KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/413,

annettu 14 päivänä maaliskuuta 2019,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta niiden kolmansien maiden osalta, joiden turvavaatimusten tunnustetaan vastaavan siviili-ilmailun turvaamista koskevia yhteisiä perusvaatimuksia

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksella (EY) N:o 272/2009 ([2]) täydennetään asetuksen (EY) N:o 300/2008 liitteessä vahvistettuja siviili-ilmailun turvaamista koskevia yhteisiä perusvaatimuksia.

(2) Asetuksessa (EY) N:o 272/2009 komission tehtäväksi annetaan kolmansien maiden turvallisuusvaatimusten vastaavuuden tunnustaminen mainitun asetuksen liitteessä olevassa E osassa vahvistettujen edellytysten mukaisesti.

(3) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 ([3]) liitteessä luetellaan ne kolmannet maat, joiden turvavaatimusten tunnustetaan vastaavan turvaamista koskevia yhteisiä perusvaatimuksia.

(4) Komissio on saanut Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneeltä kuningaskunnalta vahvistuksen siitä, että se aikoo säilyttää ilmailun turvaamista koskevat säännöksensä ja vaatimuksensa unionin lainsäädäntöä vastaavina sen jälkeen, kun se eroaa Euroopan unionista 30 päivä maaliskuuta 2019.

(5) Komissio on todentanut, että Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta täyttää asetuksen (EY) N:o 272/2009 liitteessä olevassa E osassa esitetyt perusteet.

(6) Komissio on aloittanut asianmukaisen prosessin osoittaakseen muille jäsenvaltioille tehtävän nimetä ne lentoliikenteen harjoittajat, kolmansien maiden valvotut edustajat sekä kolmansien maiden tunnetut lähettäjät, joiden nimeämisestä ACC3:ksi, RA3:ksi tai KC3:ksi Yhdistynyt kuningaskunta tällä hetkellä vastaa. Tätä prosessia olisi säänneltävä täytäntöönpanoa koskevilla siirtymäsäännöksillä.

(7) Komissio ja jäsenvaltiot tunnustavat Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan hyväksymien EU:n ilmailun turvatoimien varmentajien ACC3:ien, RA3:ien ja KC3:ien merkityksen EU:n turvatun toimitusketjun toiminnalle ja sen, että on säädettävä jäsenvaltioiden tehtävästä ottaa vastuu niiden hyväksymisestä 30 päivästä maaliskuuta 2019 alkaen.

(8) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/1998 olisi muutettava.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

([1]) EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

([2]) Komission asetus (EY) N:o 272/2009, annettu 2 päivänä huhtikuuta 2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 liitteessä vahvistettujen siviili-ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täydentämisestä (EUVL L 91, 3.4.2009, s. 7).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

3 artikla

Tätä asetusta sovelletaan sitä päivää seuraavasta päivästä, jona perussopimuksia lakataan soveltamasta Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneessä kuningaskunnassa Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan nojalla, rajoittamatta Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 2 kohdan mukaisesti mahdollisesti tehtävää erosopimusta.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14 päivänä maaliskuuta 2019.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite seuraavasti:

1) Korvataan 3 luvussa oleva lisäys 3-B seuraavasti:

"**LISÄYS 3-B**

ILMA-ALUSTEN TURVAAMINEN

KOLMANNET MAAT SEKÄ MUUT MAAT JA ALUEET, JOIHIN EI EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN 355 ARTIKLAN MUKAISESTI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN KOLMANNEN OSAN VI OSASTOA MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Ilma-alusten turvaamisen osalta seuraavien kolmansien maiden sekä muiden maiden ja alueiden, joihin ei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 355 artiklan mukaisesti sovelleta kyseisen sopimuksen kolmannen osan VI osastoa, tunnustetaan soveltavan yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

Kanada

Färsaaret Vagarin lentoaseman osalta

Grönlanti Kangerlussuaqin lentoaseman osalta

Guernsey

Mansaari

Jersey

Montenegro

Singaporen tasavalta Singaporen Changin lentoaseman osalta

Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta

Amerikan yhdysvallat

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että asianomaisen kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

Jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, jos komissiolla on tietoa toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamien turvavaatimusten vastaavuuden palauttaminen."

