II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/204 НА КОМИСИЯТА

от 28 октомври 2022 година

за определяне на технически спецификации, стандарти и процедури за единната европейска среда за морско информационно обслужване съгласно Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС ([1]), и по-специално член 5, параграф 10, член 6, параграф 4, член 11, параграф 3, член 14, параграф 4, член 15, параграф 4 и член 16, параграф 6 от него,

след консултация с Комитета за цифрово улесняване на транспорта и търговията,

като има предвид, че:

(1) Единните национални платформи за морско информационно обслужване следва да предоставят на деклараторите графични потребителски интерфейси с всички функции, необходими за изпълнение на задълженията за докладване на данни, изброени в приложението към Регламент (ЕС) 2019/1239. За да се осигури сходна работа на потребителите с интерфейсите, следва да се определи общ списък с функции и тези функции следва да бъдат предоставени на разположение на деклараторите във всички държави членки. Въпреки това, за да се сведат до минимум разходите и да се осигури съвместимост със съществуващите интерфейси, държавите членки могат да предложат допълнителни функции в своя графичен потребителски интерфейс.

(2) Цифровите електронни таблици се използват широко в морския сектор. Те помагат на деклараторите при ръчното въвеждане на данни и при изпълнението на техните задължения за докладване на данни. За да се гарантира, че деклараторите могат да използват повторно образците на електронни таблици в различни единни национални платформи за морско информационно обслужване, характеристиките на електронните таблици следва да бъдат хармонизирани, а версиите на електронните таблици следва да се управляват централизирано от Комисията. Освен това, когато образците на електронни таблици отговарят на хармонизираните характеристики и изискванията на набора от данни в EMSWe, те следва да се приемат от всички графични потребителски интерфейси, независимо от използвания език.

(3) Техническите спецификации за предоставяне на информация за времето на пристигане и заминаване на корабите следва да обхващат както комуникацията от потребителя към системата, така и междусистемната комуникация. Това ще позволи на потребителите по логистичната верига да се възползват от информацията за времето на пристигане и заминаване на корабите (предоставена публично в електронен формат) и ще гарантира хармонизиране на равнището на ЕС.

(4) Следва да се определи обща структура на уебсайтовете за поддръжка, включително нейните функции. Това ще осигури сходна работа на потребителите във всички единни национални платформи за морско информационно обслужване. Една обща структура също така ще помогне за осигуряването на подходяща подкрепа и информация за процесите и техническите изисквания за единните национални платформи за морско информационно обслужване и техните интерфейси.

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 64.

(5) За интернет адресите на единните национални платформи за морско информационно обслужване следва да се използва съобразен с бъдещето общ формат на домейни и поддомейни, с който да се улесни навигацията на потребителите, като се вземат предвид съществуващите интернет адреси, използвани в държавите членки. За да се улесни достъпността на единните национални платформи за морско информационно обслужване, Комисията, в сътрудничество с държавите членки, следва да изготви и поддържа списък с интернет адреси.

(6) С цел да се осигурят правилното функциониране и своевременната наличност на базата данни EMSWe относно корабите, общата база данни за местоположението и общата база данни за опасни материали, следва да се определят мерки за сигурност на системата и минимални изисквания за ефективност на системата.

(7) За да се гарантира, че информацията за идентифициране на корабите и данните за тях могат да се събират, съхраняват, актуализират и предоставят бързо, базата данни EMSWe относно корабите следва да може да комуникира с единните национални платформи за морско информационно обслужване, като се използват междусистемна комуникация и комуникация между потребителя и системата. Всяка промяна в информацията за идентифициране на корабите и данните за тях, базирана на данни, подадени от декларторите на единната национална платформа за морско информационно обслужване, следва да бъде отразена в базата данни EMSWe относно корабите.

(8) Освобождаването от задълженията за докладване на данни за корабите се издава от съответните органи и не се изисква от декларторите по време на посещение на пристанище. Тъй като тази информация вече е налична в системата SafeSeaNet ([2]), базата данни EMSWe относно корабите следва да може да се свързва с нея, да извлича тази информация автоматично и да я предоставя на единните национални платформи за морско информационно обслужване.

(9) За да се гарантира, че кодовете за местоположението и кодовете на пристанищните съоръжения могат да се събират, съхраняват, актуализират и предоставят бързо, общата база данни за местоположението следва да може да изпраща информация до единните национални платформи за морско информационно обслужване, като използва междусистемна комуникация и комуникация между потребителя и системата. Общата база данни за местоположението следва да бъде синхронизирана с други подходящи източници на информация.

(10) За да се гарантира, че справочната информация относно опасните материали може да се събира, съхранява, актуализира и предоставя бързо, общата база данни за опасни материали следва да може да изпраща информация до единните национални платформи за морско информационно обслужване, като използва междусистемна комуникация и комуникация между потребителя и системата. Общата база данни за опасни материали следва да бъде синхронизирана с други подходящи източници на информация, включително базата данни MAR-CIS ([3]), разработена от Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ).

(11) ЕАМБ следва да съдейства на Комисията при създаването на базата данни EMSWe относно корабите, общата база данни за местоположението и общата база данни за опасни материали, като отчита полезните взаимодействия със съществуващите бази данни, управлявани от ЕАМБ, както и нейната цел да допринесе за цялостната ефективност на морския транспорт, както е определено в Регламент (ЕО) № 1406/2002 на Европейския парламент и на Съвета ([4]).

(12) С Регламента за EMSWe Комисията се оправомощава да приема актове за изпълнение, с които да определя списък на съответната информация в обобщената декларация за въвеждане, посочена в член 127 от Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета ([5]), която да бъде предоставена на единните национални платформи за морско информационно обслужване. Тъй като Регламентът за EMSWe е изрично ограничен до морската област, само обобщените декларации за въвеждане, определени в колони F10, F11, F12 и F13 от приложение Б към Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 ([6]), подадени от морски превозвачи или техни представители на общо равнище на декларацията и на равнището на мастер пратката, включително информацията за номера на стоковата позиция на мастер пратката, следва да се считат за уместни. Това означава, че обобщените декларации за въвеждане, подадени от участници, различни от горепосочените, или информацията на равнище хаус пратка не следва да се считат за уместни.

([2]) https://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html
([3]) https://www.emsa.europa.eu/mar-ice-network/mar-cis-infosheets.html
([4]) Регламент (ЕО) № 1406/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на Европейска агенция за морска безопасност (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 1).
([5]) Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митнически кодекс на Съюза (преработен текст) (ОВ L 269, 10.10.2013 г., стр. 1).
([6]) Делегиран регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 от 28 юли 2015 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета за определяне на подробни правила за някои от разпоредбите на Митническия кодекс на Съюза (ОВ L 343, 29.12.2015 г., стр. 1).

(13) Информацията в обобщената декларация за въвеждане, която трябва да бъде предоставена на единните национални платформи за морско информационно обслужване, следва да идва само от търговските и транспортните документи, издадени от морския превозвач, които могат да бъдат поискани при други задължения за докладване на данни във връзка с посоченото посещение на пристанище. За да се гарантира оперативната съвместимост на обменяните данни, тази информация следва да бъде съпоставена с елементите от данни в набора от данни в EMSWe, както е предвидено в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1239.

