KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/779,

12. juuni 2020,

millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2019/250 kohaldamiskuupäevade osas seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 ülevõtmise tähtaja pikendamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 9 lõiget 4, artikli 15 lõiget 9 ja artikli 24 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi (EL) 2016/797 muudeti direktiiviga (EL) 2020/700, ([2]) et anda liikmesriikidele võimalus pikendada direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikes 1 osutatud sätete järgimiseks vajalike siseriiklike õigus- ja haldusnormide jõustamise tähtaega.

(2) Nende liikmesriikide puhul, kes on vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a teavitanud Euroopa Liidu Raudteeametit (edaspidi „amet“) ja komisjoni oma kavatsusest pikendada ülevõtmisperioodi, tuleks komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/250 ([3]) teatavate sätete kohaldamine edasi lükata kuni 31. oktoobrini 2020.

(3) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2019/250 vastavalt muuta.

(4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega.

(5) Tagamaks käesoleva määrusega sätestatud meetmete tõhusust, peaks käesolev määrus jõustuma järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2019/250 muudetakse järgmiselt:

(1) artikli 11 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Määruse (EL) nr 201/2011 lisa kohaldatakse direktiivi 2008/57/EÜ artikli 26 lõikes 4 osutatud tüübivastavusdeklaratsiooni suhtes kuni 15. juunini 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

Määruse (EL) nr 201/2011 lisa kohaldatakse direktiivi 2008/57/EÜ artikli 26 lõike 4 kohase tüübile vastavuse deklaratsiooni suhtes kuni 30. oktoobrini 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2.“;

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/700, millega muudetakse direktiive (EL) 2016/797 ja (EL) 2016/798 ülevõtmisperioodi pikendamise osas (ELT L 165, 27.5.2020, lk 27).

([3]) Komisjoni 12. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/250 milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 kohast raudtee koostalitluse komponentide ja allsüsteemide EÜ deklaratsioonide ja sertifikaatide näidisvormi, lubatud veeremiüksuse tüübile vastavuse deklaratsiooni näidist ja allsüsteemi EÜ vastavustõendamise menetlust ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 201/2011 (ELT L 42, 13.2.2019, lk 9).

(2) artikli 12 neljas lõik asendatakse järgmisega:

„Käesolevat määrust kohaldatakse alates 16. juunist 2020 liikmesriikides, kes on teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2 ning kes ei ole teavitanud ametit ja komisjoni vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 57 lõikele 2a.

Alates 31. oktoobrist 2020 kohaldatakse seda kõikides liikmesriikides.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN