EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 28.8.2020
COM(2020) 434 final

ANNEX 2

PŘÍLOHA

návrhu rozhodnutí Rady,

kterým se schvalují změny Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (Bonnské dohody) týkající se rozšíření její věcné a zeměpisné působnosti

Rozhodnutí smluvních stran Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami o přistoupení Španělského království k dohodě

Smluvní strany Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (dále jen „dohoda“),

PŘIPOMÍNAJÍCE článek 20 dohody, který stanoví, že smluvní strany mohou jednomyslně přizvat kterýkoli jiný pobřežní stát v oblasti severovýchodního Atlantského oceánu k přistoupení k dohodě a že v takovém případě se podle potřeby změní článek 2 a příloha dohody,

VYJÁDŘIVŠE jednomyslný záměr přizvat Španělsko k přistoupení k dohodě,

VÍTAJÍCE přání Španělska přistoupit k dohodě,

jednomyslně rozhodly, že

Odstavec 1 – Změna preambule dohody

Preambule dohody se nahrazuje tímto: před slova „Švédského království“ se vkládají slova „Španělského království“.

Odstavec 2 – Přizvání Španělska v souladu s článkem 20

Smluvní strany v souladu s článkem 20 jednomyslně zvou Španělsko, aby přistoupilo k Bonnské dohodě. S ohledem na toto přizvání se přijímají následující změny článku 2 a přílohy této dohody.

Odstavec 3 – Změna článku 2

Článek 2 dohody se mění takto:

„Článek 2

Pro účely této dohody se oblastí Severního moře rozumí oblast moře zahrnující:

a) vlastní Severní moře jižně od 61°00′00″,00 sš;

oblast Skagerraku, jejíž jižní hranice je vymezena východně od Skaw 57°44′43″,00 sš;

c) Biskajský záliv, ohraničený na jihu a západě čárou definovanou v části I přílohy této dohody;

d) ostatní vody zahrnující Irské moře, Keltské moře, Malinské moře, průlivy Severní Minch a Malý Minch, část Norského moře a části severovýchodního Atlantského oceánu ohraničené na západě a na severu čárou definovanou v části II přílohy této dohody.“

Odstavec 4 – Změna přílohy dohody

Příloha dohody se mění v souladu s dodatkem tohoto rozhodnutí.

Odstavec 5 – Vstup v platnost

Změny obsažené v tomto rozhodnutí vstupují v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po dni, v němž Španělsko uložilo svou listinu o přistoupení k dohodě.

Dodatek

„PŘÍLOHA DOHODY O SPOLUPRÁCI PŘI BOJI PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ SEVERNÍHO MOŘE ROPOU A JINÝMI ŠKODLIVÝMI LÁTKAMI

Z ROKU 1983

Popis atlantské hranice oblasti Severního moře a zón uvedených v článku 6 této dohody

ATLANTSKÁ HRANICE OBLASTI SEVERNÍHO MOŘE

ČÁST I: ČÁRA OHRANIČUJÍCÍ OBLAST SEVERNÍHO MOŘE NA JIHU A JIHOZÁPADĚ

Čára spojující kanál La Manche a přístupy k němu na jihozápadě a Biskajský záliv na jihu a západě je čára, která:

i) začíná na západním pobřeží Španělska v bodě 42°30′04″,25 sš, 8°52′18″,22 zd;

ii) z tohoto bodu pak podél loxodromy do bodu 42°30′04″,32 sš, 10°24′55″,16 zd;

iii) z tohoto bodu pak podél loxodromy do bodu 46°00′04″,07 sš, 10°24′54″,86 zd;

iv) z tohoto bodu pak podél loxodromy do bodu 46°00′04″,06 sš, 9°59′54″,88 zd;

v) z tohoto bodu pak podél čáry až do průsečíku rovnoběžky 48°27′00″,00 sš a čáry (dále jen „čára Bonnské dohody z roku 1983“) vedené 50 námořních mil západně od čáry spojující ostrov Ushant a ostrovy Scilly;

vi) vi) od tohoto průsečíku pak podél čáry Bonnské dohody z roku 1983 na sever až k jejímu průsečíku s čárou označující hranici kontinentálního šelfu mezi Francií a Spojeným královstvím, jak je definována v rozhodnutí rozhodčího soudu ze dne 30. června 1977;

vii) vii) od tohoto průsečíku pak podél čáry této hranice na západ až k bodu 48°10′00″,00 sš, 9°22′15″,91 zd a

viii) viii) z tohoto bodu pak podél rovnoběžky 48°10′00″,00 sš na západ až k bodu 48°10′00″,00 sš, 10°00′00″,00 zd.

