UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2019/413 VAN DE COMMISSIE

van 14 maart 2019

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wat betreft derde landen waarvan de beveiligingsnormen als gelijkwaardig aan de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart worden erkend

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002 ([1]), en met name artikel 4, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 272/2009 van de Commissie ([2]) vormt een aanvulling op de gemeenschappelijke basisnormen voor de beveiliging van de burgerluchtvaart die zijn vastgesteld in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 300/2008.

(2) Bij diezelfde Verordening (EG) nr. 272/2009 wordt de Commissie belast met de erkenning van de gelijkwaardigheid van beveiligingsnormen van derde landen, overeenkomstig de criteria van deel E van de bijlage bij die verordening.

(3) De bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie ([3]) bevat derde landen waarvan de beveiligingsnormen als gelijkwaardig aan de gemeenschappelijke basisnormen worden erkend.

(4) Het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland heeft aan de Commissie bevestigd dat het na de datum van zijn terugtrekking uit de Europese Unie op 30 maart 2019 zijn regelgeving en normen inzake luchtvaartbeveiliging gelijkwaardig aan de Uniewetgeving zal houden.

(5) De Commissie heeft vastgesteld dat het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland voldoet aan de criteria van deel E van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 272/2009.

(6) De Commissie heeft een geschikt proces opgezet om de verantwoordelijkheid voor de aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen, erkende agenten uit derde landen en bekende afzenders uit derde landen, die momenteel door het Verenigd Koninkrijk zijn aangewezen als ACC3, RA3 en KC3, opnieuw toe te wijzen aan de andere lidstaten; dit proces moet worden gereguleerd door overgangsbepalingen.

(7) De Commissie en de lidstaten erkennen de waardevolle bijdrage tot de werking van de veilige toeleveringsketen van de EU van ACC3, RA3 en KC3 die worden verstrekt door EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateurs die zijn erkend door het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, en de gelegenheid die de lidstaten wordt geboden om de verantwoordelijkheid voor hun erkenning over te nemen vanaf 30 maart 2019.

(8) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 19 van Verordening (EG) nr. 300/2008 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

([1]) PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72.

([2]) Verordening (EG) nr. 272/2009 van de Commissie van 2 april 2009 ter aanvulling van de in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad vastgestelde gemeenschappelijke basisnormen voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (PB L 91 van 3.4.2009, blz. 7).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 tot vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart (PB L 299 van 14.11.2015, blz. 1).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 3

Deze verordening is van toepassing vanaf de dag na die waarop de Verdragen krachtens artikel 50, lid 3, van het Verdrag betreffende de Europese Unie niet langer van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, behoudens een eventueel overeenkomstig artikel 50, lid 2, van het Verdrag betreffende de Europese Unie gesloten terugtrekkingsakkoord.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 maart 2019.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE

De bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 wordt als volgt gewijzigd:

1) In hoofdstuk 3 wordt aanhangsel 3-B vervangen door:

„AANHANGSEL 3-B

BEVEILIGING VAN LUCHTVAARTUIGEN

DERDE LANDEN EN ANDERE LANDEN EN TERRITORIA WAAROP, OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 355 VAN HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, TITEL VI VAN DEEL DRIE VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN WAARVAN DE BEVEILIGINGSNORMEN ALS GELIJKWAARDIG AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE BASISNORMEN INZAKE BEVEILIGING VAN DE BURGERLUCHTVAART WORDEN ERKEND

Met betrekking tot de beveiliging van luchtvaartuigen wordt erkend dat de volgende derde landen en andere landen en territoria waarop, overeenkomstig artikel 355 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, titel VI van deel drie van dat Verdrag niet van toepassing is, beveiligingsnormen toepassen die gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart:

Canada

Faeröer, met betrekking tot de luchthaven van Vagar

Groenland, met betrekking tot de luchthaven van Kangerlussuaq

Guernsey

Man

Jersey

Montenegro

Republiek Singapore, met betrekking tot de luchthaven van Changi

Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland

Verenigde Staten van Amerika

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt dat de door het derde land of ander land of territorium gehanteerde normen voor de beveiliging die een belangrijk effect hebben op het algehele niveau van de luchtvaartbeveiliging in de EU, niet langer gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen van de Unie.

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt inzake maatregelen, met inbegrip van compenserende maatregelen, waaruit blijkt dat de gelijkwaardigheid van de betrokken, door het derde land of ander land of territorium toegepaste beveiligingsnormen is hersteld.".