2) Korvataan 4 luvussa oleva lisäys 4-B seuraavasti:

"**LISÄYS 4-B**

MATKUSTAJAT JA KÄSIMATKATAVARAT

KOLMANNET MAAT SEKÄ MUUT MAAT JA ALUEET, JOIHIN EI EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN 355 ARTIKLAN MUKAISESTI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN KOLMANNEN OSAN VI OSASTOA MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Matkustajien ja käsimatkatavaroiden osalta seuraavien kolmansien maiden sekä muiden maiden ja alueiden, joihin ei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 355 artiklan mukaisesti sovelleta kyseisen sopimuksen kolmannen osan VI osastoa, tunnustetaan soveltavan yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

Kanada

Färsaaret Vagarin lentoaseman osalta

Grönlanti Kangerlussuaqin lentoaseman osalta

Guernsey

Mansaari

Jersey

Montenegro

Singaporen tasavalta Singaporen Changin lentoaseman osalta

Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta

Amerikan yhdysvallat

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että asianomaisen kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

Jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, jos komissiolla on tietoa toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamien turvavaatimusten vastaavuuden palauttaminen."

3) Korvataan 5 luvussa oleva lisäys 5-A seuraavasti:

"**LISÄYS 5-A**

RUUMASSA KULJETETTAVAT MATKATAVARAT

KOLMANNET MAAT SEKÄ MUUT MAAT JA ALUEET, JOIHIN EI EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN 355 ARTIKLAN MUKAISESTI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN KOLMANNEN OSAN VI OSASTOA MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden osalta seuraavien kolmansien maiden sekä muiden maiden ja alueiden, joihin ei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 355 artiklan mukaisesti sovelleta kyseisen sopimuksen kolmannen osan VI osastoa, tunnustetaan soveltavan siviili-ilmailun turvaamista koskevia yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

Kanada

Färsaaret Vagarin lentoaseman osalta

Grönlanti Kangerlussuaqin lentoaseman osalta

Guernsey

Mansaari

Jersey

Montenegro

Singaporen tasavalta Singaporen Changin lentoaseman osalta

Israelin valtio Ben Gurionin kansainvälisen lentoaseman osalta

Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta

Amerikan yhdysvallat

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että asianomaisen kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

Jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, jos komissiolla on tietoa toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamien turvavaatimusten vastaavuuden palauttaminen."

4) Lisätään 6 lukuun 6.8.1.6 kohta seuraavasti:

”6.8.1.6 Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan ilmoitettua aikomuksestaan erota Euroopan unionista SEU-sopimuksen 50 artiklan nojalla kyseisen jäsenvaltion tekemiin ACC3:ksi nimeämisiin sovelletaan seuraavia säännöksiä:

a) Vastuu voimassa olevista nimeämisistä siirretään komission asetuksen (EY) N:o 748/2009, sellaisena kuin se on muutettuna Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen huomioon ottamiseksi, liitteessä mainitulle jäsenvaltion asianomaiselle viranomaiselle.

b) Vastuu muiden kuin komission asetuksen (EY) N:o 748/2009, sellaisena kuin se on muutettuna, liitteessä mainittujen lentoliikenteen harjoittajien nimeämisestä ACC3:ksi siirretään 6.8.1.1 kohdan c alakohdassa määritellylle asianomaiselle viranomaiselle.

c) Edellä a ja b alakohdassa kuvattu jäsenvaltion asianomainen viranomainen voi sopia toisen jäsenvaltion vastaavan viranomaisen kanssa, että viimeksi mainittu ottaa vastuulleen tietyn lentoliikenteen harjoittajan ACC3:ksi nimeämisen. Tällöin asianomaisten jäsenvaltioiden on viipymättä ilmoitettava asiasta komissiolle.

d) Komissio ilmoittaa Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaiselle viranomaiselle, mitkä jäsenvaltiot ottavat vastuulleen sen vastuulla olevat ACC3:ksi nimeämiset.

e) Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen on annettava sen jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen käyttöön, jolle vastuu siirretään, kopiot tarvittavista asiakirjoista, joiden perusteella se on nimennyt a alakohdassa luetellut lentoliikenteen harjoittajat ACC3:ksi. Asiakirjoihin on kuuluttava ainakin täydellinen varmennuskertomus, turvaohjelma ja kyseisen lentoliikenteen harjoittajan kanssa sovittu etenemissuunnitelma, jos sellainen on.