(14) Тъй като Регламент (ЕС) 2019/1239 се прилага от 15 август 2025 г., настоящият регламент следва да се прилага от същата дата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията, предвидени в член 2 от Регламент (ЕС) 2019/1239. Прилагат се и следните определения:

— „формалност“ означава съгласуван набор от елементи от данни, които декларторът трябва да докладва на единната национална платформа за морско информационно обслужване, за да изпълни едно или повече задължения за докладване на данни;

— „потребителски екран“ означава област в графичния потребителски интерфейс на единната национална платформа за морско информационно обслужване, в която от физическото лице се изисква да извърши удостоверяване чрез въвеждане на идентификационни данни за вход;

— „електронна таблица“ означава електронен документ, в който данните се подреждат в редове и колони и който може да бъде обработван и използван при изчисления;

— „файл с електронни таблици“ означава електронен файл, който съдържа една или повече електронни таблици;

— „клетка с данни“ означава пресечна точка на ред и колона в електронна таблица с уникален адрес, съставен от буквата на колоната и номера на реда, за целите на въвеждането на данни;

— „корабен запис“ означава съвкупност на елементи от данни за един и същ кораб, съхранявани в базата данни EMSWe относно корабите.

Член 2

Разпоредби за хармонизираните интерфейси

Общите функционални елементи на графичния потребителски интерфейс и съдържанието на образците на хармонизираните електронни таблици, посочени в член 6, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/1239, са определени в приложение I към настоящия регламент.

Член 3

Разпоредби за единните национални платформи за морско информационно обслужване

Техническите спецификации за предоставянето на информация за времето на пристигане и заминаване, посочени в член 5, параграф 10 от Регламент (ЕС) 2019/1239, са определени в приложение II към настоящия регламент.

Хармонизираната структура на уебсайта за поддръжка, посочена в член 5, параграф 10 от Регламент (ЕС) 2019/1239, е определена в приложение III към настоящия регламент.

Единният формат за интернет адресите, посочен в член 5, параграф 10 от Регламент (ЕС) 2019/1239, е определен в приложение IV към настоящия регламент.

Член 4

Други общи услуги

Техническите спецификации, стандартите и процедурите за създаване на базата данни EMSWe относно корабите, посочена в член 14, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/1239, по отношение на събирането, съхранението, актуализирането и предоставянето на информацията за идентифициране на корабите и данните за тях, както и записи на освобождаване от задълженията за докладване на данни, са определени в приложение V към настоящия регламент.

Техническите спецификации, стандартите и процедурите за създаването на общата база данни за местоположението, посочена в член 15, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/1239, по отношение на събирането, съхранението, актуализирането и предоставянето на кодовете за местоположение и кодовете на пристанищни съоръжения, са определени в приложение VI към настоящия регламент.

Техническите спецификации, стандартите и процедурите за създаването на общата база данни за опасни материали, посочена в член 16, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2019/1239, по отношение на събирането, съхранението и предоставянето на справочната информация относно опасните материали, са определени в приложение VII към настоящия регламент.

Член 5

Списък със съответната информация в обобщената декларация за въвеждане

Информацията в обобщената декларация за въвеждане, посочена в приложение VIII към настоящия регламент, се ограничава до данните за обобщената декларация за въвеждане, определени в колони F10, F11, F12 и F13 от приложение Б към Регламент (ЕС) 2015/2446, на общо равнище на декларацията и на равнището на мастер пратката, включително информацията за номера на стоковата позиция на мастер пратката, които се подават директно от морския превозвач или негов представител. Останалата информация от обобщената декларация за въвеждане не се предоставя на единната национална платформа за морско информационно обслужване.

Списъкът със съответната информация в обобщената декларация за въвеждане, посочена в член 127 от Регламент (ЕС) № 952/2013, която следва да бъде предоставена на единната национална платформа за морско информационно обслужване съгласно член 11, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/1239, е посочен в приложение VIII към настоящия регламент.

Член 6

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 15 август 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 октомври 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОБЩИ ФУНКЦИОНАЛНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ГРАФИЧНИЯ ПОТРЕБИТЕЛСКИ ИНТЕРФЕЙС И СЪДЪРЖАНИЕ НА ОБРАЗЦИТЕ НА ХАРМОНИЗИРАНИТЕ ЦИФРОВИ ЕЛЕКТРОННИ ТАБЛИЦИ

С графичния потребителски интерфейс на единната национална платформа за морско информационно обслужване се предоставят „целева страница“ и „потребителски екран“.

„Целевата“ страница е публично достъпна и съдържа:

— информация за единната национална платформа за морско информационно обслужване;

— връзка към уебсайта за онлайн поддръжка и към информация за очакваното и реалното време на пристигане и заминаване на корабите;

— раздел за вход за удостоверяване на самоличността на потребителя, откъдето се осъществява достъп до „потребителския екран“.

След успешно удостоверяване на самоличността на деклараторите се предоставя „потребителски екран“ със следните общи функционални елементи:

Списък с кораби

Тази функция позволява справка със:

— списък с кораби, когато се създава ново посещение на пристанище;
— информация за идентифициране на корабите и данни за тях, включително освобождаване на кораби от задълженията за докладване на данни, която се предоставя от базата данни EMSWe относно корабите, или от друга подходяща база данни.

Предоставя се филтър за търсене в списъка по следните критерии:

— идентификационен номер на кораба в Международната морска организация (ИМО),
— позивна на кораба,
— MMSI номер,
— име на кораба.

Списък с посещенията на пристанища

Списъкът с посещенията на пристанища е достъпен за определен период от време, както е посочено в националните правила за съхраняване на данни. Налична е поне следната информация: пристанище на посещение, идентификатор на посещението, идентификация на кораба, очакваното и реално време на пристигане и заминаване на кораба. При използване на тези критерии се предоставя филтър за търсене в списъка.

Общ преглед на посещение на пристанище

В избраното посещение на пристанище се съдържа информация за състоянието на формалностите и отговорите от органите, свързани с това посещение на пристанище, включително модела на митническо оформяне (систематично или негласно), прилаган от единната национална платформа за морско информационно обслужване.

Създаване на посещение на пристанище

Тази функция позволява създаването на посещение на пристанище чрез избиране на кораб от функцията „списък с кораби“ или чрез ръчно попълване на информацията за идентифициране на корабите и пристанището на посещение от информацията, извлечена посредством единната национална платформа за морско информационно обслужване от общата база данни за местоположението. При създаването на посещение на пристанище се предоставя идентификатор на посещението, свързан с избрания кораб и с пристанището на посещение.

Предоставяне на нова формалност

С тази функция се позволява на деклараторите да предоставят нова формалност за посещението на пристанище, избрано от списъка с посещения на пристанища.

В случай че за изпълнението на задълженията за докладване са необходими информация за идентифициране на корабите и данни за тях, както и записи на освобождаване на кораби от задълженията за докладване на данни, единната национална платформа за морско информационно обслужване предоставя съответната информация от базата данни EMSWe относно корабите или от друга подходяща база данни в графичния потребителски интерфейс чрез предварително попълване на съответните полета.