2) In hoofdstuk 4 wordt aanhangsel 4-B vervangen door:

„AANHANGSEL 4-B

PASSAGIERS EN HANDBAGAGE

DERDE LANDEN EN ANDERE LANDEN EN TERRITORIA WAAROP, OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 355 VAN HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, TITEL VI VAN DEEL DRIE VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN WAARVAN DE BEVEILIGINGSNORMEN ALS GELIJKWAARDIG AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE BASISNORMEN INZAKE BEVEILIGING VAN DE BURGERLUCHTVAART WORDEN ERKEND

Met betrekking tot passagiers en handbagage wordt erkend dat de volgende derde landen en landen en territoria waarop, overeenkomstig artikel 355 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, titel VI van deel drie van dat Verdrag niet van toepassing is, beveiligingsnormen toepassen die gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart:

Canada

Faeröer, met betrekking tot de luchthaven van Vagar

Groenland, met betrekking tot de luchthaven van Kangerlussuaq

Guernsey

Man

Jersey

Montenegro

Republiek Singapore, met betrekking tot de luchthaven van Changi

Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland

Verenigde Staten van Amerika

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt dat de door het derde land of ander land of territorium gehanteerde normen voor de beveiliging die een belangrijk effect hebben op het algehele niveau van de luchtvaartbeveiliging in de EU, niet langer gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen van de Unie.

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt inzake maatregelen, met inbegrip van compenserende maatregelen, waaruit blijkt dat de gelijkwaardigheid van de betrokken, door het derde land of ander land of territorium toegepaste beveiligingsnormen is hersteld.".

3) In hoofdstuk 5 wordt aanhangsel 5-A vervangen door:

„**AANHANGSEL 5-A**

RUIMBAGAGE

DERDE LANDEN EN ANDERE LANDEN EN TERRITORIA WAAROP, OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 355 VAN HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, TITEL VI VAN DEEL DRIE VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN WAARVAN DE BEVEILIGINGSNORMEN ALS GELIJKWAARDIG AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE BASISNORMEN INZAKE BEVEILIGING VAN DE BURGERLUCHTVAART WORDEN ERKEND

Met betrekking tot ruimbagage wordt erkend dat de volgende derde landen en andere landen en territoria waarop, overeenkomstig artikel 355 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, titel VI van deel drie van dat Verdrag niet van toepassing is, beveiligingsnormen toepassen die gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart:

Canada

Faeröer, met betrekking tot de luchthaven van Vagar

Groenland, met betrekking tot de luchthaven van Kangerlussuaq

Guernsey

Man

Jersey

Montenegro

Republiek Singapore, met betrekking tot de luchthaven van Changi

Israël, met betrekking tot de internationale luchthaven Ben Gurion

Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland

Verenigde Staten van Amerika

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt dat de door het derde land of ander land of territorium gehanteerde normen voor de beveiliging die een belangrijk effect hebben op het algehele niveau van de luchtvaartbeveiliging in de EU, niet langer gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen van de Unie.

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt inzake maatregelen, met inbegrip van compenserende maatregelen, waaruit blijkt dat de gelijkwaardigheid van de betrokken, door het derde land of ander land of territorium toegepaste beveiligingsnormen is hersteld.".

4) In hoofdstuk 6 wordt punt 6.8.1.6 ingevoegd:

„6.8.1.6. Na de kennisgeving door het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland van zijn voornemen om zich uit de Europese Unie terug te trekken overeenkomstig artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, gelden voor de door deze lidstaat afgegeven ACC3-aanwijzingen de volgende bepalingen:

a) de verantwoordelijkheid voor de huidige aanwijzingen wordt overgedragen aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat die is opgenomen in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009 van de Commissie, als gewijzigd met het oog op de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie;

b) de verantwoordelijkheid voor ACC3-aanwijzingen van luchtvaartmaatschappijen die niet zijn opgenomen in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 748/2009, als gewijzigd, wordt overgedragen aan de bevoegde autoriteit als vastgesteld in punt 6.8.1.1, onder c);

c) de bevoegde autoriteit van de lidstaat, als beschreven onder a) en b), kan met haar tegenpartij in een andere lidstaat overeenkomen dat de laatstgenoemde de verantwoordelijkheid aanvaardt voor de ACC3-aanwijzing van een bepaalde luchtvaartmaatschappij. De betrokken lidstaten stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis;