ČÁST II: ČÁRA OHRANIČUJÍCÍ ZÁPAD A SEVER OSTATNÍCH VOD, NA NĚŽ SE VZTAHUJE DOHODA

Čára ohraničující západ a sever ostatních vod, na něž se vztahuje dohoda, zahrnujících Irské moře, Keltské moře, Malinské moře, průlivy Severní Minch a Malý Minch, část Norského moře a části severovýchodního Atlantského oceánu, je čára, která

i) začíná v bodě 48°10′00″,00 sš, 0°00′00″,00 zd;

ii) z tohoto bodu pak podél západní hranice irské zóny odpovědnosti za znečištění moře (tj. čáry, která je v každém bodě vzdálena 200 námořních mil od nejbližšího bodu na základních čarách stanovených pro účely irských zákonů o námořní jurisdikci z let 1959–1988) až k bodu 56°42′00″,00 sš, 14°00′00″,00 zd;

iii) z tohoto bodu pak podél západní hranice zóny stanovené nařízením Spojeného království o obchodní lodní dopravě (zamezení znečištění) (limity) z roku 1996 ve znění nařízení o obchodní lodní dopravě (zamezení znečištění) (limity) z roku 1997 (tj. čar spojujících body v tabulce 1 níže v pořadí, v jakém jsou uvedeny) až k bodu 63°38′10″,68 sš, 0°30′00″,00 zd a

iv) z tohoto bodu pak podél rovnoběžky 63°38′10″,68 sš na východ až k pobřeží Norska.

TABULKA 1: Body a čáry západní hranice zóny stanovené nařízením Spojeného království o obchodní lodní dopravě (zabránění znečištění) (limity) z roku 1996, v platném znění

Body uvedené v nařízení Spojeného království v platném znění a jejich souřadnice	**Úsečka mezi těmito body**
27. 56°42′00″,00 sš 14°00′00″,00 zd	27–28 Poledník
28. 56°49′00″,00 sš 14°00′00″,00 zd	28–29 Rovnoběžka
29. 56°49′00″,00 sš 14°30′34″,00 zd	29–30 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
30. 57°52′22″,00 sš 14°53′22″,00 zd	30–31 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
31. 58°30′00″,00 sš 14°48′58″,00 zd	31–32 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
32. 59°00′00″,00 sš 14°35′07″,00 zd	32–33 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
33. 59°40′54″,00 sš 13°58′10″,00 zd	33–34 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
34. 59°50′00″,00 sš 13°46′24″,00 zd	34–35 Rovnoběžka

35.	59°50′00″,00 5°00′00″,00 zd	sš	35–36 Poledník
36.	60°10′00″,00 5°00′00″,00 zd	sš	36–37 Rovnoběžka
37.	60°10′00″,00 4°48′00″,00 zd	sš	37–38 Poledník
38.	60°20′00″,00 4°48′00″,00 zd	sš	38–39 Rovnoběžka
39.	60°20′00″,00 4°24′00″,00 zd	sš	39–40 Poledník
40.	60°40′00″,00 4°24′00″,00 zd	sš	40–41 Rovnoběžka
41.	60°40′00″,00 4°00′00″,00 zd	sš	41–42 Poledník
42.	61°00′00″,00 4°00′00″,00 zd	sš	42–43 Rovnoběžka
43.	61°00′00″,00 3°36′00″,00 zd	sš	43–44 Poledník
44.	61°30′00″,00 3°36′00″,00 zd	sš	44–45 Rovnoběžka
45.	61°30′00″,00 3°00′00″,00 zd	sš	45–46 Poledník
46.	61°45′00″,00 3°00′00″,00 zd	sš	46–47 Rovnoběžka
47.	61°45′00″,00 2°48′00″,00 zd	sš	47–48 Poledník
48.	62°00′00″,00 2°48′00″,00 zd	sš	48–49 Rovnoběžka
49.	62°00′00″,00 2°00′00″,00 zd	sš	49–50 Poledník
50.	62°30′00″,00 2°00′00″,00 zd	sš	50–51 Rovnoběžka
51.	62°30′00″,00 1°36′00″,00 zd	sš	51–52 Poledník
52.	62°40′00″,00 1°36′00″,00 zd	sš	52–53 Rovnoběžka
53.	62°40′00″,00 1°00′00″,00 zd	sš	53–54 Poledník

54.	63°20′00″,00 sš 1°00′00″,00 zd		54–55 Rovnoběžka
55.	63°20′00″,00 sš 0°30′00″,00 zd		55–56 Poledník
56.	63°38′10″,68 sš 0°30′00″,00 zd		

HRANICE ZÓN ODPOVĚDNOSTI UVEDENÝCH V ČLÁNKU 6 TÉTO DOHODY

ČÁST III: HRANICE ZÓN NÁRODNÍ ODPOVĚDNOSTI

1) **Obecně:** Pokud jsou hranice zóny odpovědnosti stanoveny řadou čar spojujících body v seznamu, je povaha těchto čar povahou specifikovanou vůči každému bodu jako povaha čáry spojující ho s následujícím bodem.