В случай че за изпълнението на задълженията за докладване на данни е необходим код за местоположението или код на пристанищното съоръжение, единната национална платформа за морско информационно обслужване предоставя съответната информация от общата база данни за местоположението в графичния потребителски интерфейс.

В случай че за изпълнението на задълженията за докладване на данни е необходима информация за опасни и замърсяващи товари, единната национална платформа за морско информационно обслужване предоставя съответната информация от общата база данни за опасни материали в графичния потребителски интерфейс чрез:

— предварително попълване на необходимата информация за опасни и замърсяващи товари (ОЗТ) въз основа на номера по ООН или текстовото позоваване на стоковата позиция на ОЗТ, въведена от декларатора;
— предоставяне на списък с опасни и замърсяващи товари въз основа на начина на превоз и вида на продукта, въведени от декларатора.

Качване на информация от електронни таблици

Когато деклараторите предоставят или актуализират една или повече формалности, те трябва да могат да качват информация от цифрови електронни таблици.

Единната национална платформа за морско информационно обслужване гарантира, че версията на образеца на електронна таблица съответства на най-новата налична версия или, в случай че се издава нова версия на образците по време на преходен период, на една от двете последни последователни версии на образците на електронните таблици. В резултат на това версия на образците се извежда от употреба поетапно и окончателно на крайната дата на преходния период.

След като качи файла с електронни таблици, единната национална платформа за морско информационно обслужване проверява дали форматът, броят елементи и оперативните правила на елементите от данни съответстват на определените в набора от данни в EMSWe.

Ако дадена електронна таблица не отговаря на правилата за създаване на версии или на изискванията на набора от данни в EMSWe, единната национална платформа за морско информационно обслужване отхвърля информацията от електронната таблица и предоставя съобщение за грешка с ясно посочване на причините за неуспешната проверка.

След успешното преминаване на проверките от единната национална платформа за морско информационно обслужване елементите от данни, извлечени от електронната таблица, заменят предварително попълнените елементи от данните в графичния потребителски интерфейс. Преди подаването ѝ с графичния потребителски интерфейс се предоставя възможност за четене, преглед и коригиране на информацията, извлечена от тази електронна таблица.

Повторно използване на съществуващите формалности

Когато деклараторите подготвят нови формалности за посещение на пристанище, те могат да използват повторно наличното съдържание на формалностите, свързани със същия кораб, които са подали преди това на същата единна национална платформа за морско информационно обслужване.

Запазване на чернови на формалности

Деклараторите могат да запазват черновите на формалностите преди подаването.

Подаване на формалности
Деклараторите могат да подават формалности на единната национална платформа за морско информационно обслужване. След подаването на информацията единната национална платформа за морско информационно обслужване показва резултатите от семантичните проверки, извършени на равнище държава членка.

Управление на формалностите

Тази функция позволява на деклараторите да правят справки и да актуализират своите предварително подадени формалности или техните чернови. Когато им бъде разрешено, те могат да оттеглят или да отменят своите индивидуални формалности.

Всички формалности, които са подадени с помощта на хармонизирания модул на интерфейс за докладване на данни, са достъпни и в графичния потребителски интерфейс. Графичният потребителски интерфейс показва информация (дата и час на подаване) за всички такива формалности, включително отговори от органите.

Отмяна на посещение на пристанище
Декларторите могат да анулират своето предварително създадено посещение на пристанище и да оттеглят или отменят своите предварително подадени формалности, свързани с това посещение на пристанище.
Конфигуриране на лични настройки
Декларторите могат да конфигурират допълнителни лични данни, зададени на национално равнище, които не се управляват от системата за управление на потребителския регистър в EMSWe и управление на достъпа.

Графичният потребителски интерфейс на единната национална платформа за морско информационно обслужване позволява на декларторите да превключват езиковата версия на графичния потребителски интерфейс. Английският език се поддържа винаги.

Държавите членки могат да предоставят допълнителни функции в своя графичен потребителски интерфейс.

Съдържание на образците на електронни таблици

Комисията разработва и предоставя следните видове образци на електронни таблици:

— уведомление преди пристигане,

— уведомление преди заминаване,

— уведомление преди пристигането на корабите, подлежащи на разширена проверка,

— уведомление за сигурността,

— уведомление за отпадъци,

— потвърждение за приемане на отпадъци,

— списък на екипажа и вещи и стоки на екипажа,

— списък на пътниците,

— корабни провизии,

— обща декларация за товара,

— опасни и замърсяващи товари,

— морска здравна декларация,

— маршрут на кораб за круизи,

— информация за зареждането с гориво.

Образците на електронни таблици са съобразени с наименованията, форматите и оперативните правила на елементите на набора от данни в EMSWe.

Наборът от образци на електронни таблици се предоставя заедно и получава номер на версията, който се посочва в електронната таблица. Всяка версия на набора от образци на електронни таблици съответства на версия на набора от данни в EMSWe.

Всяка клетка с данни или група от клетки с данни се свързва с елемент от набора от данни в EMSWe и се идентифицира с код, формат и име (етикет) на английски език. Държавите членки могат да преведат образците на електронни таблици с етикети на езици, различни от английския. Стойностите, съдържащи се в клетките, които не са предназначени за въвеждане, не се променят.

Образците на електронни таблици включват основен контрол на данните за стойностите на клетките с данни. Образецът на електронна таблица позволява копиране и поставяне на съдържание от клетките с данни, както и в тези клетки.

Когато клетката с данни изисква стойност от списък с кодове, когато е уместно, стойността се избира от падащ списък.

Когато елементите на данните трябва да се докладват в няколко записа, в първата колона се посочва поредният номер на всеки запис.

Във всеки образец на електронна таблица се включва указание за неговия тип.

Форматът на файла с електронни таблици се кодира във файлов формат Office Open XML (разширение „XLSX“). Файлът с електронни таблици включва само функции, които се поддържат от официалните спецификации на Office Open XML. Файлът с електронни таблици не трябва да съдържа скриптове или изпълними кодове.

Графичният потребителски интерфейс на единната национална платформа за морско информационно обслужване предлага възможност за докладване на всички необходими електронни таблици в един файл с електронни таблици или за докладване на отделна електронна таблица във всеки файл с електронни таблици.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ПУБЛИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВРЕМЕТО НА ПРИСТИГАНЕ И ЗАМИНАВАНЕ

1. **Изисквания за интерфейса**

Държавите членки предоставят публична информация за очакваното и реалното време на пристигане и заминаване на корабите на уебсайт, достъпен от целевата страница на графичния потребителски интерфейс на тяхната единна национална платформа за морско информационно обслужване, в читаем формат, както и в междусистемен формат.

2. **Набор от данни, за които трябва да се предостави публичен достъп**

Информацията за времето на пристигане и заминаване на корабите включва следните категории и минимален набор от елементи от данни:

Категория	Информация за предоставяне
Информация за плавателния съд	Идентификационен номер на кораба в ИМО
	Име на кораба
Информация за плаването	Пристанище на посещение, кодирано
	Дата и час на пристигане — очаквани в местно време
	Дата и час на заминаване — очаквани в местно време
Подробности за уведомлението за пристигане	Дата и час на пристигане — реални в местно време
Подробности за уведомлението за заминаване	Дата и час на заминаване — реални в местно време
Състояние на посещението на пристанище	Състояние на посещението на пристанище (със стойности: Очаквано пристигане, Пристигнал, Заминал, Отменен)

Държавите членки могат да предоставят допълнителна информация към минималния набор от елементи от данни, изброени по-горе.

