II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/204

af 28. oktober 2022

om fastsættelse af tekniske specifikationer, standarder og procedurer for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239 af 20. juni 2019 om oprettelse af et europæisk søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og om ophævelse af direktiv 2010/65/EU ([1]), særlig artikel 5, stk. 10, artikel 6, stk. 4, artikel 11, stk. 3, artikel 14, stk. 4, artikel 15, stk. 4, og artikel 16, stk. 6,

efter høring af Udvalget for Digital Transport og Handel,

ud fra følgende betragtninger:

(1) De nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt bør forsyne klarerernes grafiske brugergrænseflader med alle de funktioner, der er nødvendige for at opfylde meldeforpligtelserne i bilaget til forordning (EU) 2019/1239. For at sikre en ensartet brugeroplevelse bør der fastlægges en fælles liste over funktioner, og disse funktioner bør være tilgængelige for klarerere i alle medlemsstater. For at minimere omkostningerne og sikre kompatibilitet med eksisterende grænseflader kan medlemsstaterne imidlertid tilbyde yderligere funktioner i deres grafiske brugergrænseflade.

(2) Digitale regneark anvendes i vid udstrækning i søfartssektoren. De hjælper klarererne med manuel indlæsning af data og med at opfylde deres rapporteringsforpligtelser. For at sikre, at klarerere kan genbruge regnearksskabeloner i forskellige nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt, bør regnearkenes karakteristika harmoniseres, og regnearkenes versioner bør forvaltes centralt af Kommissionen. Når regnearksskabeloner er i overensstemmelse med EMSWe-datasættets harmoniserede karakteristika og krav, bør de desuden accepteres af alle grafiske brugergrænseflader, uanset hvilket sprog der anvendes.

(3) Tekniske specifikationer, der hjælper med at tilvejebringe ankomst- og afgangstider for skibe, bør omfatte både bruger-til-system- og system-til-system-kommunikation. Dette giver brugere i logistikkæden mulighed for at drage fordel af skibes ankomst- og afgangstider (offentliggjort i elektronisk format) og sikrer harmonisering på EU-plan.

(4) Der bør fastlægges en fælles struktur for supportwebstederne, herunder deres funktionaliteter. Dette vil sikre en ensartet brugeroplevelse på tværs af alle nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt. En fælles struktur vil også bidrage til at yde passende støtte og information om processerne og de tekniske krav til nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt og deres grænseflader.

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 64.

(5) Internetadresserne for de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt bør anvende et fælles fremtidssikret format med domæner og underdomæner for at hjælpe brugerne med at navigere, idet der tages hensyn til de eksisterende internetadresser, der anvendes i medlemsstaterne. For at lette tilgængeligheden af de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt bør Kommissionen i samarbejde med medlemsstaterne oprette og vedligeholde en liste over internetadresser.

(6) For at sikre, at EMSWe-skibsdatabasen fungerer korrekt og er hurtig tilgængelig, bør der fastsættes en fælles lokationsdatabase og en fælles database over farligt materiale, systemsikkerhedsforanstaltninger og mindstekrav til systemets ydeevne.

(7) For at sikre, at skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer hurtigt kan indsamles, lagres, ajourføres og stilles til rådighed, bør EMSWe-skibsdatabasen kunne kommunikere med de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt ved hjælp af system-til-system- og bruger-til-system-kommunikation. Enhver ændring i skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer, der er baseret på data indsendt af klarerere til et nationalt søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, bør afspejles i EMSWe-skibsdatabasen.

(8) Skibsmeldefritagelser udstedes af de relevante myndigheder, og klarerere anmoder ikke om disse under et havneanløb. Da disse oplysninger allerede er tilgængelige i SafeSeaNet-systemet ([2]), bør EMSWe-skibsdatabasen kunne koble sig på det, hente disse oplysninger automatisk og stille dem til rådighed for de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt.

(9) For at sikre, at lokationskoder og havnefacilitetskoder hurtigt kan indsamles, lagres, ajourføres og stilles til rådighed, bør den fælles lokationsdatabase kunne sende oplysninger til de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt ved hjælp af system-til-system- og bruger-til-system-kommunikation. Den fælles lokationsdatabase bør synkroniseres med andre relevante informationskilder.

(10) For at sikre, at referenceoplysningerne om farligt materiale hurtigt kan indsamles, lagres, ajourføres og stilles til rådighed, bør den fælles database over farligt materiale kunne sende oplysninger til de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt ved hjælp af system-til-system- og bruger-til-system-kommunikation. Den fælles database over farligt materiale bør synkroniseres med andre relevante informationskilder, herunder MAR-CIS-databasen ([3]), der er udviklet af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA).

(11) EMSA bør bistå Kommissionen med at oprette EMSWe-skibsdatabasen, den fælles lokationsdatabase og den fælles database over farligt materiale under hensyntagen til synergierne med de eksisterende databaser, der forvaltes af EMSA, og EMSA's mål om at bidrage til søtransportens overordnede effektivitet som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 ([4]).

(12) EMSWe-forordningen giver Kommissionen beføjelse til at vedtage gennemførelsesretsakter med henblik på at fastlægge en liste over relevante oplysninger i den summariske indpassageangivelse, der er omhandlet i artikel 127 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 ([5]), og som skal stilles til rådighed for de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt. Da EMSWe-forordningen specifikt er begrænset til det maritime område, bør kun de summariske indpassageangivelser, der er defineret i kolonne F10, F11, F12 og F13 i bilag B til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 ([6]), og som er indgivet af søtransportvirksomheder eller deres repræsentanter på niveauet for angivelsens hovedrubrik og hovedforsendelsen, herunder oplysninger om varerne i hovedforsendelser, betragtes som relevante. Det betyder, at summariske indpassageangivelser, der indgives af andre aktører end dem, der er nævnt ovenfor, eller oplysninger på speditørforsendelsesniveau ikke bør betragtes som relevante.

([2]) https://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html.
([3]) https://www.emsa.europa.eu/mar-ice-network/mar-cis-infosheets.html.
([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 1).
([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 af 9. oktober 2013 om EU-toldkodeksen (EUT L 269 af 10.10.2013, s. 1).
([6]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 af 28. juli 2015 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 med nærmere regler angående visse bestemmelser i EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 1).

(13) Oplysninger i den summariske indpassageangivelse, der skal stilles til rådighed for de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt, bør kun hidrøre fra de handels- og transportdokumenter, der er udstedt af søtransportvirksomheden, og som kan anmodes om i forbindelse med andre meldeforpligtelser i forbindelse med det pågældende havneanløb. For at sikre interoperabilitet mellem de udvekslede data bør disse oplysninger overføres til dataelementerne i EMSWe-datasættet, jf. artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1239.