2) **Dánsko:** Zóna národní odpovědnosti Dánska je vymezena následující řadou čar:

a) čára, která začíná na průsečíku hranice zóny společné odpovědnosti Dánska a Německa, jak je popsána v části IV níže, čarou mezi bodem 55°10′03″,40 sš, 7°33′09″,60 vd a prvním bodem DE1/DK1 a vede podél této čáry až do bodu DE1/DK1;

b) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny			**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
DK1	55°30′40″,30 sš	5°45′00″,00 vd	Geodetická křivka	DE1
DK2	55°15′00″,00 sš	5°24′12″,00 vd	Geodetická křivka	DE2
DK3	55°15′00″,00 sš	5°09′00″,00 vd	Geodetická křivka	DE3
DK4	55°24′15″,00 sš	4°45′00″,00 vd	Geodetická křivka	DE4
DK5	55°46′21″,80 sš	4°15′00″,00 vd	Geodetická křivka	DE5
DK6	55°55′09″,40 sš	3°21′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE6
DK7	56°05′12″,00 sš	3°15′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK23, NO23
DK8	56°35′30″,00 sš	5°02′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO24
DK9	57°10′30″,00 sš	6°56′12″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO25
DK10	57°29′54″,00 sš	7°59′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO26
DK11	57°37′06″,00 sš	8°27′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO27

DK12	57°41′48″,00 sš	8°53′18″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO28
DK13	57°59′18″,00 sš	9°23′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO29
DK14	58°15′41″,20 sš vd	10°01′48″,10	Oblouk ortodromy	NO30, SE4
DK15	58°08′00″,10 sš vd	10°32′32″,80	Geodetická křivka	SE3
DK16	57°49′00″,60 sš vd	11°02′55″,60	Geodetická křivka	SE2
DK17	57°44′43″,00 sš vd	11°07′04″,00		SE1

3) **Německo:** Zóna národní odpovědnosti Německa je vymezena následující řadou čar:

a) čára, která začíná na průsečíku hranice zóny společné odpovědnosti Dánska a Německa, jak je popsána v části IV níže, čarou mezi bodem 55°10′03″,40 sš, 7°33′09″,60 vd a prvním bodem DE1/DK1 a vede podél této čáry až do bodu DE1/DK1;

b) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny			**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
DE1	55°30′40″,30 sš	5°45′00″,00 vd	Geodetická křivka	DK1
DE2	55°15′00″,00 sš	5°24′12″,00 vd	Geodetická křivka	DK2
DE3	55°15′00″,00 sš	5°09′00″,00 vd	Geodetická křivka	DK3
DE4	55°24′15″,00 sš	4°45′00″,00 vd	Geodetická křivka	DK4
DE5	55°46′21″,80 sš	4°15′00″,00 vd	Geodetická křivka	DK5
DE6	55°55′09″,40 sš	3°21′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK6
DE7	55°50′06″,00 sš	3°24′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK24
DE8	55°45′54″,00 sš	3°22′13″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL19
DE9	55°20′00″,00 sš	4°20′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL20
DE10	55° 00′00″,00 sš	5°00′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL21
DE11	54°37′12″,00 sš	5°00′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL22
DE12	54°11′12″,00 sš	6°00′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL23
DE13	53°59′56″,80 sš	6°06′28″,20 vd		NL24

c) u pevniny čára vedoucí z bodu DE12 směrem k bodu DE13 (tj. příští dohodnutý ohraničující bod se souřadnicemi 53°59′56″,80 sš, 6°06′28″,20 vd) až k průsečíku této čáry s hranicí zóny společné odpovědnosti mezi Nizozemskem a Německem popsané v části IV níže.

4) **Irsko:** Zóna národní odpovědnosti Irska je vymezena následující řadou čar:

a) na severu řada čar spojujících body v tabulce 3 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;

b) na západě západní hranice oblasti Severního moře;

c) na východě a na jihu řada čar spojujících body v tabulce 2 v pořadí, v jakém jsou uvedeny.

