II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/893

z dne 21. aprila 2023

o spremembi Uredbe (EU) 2015/340 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za licence in certifikate kontrolorjev zračnega prometa

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 50, člena 53, člena 62(14) in (15) ter člena 72(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (EU) 2015/340 ([2]) določa tehnične zahteve in upravne postopke za licence in certifikate kontrolorjev zračnega prometa.

(2) Omejena prožnost in razpoložljivost virov kontrolorjev zračnega prometa v Uniji omejujeta zmogljivost evropskega sistema upravljanja zračnega prometa (ATM). Zato so potrebne prilagoditve regulativnega okvira v zvezi z licenciranjem in kvalifikacijami kontrolorjev zračnega prometa.

(3) Ker se letalska industrija hitro razvija, je treba Uredbo (EU) 2015/340 posodobiti, da se zagotovi, da ustreza svojemu namenu, je stroškovno učinkovita in v skladu s standardi in praksami, ki se uporabljajo po vsem svetu. Pomembno je vzpostaviti vitek sistem kvalifikacij brez prekrivanj. S posodobitvijo učnih načrtov začetnega usposabljanja bi bilo treba zagotoviti ustrezno usklajenost z regulativnim okvirom in operativnimi potrebami.

(4) Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) meni, da bi usposabljanje kontrolorjev vojaškega zračnega prometa, ki se trenutno izvaja v državah članicah, lahko zagotovilo visoko raven varnosti in je primerljivo z zahtevami za usposabljanje kontrolorjev civilnega zračnega prometa iz Uredbe (EU) 2015/340. Zato bi bilo treba pri izdaji licenc Unije za kontrolorje zračnega prometa upoštevati nacionalno usposabljanje kontrolorjev vojaškega zračnega prometa.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2015/340 z dne 20. februarja 2015 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za licence in certifikate kontrolorjev zračnega prometa v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, o spremembi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 923/2012 ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 805/2011 (UL L 63, 6.3.2015, str. 1).

(5) Na podlagi vloge za pretvorbo nacionalne licence kontrolorja vojaškega zračnega prometa se lahko izda licenca učenca kontrolorja zračnega prometa pod pogojem, da izkušnje kandidata z začetnim vojaškim usposabljanjem izpolnjujejo zahteve za začetno usposabljanje iz Uredbe (EU) 2015/340 na podlagi nacionalnega poročila o pretvorbi in da je kandidat zaključil morebitno dodatno usposabljanje, ki izhaja iz analize vrzeli iz navedenega poročila.

(6) Za namene te pretvorbe je treba nacionalne certifikate, ki potrjujejo skladnost z veljavnimi nacionalnimi vojaškimi zahtevami, šteti za enakovredne nacionalnim licencam kontrolorja vojaškega zračnega prometa.

(7) Pri uvedbi tečaja za pridobitev pooblastila enote v skladu s točko ATCO.D.055 (b)(7) Priloge I je treba upoštevati izkušnje, ki jih je kandidat predhodno pridobil pri zagotavljanju kontrole vojaškega zračnega prometa.

(8) Pristojni nacionalni organi in vojaški organi držav članic bi morali sodelovati, da bi zagotovili učinkovito pretvorbo nacionalnih licenc kontrolorjev vojaškega zračnega prometa v licence učencev kontrolorjev zračnega prometa.

(9) Zahteve, ki veljajo za organe iz Uredbe (EU) 2015/340, bi bilo treba posodobiti glede na tehnični napredek. Poleg tega bi bilo treba zagotoviti usklajenost med zahtevami iz Uredbe (EU) 2015/340 in zahtevami iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ([3]) ter uredb Komisije (EU) št. 965/2012 ([4]), (EU) št. 1178/2011 ([5]) in (EU) št. 139/2014 ([6]), saj v večini primerov organ, odgovoren za nadzor kontrolorjev zračnega prometa in organizacij za usposabljanje, pokriva več področij letalstva. Ta uredba torej določa „celovit sistemski pristop“, ki bi moral vključevati logičen in tehnološko dosleden pristop na vseh področjih letalstva.