(14) Da forordning (EU) 2019/1239 anvendes fra den 15. august 2025, bør nærværende forordning anvendes fra samme dato —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Definitioner

Med henblik på denne forordning finder definitionerne i artikel 2 i forordning (EU) 2019/1239 anvendelse. Derudover forstås der ved:

— »formalitet«: et sammenhængende sæt dataelementer, som en klarerer skal indberette til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt for at opfylde en eller flere meldeforpligtelser

— »brugerskrivebord«: et område i den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, som kræver, at en fysisk person foretager autentifikation ved at indtaste loginoplysninger

— »regneark«: et elektronisk dokument, hvori data er opstillet i rækker og kolonner, og som kan manipuleres og anvendes i beregninger

— »regnearksfil«: en elektronisk fil, der indeholder et eller flere regneark

— »datacelle«: et skæringspunkt mellem en række og en kolonne i et regneark med en unik adresse bestående af dens kolonnebogstav og rækkenummer beregnet til datainput

— »skibsjournal«: en samling af dataelementer om det samme skib, der er lagret i EMSWe-skibsdatabasen.

Artikel 2

Bestemmelser om harmoniserede grænseflader

De fælles funktioner i den grafiske brugergrænseflade og indholdet af de harmoniserede digitale regnearksskabeloner, der er omhandlet i artikel 6, stk. 4, i forordning (EU) 2019/1239, er fastsat i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 3

Bestemmelser om nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt

De tekniske specifikationer for at gøre ankomst- og afgangstider tilgængelige, jf. artikel 5, stk. 10, i forordning (EU) 2019/1239, er fastsat i bilag II til nærværende forordning.

Den harmoniserede struktur for det supportwebsted, der er omhandlet i artikel 5, stk. 10, i forordning (EU) 2019/1239, er fastsat i bilag III til nærværende forordning.

Det ensartede format for internetadresser, der er omhandlet i artikel 5, stk. 10, i forordning (EU) 2019/1239, er fastsat i bilag IV til nærværende forordning.

Artikel 4

Andre fælles tjenester

De tekniske specifikationer, standarder og procedurer for oprettelse af EMSWe-skibsdatabasen, der er omhandlet i artikel 14, stk. 4, i forordning (EU) 2019/1239, for så vidt angår indsamling, lagring, ajourføring og levering af skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer samt optegnelser over skibsmeldefritagelser er fastsat i bilag V til nærværende forordning.

De tekniske specifikationer, standarder og procedurer for oprettelse af den fælles lokationsdatabase, der er omhandlet i artikel 15, stk. 4, i forordning (EU) 2019/1239, for så vidt angår indsamling, opbevaring og angivelse af lokations- og havnefacilitetskoder er fastsat i bilag VI til nærværende forordning.

De tekniske specifikationer, standarder og procedurer for oprettelse af den fælles database over farligt materiale, der er omhandlet i artikel 16, stk. 6, i forordning (EU) 2019/1239, for så vidt angår indsamling, opbevaring og angivelse af referenceoplysningerne om farligt materiale, er fastsat i bilag VII til nærværende forordning.

Artikel 5

Liste over relevante oplysninger i den summariske indpassageangivelse

Oplysningerne i den summariske indpassageangivelse, der er opført i bilag VIII til nærværende forordning, er begrænset til de oplysninger i den summariske indpassageangivelse, der er defineret i kolonne F10, F11, F12 og F13 i bilag B til forordning (EU) 2015/2446 på niveauet for angivelsens hovedrubrik og hovedforsendelsen, herunder oplysninger om varerne i hovedforsendelser, som indgives direkte af søtransportvirksomheden eller dennes repræsentant. De resterende oplysninger i den summariske indpassageangivelse må ikke stilles til rådighed for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.

Listen over relevante oplysninger i den summariske indpassageangivelse, der er omhandlet i artikel 127 i forordning (EU) nr. 952/2013, og som skal stilles til rådighed for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt i henhold til artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2019/1239, er fastsat i bilag VIII til nærværende forordning.

Artikel 6

Ikrafttræden og anvendelsesdato

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 15. august 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i enhver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. oktober 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

DE FÆLLES FUNKTIONER I DEN GRAFISKE BRUGERGRÆNSEFLADE OG INDHOLDET AF DE HARMONISEREDE DIGITALE REGNEARKSSKABELONER

Den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal indeholde en »landingsside« og et »brugerskrivebord«.

»Landingssiden« skal være offentligt tilgængelig og indeholde:

— oplysninger om det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt

  — et link til online supportwebstedet og til skibenes anslåede og faktiske ankomst- og afgangstider

  — et loginafsnit for brugerautentifikation for at få adgang til »brugerskrivebordet«.

Efter vellykket autentifikation stilles »brugerskrivebordet« til rådighed for klarerere med følgende fælles funktioner:

Liste over skibe Denne funktionalitet skal gøre det muligt at konsultere: — en liste over skibe, når der oprettes et nyt havneanløb — skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer, herunder skibsmeldefritagelser, der skal stilles til rådighed fra EMSWe-skibsdatabasen eller alternativt fra en anden relevant database. Der skal være et filter til søgning i listen ud fra følgende kriterier: — Skibets IMO-nummer — Skibets kaldesignal — MMSI-nummer — Skibets navn.
Liste over havneanløb Listen over havneanløb skal være tilgængelig i en vis periode som fastsat i de nationale datalagringsregler. Der skal som minimum foreligge følgende oplysninger: anløbshavn, besøgs-ID, identifikation af skibet, forventet og faktisk ankomst- og afgangstidspunkt for skibet. Ved hjælp af disse kriterier skal der kunne søges i listen ud fra et filter.
Oversigt over havneanløb Det valgte havneanløb skal indeholde oplysninger om status for formaliteter og svar fra myndighederne i forbindelse med det pågældende havneanløb, herunder den klareringsmodel (systematisk eller tavs), der anvendes af det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.
Oprettelse af havneanløb Denne funktion skal gøre det muligt at oprette et havneanløb ved at vælge et skib via funktionen »skibsliste« eller ved manuelt at udfylde skibets identifikationsoplysninger og anløbshavnen ud fra de oplysninger, som det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt har hentet fra den fælles lokationsdatabase. Med oprettelsen af havneanløbet skal der leveres et besøgs-ID, der er knyttet til det valgte skib og til anløbshavnen.
Indførelse af en ny formalitet Denne funktion skal gøre det muligt for klarerere at indføre en ny formalitet for det havneanløb, der er valgt fra listen over havneanløb. Hvis et skibs identifikationsoplysninger og -detaljer eller optegnelser vedrørende skibsmeldefritagelser er nødvendige for at opfylde meldeforpligtelserne, skal det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt stille de relevante oplysninger fra EMSWe-skibsdatabasen eller alternativt fra en anden relevant database i den grafiske brugergrænseflade til rådighed ved at udfylde de relevante felter på forhånd.

Hvis der kræves en lokations- eller havnefacilitetskode for at opfylde meldeforpligtelserne, skal det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt stille de relevante oplysninger fra den fælles lokationsdatabase til rådighed i den grafiske brugergrænseflade.

Hvis der er behov for oplysninger om farligt og forurenende gods for at opfylde meldeforpligtelserne, stiller det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt de relevante oplysninger fra den fælles database over farligt materiale til rådighed i en grafisk brugergrænseflade ved at:

— på forhånd udfylde de krævede oplysninger om farligt og forurenende gods på grundlag af UN-nummeret eller tekstreferencen for en DPG-vare, som klarereren har indtastet
— udarbejde en liste over farligt og forurenende gods på grundlag af den transportform og produkttype, som klarereren har angivet.