5) **Nizozemsko:** Zóna národní odpovědnosti Nizozemska je vymezena na jihu rovnoběžkou 51°51′52″,1267 sš a na sever od této rovnoběžky následující řadou čar:

a) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny			**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
NL1	51°51′52″,1267 sš	2°31′48″,0975 vd	Oblouk ortodromy	UK42
NL2	51°59′00″,00 sš	2°37′36″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK41
NL3	52°01′00″,00 sš	2°39′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK40
NL4	52°05′18″,00 sš	2°42′12″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK39
NL5	52°06′00″,00 sš	2°42′54″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK38
NL6	52°12′24″,00 sš	2°50′24″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK37
NL7	52°17′24″,00 sš	2°56′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK36
NL8	52°25′00″,00 sš	3°03′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK35
NL9	52°37′18″,00 sš	3°11′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK34
NL10	52°47′00″,00 sš	3°12′18″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK33
NL11	52°53′00″,00 sš	3°10′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK32
NL12	53°18′06″,00 sš	3°03′24″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK31
NL13	53°28′12″,00 sš	3°01′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK30
NL14	53°35′06″,00 sš	2°59′18″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK29
NL15	53°40′06″,00 sš	2°57′24″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK28
NL16	53°57′48″,00 sš	2°52′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK27

NL17	54°22′48″,00 sš	2°45′48″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK26
NL18	54°37′18″,00 sš	2°53′54″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK25
NL19	55°45′54″,00 sš	3°22′13″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE8
NL20	55°20′00″,00 sš	4°20′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE9
NL21	55° 00′00″,00 sš	5°00′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE10
NL22	54°37′12″,00 sš	5°00′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE11
NL23	54°11′12″,00 sš	6°00′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE12
NL24	53°59′56″,80 sš	6°06′28″,20 vd		DE13

b) u pevniny čára vedoucí z bodu NL23 směrem k bodu NL24 (tj. příští dohodnutý ohraničující bod se souřadnicemi 53°59′56″,80 sš, 6°06′28″,20 vd) až k průsečíku této čáry s hranicí zóny společné odpovědnosti mezi Nizozemskem a Německem popsané v části IV níže.

6) **Norsko:** Zóna národní odpovědnosti Norska je vymezena na severu rovnoběžkou 63°38′10″,68 sš a na západě, jihu a východě následující řadou čar:

a) řada čar spojujících body v tabulce 4 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;

b) na jih od posledního bodu uvedeného v tabulce řada čar, které spojují následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny			**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
NO23	56°05′12″,00 sš	3°15′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	UK23, DK7
NO24	56°35′30″,00 sš	5°02′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK8
NO25	57°10′30″,00 sš	6°56′12″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK9
NO26	57°29′54″,00 sš	7°59′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK10
NO27	57°37′06″,00 sš	8°27′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK11
NO28	57°41′48″,00 sš	8°53′18″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK12
NO29	57°59′18″,00 sš	9°23′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DK13
NO30	58°15′41″,20 sš	10°01′48″,10 vd (bod A)	Oblouk ortodromy	SE4, DK14
NO31	58°30′41″,20 sš	10°08′46″,90 vd (bod B)	Oblouk ortodromy	SE5
NO32	58°45′41″,30 sš	10°35′40″,00 vd (bod C)	Loxodroma	SE6
NO33	58°53′34″,00 sš	10°38′25″,00 vd (bod D)		SE7

c) poté čára kopírující norsko-švédskou hranici.

7) **Švédsko** Zóna národní odpovědnosti Švédska je vymezena na jihu rovnoběžkou 57°44′43″,00 sš a na sever od této rovnoběžky řadou čar

a) spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny		**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
SE1	57°44′43″,00 sš 11°07′04″,00 vd	Geodetická křivka	DK17
SE2	57°49′00″,60 sš 11°02′55″,60 vd	Geodetická křivka	DK16
SE3	58°08′00″,10 sš 10°32′32″,80 vd	Geodetická křivka	DK15
SE4 (bod A)	58°15′41″,20 sš 10°01′48″,10 vd	Oblouk ortodromy	DK14, NO30
SE5 (bod B)	58°30′41″,20 sš 10°08′46″,90 vd	Oblouk ortodromy	NO31
SE6 (bod C)	58°45′41″,30 sš 10°35′40″,00 vd	Loxodroma	NO32
SE7 (bod D)	58°53′34″,00 sš 10°38′25″,00 vd		NO33

b) poté čára kopírující švédsko-norskou hranici.