Ако дадена информация все още не е налична, съответното поле за данни може да остане празно.

Държавите членки определят периода, през който информацията за времето на пристигане и заминаване на корабите е публично достъпна.

Държавите членки могат да добавят отказ от отговорност към публикуваната информация за времето на пристигане и заминаване, за да изяснят източника, навременността или целта на наличната информация за очакваното или реалното време на корабите.

В съответствие с член 5, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2019/1239 разпоредбите относно набора от данни, до които трябва да се предостави публичен достъп, не се прилагат за корабите, превозващи чувствителни товари.

3. **Спецификации за взаимодействие между потребителя и системата**

Уебсайтът с информация за времето на пристигане и заминаване на корабите включва елементите от данните и предоставя следните функционалности:

3.1. *Функция за търсене*

Налична е търсачка, която включва следните филтри за ограничаване на показаните резултати:

— пристанище на посещение — избира се от предварително зададен списък или пристанището на посещение се въвежда в поле за въвеждане;

— диапазон на датите и часовете — избира се от диапазон от дати и часове;

— име на кораба — въвежда се в поле за въвеждане;

— идентификационен номер на кораба в ИМО — въвежда се в поле за въвеждане;

— състояние на посещението на пристанище — избира се от списък с предварително определени стойности.

Държавите членки може да изберат да включат допълнителни филтри в търсачката.

3.2. *Сортиране по колони*

За списъците с пристигащи и заминаващи е налична функция за сортиране по колони за всеки елемент от данни, определен в точка 2. За сортирането могат да се ползват както подреждане по азбучен ред, така и подреждане по дата и час във възходящ и низходящ ред. При настройката по подразбиране списъците се подреждат по час на пристигане или заминаване във възходящ ред (очакван или реален — който от двата е актуален).

4. **Взаимодействие между системите**

Взаимодействието между системите се основава на HTTP RESTful уеб приложно-програмен интерфейс (API) с полезен обем, форматиран във формат JSON.

5. **Нефункционални изисквания**

5.1. *Уеб дизайн*

Уебстраниците с публично достъпна информация за времето на пристигане и заминаване приемат оформление и образ, които да са съобразени с различните размери на екраните и на прозоречните изгледи. Когато се използва несъвместим браузър, се показват съобщения „Не се поддържа“.

5.2. *Езици*

Информацията за времето на пристигане и заминаване на корабите се оповестява публично на езиците, използвани от графичния потребителски интерфейс на единната национална платформа за морско информационно обслужване.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ХАРМОНИЗИРАНА СТРУКТУРА НА УЕБСАЙТА ЗА ПОДДРЪЖКА НА ЕДИННАТА НАЦИОНАЛНА ПЛАТФОРМА ЗА МОРСКО ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

1. **Общи функционални елементи на уебсайта за онлайн поддръжка**

Уебсайтът за онлайн поддръжка на единната национална платформа за морско информационно обслужване включва следния набор от общи функционални елементи:

1.1. *Избор на език*

Потребителите имат възможност да превключват езика на всяка страница в дървовидната карта на уебсайта за поддръжка. Цялото съдържание, с изключение на препратките към националните и регионалните закони за задълженията за докладване на данни и друга информация от външни източници, е достъпно, за да се позволи на потребителя да избере език.

1.2. *Функция за търсене*

Уебсайтът за поддръжка разполага с функция за търсене за целите на търсенето на всяка съответна информация, налична на уебсайта за поддръжка.

2. **Структура на информацията на уебсайта за онлайн поддръжка**

На уебсайта за поддръжка на единната национална платформа за морско информационно обслужване се предоставя информация за използването на единната национална платформа за морско информационно обслужване. Тази информация се групира в съответствие с описаната по-долу структура:

Главна страница на уебсайта за поддръжка: в нея се съдържат въвеждаща информация за единната национална платформа за морско информационно обслужване и меню с връзки към следните раздели:

Насоки за използването на MNSW: в този раздел се предоставят инструкции и насоки относно наличните механизми за докладване на данни при посещение на пристанище, включително следните насоки за използване:

— използване на графичен потребителски интерфейс, включително условия за използване (информация за процеса на регистрация), ръководства и връзки към други източници на съответна информация и хармонизирани цифрови таблици, както и обяснение за тяхното използване;

— използване на модул на интерфейс за докладване на данни, включително условия за използване (информация за процеса на регистрация), нечувствителна информация за изискваните съобщения и, като минимум, информация за това къде може да се получат допълнителни сведения относно процесите за изпращане на съобщения;

— използване на други механизми за докладване на данни — включително насоки и информация относно други механизми за докладване на данни, ако има такива, пристанищата, в които са налични други механизми за докладване на данни, както и връзки към съответната информация за такива други механизми за докладване на данни, като например общностни пристанищни системи.

Често задавани въпроси: в този раздел се предоставя информация на потребителите за услуги, бизнес информация или за получаване на съдействие при отстраняване на известни проблеми. Този раздел трябва да отговаря на следните изисквания:

— въпросите се разделят по тематични области;

— за всеки въпрос се предоставя отговор;

— когато е уместно, предоставените отговори на въпроси включват и връзки към други свързани въпроси, ресурси или файлове.

Данни за контакт с органите: в този раздел се предоставят данните за контакт с органите, участващи в процесите на посещение на пристанище, или портали:

— наименование на органа и кратко описание на неговите компетентности и отговорности;

— интернет сайт.

Контакти на горещата линия за помощ на MNSW: в този раздел се предоставя информация за контакт с националния център за помощ, за да може на всеки потребител да бъде предоставяна помощ под формата на имейл адреси, телефонни номера или уеб формуляр.

Приложимо национално законодателство: в този раздел се съдържат препратки към съответното национално и местно законодателство и други изисквания, установяващи задължения за докладване на данни по време на посещения на пристанище в държавата членка.

3. **Достъпност**

Уебсайтът за онлайн поддръжка на единната национална платформа за морско информационно обслужване е публично достъпен и има собствен интернет адрес. На целевата страница на графичния потребителски интерфейс на единната национална платформа за морско информационно обслужване се предоставя връзка към този интернет адрес.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ЕДИНЕН ФОРМАТ ЗА ИНТЕРНЕТ АДРЕСИ

Интернет адресът на всяка единна национална платформа за морско информационно обслужване се състои от специфичен за държавата домейн от първо ниво (ccTLD), национално ограничен домейн от второ ниво *{xyz}* и хармонизирано име на домейн от трето ниво „*mnsw*“ в следния унифициран формат:

mnsw.{xyz}.{ccTLD}

Потребителите могат да бъдат пренасочвани от *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* към други интернет адреси на единната национална платформа за морско информационно обслужване, като се използва формат, различен от определения в настоящото приложение.