Upload af oplysninger fra regneark

Når klarerere leverer eller ajourfører en eller flere formaliteter, skal de kunne uploade oplysninger fra digitale regneark.

Det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal sikre, at versionen af regnearkets skabelon er i overensstemmelse med den seneste tilgængelige version eller (i en overgangsperiode, hvor der udstedes en ny version af skabelonerne) med en af de to seneste på hinanden følgende versioner af regnearkets skabeloner. Som følge heraf udfases en version af skemaerne ved overgangsperiodens udløb.

Efter at have uploadet regnearksfilen kontrollerer det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, at dataelementernes format, kardinalitet og forretningsregler er i overensstemmelse med dem, der er defineret i EMSWe-datasættet.

Hvis et regneark ikke er i overensstemmelse med reglerne for versioner eller kravene i EMSWe-datasættet, skal det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt afvise oplysningerne på regnearket og give en fejlmeddelelse med en klar angivelse af årsagerne til, at kontrollen fejlede.

Efter en vellykket kontrol i det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal de dataelementer, der er udtrukket fra regnearket, erstatte tidligere udfyldte dataelementer i den grafiske brugergrænseflade. Inden indsendelsen skal den grafiske brugergrænseflade give mulighed for at læse, gennemgå og korrigere oplysningerne fra regnearket.

Genbrug af eksisterende formaliteter

Når klarerere udarbejder nye formaliteter for et havneanløb, skal de kunne genbruge det tilgængelige indhold af formaliteter vedrørende det samme skib, som de tidligere har indgivet til det samme nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.

Gem udkast til formaliteter

Klarerere skal kunne gemme udkast til formaliteter inden indgivelsen.

Indgivelse af formaliteter

Klarerere skal kunne indsende formaliteter til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt. Efter indsendelsen af oplysningerne skal det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt vise resultaterne af de semantiske kontroller, der er foretaget på medlemsstatsniveau.

Forvaltning af formaliteter

Denne funktion skal gøre det muligt for klarerere at konsultere og ajourføre deres tidligere indsendte formaliteter eller udkast til formaliteter. Når det er tilladt, skal de kunne trække deres individuelle formaliteter tilbage eller erklære dem ugyldige.

Alle formaliteter, der er indsendt ved hjælp af det harmoniserede meldegrænseflademodul, skal også være tilgængelige i den grafiske brugergrænseflade. Den grafiske brugergrænseflade skal vise oplysninger (dato og klokkeslæt for indgivelse) om alle sådanne formaliteter, herunder svar fra myndighederne.

Annullering af havneanløb
Klarerere skal kunne annullere deres tidligere oprettede havneanløb og trække deres tidligere indsendte formaliteter knyttet til det pågældende havneanløb tilbage eller ugyldiggøre dem.
Konfiguration af personlige indstillinger
Klarerere skal kunne konfigurere yderligere personoplysninger, der er fastsat på nationalt plan, og som ikke forvaltes af EMSWe-brugerregistret og adgangsadministrationssystemet.

Den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal gøre det muligt for klarerere at skifte sprogversionen af den grafiske brugergrænseflade. Engelsk skal altid understøttes.

Medlemsstaterne kan stille yderligere funktioner til rådighed i deres grafiske brugergrænseflade.

Indholdet af regnearksskabeloner

Kommissionen skal udvikle og stille følgende typer regneark til rådighed:

— meddelelse forud for ankomst

— meddelelse forud for afgang

— meddelelse forud for ankomst for skibe, der er genstand for udvidet inspektion

— sikkerhedsmeddelelse

— anmeldelse af affald

— affaldsleveringskvittering

— besætningsliste og besætningens personlige ejendele

— passagerliste

— skibsstores

— generel ladningserklæring

— farligt og forurenende gods

— sundhedserklæring for skibsfarten

— krydstogtskibes rute

— oplysninger om bunker.

Regnearksskabelonerne skal være i overensstemmelse med navne, formater og forretningsregler for elementerne i EMSWe-datasættet.

Sættet af regnearksskabeloner stilles til rådighed samlet og tildeles et versionsnummer, som angives i regnearket. Hver version af sættet af regnearksskabeloner svarer til en version af EMSWe-datasættet.

Hver datacelle eller gruppe af dataceller skal knyttets til et element i EMSWe-datasættet og identificeres med en kode, et format og et navn (mærke) på engelsk. Medlemsstaterne kan oversætte regnearkets skabeloner via etiketter på andre sprog end engelsk. Værdierne i de celler, der ikke er beregnet til input, må ikke ændres.

Regnearksskabelonerne skal omfatte grundlæggende datakontrol af datacellernes værdier. Regnearksskabelonen skal tillade at kopiere og indsætte indhold fra og ind i datacellerne.

Hvis datacellen kræver en værdi fra en kodeliste, skal værdien, hvis det er relevant, kunne vælges fra en rullemenu.

Når dataelementer skal indberettes i flere optegnelser, skal den første kolonne angive løbenummeret for hver optegnelse.

Hver regnearksskabelon skal angive typen af regneark.

Regnearkets filformat skal indkodes i Office Open XML-filformat (»XLSX«-filendelse). Regnearksfilen må kun indeholde funktioner, der understøttes af Office Open XML's officielle specifikationer. Regnearksfilen må ikke indeholde scripter eller eksekverbar kode.

Den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal give mulighed for at indberette alle nødvendige regneark i én regnearksfil eller indberette et individuelt regneark pr. regnearksfil.

BILAG II

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR AT GØRE ANKOMST- OG AFGANGSTIDER OFFENTLIGT TILGÆNGELIGE

1. **Grænsefladekrav**

Medlemsstaterne skal gøre de anslåede og faktiske ankomst- og afgangstider for skibe offentligt tilgængelige på et websted, der er tilgængeligt fra landingssiden i den grafiske brugergrænseflade for deres nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, i et læsbart format samt i et system-til-system-format.

2. **Datasæt, der skal offentliggøres**

Skibenes ankomst- og afgangstider skal omfatte følgende kategorier og minimumssæt af dataelementer:

Kategori	Oplysninger, der skal angives
Fartøjsoplysninger	Skibets IMO-nummer Skibets navn
Oplysninger om rejsen	Anløbshavn, kodet Forventet ankomstdato og -klokkeslæt i lokal tid Forventet afgangsdato og -klokkeslæt i lokal tid
Detaljer for ankomstmeddelelsen	Faktisk ankomstdato og -klokkeslæt i lokal tid
Detaljer for afgangsmeddelelsen	Faktisk afgangsdato og -klokkeslæt i lokal tid
Status for havneanløb	Status for havneanløb (med værdierne: forventet ankomst, ankomst, afgået, annulleret)

Medlemsstaterne kan fremlægge yderligere oplysninger på baggrund af ovennævnte minimumssæt af dataelementer.

Hvis der endnu ikke foreligger oplysninger, kan det tilsvarende datafelt efterlades tomt.

Medlemsstaterne fastsætter den periode, hvori oplysninger om skibes ankomst- og afgangstider skal være offentligt tilgængelige.