8) **Spojené království:** Zóna národní odpovědnosti Spojeného království je vymezena

a) na východě řadou čar zahrnujících:

i) řadu čar spojujících body v tabulce 4 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;

ii) řadu čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny		**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
UK23	56°05′12″,00 sš 3°15′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NO23, DK7
UK24	55°50′06″,00 sš 3°24′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	DE7
UK25	54°37′18″,00 sš 2°53′54″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL18
UK26	54°22′48″,00 sš 2°45′48″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL17

UK27	53°57′48″,00 sš 2°52′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL16
UK28	53°40′06″,00 sš 2°57′24″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL15
UK29	53°35′06″,00 sš 2°59′18″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL14
UK30	53°28′12″,00 sš 3°01′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL13
UK31	53°18′06″,00 sš 3°03′24″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL12
UK32	52°53′00″,00 sš 3°10′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL11
UK33	52°47′00″,00 sš 3°12′18″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL10
UK34	52°37′18″,00 sš 3°11′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL9
UK35	52°25′00″,00 sš 3°03′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL8
UK36	52°17′24″,00 sš 2°56′00″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL7
UK37	52°12′24″,00 sš 2°50′24″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL6
UK38	52°06′00″,00 sš 2°42′54″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL5
UK39	52°05′18″,00 sš 2°42′12″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL4
UK40	52°01′00″,00 sš 2°39′30″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL3
UK41	51°59′00″,00 sš 2°37′36″,00 vd	Oblouk ortodromy	NL2
UK42	51°51′52″,1267 sš 2°31′48″,0975 vd	Oblouk ortodromy	NL1

b) na jihu a západě následující řadou čar:

i) čára začínající v nejzápadnějším bodě ostrovů Scilly a spojující tento bod s bodem 49°52′00″,00 sš, 7°44′00″,00 zd;

ii) od tohoto bodu čára kopírující čáru Bonnské dohody z roku 1983 (jak je definována v části I výše) na jih až k jejímu průsečíku s hranicí kontinentálního šelfu mezi Francií a Spojeným královstvím, jak je definována v rozhodnutí rozhodčího soudu ze dne 30. června 1977;

iii) od tohoto průsečíku čára této hranice na západ až k bodu 48°10′00″,00 sš, 9°22′15″,91 zd a

iv) od tohoto bodu řada čar spojujících body v tabulce 2 v pořadí, v jakém jsou uvedeny, s vnější hranicí teritoriálních vod přilehlých k Severnímu Irsku v bodě 54°00′00″,00 sš, 5°36′20″,00 zd;

c) na západě a severu následující řadou čar:

i) čára spojující bod v teritoriálních vodách přilehlých k Severnímu Irsku co nejblíže k bodu 55°31′13″,36 sš, 6°45′00″,00 zd s tímto bodem;

ii) od tohoto bodu řada čar spojujících body v tabulce 3 v pořadí, v jakém jsou uvedeny, až k bodu 56°42′00″,00 sš, 14°00′00″,00 zd;

iii) od tohoto bodu čára kopírující západní a severní hranice oblasti Severního moře až k bodu 63°38′10″,68 sš, 0°30′00″,00 zd.

TABULKA 2: BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI IRSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ – VÝCHOD A JIH

Body stanovující hranici zón			**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**
IR1/UK50	48°10′00″,00 sš	10°00′00″,00 zd	Poledník
IR2/UK51	48°20′00″,00 sš	10°00′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR3/UK52	48°20′00″,00 sš	9°48′00″,00 zd	Poledník
IR4/UK53	48°30′00″,00 sš	9°48′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR5/UK54	48°30′00″,00 sš	9°36′00″,00 zd	Poledník
IR6/UK55	48°50′00″,00 sš	9°36′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR7/UK56	48°50′00″,00 sš	9°24′00″,00 zd	Poledník
IR8/UK57	49° 00′00″,00 sš	9°24′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR9/UK58	49° 00′00″,00 sš	9°17′00″,00 zd	Poledník
IR10/UK59	49°10′00″,00 sš	9°17′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR11/UK60	49°10′00″,00 sš	9°12′00″,00 zd	Poledník
IR12/UK61	49°20′00″,00 sš	9°12′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR13/UK62	49°20′00″,00 sš	9°03′00″,00 zd	Poledník
IR14/UK63	49°30′00″,00 sš	9°03′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR15/UK64	49°30′00″,00 sš	8°54′00″,00 zd	Poledník
IR16/UK65	49°40′00″,00 sš	8°54′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR17/UK66	49°40′00″,00 sš	8°45′00″,00 zd	Poledník
IR18/UK67	49°50′00″,00 sš	8°45′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR19/UK68	49°50′00″,00 sš	8°36′00″,00 zd	Poledník
IR20/UK69	50°00′00″,00 sš	8°36′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR21/UK70	50°00′00″,00 sš	8°24′00″,00 zd	Poledník
IR22/UK71	50°10′00″,00 sš	8°24′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR23/UK72	50°10′00″,00 sš	8°12′00″,00 zd	Poledník
IR24/UK73	50°20′00″,00 sš	8°12′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR25/UK74	50°20′00″,00 sš	8°00′00″,00 zd	Poledník
IR26/UK75	50°30′00″,00 sš	8°00′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR27/UK76	50°30′00″,00 sš	7°36′00″,00 zd	Poledník