d) de Commissie zal de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk in kennis stellen van de lidstaten die de verantwoordelijkheid voor de ACC3-aanwijzingen overnemen;

e) de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk zal de bevoegde autoriteit van de ontvangende lidstaat een kopie bezorgen van de nodige documentatie op basis waarvan zij de onder a) vermelde luchtvaartmaatschappijen heeft aangewezen als ACC3. Die documentatie bevat ten minste het volledige valideringsverslag, het beveiligingsprogramma en, indien van toepassing, het stappenplan dat met de betrokken luchtvaartmaatschappij is overeengekomen;

f) als aan de onder e) genoemde verplichtingen is voldaan, wordt de verantwoordelijkheid voor de ACC3-aanwijzingen overgedragen op de dag van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie;

g) ACC3-aanwijzingen van luchtvaartmaatschappijen die uitsluitend in het Verenigd Koninkrijk actief zijn, worden stopgezet;

h) de overgedragen ACC3-aanwijzingen blijven geldig tot zij vervallen en de ontvangende lidstaat de in deze verordening beschreven verantwoordelijkheden en verplichtingen overneemt;

i) de Commissie zal de administratieve overgang vergemakkelijken, met inbegrip van de vermelding van de ACC3-gegevens in de EU-gegevensbank betreffende de beveiliging van de toeleveringsketen.”.

5) In hoofdstuk 6 wordt punt 6.8.4.10 ingevoegd:

„6.8.4.10. Na de kennisgeving door het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland van zijn voornemen om zich uit de Europese Unie terug te trekken overeenkomstig artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, gelden voor de door deze lidstaat afgegeven RA3- en KC3-aanwijzingen de volgende bepalingen:

a) de verantwoordelijkheid voor de RA3- of KC3-aanwijzing van een entiteit die bestaat uit een filiaal of dochteronderneming van een luchtvaartmaatschappij of een luchtvaartmaatschappij zelf, wordt overgedragen aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat die is vermeld in punt 6.8.1.1 van deze verordening;

b) de verantwoordelijkheid voor de RA3- of KC3-aanwijzing van een entiteit die niet rechtstreeks aan een luchtvaartmaatschappij is gekoppeld, wordt overgedragen aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat die volgens punt 6.8.1.1 verantwoordelijk is voor de nationale of belangrijkste luchtvaartmaatschappij van het derde land waar de RA3 of KC3 actief is;

c) de verantwoordelijkheid voor de RA3- of KC3-aanwijzing van een entiteit die niet onder a) of b) valt, wordt overgedragen aan de bevoegde autoriteit van de lidstaat die volgens punt 6.8.1.1 verantwoordelijk is voor een van de luchtvaartmaatschappijen uit de Unie die werkzaam zijn op de luchthaven waar de RA3 of KC3 actief is, of de luchthaven die zich het dichtste bij de locatie van die entiteit bevindt;

d) de bevoegde autoriteit van de lidstaat, als beschreven onder a) tot en met c), kan met haar tegenpartij in een andere lidstaat overeenkomen dat de laatstgenoemde de verantwoordelijkheid aanvaardt voor de RA3- of KC3-aanwijzing van een bepaalde entiteit of luchtvaartmaatschappij. De betrokken lidstaten stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis;

e) de Commissie zal de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk in kennis stellen van de lidstaten die de verantwoordelijkheid voor de RA3- en KC3-aanwijzingen overnemen;

f) de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk zal de bevoegde autoriteit van de ontvangende lidstaat een kopie bezorgen van de nodige documentatie op basis waarvan zij een entiteit of luchtvaartmaatschappij heeft aangewezen als RA3 of KC3. Die documentatie bevat ten minste het volledige valideringsverslag en het beveiligingsprogramma van de betrokken entiteit of luchtvaartmaatschappij;

g) als aan de onder f) genoemde verplichtingen is voldaan, wordt de verantwoordelijkheid voor de RA3- en KC3-aanwijzingen overgedragen op de dag van de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie;

h) de overgedragen RA3- en KC3-aanwijzingen blijven geldig tot zij vervallen en de ontvangende lidstaat de in deze verordening beschreven verantwoordelijkheden en verplichtingen overneemt;

i) de Commissie zal de administratieve overgang vergemakkelijken, met inbegrip van de vermelding van de RA3- en KC3-gegevens in de EU-gegevensbank betreffende de beveiliging van de toeleveringsketen.".