f) Edellyttäen että e alakohdassa tarkoitetut velvoitteet on täytetty, ACC3:ksi nimeämistä koskevan vastuun siirto tapahtuu päivänä, jona Yhdistynyt kuningaskunta eroaa Euroopan unionista.

g) Yksinomaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien nimeämisiä ACC3:ksi ei jatketa.

h) Siirretyt ACC3:ksi nimeämiset ovat voimassa voimassaoloaikansa päättymiseen asti, ja jäsenvaltiot, joiden vastuulle ne siirtyvät, ottavat vastuulleen tässä asetuksessa kuvatut tehtävät ja velvollisuudet.

i) Komissio helpottaa hallinnollista siirtymää lisäämällä ACC3-asemaa koskevat tiedot toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan.”

5) Lisätään 6 lukuun 6.8.4.10 kohta seuraavasti:

”6.8.4.10 Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan ilmoitettua aikomuksestaan erota Euroopan unionista SEU-sopimuksen 50 artiklan nojalla kyseisen jäsenvaltion RA3:ksi tai KC3:ksi nimeämisiin sovelletaan seuraavia säännöksiä:

a) Vastuu lentotoiminnan harjoittajan sivuliikkeen tai tytäryhtiön taikka lentoliikenteen harjoittajan itsensä nimeämisestä RA3:ksi tai KC3:ksi siirretään tämän asetuksen 6.8.1.1 kohdassa määritellylle jäsenvaltion asianomaiselle viranomaiselle.

b) Vastuu sellaisen yrityksen, jolla ei ole suoraa yhteyttä mihinkään lentoliikenteen harjoittajaan, nimeämisestä RA3:ksi tai KC3:ksi siirretään sille jäsenvaltion asianomaiselle viranomaiselle, joka 6.8.1.1 kohdan mukaan vastaa sen kolmannen maan kansallisesta tai suurimmasta lentoliikenteen harjoittajasta, jossa RA3 tai KC3 harjoittaa toimintaansa.

c) Vastuu sellaisen yrityksen, johon ei sovelleta a tai b alakohtaa, nimeämisestä RA3:ksi tai KC3:ksi siirretään sille jäsenvaltion asianomaiselle viranomaiselle, joka 6.8.1.1 kohdan mukaan vastaa jostakin unionin lentoliikenteen harjoittajasta, joka liikennöi siltä lentoasemalta, jossa RA3 tai KC3 harjoittaa toimintaansa, tai lähimpänä kyseisen yrityksen toimipaikkaa sijaitsevalta lentoasemalta.

d) Edellä a–c alakohdassa kuvattu jäsenvaltion asianomainen viranomainen voi sopia toisen jäsenvaltion vastaavan viranomaisen kanssa, että viimeksi mainittu ottaa vastuulleen tietyn yrityksen tai lentotoiminnan harjoittajan RA3:ksi tai KC3:ksi nimeämisen. Tällöin asianomaisten jäsenvaltioiden on viipymättä ilmoitettava asiasta komissiolle.

e) Komissio ilmoittaa Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaiselle viranomaiselle, mitkä jäsenvaltiot ottavat vastuulleen sen vastuulla olevat RA3:ksi ja KC3:ksi nimeämiset.

f) Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaisen viranomaisen on annettava sen jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen käyttöön, jolle vastuu siirretään, kopiot tarvittavista asiakirjoista, joiden perusteella se on nimennyt yrityksen tai lentotoiminnan harjoittajan RA3:ksi tai KC3:ksi. Asiakirjoihin on kuuluttava ainakin täydellinen varmennuskertomus ja kyseisen yrityksen tai lentotoiminnan harjoittajan turvaohjelma.

g) Edellyttäen että f alakohdassa tarkoitetut velvoitteet on täytetty, RA3:ksi ja KC3:ksi nimeämistä koskevan vastuun siirto tapahtuu päivänä, jona Yhdistynyt kuningaskunta eroaa Euroopan unionista.

h) Siirretyt RA3:ksi ja KC3:ksi nimeämiset ovat voimassa voimassaoloaikansa päättymiseen asti, ja jäsenvaltiot, joiden vastuulle ne siirtyvät, ottavat vastuulleen tässä asetuksessa kuvatut tehtävät ja velvollisuudet.

i) Komissio helpottaa hallinnollista siirtymää lisäämällä RA3- ja KC3-asemaa koskevat tiedot toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan."