IR28/UK77	50°40′00″,00 sš	7°36′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR29/UK78	50°40′00″,00 sš	7°12′00″,00 zd	Poledník
IR30/UK79	50°50′00″,00 sš	7°12′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR31/UK80	50°50′00″,00 sš	7°03′00″,00 zd	Poledník
IR32/UK81	51°00′00″,00 sš	7°03′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR33/UK82	51°00′00″,00 sš	6°48′00″,00 zd	Poledník
IR34/UK83	51°10′00″,00 sš	6°48′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR35/UK84	51°10′00″,00 sš	6°42′00″,00 zd	Poledník
IR36/UK85	51°20′00″,00 sš	6°42′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR37/UK86	51°20′00″,00 sš	6°33′00″,00 zd	Poledník
IR38/UK87	51°30′00″,00 sš	6°33′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR39/UK88	51°30′00″,00 sš	6°18′00″,00 zd	Poledník
IR40/UK89	51°40′00″,00 sš	6°18′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR41/UK90	51°40′00″,00 sš	6°06′00″,00 zd	Poledník
IR42/UK91	51°50′00″,00 sš	6°06′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR43/UK92	51°50′00″,00 sš	6°00′00″,00 zd	Poledník
IR44/UK93	51°54′00″,00 sš	6°00′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR45/UK94	51°54′00″,00 sš	5°57′00″,00 zd	Poledník
IR46/UK95	51°58′00″,00 sš	5°57′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR47/UK96	51°58′00″,00 sš	5°54′00″,00 zd	Poledník
IR48/UK97	52°00′00″,00 sš	5°54′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR49/UK98	52°00′00″,00 sš	5°50′00″,00 zd	Poledník
IR50/UK99	52°04′00″,00 sš	5°50′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR51/UK100	52°04′00″,00 sš	5°46′00″,00 zd	Poledník
IR52/UK101	52°08′00″,00 sš	5°46′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR53/UK102	52°08′00″,00 sš	5°42′00″,00 zd	Poledník
IR54/UK103	52°12′00″,00 sš	5°42′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR55/UK104	52°12′00″,00 sš	5°39′00″,00 zd	Poledník
IR56/UK105	52°16′00″,00 sš	5°39′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR57/UK106	52°16′00″,00 sš	5°35′00″,00 zd	Poledník
IR58/UK107	52°24′00″,00 sš	5°35′00″,00 zd	Rovnoběžka

IR59/UK108 52°24′00″,00 sš 5°22′48″,00 zd	Poledník
IR60/UK109 52°32′00″,00 sš 5°22′48″,00 zd	Rovnoběžka
IR61/UK110 52°32′00″,00 sš 5°28′00″,00 zd	Poledník
IR62/UK111 52°44′00″,00 sš 5°28′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR63/UK112 52°44′00″,00 sš 5°24′30″,00 zd	Poledník
IR64/UK113 52°52′00″,00 sš 5°24′30″,00 zd	Rovnoběžka
IR65/UK114 52°52′00″,00 sš 5°22′30″,00 zd	Poledník
IR66/UK115 52°59′00″,00 sš 5°22′30″,00 zd	Rovnoběžka
IR67/UK116 52°59′00″,00 sš 5°19′00″,00 zd	Poledník
IR68/UK117 53°09′00″,00 sš 5°19′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR69/UK118 53°09′00″,00 sš 5°20′00″,00 zd	Poledník
IR70/UK119 53°26′00″,00 sš 5°20′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR71/UK120 53°26′00″,00 sš 5°19′00″,00 zd	Poledník
IR72/UK121 53°32′00″,00 sš 5°19′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR73/UK122 53°32′00″,00 sš 5°17′00″,00 zd	Poledník
IR74/UK123 53°39′00″,00 sš 5°17′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR75/UK124 53°39′00″,00 sš 5°16′20″,40 zd	Poledník
IR76/UK125 53°42′08″,40 sš 5°16′20″,40 zd	Rovnoběžka
IR77/UK126 53°42′08″,40 sš 5°17′51″,00 zd	Poledník
IR78/UK127 53°44′24″,00 sš 5°17′51″,00 zd	Rovnoběžka
IR79/UK128 53°44′24″,00 sš 5°19′19″,80 zd	Poledník
IR80/UK129 53°45′48″,00 sš 5°19′19″,80 zd	Rovnoběžka
IR81/UK130 53°45′48″,00 sš 5°22′00″,00 zd	Poledník
IR82/UK131 53°46′00″,00 sš 5°22′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR83/UK132 53°46′00″,00 sš 5°19′00″,00 zd	Poledník
IR84/UK133 53°59′56″,95 sš 5°19′00″,00 zd	

