RICHTLIJN 98/89/EG VAN DE COMMISSIE

van 20 november 1998

houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 74/152/EEG van de Raad betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en de laadplatforms van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen [1], laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG van het Europees Parlement en de Raad [2], inzonderheid op artikel 13,

Gelet op Richtlijn 74/152/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en de laadplatforms van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen [3], laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/54/EG, inzonderheid op artikel 5,

Overwegende dat, gezien de verhoging van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid tot 40 km/h en de ontwikkeling van de technieken, thans het voorschrift inzake de tolerantie met betrekking tot de snelheidsmeting, als bedoeld in punt 1.5 van de bijlage bij Richtlijn 74/152/EEG, dient te worden aangepast;

Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn in overeenstemming zijn met het advies van het bij Richtlijn 74/150/EEG ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage van Richtlijn 74/152/EEG wordt als volgt gewijzigd:

Het einde van punt 1.5 wordt gelezen: „een gemeten snelheid die 3 km/h meer bedraagt dan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid nog aanvaardbaar.”.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 januari 2000 mogen de lidstaten:

— voor een type trekker de EG-typegoedkeuring, de afgifte van het in artikel 10, lid 1, laatste streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document of de nationale typegoedkeuring niet weigeren,

— noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen van trekkers verbieden,

indien deze trekkers voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 74/152/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van 1 oktober 2004 mogen de lidstaten:

— niet langer het in artikel 10, lid 1, laatste streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document afgeven voor een type trekker, indien dit niet voldoet aan de voorschriften van Richtlijn 74/152/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn;

— de nationale typegoedkeuring weigeren voor een type trekker, indien dit niet voldoet aan de voorschriften van Richtlijn 74/152/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn.

Artikel 3

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om voor 31 december 1999 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

[1] PB L 84 van 28. 3. 1974, blz. 10.
[2] PB L 277 van 10. 10. 1997, blz. 24.
[3] PB L 84 van 28. 3. 1974, blz. 33.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 20 november 1998.

Voor de Commissie
Martin BANGEMANN
Lid van de Commissie