Medlemsstaterne kan tilføje ansvarsfraskrivelser til de offentliggjorte ankomst- og afgangstider for at præcisere årsagen bag, rettidigheden af eller formålet med de foreliggende forventede eller faktiske skibstider.

I henhold til artikel 5, stk. 8, i forordning (EU) 2019/1239 finder bestemmelserne om det datasæt, der skal gøres offentligt tilgængeligt, ikke anvendelse på skibe, der transporterer følsomt gods.

3. **Specifikationer for bruger-til-system-interaktioner**

Webstedet for skibes ankomst- og afgangstider indeholder dataelementerne og har følgende funktioner:

3.1. *Søgefunktion*

En søgemaskine skal være tilgængelig og indeholde følgende filtre til at indsnævre de viste resultater:

— anløbshavn — vælges enten fra en foruddefineret liste eller indtastes i et indtastningsfelt

— dato- og tidsinterval — vælges ud fra en række af datoer og tider

— skibets navn — indtastes i et indtastningsfelt

— skibets IMO-nummer — indtastes i et indtastningsfelt

— status for havneanløb — vælges fra en liste med foruddefinerede værdier.

Medlemsstaterne kan vælge at tilføje yderligere filtre til søgemaskinen.

3.2. *Kolonnesortering*

For listerne over ankomst- og afgangstider skal der være en kolonnesorteringsfunktion til rådighed for hvert dataelement defineret i punkt 2. Til sortering skal både alfabetisk rækkefølge og dato og tidspunkt i stigende og faldende rækkefølge være til rådighed. Som standard skal listerne opstilles ud fra ankomst- eller afgangstidspunkt i stigende rækkefølge (forventet eller faktisk — alt efter hvad der er det mest aktuelle).

4. **System-til-system-interaktion**

System-til-system-interaktionen skal være baseret på en HTTP RESTful web API med data, der er formateret i JSON-format.

5. **Ikkefunktionelle krav**

5.1. *Webdesign*

Websider med offentligt tilgængelige ankomst- og afgangstidspunkter skal tilpasse deres layout og udseende, så det tager højde for forskellige skærmstørrelser og viewports. Meddelelser om »Manglende understøttelse« skal vises, når der anvendes en ikkekompatibel browser.

5.2. *Sprog*

Skibes ankomst- og afgangstider skal gøres offentligt tilgængelige på de sprog, der anvendes af den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.

BILAG III

HARMONISERET STRUKTUR FOR SUPPORTWEBSTEDET FOR DET NATIONALE SØFARTSMILJØ MED ÉT KONTAKTPUNKT

1. **Fælles funktioner på online supportwebstedet**

Online supportwebstedet for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal omfatte følgende fælles funktionaliteter:

1.1. *Valg af sprog*

Brugerne skal kunne skifte sprog på hovedsiden og alle undersider på supportwebstedet. Brugeren skal kunne vælge sproget for alt indhold, bortset fra henvisninger til national og regional lovgivning om meldeforpligtelser og andre oplysninger fra eksterne kilder.

1.2. *Søgefunktion*

Supportwebstedet skal have en søgefunktion til søgning efter alle relevante oplysninger, der er tilgængelige derpå.

2. **Online supportwebstedets informationsstruktur**

Støttewebstedet for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal indeholde oplysninger om brugen af det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt. Disse oplysninger skal grupperes på følgende måde:

Supportwebstedets hovedside: Den skal indeholde indledende oplysninger om det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og en menu med links til følgende afsnit:

Vejledning om brug af nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt: Dette afsnit skal indeholde instrukser og vejledning om de tilgængelige indberetningskanaler for et havneanløb, herunder følgende brugsvejledning:

— anvendelse af grafisk brugergrænseflade, herunder brugsbetingelser (oplysninger om registreringsprocessen), manualer og links til andre relevante informationskilder og harmoniserede digitale regneark og forklaring af deres anvendelse

— anvendelse af meldegrænseflademodul, herunder brugsbetingelser (oplysninger om registreringsprocessen), ikkefølsomme oplysninger om krævede meddelelser og som minimum oplysninger om, hvor der kan indhentes yderligere oplysninger om procedurerne for afsendelse af meddelelser

— anvendelse af andre indberetningskanaler — herunder vejledning og oplysning om eventuelle andre indberetningskanaler, de havne, hvor der findes andre indberetningskanaler, og links til de relevante oplysninger fra sådanne andre indberetningskanaler såsom fælles havnesystemer.

Ofte stillede spørgsmål: Dette afsnit skal indeholde oplysninger til brugerne om tjenester, forretningsoplysninger eller hjælpe dem med at finde frem til løsninger på kendte problemer. Dette afsnit skal opfylde følgende krav:

— Spørgsmålene skal grupperes ud fra temaområde.

— Der gives et svar på hvert spørgsmål.

— Hvis det er relevant, skal svarene på spørgsmålene også indeholde links til andre relaterede spørgsmål, ressourcer eller filer.

Myndighedernes kontaktoplysninger: Dette afsnit skal indeholde kontaktoplysninger for de myndigheder, der er involveret i havneanløbsprocesserne eller indfaldsporte:

— myndighedens navn og en kort beskrivelse af dens kompetencer og ansvarsområder

— websted.

Kontaktoplysninger til helpdesken for nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt: Dette afsnit skal indeholde kontaktoplysninger for den nationale helpdesk, hvor alle brugere kan modtage hjælp, i form af e-mailadresser, telefonnumre eller en webformular.

Relevant national lovgivning: Dette afsnit skal indeholde henvisninger til den relevante nationale og lokale lovgivning og andre krav vedrørende rapporteringsforpligtelserne under havneanløb i medlemsstaten.

3. **Tilgængelighed**

Online supportwebstedet for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal være offentligt tilgængeligt og have sin egen internetadresse. Landingssiden for den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal indeholde linket til denne internetadresse.

BILAG IV

ENSARTET FORMAT FOR INTERNETADRESSER

Internetadressen for hvert nationalt søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal bestå af et landespecifikt topdomæne (ccTLD), et 2. niveau-domæne *{xyz}*, der er underlagt national begrænsning, og et harmoniseret 3. niveau-domænenavn »m*nsw*«, der består af følgende ensartede format:

mnsw.{xyz}.{ccTLD}

Brugerne kan omdirigeres fra *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* til andre internetadresser for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt i et andet format end det, der er defineret i dette bilag.

Brugere, der får adgang til *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* via en webbrowser, skal navigeres til landingssiden i den grafiske brugergrænseflade for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.

Hvert harmoniseret meldegrænseflademodul i det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt skal anvende følgende internetadresseformat:

rim.mnsw.{xyz}.{ccTLD}

Det online supportwebsted, der er omhandlet i bilag III, og webstedet for ankomst- og afgangstider for skibe, der er omhandlet i bilag II, skal anvende følgende internetadresseformat:

Online supportwebsted: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/info*

Websted for skibes ankomst- og afgangstider: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/arrivals_departures*

BILAG V

TEKNISKE SPECIFIKATIONER, STANDARDER OG PROCEDURER FOR OPRETTELSE AF EMSWE-SKIBSDATABASEN

1. Overblik over EMSWe-skibsdatabasen

EMSWe-skibsdatabasen skal gøre det muligt at indsamle, lagre, ajourføre og levere følgende:

— skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer, der består af elementer i EMSWe-datasættet vedrørende et skib, som er statiske eller er genstand for begrænsede ændringer over tid,

— oplysninger om skibsmeldefritagelser udstedt af medlemsstaterne og indberettet i Unionens maritime informations- og udvekslingssystem (SafeSeaNet) som omhandlet i direktiv 2002/59/EF.