TABULKA 3: BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI IRSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ – SEVER

Body stanovující hranici zón	**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**

IR85/UK134	55°31′13″,36 sš 6°45′00″,00 zd	Poledník
IR86/UK135	55°28′00″,00 sš 6°45′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR87/UK136	55°28′00″,00 sš 6°48′00″,00 zd	Poledník
IR88/UK137	55°30′00″,00 sš 6°48′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR89/UK138	55°30′00″,00 sš 6°51′00″,00 zd	Poledník
IR90/UK139	55°35′00″,00 sš 6°51′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR91/UK140	55°35′00″,00 sš 6°57′00″,00 zd	Poledník
IR92/UK141	55°40′00″,00 sš 6°57′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR93/UK142	55°40′00″,00 sš 7°02′00″,00 zd	Poledník
IR94/UK143	55°45′00″,00 sš 7°02′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR95/UK144	55°45′00″,00 sš 7°08′00″,00 zd	Poledník
IR96/UK145	55°50′00″,00 sš 7°08′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR97/UK146	55°50′00″,00 sš 7°15′00″,00 zd	Poledník
IR98/UK147	55°55′00″,00 sš 7°15′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR99/UK148	55°55′00″,00 sš 7°23′00″,00 zd	Poledník
IR100/UK149	56°00′00″,00 sš 7°23′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR101/UK150	56°00′00″,00 sš 8°13′00″,00 zd	Poledník
IR102/UK151	56°05′00″,00 sš 8°13′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR103/UK152	56°05′00″,00 sš 8°39′30″,00 zd	Poledník
IR104/UK153	56°10′00″,00 sš 8°39′30″,00 zd	Rovnoběžka
IR105/UK154	56°10′00″,00 sš 9°07′00″,00 zd	Poledník
IR106/UK155	56°21′30″,00 sš 9°07′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR107/UK156	56°21′30″,00 sš 10°30′00″,00 zd	Poledník
IR108/UK157	56°32′30″,00 sš 10°30′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR109/UK158	56°32′30″,00 sš 12°12′00″,00 zd	Poledník
IR110/UK159	56°42′00″,00 sš 12°12′00″,00 zd	Rovnoběžka
IR111/UK160	56°42′00″,00 sš 14°00′00″,00 zd	

TABULKA 4: BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI NORSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ

Body stanovující hranici zón			**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**
NO1/UK1	63°38′10″,68 sš	0°10′59″,31 zd	Geodetická křivka
NO2/UK2	63°03′20″,71 sš	0°28′12″,51 vd	Geodetická křivka
NO3/UK3	62°58′21″,06 sš	0°33′31″,01 vd	Geodetická křivka
NO4/UK4	62°53′29″,49 sš	0°38′27″,91 vd	Geodetická křivka
NO5/UK5	62°44′16″,31 sš	0°47′27″,69 vd	Geodetická křivka
NO6/UK6	62°39′57″,99 sš	0°51′29″,48 vd	Geodetická křivka
NO7/UK7	62°36′20″,75 sš	0°54′44″,78 vd	Geodetická křivka
NO8/UK8	62°32′47″,29 sš	0°57′48″,32 vd	Geodetická křivka
NO9/UK9	62°30′09″,83 sš	1°00′05″,92 vd	Geodetická křivka
NO10/UK10	62°27′32″,82 sš	1°02′17″,70 vd	Geodetická křivka
NO11/UK11	62°24′56″,68 sš	1°04′25″,86 vd	Geodetická křivka
NO12/UK12	62°22′21″,00 sš	1°06′28″,21 vd	Geodetická křivka
NO13/UK13	62°19′40″,72 sš	1°08′30″,96 vd	Geodetická křivka
NO14/UK14	62°16′43″,93 sš	1°10′40″,66 vd	Geodetická křivka
NO15/UK15	61°44′12″,00 sš	1°33′13″,44 vd	Geodetická křivka
NO16/UK16	61°44′12″,00 sš	1°33′36″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO17/UK17	61°21′24″,00 sš	1°47′24″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO18/UK18	59°53′48″,00 sš	2°04′36″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO19/UK19	59°17′24″,00 sš	1°42′42″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO20/UK20	58°25′48″,00 sš	1°29′00″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO21/UK21	57°54′18″,00 sš	1°57′54″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO22/UK22	56°35′42″,00 sš	2°36′48″,00 vd	Oblouk ortodromy
NO23/UK23	56°05′12″,00 sš 3°15′00″,00 vd		