6) In hoofdstuk 6 wordt aanhangsel 6-F vervangen door:

„**AANHANGSEL 6-F**

VRACHT EN POST

6-Fi

DERDE LANDEN EN ANDERE LANDEN EN TERRITORIA WAAROP, OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 355 VAN HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, TITEL VI VAN DEEL DRIE VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN WAARVAN DE BEVEILIGINGSNORMEN ALS GELIJKWAARDIG AAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE BASISNORMEN INZAKE BEVEILIGING VAN DE BURGERLUCHTVAART WORDEN ERKEND

Met betrekking tot vracht en post wordt erkend dat de volgende derde landen beveiligingsnormen toepassen die als gelijkwaardig aan de gemeenschappelijke basisnormen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart worden erkend:

Montenegro

Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt dat de door het derde land of ander land of territorium gehanteerde normen voor de beveiliging die een belangrijk effect hebben op het algehele niveau van de luchtvaartbeveiliging in de EU, niet langer gelijkwaardig zijn aan de gemeenschappelijke basisnormen van de Unie.

De Commissie moet de bevoegde autoriteiten van de lidstaten onverwijld in kennis stellen wanneer zij over informatie beschikt inzake maatregelen, met inbegrip van compenserende maatregelen, waaruit blijkt dat de gelijkwaardigheid van de betrokken, door het derde land of ander land of territorium toegepaste beveiligingsnormen is hersteld.

6-Fii

DERDE LANDEN EN OVERZEESE LANDEN EN TERRITORIA WAAROP, OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 355 VAN HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, TITEL VI VAN DEEL DRIE VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS, WAARVOOR AANWIJZING ALS ACC3 NIET IS VEREIST, WORDEN VERMELD IN UITVOERINGSBESLUIT C(2015) 8005 VAN DE COMMISSIE

6-Fiii

VALIDERINGSACTIVITEITEN VAN DERDE LANDEN EN ANDERE LANDEN EN TERRITORIA WAAROP, OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 355 VAN HET VERDRAG BETREFFENDE DE WERKING VAN DE EUROPESE UNIE, TITEL VI VAN DEEL DRIE VAN DAT VERDRAG NIET VAN TOEPASSING IS EN DIE ALS GELIJKWAARDIG AAN DE EU-LUCHTVAARTBEVEILIGINGSVALIDERING WORDEN ERKEND

Nog geen bepalingen vastgesteld.".

7) In hoofdstuk 11 worden de punten 11.6.3.9 en 11.6.3.10 toegevoegd:

„11.6.3.9. Vanaf de datum waarop het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland zich overeenkomstig artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie terugtrekt uit de Europese Unie, zijn de volgende bepalingen van toepassing op de door deze lidstaat erkende EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateurs die valideringen uitvoeren met betrekking tot luchtvaartmaatschappijen, exploitanten en entiteiten die een aanwijzing als respectievelijk ACC3, RA3 en KC3 hebben aangevraagd:

a) zij worden niet langer erkend in de Unie;

b) de EU-luchtvaartbeveiligingsvalideringen die zijn uitgevoerd vóór de datum waarop het Verenigd Koninkrijk zich uit de Unie terugtrekt, met inbegrip van de EU-valideringsverslagen die vóór die datum zijn uitgebracht, blijven geldig voor de aanwijzing van de luchtvaartmaatschappijen, exploitanten en entiteiten die zij hebben gevalideerd.

11.6.3.10. De in het vorige punt vermelde natuurlijke personen en entiteiten kunnen een erkenning als EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur aanvragen bij de bevoegde autoriteit van een lidstaat. De erkennende lidstaat:

a) ontvangt van de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk de nodige documentatie op basis waarvan de natuurlijke persoon of rechtspersoon is erkend als EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur;

b) gaat na of de aanvrager voldoet aan de Unievoorschriften in dit hoofdstuk. Als de bevoegde autoriteit tevreden is, kan zij de natuurlijke persoon of rechtspersoon als EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur erkennen voor een periode die de door de bevoegde autoriteit van het Verenigd Koninkrijk verleende erkenning niet overschrijdt;

c) informeert onmiddellijk de Commissie, die ervoor zorgt dat de EU-luchtvaartbeveiligingsvalidateur wordt opgenomen in de EU-gegevensbank betreffende de beveiliging van de toeleveringsketen.”.