For at sikre, at oplysningerne fungerer korrekt og er tilgængelige, skal EMSWe-skibsdatabasen overholde de mindstekrav til systemets ydeevne, der er anført i punkt 4, og de minimumssystemsikkerhedsforanstaltninger, der er anført i punkt 5.

Kommissionen skal med bistand fra Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed:

— sikre, at EMSWe-skibsdatabasen, dens grænseflader, tjenester og brugeradministration oprettes

— sikre, at de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt kan etablere forbindelsen til EMSWe-skibsdatabasen

— koordinere udførelsen af ibrugtagningsprøvning

— sikre, at den operationelle og tekniske dokumentation for EMSWe-skibsdatabasen stilles til rådighed for de nationale koordinatorer og ajourføres.

2. Grænseflader og tjenester for EMSWe-skibsdatabasen

Med henblik på udveksling af skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer og skibsmeldefritagelser skal EMSWe-skibsdatabasen levere et system- til-system-grænseflade og en webgrænseflade som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2.

Kommissionen skal i samråd med de nationale koordinatorer udstede en grænsefladevejledning til systemet (»System Interface Guide« — SIG), der definerer system-til-system-meddelelser, ibrugtagningsforanstaltninger og procedurer for etablering af forbindelse til EMSWe-skibsdatabasen, herunder politikker for brugeradgangsrettigheder og processen for brugerregistrering.

2.1. *System-til-system-grænseflade*

1) System-til-system-grænsefladen skal være tilgængelig for nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt til automatisk udveksling af oplysninger ved hjælp af et sæt foruddefinerede meddelelser. System-til-system-grænsefladen skal understøtte den i punkt 2.1.1 og 2.1.2 beskrevne meddelelsestjeneste og skibsinformationstjeneste.

2) Medlemsstaterne skal oprette og vedligeholde en system-til-system-forbindelse mellem det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og EMSWe-skibsdatabasen i overensstemmelse med grænsefladevejledningen til systemet.

2.1.1. Meddelelsestjeneste

EMSWe-skibsdatabasen skal anvende meddelelsestjenesten til at distribuere de seneste oplysninger ved hver ændring (oprettelse, opdatering eller sletning) af skibsidentifikationsoplysningerne og -detaljerne og skibsmeldefritagelserne til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, som tidligere har abonneret på tjenesten. Den fuldstændige liste over skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer og skibsmeldefritagelser distribueres til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt efter et abonnement på tjenesten.

2.1.2. Skibsinformationstjeneste

Skibsinformationstjenesten skal anvendes af det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt til at forsyne EMSWe-skibsdatabasen med skibes identifikationsoplysninger og -detaljer på grundlag af de data, som klarererne har indsendt i forbindelse med opfyldelsen af meldeforpligtelserne.

Som alternativ til skibsinformationstjenesten kan skibes identifikationsoplysninger og -detaljer gives til EMSWe-skibsdatabasen via SafeSeaNet, forudsat at SafeSeaNet giver mulighed for udveksling af sådanne oplysninger.

2.2. *Webgrænseflade*

Webgrænsefladen skal være tilgængelig for autoriserede brugere til at:

— konsultere indholdet af EMSWe-skibsdatabasen

— downloade skibsoplysninger baseret på forskellige kriterier i forskellige formater.

De nationale koordinatorer skal efter anmodning gives adgang til EMSWe-skibsdatabasens webgrænseflade.

3. **Procedurer for ajourføring af oplysningerne i EMSWe-skibsdatabasen**

Følgende fremgangsmåder følges:

Skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer

EMSWe-skibsdatabasen skal kontrollere overensstemmelsen af de data, der modtages fra det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, med definitionerne og reglerne i EMSWe-datasættet. Data, der ikke opfylder kravene, afvises af EMSWe-skibsdatabasen, og en meddelelse om fejlen returneres til det relevante nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.

Når en skibsjournal accepteres af EMSWe-skibsdatabasen, skal de tilsvarende eksisterende skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer ajourføres i EMSWe-skibsdatabasen. Hvis der ikke findes en tilsvarende skibsjournal, skal EMSWe-skibsdatabasen oprette en ny skibsjournal. Skibsjournalen skal som identifikator anvende skibets IMO-nummer eller alternativt dets MMSI-nummer og kaldesignal. Hvis identifikatorerne ikke angives, skal EMSWe-skibsdatabasen ignorere de modtagne oplysninger og returnere en fejlmeddelelse til det relevante nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt.

EMSWe-skibsdatabasen skal sammenligne de modtagne dataelementer for skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer med de eksisterende dataelementer i den tilsvarende skibsjournal i EMSWe-skibsdatabasen. EMSWe-skibsdatabasen skal ajourføre hvert dataelement, som har modtaget en værdi, der er forskellig fra værdien i EMSWe-skibsdatabasen. Ikkemodtagne dataelementer for skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer skal opbevares uændret i EMSWe-skibsdatabasen.

En skibsjournal kan indeholde oplysninger fra forskellige klarerere.

Oplysninger om skibsmeldefritagelser

EMSWe-skibsdatabasen skal indhente eventuelle opdateringer af de oplysninger om skibsmeldefritagelser, som medlemsstaterne har indberettet, fra SafeSeaNet.

4. **Mindstekrav til systemets ydeevne**

Tidsrammer for datatilgængelighed: EMSWe-skibsdatabasen skal understøttes af datakommunikationsforbindelser og -netværk, der gør det muligt for dem at overføre oplysninger mellem de to systemer inden for ét minut.
Tidsrammer for datalagring: Listen over skibsidentifikationsoplysninger og -detaljer og skibsmeldefritagelser skal være tilgængelig i EMSWe-skibsdatabasen uden tidsbegrænsning.
Krav til systemets tilgængelighed: EMSWe-skibsdatabasen skal være i drift mindst 99 % af tiden over en periode på et år, og den maksimalt tilladte afbrydelsesperiode er 12 timer.

Oplysningerne i EMSWe-skibsdatabasen skal kunne genvindes i videst muligt omfang efter en nedetidsperiode. Medlemsstaterne underrettes i tilfælde af driftsforstyrrelse eller en planlagt afbrydelse.