Потребителите, които осъществяват достъп до *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* чрез уеб браузър, се насочват към целевата страница на графичния потребителски интерфейс на тази единна национална платформа за морско информационно обслужване.

Всеки хармонизиран модул на интерфейс за докладване на данни на единната национална платформа за морско информационно обслужване използва следния формат на интернет адрес:

rim.mnsw.{xyz}.{ccTLD}

За уебсайта за онлайн поддръжка, посочен в приложение III, и за уебсайта за информацията за времето на пристигане и заминаване на корабите, посочен в приложение II, се спазва следният формат на интернет адрес:

уебсайт за онлайн поддръжка: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/info*

уебсайт за информация за времето на пристигане и заминаване на корабите: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/arrivals_departures*

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, СТАНДАРТИ И ПРОЦЕДУРИ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА БАЗАТА ДАННИ EMSWE ОТНОСНО КОРАБИТЕ

1. Общ преглед на базата данни EMSWe относно корабите

Базата данни EMSWe относно корабите позволява събирането, съхраняването, актуализирането и предоставянето на следните елементи:

— информация за идентифициране на корабите и данни за тях, съставена от елементи на набора от данни в EMSWe, свързани с даден кораб, които са статични или подлежат на ограничени промени във времето;

— информация за освобождаване на кораби от задълженията за докладване на данни за корабите, издадено от държавите членки и докладвано в системата на Съюза за обмен на морска информация (SafeSeaNet), посочена в Директива 2002/59/ЕО.

За да се гарантират правилното функциониране и наличността на информацията, при базата данни EMSWe относно корабите се спазват минималните изисквания за производителност на системата, изброени в точка 4, и минималните мерки за сигурност на системата, изброени в точка 5.

Със съдействието на Европейската агенция по морска безопасност, Комисията:

— гарантира, че базата данни EMSWe относно корабите, нейните интерфейси, услуги и управлението на потребителите са настроени;

— гарантира, че единните национални платформи за морско информационно обслужване могат да установят връзка с базата данни EMSWe относно корабите;

— координира изпълнението на тестовете за въвеждане в експлоатация;

— гарантира, че оперативната и техническата документация на базата данни EMSWe относно корабите се предоставя на националните координатори и редовно се актуализира.

2. Интерфейси и услуги на базата данни EMSWe относно корабите

С цел да обменя информация за идентифициране на корабите и данни за тях, както и за освобождаването на кораби от задълженията за докладване на данни, базата данни EMSWe относно корабите предоставя междусистемен интерфейс и уеб интерфейс, описани в точки 2.1 и 2.2.

След консултация с националните координатори, Комисията издава Ръководство за системен интерфейс (SIG), в което се определят съобщенията между системите, мерките за въвеждане в експлоатация и процедурите за установяване на връзка с базата данни EMSWe относно корабите, включително политиките за правата на достъп на потребителите и процесът на регистрация на потребителите.

2.1. *Междусистемен интерфейс*

1) Междусистемният интерфейс е на разположение на единните национални платформи за морско информационно обслужване за обмен на информация по автоматизиран начин, като се използва набор от предварително определени съобщения. Междусистемният интерфейс поддържа услугата за оповестяване и услугата за уведомяване за информация за кораба, описани в точки 2.1.1 и 2.1.2.

2) Държавите членки установяват и поддържат междусистемна връзка между единната национална платформа за морско информационно обслужване и базата данни EMSWe относно корабите в съответствие с Ръководството за системен интерфейс.

2.1.1. Услуга за оповестяване

Базата данни EMSWe относно корабите използва услугата за оповестяване, за да разпространява до единните национални платформи за морско информационно обслужване, които предварително са се абонирали за услугата, най-новите данни при всяко изменение (създаване, актуализиране или заличаване) на информацията за идентифициране на корабите и данните за тях и освобождаването от задълженията за докладване на данни. Пълният списък с информацията за идентифициране на корабите и данните за тях и освобождаването от задълженията за докладване на данни се изпраща до единната национална платформа за морско информационно обслужване при абониране за услугата.

2.1.2. Услуга за уведомяване за информация за кораба

Услугата за уведомяване за информация за кораба се използва от единните национални платформи за морско информационно обслужване, за да се предоставят на базата данни EMSWe относно корабите информацията за идентифициране на корабите и данните за тях въз основа на данните, предоставени от деклараторите при изпълнение на задълженията за докладване на данни.

Като алтернатива на услугата за уведомяване за информация за кораби, информацията за идентифициране на корабите и данните за тях може да бъде предоставена на базата данни EMSWe относно корабите чрез SafeSeaNet, при условие че SafeSeaNet позволява обмена на такава информация.

2.2. *Уеб интерфейс*

Уеб интерфейсът е достъпен за упълномощени потребители за:

— справка със съдържанието на базата данни EMSWe относно корабите;

— изтегляне на информация за кораба въз основа на различни критерии в различни формати.

Достъпът до уеб интерфейса на базата данни EMSWe относно корабите се предоставя на националните координатори при поискване.

3. **Процедури за актуализиране на информацията в базата данни EMSWe относно корабите**

Спазват се изброените по-долу процедури.

Информация за идентифициране на корабите и данни за тях

В базата данни EMSWe относно корабите съответствието на данните, получени от единните национални платформи за морско информационно обслужване, се проверява спрямо определенията и правилата на набора от данни в EMSWe. Несъответстващите на изискванията данни се отхвърлят от базата данни EMSWe относно корабите и до съответната единна национална платформа за морско информационно обслужване се изпраща уведомление за грешката.

Когато даден корабен запис бъде приет от базата данни EMSWe относно корабите, съответната съществуваща информация за идентифициране на корабите и данни за тях се актуализират в базата данни EMSWe относно корабите. Ако няма съответстващ корабен запис, в базата данни EMSWe относно корабите се създава нов корабен запис. В корабния запис като идентификатор се използват идентификационният номер на кораба в ИМО или, като алтернатива, MMSI номерът и позивната. Ако идентификаторите не са предоставени, базата данни EMSWe относно корабите игнорира получената информация и връща съобщение за грешка до съответната единна национална платформа за морско информационно обслужване.

В базата данни EMSWe относно корабите получените елементи от данни за идентифициране на корабите и данни за тях се сравняват със съществуващите елементи от данни на съответния корабен запис в базата данни EMSWe относно корабите. Базата данни EMSWe относно корабите актуализира всеки елемент от данни, чиято получена стойност е различна от стойността в базата данни EMSWe относно корабите. Неполучените елементи от данни за идентифициране на корабите и данни за тях се съхраняват непроменени в базата данни EMSWe относно корабите.

Даден корабен запис може да съдържа информация от различни декларатори.

Информация за освобождаване от задължението за докладване на данни за корабите

Базата данни EMSWe относно корабите извлича от SafeSeaNet всички актуализации на информацията за освобождаване от задължението за докладване на данни за корабите, съобщени от държавите членки.