6) Korvataan 6 luvussa oleva lisäys 6-F seuraavasti:

"**LISÄYS 6-F**

RAHTI JA POSTI

6-Fi

KOLMANNET MAAT SEKÄ MUUT MAAT JA ALUEET, JOIHIN EI EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN 355 ARTIKLAN MUKAISESTI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN KOLMANNEN OSAN VI OSASTOA MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Rahdin ja postin osalta seuraavien kolmansien maiden tunnustetaan soveltavan siviili-ilmailun turvaamista koskevia yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

Montenegro

Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että asianomaisen kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

Jäsenvaltioiden asianomaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, jos komissiolla on tietoa toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan kolmannen maan tai muun maan tai alueen soveltamien turvavaatimusten vastaavuuden palauttaminen.

6-Fii

KOLMANNET MAAT SEKÄ MUUT MAAT JA ALUEET, JOIHIN EI EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN 355 ARTIKLAN MUKAISESTI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN KOLMANNEN OSAN VI OSASTOA JA JOIDEN OSALTA EI VAADITA ACC3:N NIMEÄMISTÄ, ON LUETELTU KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖKSESSÄ C(2015) 8005.

6-Fiii

VARMENTAMISTOIMET KOLMANSISSA MAISSA SEKÄ MUISSA MAISSA JA MUILLA ALUEILLA, JOIHIN EI EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN 355 ARTIKLAN MUKAISESTI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN KOLMANNEN OSAN VI OSASTOA MUTTA JOTKA TUNNUSTETAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN VARMENTAMISTA VASTAAVIKSI

Ei hyväksyttyjä säädöksiä."

7) Lisätään 11 lukuun 11.6.3.9 ja 11.6.3.10 kohta seuraavasti:

"11.6.3.9 Alkaen siitä päivästä, jona SEU-sopimuksen 50 artiklan nojalla tapahtuva Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan ero Euroopan unionista tulee voimaan, EU:n ilmailun turvatoimien varmentajiin, jotka mainittu jäsenvaltio on hyväksynyt ACC3:ksi, RA3:ksi tai KC3:ksi nimeämistä hakevien lentoyhtiöiden, lentoliikenteen harjoittajien ja yritysten varmentamista varten, sovelletaan seuraavia säännöksiä:

a) Niiden tunnustaminen unionissa lakkaa.

b) Ennen sitä päivää, jona Yhdistyneen kuningaskunnan ero unionista tulee voimaan, tehdyt EU:n ilmailun turvatoimien varmennukset, mukaan lukien kyseistä päivää aiemmin annetut varmennuskertomukset, pysyvät voimassa niissä varmennettujen lentoliikenteen harjoittajien, lentotoiminnan harjoittajien ja yritysten nimeämistä varten.

11.6.3.10 Edellisessä kohdassa tarkoitetut henkilöt ja yritykset voivat hakea jäsenvaltion asianomaiselta viranomaiselta itselleen hyväksyntää EU:n ilmailun turvatoimien varmentajaksi. Hyväksynnästä vastaava jäsenvaltio

a) hankkii Yhdistyneen kuningaskunnan asianomaiselta viranomaiselta tarvittavat asiakirjat, joiden perusteella kyseinen henkilö tai oikeushenkilö oli hyväksytty EU:n ilmailun turvatoimien varmentajaksi;

b) tarkistaa, että hakija täyttää tämän luvun mukaiset unionin vaatimukset. Jos asianomainen viranomainen on vakuuttunut asiasta, se voi hyväksyä henkilön tai yrityksen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajaksi enintään samanpituiseksi ajaksi kuin Yhdistyneen kuningaskunnan asianomainen viranomainen oli myöntänyt hyväksynnän;

c) ilmoittaa viipymättä komissiolle, joka varmistaa, että EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja lisätään toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan.”