5. **Minimumssystemsikkerhedsforanstaltninger**

Identifikation: Der skal indføres en pålidelig identifikationsmekanisme for entydigt at identificere brugerne af EMSWe-skibsdatabasen med et unikt bruger-ID.
Autentifikation: Autentifikationsprocessen for EMSWe-skibsdatabasens system-til-system-grænseflade skal være baseret på anerkendte autentifikationsmetoder ved at indføre en tovejs SSL-protokol. For webbrugergrænsefladen skal brugerne autentificere sig med loginoplysninger.
Godkendelse: Brugere skal godkendes ved at anvende adgangskontrolforanstaltninger for at få adgang til EMSWe-skibsdatabasens grænseflader. Hver adgang registreres. Godkendelser skal revideres med jævne mellemrum.
Sporbarhed og ansvarlighed: EMSWe-skibsdatabasen skal sikre, at handlinger, der udføres af brugere via dens grænseflader, ikke afvises. Med henblik herpå skal EMSWe-skibsdatabasen holde øje med enhver adgang, alle begivenheder og alle ændringer af dens data. Brugeridentifikationen, tidsstemplet og den udførte handling registreres for hver hændelse.
Integritet: EMSWe-skibsdatabasen skal udføre systemintegritetskontroller, der forhindrer ondsindede hændelser, som kan bringe dens funktioner i fare.

BILAG VI

TEKNISKE SPECIFIKATIONER, STANDARDER OG PROCEDURER FOR OPRETTELSE AF DEN FÆLLES LOKATIONSDATABASE

1. Overblik over den fælles lokationsdatabase

Den fælles lokationsdatabase skal gøre det muligt at indsamle, opbevare, opdatere og angive følgende former for lokations- og havnefacilitetskoder:

a) FN's kode for handels- og transportlokationer (UN/LOCODE) ([1])

b) IMO GISIS-havnefaciliteter

c) specifikke koder for SafeSeaNet.

For at sikre, at oplysningerne fungerer korrekt og er tilgængelige, skal den fælles lokationsdatabase overholde de mindstekrav til systemets ydeevne, der er anført i punkt 4, og de minimumssystemsikkerhedsforanstaltninger, der er anført i punkt 5.

Kommissionen skal med bistand fra Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed:

— sikre, at den fælles lokationsdatabase, dens grænseflader, tjenester og brugeradministration oprettes

— sikre, at de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt kan etablere forbindelsen til den fælles lokationsdatabase

— koordinere udførelsen af ibrugtagningsprøvning

— sikre, at den operationelle og tekniske dokumentation for den fælles lokationsdatabase stilles til rådighed for de nationale koordinatorer og ajourføres.

2. Grænseflader og tjenester for den fælles lokationsdatabase

Den fælles lokationsdatabase skal indeholde lokations- og havnefacilitetskoder gennem en system-til-system-grænseflade og en webgrænseflade som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2.

Kommissionen skal i samråd med de nationale koordinatorer udstede en grænsefladevejledning til systemet (»System Interface Guide« — SIG), der definerer system-til-system-meddelelser, ibrugtagningsforanstaltninger og procedurer for etablering af forbindelse til den fælles lokationsdatabase, herunder politikker for brugeradgangsrettigheder og processen for brugerregistrering.

2.1. *System-til-system-grænseflade*

System-til-system-grænsefladen skal være tilgængelig for nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt til automatisk levering af oplysninger ved hjælp af et sæt foruddefinerede meddelelser. System-til-system-grænsefladen skal understøtte den i punkt 2.1.1 beskrevne meddelelsestjeneste.

2.1.1. Meddelelsestjeneste

Den fælles lokationsdatabase skal anvende meddelelsestjenesten til at distribuere de seneste detaljer ved hver ændring (oprettelse, opdatering eller sletning) af lokations- eller havnefacilitetsoplysninger til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, som tidligere har abonneret på tjenesten. Den fuldstændige liste over lokations- eller havnefacilitetskoder distribueres til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt efter et abonnement på tjenesten.

Webgrænseflade

Webgrænsefladen skal være tilgængelig for autoriserede brugere til at:

— konsultere indholdet af den fælles lokationsdatabase

— downloade listen over lokations- eller havnefacilitetskoder baseret på forskellige kriterier i forskellige formater.

De nationale koordinatorer skal efter anmodning gives adgang til den fælles lokationsdatabases webgrænseflade.

([1]) https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory.

3. **Procedurer for ajourføring af oplysningerne i den fælles lokationsdatabase**

Den fælles lokationsdatabase ajourføres ved at synkronisere den med de seneste lister over lokations- og havnefacilitetskoder under overholdelse af følgende procedurer pr. kodetype:

UN/LOCODE: Synkroniseringen af den fælles lokationsdatabase med UN/LOCODE skal ske mindst to gange om året. Den ajourførte liste over LOCODER stilles på forhånd til rådighed for medlemsstaterne med henblik på høring.

IMO GISIS-havnefaciliteter: Der oprettes et automatisk link mellem den fælles lokationsdatabase og IMO GISIS i overensstemmelse med retningslinjerne for elektronisk overførsel af oplysninger til og fra modulet for maritim sikkerhed i GISIS. Den fælles lokationsdatabase skal to gange om dagen anmode om en liste over ændringer i modulet for maritim sikkerhed i IMO GISIS og skal afspejle dem i databasen i overensstemmelse hermed.

SafeSeaNet-specifikke koder: Ajourføringen af SafeSeaNet-specifikke koder skal være tilgængelig i den fælles lokationsdatabase umiddelbart efter enhver ajourføring i SafeSeaNets centrale lokationsdatabase.

4. **Mindstekrav til systemets ydeevne**

Tidsrammer for datatilgængelighed: Den fælles lokationsdatabase skal understøttes af datakommunikationsforbindelser og -netværk, der gør det muligt for dem at overføre oplysninger mellem de to systemer inden for ét minut.
Tidsrammer for datalagring: De aktive lokations- og havnefacilitetskoder skal være tilgængelige i den fælles lokationsdatabase uden tidsbegrænsning. Deaktiverede lokations- og havnefacilitetskoder skal arkiveres i den fælles lokationsdatabase i mindst fem år.
Krav til systemets tilgængelighed: Den fælles lokationsdatabase skal være i drift mindst 99 % af tiden over en periode på et år, og den maksimalt tilladte afbrydelsesperiode er 12 timer. Oplysningerne i den fælles lokationsdatabase skal kunne genvindes i videst muligt omfang efter en nedetidsperiode. Medlemsstaterne underrettes i tilfælde af driftsforstyrrelse eller en planlagt afbrydelse.

5. **Minimumssystemsikkerhedsforanstaltninger**

Identifikation: Der skal indføres en pålidelig identifikationsmekanisme for entydigt at identificere brugerne af den fælles lokationsdatabase med et unikt bruger-ID.
Autentifikation: Autentifikationsprocessen for den fælles lokationsdatabases system-til-system-grænseflade skal være baseret på anerkendte autentifikationsmetoder ved at indføre en tovejs SSL-protokol. For webbrugergrænsefladen skal brugerne autentificere sig med loginoplysninger.
Godkendelse: Brugere skal godkendes ved at anvende adgangskontrolforanstaltninger for at få adgang til den fælles lokationsdatabases grænseflader. Hver adgang registreres. Godkendelser skal revideres med jævne mellemrum.
Sporbarhed og ansvarlighed: Den fælles lokationsdatabase skal sikre, at handlinger, der udføres af brugere via dens grænseflader, ikke afvises. Med henblik herpå skal den fælles lokationsdatabase holde øje med enhver adgang, alle begivenheder og alle ændringer af dens data. Brugeridentifikationen, tidsstemplet og den udførte handling registreres for hver hændelse.
Integritet: Den fælles lokationsdatabase skal udføre systemintegritetskontroller, der forhindrer ondsindede hændelser, som kan bringe dens funktioner i fare.