4. **Минимални изисквания за производителност на системата**

Графици за наличност на данните: базата данни EMSWe относно корабите се поддържа чрез връзки за предаване на данни и мрежи, които им позволяват да прехвърлят информация между двете системи в рамките на 1 минута.
Графици за съхранение на данни: списъкът с информация за идентифициране на корабите и данни за тях и относно освобождаването от задълженията за докладване на данни е наличен в базата данни EMSWe относно корабите без ограничение във времето.
Изисквания за наличност на системата: базата данни EMSWe относно корабите се поддържа в работно състояние при минимум 99 % за период от една година, като максималният допустим период на прекъсване е 12 часа.

Информацията в базата данни EMSWe относно корабите се възстановява във възможно най-голяма степен след период на прекъсване на работата. Държавите членки се информират в случай на неизправност или планирано прекъсване.

5. **Минимални мерки за сигурност на системата**

Идентификация: въвежда се надежден механизъм за идентифициране, за да се идентифицират по уникален начин потребителите на базата данни EMSWe относно корабите с уникален идентификатор на потребител.
Удостоверяване на автентичността: процесът на удостоверяване на автентичността за междусистемния интерфейс на базата данни EMSWe относно корабите се основава на признати методи за удостоверяване чрез прилагане на двупосочен SSL протокол. За уеб потребителски интерфейс потребителите удостоверяват автентичността си с набор от идентификационни данни.
Упълномощаване: потребителите се упълномощават чрез прилагане на мерки за контрол на достъпа за осъществяване на достъп до интерфейсите на базата данни EMSWe относно корабите. Всеки достъп се записва. Разрешенията се преглеждат редовно.
Проследимост и отчетност: базата данни EMSWe относно корабите осигурява невъзможност за отричане на действията, извършени от потребителите чрез нейните интерфейси. За тази цел базата данни EMSWe относно корабите проследява всеки достъп, събития и промени на нейните данни. Идентификацията на потребителя, електронният времеви печат и извършеното действие се записват за всяко събитие.
Цялостност на данните: в базата данни EMSWe относно корабите се извършват проверки за цялостност на данните на системата, с които се предотвратяват злонамерени събития, които могат да компрометират нейните функции.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, СТАНДАРТИ И ПРОЦЕДУРИ ЗА СЪЗДАВАНЕТО НА ОБЩАТА БАЗА ДАННИ ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО

1. **Общ преглед на общата база данни за местоположението**

Общата база данни за местоположението позволява събирането, съхраняването, актуализирането и предоставянето на следните видове кодове за местоположение и кодове на пристанищни съоръжения:

а) кодове по ООН за населените места за търговски и транспортни цели (UN/LOCODE) ([1]);

б) пристанищни съоръжения в GISIS на ИМО;

в) специфични кодове по SafeSeaNet.

За да се гарантират правилното функциониране и наличността на информацията, в общата база данни за местоположението се спазват минималните изисквания за производителност на системата, изброени в точка 4, и минималните мерки за сигурност на системата, изброени в точка 5.

Със съдействието на Европейската агенция по морска безопасност, Комисията:

— гарантира, че общата база данни за местоположението, нейните интерфейси, услуги и управлението на потребителите са настроени;

— гарантира, че единните национални платформи за морско информационно обслужване могат да установят връзка с общата база данни за местоположението;

— координира изпълнението на тестовете за въвеждане в експлоатация;

— гарантира, че оперативната и техническата документация на общата база данни за местоположението се предоставят на националните координатори и се актуализират.

2. **Интерфейси и услуги на общата база данни за местоположението**

Общата база данни за местоположението предоставя кодове за местоположението и на пристанищните съоръжения чрез междусистемен интерфейс и уеб интерфейс, описани в точки 2.1 и 2.2.

След консултация с националните координатори, Комисията издава Ръководство за системен интерфейс (SIG), в което се определят съобщенията между системите, мерките за въвеждане в експлоатация и процедурите за установяване на връзка с общата база данни за местоположението, включително политиките за правата на достъп на потребителите и процесът на регистрация на потребителите.

2.1. *Междусистемен интерфейс*

Междусистемният интерфейс е на разположение на единните национални платформи за морско информационно обслужване за предоставянето на информация по автоматизиран начин, като се използва набор от предварително определени съобщения. Междусистемният интерфейс поддържа услугата за оповестяване, описана в точка 2.1.1.

2.1.1. Услуга за оповестяване

Общата база данни за местоположението използва услугата за оповестяване, за да разпространява до единните национални платформи за морско информационно обслужване, които предварително са се абонирали за услугата, най-новите данни при всяко изменение (създаване, актуализиране или заличаване) на информацията за местоположението и пристанищните съоръжения. Пълният списък с кодовете за местоположението и кодовете на пристанищните съоръжения се изпраща до единната национална платформа за морско информационно обслужване при абониране за услугата.

Уеб интерфейс

Уеб интерфейсът е достъпен за упълномощени потребители за:

— справка със съдържанието на общата база данни за местоположението;

— изтегляне на списъка с кодовете за местоположението и на пристанищните съоръжения въз основа на различни критерии в различни формати.

Достъпът до уеб интерфейса на общата база данни за местоположението се предоставя на националните координатори при поискване.

([1]) https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory

3. **Процедури за актуализиране на информацията в общата база данни за местоположението**

Общата база данни за местоположението се актуализира чрез нейното синхронизиране с последните списъци с кодове за местоположението и на пристанищните съоръжения, като се спазват следните процедури за всеки вид код:

UN/LOCODE: синхронизирането на общата база данни за местоположението с UN/LOCODE се извършва най-малко два пъти годишно. Актуализираният списък с LOCODES се предоставя предварително на държавите членки за консултация.

Пристанищни съоръжения в GISIS на ИМО (Международната морска организация): създава се автоматична връзка между общата база данни за местоположението и GISIS на ИМО в съответствие с насоките за електронно предаване на информация към и от модула за морска сигурност на GISIS. Общата база данни за местоположението изисква два пъти дневно списък с промените в модула за морска сигурност на GISIS на ИМО и ги отразява съответно в базата данни.

Специфични кодове по SafeSeaNet: актуализацията на специфичните кодове по SafeSeaNet е налична в общата база данни за местоположението веднага след всяка актуализация на централната база данни за местоположението на SafeSeaNet.

4. **Минимални изисквания за производителност на системата**

Графици за наличност на данните: общата база данни за местоположението се поддържа чрез връзки за предаване на данни и мрежи, които ѝ позволяват да прехвърля информация между двете системи в рамките на 1 минута.
Графици за съхранение на данни: активните кодове за местоположението и на пристанищните съоръжения са налични в общата база данни за местоположението без ограничение във времето. Деактивираните кодове за местоположението и на пристанищните съоръжения се архивират в общата база данни за местоположението за период от минимум 5 години.
Изисквания за наличност на системата: общата база данни за местоположението се поддържа в работно състояние при минимум 99 % за период от една година, като максималният допустим период на прекъсване е 12 часа. Информацията в общата база данни за местоположението се възстановява във възможно най-голяма степен след период на прекъсване на работата. Държавите членки се информират в случай на неизправност или планирано прекъсване.