9) **Francie:** Zóna národní odpovědnosti Francie je od severu po jih vymezena řadou čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
FR01 48°19′56″,52 sš 4°46′23″,67 zd	Loxodroma	
FR02 48°27′00″,00 sš 5°08′23″,63 zd	Rovnoběžka	
FR03 48°27′00″,00 sš 6°34′40″,90 zd	Loxodroma	
FR04 46°00′04″,06 sš 9°59′54″,88 zd	Loxodroma	SP4
FR05 45°00′04″,04 sš 7°59′55″,08 zd	Loxodroma	SP5
FR06 44°20′03″,93 sš 3°59′55″,37 zd	Loxodroma	SP6
FR07 43°23′20″,71 sš 1°46′13″,58 zd	Loxodroma	SP7
FR08 43°22′50″,11 sš 1°47′11″,18 zd		SP8

10) **Španělsko:** Zóna národní odpovědnosti Španělska je vymezena řadou čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	**Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem**	**Další body se stejnými souřadnicemi**
SP1 42°30′04″,25 sš 8°52′18″,22 zd	Loxodroma	
SP2 42°30′04″,32 sš 10°24′55″,16 zd	Loxodroma	
SP3 46°00′04″,07 sš 10°24′54″,86 zd	Loxodroma	
SP4 46°00′04″,06 sš 9°59′54″,88 zd	Loxodroma	FR4
SP5 45°00′04″,04 sš 7°59′55″,08 zd	Loxodroma	FR5
SP6 44°20′03″,93 sš 3°59′55″,37 zd	Loxodroma	FR6
SP7 43°23′20″,71 sš 1°46′13″,58 zd	Loxodroma	FR7
SP8 43°22′50″,11 sš 1°47′11″,18 zd		FR8

ČÁST IV: HRANICE ZÓN SPOLEČNÉ ODPOVĚDNOSTI

Zóny společné odpovědnosti jsou stanoveny takto:

1. *Zóna společné odpovědnosti Belgie, Francie, Nizozemska a Spojeného království*

Mořská oblast mezi rovnoběžkami 51°51′52″,1267 sš a 51°06′00″,00 sš

2. *Zóna společné odpovědnosti Francie a Spojeného království*

Kanál La Manche jihozápadně od rovnoběžky 51°32′00″,00 sš k čáře, která:

a) začíná v nejzápadnějším bodě ostrovů Scilly a spojuje tento bod s bodem 49°52′00″,00 sš, 7°44′00″,00 zd;

b) od tohoto bodu kopíruje čáru vedenou 50 námořních mil západně od čáry spojující ostrovy Scilly a ostrov Ushant na jih k jejímu průsečíku s rovnoběžkou 48°27′00″,00 sš a

c) kopíruje tuto rovnoběžku na východ k nejjižnějšímu bodu ostrova Ushant.

3. *Zóna společné odpovědnosti Dánska a Německa*

Mořská oblast ohraničená:

a) na jihu rovnoběžkou 54°30′00″,00 sš západně od pobřeží Německa;

b) na západě poledníkem 6°30′00″,00 vd;

c) na severu rovnoběžkou 55°50′00″,00 sš západně od pobřeží Dánska a

d) na východě hranicí odlivu (na základě referenční hydrografické plochy nejnižšího astronomického odlivu (LAT)) včetně oblasti moře Waddenzee.

4. *Zóna společné odpovědnosti Německa a Nizozemska*

Mořská oblast ohraničená:

a) na západě poledníkem 6°00′00″,00 vd (ED50) severně od pobřeží Nizozemska;

b) na severu rovnoběžkou 54°0′00″,00 sš (ED50);

c) na východě poledníkem 7°15′00″,00 vd (ED50) severně od pobřeží Německa a

d) na jihu hranicí odlivu (na základě referenční hydrografické plochy nejnižšího astronomického odlivu (LAT)) včetně oblasti moře Waddenzee.

ČÁST V: VÝKLAD

Poloha bodů uvedených v této příloze se stanoví podle Evropského geodetického systému (verze 1950).“

Příloha […]