BILAG VII

TEKNISKE SPECIFIKATIONER, STANDARDER OG PROCEDURER FOR OPRETTELSE AF DEN FÆLLES DATABASE OVER FARLIGT MATERIALE

1. Overblik over den fælles database over farligt materiale

Den fælles database over farligt materiale skal gøre det muligt at indsamle, lagre, ajourføre og levere oplysninger om farligt og forurenende gods, der stammer fra følgende konventioner og aftaler, herunder frivillige udgaver (hvis det er relevant):

— den internationale kode for søtransport af farligt gods (IMDG)

— den internationale kode for søtransport af faste bulklaster (IMSBC)

— den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af flydende gas i bulk (IGC)

— den internationale kode for bygning og udrustning af skibe til transport af farlige kemiske produkter i bulk (IBC)

— den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL, bilag I)

— trepartsaftaler (MEPC.2/cirkulære).

For at sikre, at oplysningerne fungerer korrekt og er tilgængelige, skal den fælles database over farligt materiale overholde de mindstekrav til systemets ydeevne, der er anført i punkt 4, og de minimumssystemsikkerhedsforanstaltninger, der er anført i punkt 5.

Kommissionen skal med bistand fra Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed:

— sikre, at den fælles database over farligt materiale, dens grænseflader, tjenester og brugeradministration oprettes

— sikre, at de nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt kan etablere forbindelsen til den fælles database over farligt materiale

— koordinere udførelsen af ibrugtagningsprøvning

— sikre, at den operationelle og tekniske dokumentation for den fælles database over farligt materiale stilles til rådighed for de nationale koordinatorer og ajourføres.

2. Grænseflader for den fælles database over farligt materiale

Den fælles database over farligt materiale skal indeholde oplysninger om farligt og forurenende gods gennem en system-til-system-grænseflade og en webgrænseflade som beskrevet i punkt 2.1 og 2.2.

Kommissionen skal i samråd med de nationale koordinatorer udstede en grænsefladevejledning til systemet (SIG), der definerer system-til-system-meddelelser, ibrugtagningsforanstaltninger og procedurer for etablering af forbindelse til den fælles database over farligt materiale, herunder politikker for brugeradgangsrettigheder og processen for brugerregistrering.

2.1. *System-til-system-grænseflade*

System-til-system-grænsefladen skal være tilgængelig for nationale søfartsmiljøer med ét kontaktpunkt til automatisk udveksling af oplysninger ved hjælp af et sæt foruddefinerede meddelelser. System-til-system-grænsefladen skal understøtte den i punkt 2.1.1 beskrevne meddelelsestjeneste.

2.1.1. Meddelelsestjeneste

Den fælles database over farligt materiale skal anvende meddelelsestjenesten til at distribuere de seneste detaljer ved hver ændring (oprettelse, opdatering eller sletning) af oplysningerne om farligt og forurenende gods til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, som tidligere har abonneret på tjenesten. Den fuldstændige liste over oplysninger om farligt og forurenende gods skal distribueres til det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt på grundlag af et abonnement på tjenesten.

2.2. *Webgrænseflade*

Webgrænsefladen skal være tilgængelig for autoriserede brugere til at:

— søge i listen over farligt og forurenende gods

— søge efter oplysninger fra MAR-CIS-databasen om tilhørende farer og risici ved farligt og forurenende gods

— downloade listen over farligt og forurenende gods baseret på forskellige kriterier i forskellige formater.

De nationale koordinatorer skal efter anmodning gives adgang til webgrænsefladen for den fælles database over farligt materiale.

3. **Procedurer for ajourføring af den fælles database over farligt materiale**

Den fælles database over farligt materiale ajourføres ved at synkronisere den med:

— den seneste udgave af IMO-koderne og -konventionerne (IMDG, IMSBC, IGC, IBC, MARPOL, bilag I), som findes i RuleCheck ([1])

— den senest offentliggjorte liste over trepartsaftaler (MEPC.2/cirkulære), undtagen foreløbige trepartsaftaler.

4. **Mindstekrav til systemets ydeevne**

Tidsrammer for datatilgængelighed: Den fælles database over farligt materiale skal understøttes af datakommunikationsforbindelser og -netværk, der gør det muligt for dem at overføre oplysninger mellem de to systemer inden for ét minut.
Tidsrammer for datalagring: Oplysningerne om farligt og forurenende gods skal være tilgængelige i den fælles database over farligt materiale uden tidsbegrænsning.
Krav til systemets tilgængelighed: Den fælles database over farligt materiale skal være i drift mindst 99 % af tiden over en periode på et år, og den maksimalt tilladte afbrydelsesperiode er 12 timer. Oplysningerne i den fælles database over farligt materiale skal kunne genvindes i videst muligt omfang efter en nedetidsperiode. Medlemsstaterne underrettes i tilfælde af driftsforstyrrelse eller en planlagt afbrydelse.

5. **Minimumssystemsikkerhedsforanstaltninger**

Identifikation: Der skal indføres en pålidelig identifikationsmekanisme for entydigt at identificere brugerne af den fælles database over farligt materiale med et unikt bruger-ID.
Autentifikation: Autentifikationsprocessen for system-til-system-grænsefladen for den fælles database over farligt materiale skal være baseret på anerkendte autentifikationsmetoder ved at indføre en tovejs SSL-protokol. For webbrugergrænsefladen skal brugerne autentificere sig med loginoplysninger.
Godkendelse: Brugere skal godkendes ved at anvende adgangskontrolforanstaltninger for at få adgang til grænsefladerne for den fælles database over farligt materiale. Hver adgang registreres. Godkendelser skal revideres med jævne mellemrum.
Sporbarhed og ansvarlighed: Den fælles database over farligt materiale skal sikre, at handlinger, der udføres af brugere via dens grænseflader, ikke afvises. Med henblik herpå skal den fælles database over farligt materiale holde øje med enhver adgang, alle begivenheder og alle ændringer af dens data. Brugeridentifikationen, tidsstemplet og den udførte handling registreres for hver hændelse.
Integritet: Den fælles database over farligt materiale skal udføre systemintegritetskontroller, der forhindrer ondsindede hændelser, som kan bringe dens funktioner i fare.

([1]) http://www.emsa.europa.eu/rulecheck.html.

BILAG VIII

OPLYSNINGER I DEN SUMMARISKE INDPASSAGEANGIVELSE, DER SKAL STILLES TIL RÅDIGHED FOR DET NATIONALE SØFARTSMILJØ MED ÉT KONTAKTPUNKT

Dette bilag omhandler de oplysninger i de summariske indpassageangivelser, der er defineret i kolonne F10, F11, F12 og F13 i bilag B til forordning (EU) 2015/2446 på niveauet for angivelsens hovedrubrik og hovedforsendelser, herunder oplysninger om varerne i hovedforsendelser, som udelukkende indgives af søtransportvirksomheden eller dennes repræsentant. Oplysningerne i den summariske indpassageangivelse på speditørforsendelsesniveau eller indgivet af andre parter gælder ikke for anvendelsen af artikel 11, stk. 2, i forordning (EU) 2019/1239.