5. **Минимални мерки за сигурност на системата**

Идентификация: въвежда се надежден механизъм за идентифициране, за да се идентифицират по уникален начин потребителите на общата база данни за местоположението с уникален идентификатор на потребител.
Удостоверяване на автентичността: процесът на удостоверяване на автентичността за междусистемния интерфейс на общата база данни за местоположението се основава на признати методи за удостоверяване чрез прилагане на двупосочен SSL протокол. За уеб потребителски интерфейс потребителите удостоверяват автентичността си с набор от идентификационни данни.
Упълномощаване: потребителите се упълномощават чрез прилагане на мерки за контрол на достъпа за осъществяване на достъп до интерфейсите на общата база данни за местоположението. Всеки достъп се записва. Разрешенията се преглеждат редовно.
Проследимост и отчетност: в общата база данни за местоположението е осигурена невъзможност за отричане на действията, извършвани от потребителите чрез нейните интерфейси. За тази цел общата база данни за местоположението проследява всеки достъп, събития и промени на нейните данни. Идентификацията на потребителя, електронният времеви печат и извършеното действие се записват за всяко събитие.
Цялостност на данните: в общата база данни за местоположението се извършват проверки за цялостност на данните на системата, с които се предотвратяват злонамерени събития, които могат да компрометират нейните функции.

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, СТАНДАРТИ И ПРОЦЕДУРИ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА ОБЩАТА БАЗА ДАННИ ЗА ОПАСНИ МАТЕРИАЛИ

1. Общ преглед на общата база данни за опасни материали

Общата база данни за опасни материали позволява събирането, съхраняването, актуализирането и предоставянето на информация за опасни и замърсяващи товари, произтичаща от следните конвенции и споразумения, включително доброволни версии (когато е приложимо):

— Международен кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG);

— Международен кодекс за превоз на твърди насипни товари по море (IMSBC);

— Международен кодекс за строежа и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (IGC);

— Международен кодекс за строежа и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (IBC);

— Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (приложение I към MARPOL);

— Тристранни споразумения (MEPC.2/Circular).

За да се гарантира правилното функциониране и наличност на информацията, общата база данни за опасни материали спазва минималните изисквания за производителност на системата, изброени в точка 4, и минималните мерки за сигурност на системата, изброени в точка 5.

Със съдействието на Европейската агенция по морска безопасност, Комисията:

— гарантира, че общата база данни за опасни материали, нейните интерфейси, услуги и управлението на потребителите са настроени;

— гарантира, че единните национални платформи за морско информационно обслужване могат да установят връзка с общата база данни за опасни материали;

— координира изпълнението на тестовете за въвеждане в експлоатация;

— гарантира, че оперативната и техническата документация на общата база данни за опасни материали се предоставят на националните координатори и се актуализират.

2. Интерфейси на общата база данни за опасни материали

Общата база данни за опасни материали предоставя информация за опасни и замърсяващи товари чрез междусистемен интерфейс и уеб интерфейс, описани в точки 2.1 и 2.2.

Комисията, след консултация с националните координатори, издава Ръководство за системен интерфейс (SIG), в което се определят съобщенията между системите, мерките за въвеждане в експлоатация и процедурите за установяване на връзка с общата база данни за опасни материали, включително политиките за правата на достъп на потребителите и процесът на регистрация на потребителите.

2.1. *Междусистемен интерфейс*

Междусистемният интерфейс е на разположение на единните национални платформи за морско информационно обслужване за обмен на информация по автоматизиран начин, като се използва набор от предварително определени съобщения. Междусистемният интерфейс поддържа услугата за оповестяване, описана в точка 2.1.1.

2.1.1. Услуга за оповестяване

Общата база данни за опасни материали използва услугата за оповестяване, за да разпространява до единните национални платформи за морско информационно обслужване, които предварително са се абонирали за услугата, най-новите данни при всяко изменение (създаване, актуализиране или заличаване) на информацията за опасни и замърсяващи товари. Пълният списък с информация за опасни и замърсяващи товари се изпраща до единната национална платформа за морско информационно обслужване при абониране за услугата.

2.2. *Уеб интерфейс*

Уеб интерфейсът е достъпен за упълномощени потребители за следните цели:

— справка със списъка с опасни и замърсяващи товари;

— справка с информация от базата данни MAR-CIS относно свързаните с опасни и замърсяващи товари опасности и рискове;

— изтегляне на списъка с опасни и замърсяващи товари въз основа на различни критерии в различни формати.

Достъпът до уеб интерфейса на общата база данни за опасни материали се предоставя на националните координатори при поискване.

3. **Процедури за актуализиране на общата база данни за опасни материали**

Общата база данни за опасни материали се актуализира чрез нейното синхронизиране с:

— най-новата версия на кодексите и конвенциите на ИМО (IMDG, IMSBC, IGC, IBC, приложение I към MARPOL), налична в Rulecheck ([1]);

— най-новия публикуван списък с тристранни споразумения (MEPC.2/Circular), с изключение на временните тристранни споразумения.

4. **Минимални изисквания за производителност на системата**

Графици за наличност на данните: общата база данни за опасни материали се поддържа от връзки за предаване на данни и мрежи, които им позволяват да прехвърлят информация между двете системи в рамките на 1 минута.
Графици за съхранение на данни: информацията за опасни и замърсяващи товари е налична в общата база данни за опасни материали без ограничение във времето.
Изисквания за наличност на системата: общата база данни за опасни материали се поддържа в работно състояние при минимум 99 % за период от една година, като максималният допустим период на прекъсване е 12 часа. Информацията в общата база данни за опасни материали се възстановява във възможно най-голяма степен след период на прекъсване на работата. Държавите членки се информират в случай на неизправност или планирано прекъсване.

5. **Минимални мерки за сигурност на системата**

Идентификация: въвежда се надежден механизъм за идентифициране, за да се идентифицират по уникален начин потребителите на общата база данни за опасни материали с уникален идентификатор на потребител.
Удостоверяване на автентичността: процесът на удостоверяване на автентичността за междусистемния интерфейс на общата база данни за опасни материали се основава на признати методи за удостоверяване чрез прилагане на двупосочен SSL протокол. За уеб потребителски интерфейс потребителите удостоверяват автентичността си с набор от идентификационни данни.
Упълномощаване: потребителите се упълномощават чрез прилагане на мерки за контрол на достъпа за осъществяване на достъп до интерфейсите на общата база данни за опасни материали. Всеки достъп се записва. Разрешенията се преглеждат редовно.
Проследимост и отчетност: общата база данни за опасни материали осигурява невъзможност за отричане на действията, извършвани от потребителите чрез нейните интерфейси. За тази цел общата база данни за опасни материали проследява всеки достъп, събития и промени, свързани с нейните данни. Идентификацията на потребителя, електронният времеви печат и извършеното действие се записват за всяко събитие.
Цялостност на данните: в общата база данни за опасни материали се извършват проверки за цялостност на данните на системата, с които се предотвратяват злонамерени събития, които могат да компрометират нейните функции.