For at sikre, at klarereren kun anmodes om at indgive oplysningerne i henhold til forordning (EU) 2019/1239 én gang pr. havneanløb, stilles oplysningerne i den summariske indpassageangivelse, der indgives af søtransportvirksomheden eller dennes repræsentant, og som er opført i dette bilag, kun til rådighed for det nationale søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, hvis disse oplysninger kan genanvendes til andre meldeforpligtelser i forbindelse med det samme havneanløb. Sådanne oplysninger skal deles med de relevante myndigheder i overensstemmelse med EU's toldlovgivning og sikrer fortroligheden af de kommercielle og andre følsomme oplysninger, der udveksles.

EU-toldkodeks DE nr.	Betegnelse for dataelement/-klasse, betegnelse for dataunderelement/-underklasse	EMSWe-datasæt-nr.
11 03 000 000	Varepostnummer	DE-048-01
12 02 008 000	Yderligere oplysninger, kode	DE-048-12
12 02 009 000	Yderligere oplysninger, tekst	DE-048-13
12 03 001 000	Støttedokumenter, referencenummer	DE-048-14
12 03 002 000	Støttedokument, type	DE-048-15
12 05 001 000	Transportdokument, referencenummer	DE-056-02
12 05 002 000	Transportdokument, type	DE-056-03
12 08 000 000	Referencenummer/UCR	DE-047-14
13 02 016 000	Afsender, navn	DE-058-01
13 02 017 000	Afsender, identifikationsnummer	DE-058-02
13 02 028 000	Afsender, persontype	DE-058-03
13 02 018 023	Afsender, adresse, gade	DE-058-05
13 02 018 024	Afsender, adresse, gade, ekstra linje	DE-058-06
13 02 018 025	Afsender, adresse, nummer	DE-058-07
13 02 018 026	Afsender, adresse, postboks	DE-058-08
13 02 018 027	Afsender, adresse, underopdeling	DE-058-11
13 02 018 020	Afsender, adresse, land	DE-058-12
13 02 018 021	Afsender, adresse, postnummer	DE-058-09
13 02 018 022	Afsender, adresse, by	DE-058-10
13 02 029 015	Afsender, kommunikation, identifikator	DE-058-13
13 02 029 002	Afsender, kommunikation, type	DE-058-14
13 03 016 000	Modtager, navn	DE-059-01
13 03 017 000	Modtager, identifikationsnummer	DE-059-02
13 03 028 000	Modtager, type	DE-059-03

13 03 018 023	Modtager, adresse, gade	DE-059-05
13 03 018 024	Modtager, adresse, gade, ekstra linje	DE-059-06
13 03 018 025	Modtager, adresse, nummer	DE-059-07
13 03 018 026	Modtager, adresse, postboks	DE-059-08
13 03 018 027	Modtager, adresse, underopdeling	DE-059-11
13 03 018 020	Modtager, adresse, land	DE-059-12
13 03 018 021	Modtager, adresse, postnummer	DE-059-09
13 03 018 022	Modtager, adresse, by	DE-059-10
13 03 029 015	Modtager, kommunikation, identifikator	DE-059-13
13 03 029 002	Modtager, kommunikation, type	DE-059-14
13 13 016 000	Part, der skal underrettes, navn	DE-062-01
13 13 017 000	Part, der skal underrettes, identifikationsnummer	DE-062-02
13 13 028 000	Part, der skal underrettes, type	DE-062-03
13 13 018 023	Part, der skal underrettes, adresse, gade	DE-062-04
13 13 018 024	Part, der skal underrettes, adresse, gade, ekstra linje	DE-062-05
13 13 018 025	Part, der skal underrettes, adresse, nummer	DE-062-06
13 13 018 026	Part, der skal underrettes, adresse, postboks	DE-062-07
13 13 018 027	Part, der skal underrettes, adresse, underopdeling	DE-062-10
13 13 018 020	Part, der skal underrettes, adresse, land	DE-062-11
13 13 018 021	Part, der skal underrettes, adresse, postnummer	DE-062-08
13 13 018 022	Part, der skal underrettes, adresse, by	DE-062-09
13 13 029 015	Part, der skal underrettes, kommunikation, identifikator	DE-062-12
13 13 029 002	Part, der skal underrettes, kommunikation, type	DE-062-13
13 14 031 000	Yderligere aktør i forsyningskæden, rolle	DE-057-01
13 14 017 000	Yderligere aktør i forsyningskæden, identifikationsnummer	DE-057-02
15 03 000 000	Anslået dato og tidspunkt for ankomst [1]	DE-022-03
16 05 020 000	Leveringssted, land	DE-047-08
16 05 037 000	Leveringssted, placering	DE-047-09
16 13 036 000	Lastningssted, UN/LOCODE	DE-047-01
16 13 020 000	Lastningssted, land	DE-047-02
16 13 037 000	Lastningssted, placering	DE-047-03
16 14 036 000	Losningssted, UN/LOCODE	DE-047-04
16 14 020 000	Losningssted, land	DE-047-05
16 14 037 000	Losningssted, placering	DE-047-06
16 16 037 000	Antagelsessted, placering	DE-047-11

18 03 000 000	Samlet bruttomasse	DE-047-16
18 04 000 000	Bruttomasse	DE-048-03
18 05 000 000	Varebeskrivelse	DE-048-04
18 06 003 000	Emballage, kollienes art	DE-048-10
18 06 004 000	Emballage, antal kolli	DE-048-09
18 06 054 000	Emballage, forsendelsesmærker	DE-048-08
18 07 055 000	Farligt gods, UN-nummer	DE-049-03
18 08 000 000	CUS-kode	DE-048-07
18 09 056 000	Varekode, underpositionskode i det harmoniserede system	DE-048-05
18 09 057 000	Varekode, KN-kode	DE-048-06
19 01 000 000	Containerindikator	DE-047-15
19 03 000 000	Transportmåde ved grænsen	DE-014-03
19 07 063 000	Transportudstyr, containeridentifikationsnummer	DE-051-01
19 07 064 000	Transportudstyr, identifikation af containerens størrelse og type	DE-051-13
19 07 065 000	Transportudstyr, ladningsstatus for container	DE-051-03
19 08 017 000	Aktivt transportmiddel ved grænsen, identifikationsnummer	DE-005-03
19 08 067 000	Aktivt transportmiddel ved grænsen, type af transportmiddel	DE-005-16
19 09 017 000	Passivt transportmiddel ved grænsen, identifikationsnummer	DE-065-04
19 09 067 000	Passivt transportmiddel ved grænsen, type af transportmiddel	DE-048-11
19 10 068 000	Segl, antal segl	DE-051-04
19 10 015 000	Segl, identifikator	DE-051-05

([1]) Må kun genbruges til meddelelse om ankomst (artikel 133 i forordning (EU) nr. 952/2013).