([1]) http://www.emsa.europa.eu/rulecheck.html

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

ИНФОРМАЦИЯ В ОБОБЩЕНАТА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ЕДИННАТА НАЦИОНАЛНА ПЛАТФОРМА ЗА МОРСКО ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Настоящото приложение се отнася до информацията, съдържаща се в обобщените декларации за въвеждане, определени в колони F10, F11, F12 и F13 от приложение Б към Регламент (ЕС) 2015/2446, на общо равнище на декларацията и на равнището на мастер пратката, включително информацията за номера на стоковата позиция на мастер пратката, които се подават само от морския превозвач или негов представител. Информацията от обобщената декларация за въвеждане на равнище хаус пратка или подадена от други страни не е приложима за целите на прилагането на член 11, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/1239.

За да се гарантира, че от декларатора се изисква да предостави информацията съгласно Регламент (ЕС) 2019/1239 само веднъж за всяко посещение на пристанище, информацията от обобщената декларация за въвеждане, подадена от морския превозвач или неговия представител и посочена в настоящото приложение, се предоставя на единната национална платформа за морско информационно обслужване само в случай че тази информация може да бъде използвана повторно за други задължения за докладване на данни във връзка със същото посещение на пристанище. Тази информация се споделя със съответните органи в съответствие с митническото законодателство на Съюза и при гарантиране на поверителността на обменяната търговска и друга чувствителна информация.

№ на ЕД (DE) по МКС	Име на елемент/клас данни Име на поделемент/подклас данни	№ на набор от данни в EMSWe
11 03 000 000	Номер на стоковата позиция	DE-048-01
12 02 008 000	Допълнителна информация, код	DE-048-12
12 02 009 000	Допълнителна информация, текст	DE-048-13
12 03 001 000	Придружаващ документ, референтен номер	DE-048-14
12 03 002 000	Придружаващ документ, вид	DE-048-15
12 05 001 000	Транспортен документ, референтен номер	DE-056-02
12 05 002 000	Транспортен документ, вид	DE-056-03
12 08 000 000	Референтен номер/UCR	DE-047-14
13 02 016 000	Изпращач, име	DE-058-01
13 02 017 000	Изпращач, идентификационен номер	DE-058-02
13 02 028 000	Изпращач, вид лице	DE-058-03
13 02 018 023	Изпращач, адрес, улица	DE-058-05
13 02 018 024	Изпращач, адрес, улица, допълнителен ред	DE-058-06
13 02 018 025	Изпращач, адрес, номер	DE-058-07
13 02 018 026	Изпращач, адрес, пощенска кутия	DE-058-08
13 02 018 027	Изпращач, адрес, подразделение	DE-058-11
13 02 018 020	Изпращач, адрес, държава	DE-058-12
13 02 018 021	Изпращач, адрес, пощенски код	DE-058-09
13 02 018 022	Изпращач, адрес, град	DE-058-10
13 02 029 015	Изпращач, комуникация, идентификатор	DE-058-13
13 02 029 002	Изпращач, комуникация, вид	DE-058-14
13 03 016 000	Получател, име	DE-059-01
13 03 017 000	Получател, идентификационен номер	DE-059-02
13 03 028 000	Получател, вид лице	DE-059-03

13 03 018 023	Получател, адрес, улица	DE-059-05
13 03 018 024	Получател, адрес, улица, допълнителен ред	DE-059-06
13 03 018 025	Получател, адрес, номер	DE-059-07
13 03 018 026	Получател, адрес, пощенска кутия	DE-059-08
13 03 018 027	Получател, адрес, подразделение	DE-059-11
13 03 018 020	Получател, адрес, държава	DE-059-12
13 03 018 021	Получател, адрес, пощенски код	DE-059-09
13 03 018 022	Получател, адрес, град	DE-059-10
13 03 029 015	Получател, комуникация, идентификатор	DE-059-13
13 03 029 002	Получател, комуникация, вид	DE-059-14
13 13 016 000	Страна, която следва да бъде уведомена, име	DE-062-01
13 13 017 000	Страна, която следва да бъде уведомена, идентификационен номер	DE-062-02
13 13 028 000	Страна, която следва да бъде уведомена, вид лице	DE-062-03
13 13 018 023	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, улица	DE-062-04
13 13 018 024	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, улица, допълнителен ред	DE-062-05
13 13 018 025	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, номер	DE-062-06
13 13 018 026	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, пощенска кутия	DE-062-07
13 13 018 027	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, подразделение	DE-062-10
13 13 018 020	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, държава	DE-062-11
13 13 018 021	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, пощенски код	DE-062-08
13 13 018 022	Страна, която следва да бъде уведомена, адрес, град	DE-062-09
13 13 029 015	Страна, която следва да бъде уведомена, комуникация, идентификатор	DE-062-12
13 13 029 002	Страна, която следва да бъде уведомена, комуникация, вид	DE-062-13
13 14 031 000	Допълнителен участник във веригата за доставки, роля	DE-057-01
13 14 017 000	Допълнителен участник във веригата за доставки, идентификационен номер	DE-057-02
15 03 000 000	Очаквани дата и час на пристигане [1]	DE-022-03
16 05 020 000	Място на доставка, държава	DE-047-08
16 05 037 000	Място на доставка, местоположение	DE-047-09
16 13 036 000	Място на товарене, UN/LOCODE	DE-047-01
16 13 020 000	Пристанище за товарене, държава	DE-047-02
16 13 037 000	Място на товарене, местоположение	DE-047-03
16 14 036 000	Място на разтоварване, UN/LOCODE	DE-047-04
16 14 020 000	Място на разтоварване, държава	DE-047-05
16 14 037 000	Място на разтоварване, местоположение	DE-047-06
16 16 037 000	Място на приемане, местоположение	DE-047-11

18 03 000 000	Обща брутна маса	DE-047-16
18 04 000 000	Брутна маса	DE-048-03
18 05 000 000	Описание на стоките	DE-048-04
18 06 003 000	Опаковане, вид опаковка	DE-048-10
18 06 004 000	Опаковане, брой опаковки	DE-048-09
18 06 054 000	Опаковане, обозначения за превоз	DE-048-08
18 07 055 000	Опасни стоки, номер по ООН	DE-049-03
18 08 000 000	Код CUS	DE-048-07
18 09 056 000	Код на стоката, код на подпозиция по Хармонизираната система	DE-048-05
18 09 057 000	Код на стоката, код по Комбинираната номенклатура	DE-048-06
19 01 000 000	Показател за контейнер	DE-047-15
19 03 000 000	Вид транспорт на границата	DE-014-03
19 07 063 000	Транспортно оборудване, идентификационен номер на контейнера	DE-051-01
19 07 064 000	Транспортно оборудване, идентификационни данни за размера и типа на контейнера	DE-051-13
19 07 065 000	Транспортно оборудване, степен на окомплектованост на контейнера	DE-051-03
19 08 017 000	Активни гранични транспортни средства, идентификационен номер	DE-005-03
19 08 067 000	Активни гранични транспортни средства, вид транспортни средства	DE-005-16
19 09 017 000	Пасивни гранични транспортни средства, идентификационен номер	DE-065-04
19 09 067 000	Пасивни гранични транспортни средства, вид транспортни средства	DE-048-11
19 10 068 000	Пломба, брой пломби	DE-051-04
19 10 015 000	Пломба, идентификатор	DE-051-05

([1]) Могат да се използват повторно само за уведомление за пристигане (член 133 от Регламент (ЕС) № 952/2013).