(10) Z uskladitvijo Uredbe (EU) 2015/340 z Uredbo (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([7]) v zvezi s poročanjem, analizo in spremljanjem dogodkov v civilnem letalstvu naj bi se povečala pravna varnost in podprlo izvajanje učinkovitih sistemov poročanja o dogodkih v okviru upravljanja varnosti organizacij.

(11) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127(1) Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2015/340 se spremeni:

(1) v členu 1(1) se točka (a) nadomesti z naslednjim:

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1).

([4]) Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

([5]) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1).

([6]) Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 44, 14.2.2014, str. 1).

([7]) Uredba (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu, spremembi Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2003/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 1321/2007 in (ES) št. 1330/2007 (UL L 122, 24.4.2014, str. 18).

„(a) pravila in postopke za izdajo, ohranitev, spreminjanje, omejitev, začasni odvzem ali preklic licenc kontrolorjev zračnega prometa in učencev kontrolorjev zračnega prometa ter povezanih ratingov in pooblastil, vključno s pravili in postopki pretvorbe nacionalnih licenc kontrolorjev zračnega prometa, pridobljenih med služenjem vojaškega roka, v licence kontrolorjev zračnega prometa Unije, ter privilegijev in odgovornosti imetnikov teh licenc, ratingov in pooblastil;“;

(2) v členu 1(2) se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) učence kontrolorje zračnega prometa in kontrolorje zračnega prometa, ki izvajajo svoje funkcije v okviru področja uporabe Uredbe (EU) 2018/1139;“;

(3) člen 3 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 3*

Zagotavljanje storitev kontrole zračnega prometa

1. Storitve kontrole zračnega prometa opravljajo le kontrolorji zračnega prometa, ki so usposobljeni in licencirani v skladu s to uredbo.

2. Države članice lahko to uredbo uporabljajo za vojaško osebje, ki zagotavlja storitve za javnost.“;

(4) člen 4 se spremeni:

(a) točka 2 se nadomesti z naslednjim:

„(2) ‚sprejemljivi načini usklajevanja (AMC)‘ pomenijo nezavezujoče standarde, ki jih je Agencija sprejela za ponazoritev načinov za zagotovitev skladnosti z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti;“;

(b) točka 5 se nadomesti z naslednjim:

„(5) ‚drugi načini usklajevanja‘ pomenijo alternativo sedanjemu sprejemljivemu načinu usklajevanja ali nov način vzpostavitve skladnosti z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti, v zvezi s katerimi Agencija ni sprejela povezanih sprejemljivih načinov usklajevanja;“;

(c) vstavita se naslednji točki 7a in 7b:

„(7a) ‚upoštevanje‘ pomeni priznavanje usposabljanja, ki ga je opravil kontrolor zračnega prometa med služenjem vojaškega roka, za namen predložitve vloge za pridobitev licence učenca kontrolorja zračnega prometa, ki se izda v skladu s to uredbo;

(7b) ‚nacionalno poročilo o pretvorbi‘ pomeni poročilo, na podlagi katerega lahko pristojni organ, pri katerem se vloži vloga za izdajo licence učenca kontrolorja zračnega prometa, upošteva predhodno usposabljanje kontrolorja zračnega prometa;“;

(d) točka 11 se nadomesti z naslednjim:

„(11) ‚navodila (GM)‘ pomenijo nezavezujoče gradivo, ki ga je Agencija izdala kot pomoč pri ponazoritvi pomena delegiranih ali izvedbenih aktov in ki se uporablja kot pomoč pri uporabi Uredbe (EU) 2018/1139 ter njenih delegiranih in izvedbenih aktov;“;

(e) vstavi se naslednja točka 14a:

„(14a) ‚pooblastilo v licenci‘ pomeni pooblastilo, ki je navedeno v licenci in je del licence ter navaja posebno usposobljenost imetnika licence; To je splošen izraz, ki se uporablja za opis vključitve pooblastil inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu, inštruktorja na simulacijski napravi za usposabljanje, ocenjevalca in jezikovnega pooblastila.“;

(f) točka 19 se nadomesti z naslednjim:

„(19) Sprememba ne zadeva slovenske različice“;

(g) vstavi se naslednja točka 20a:

„(20a) ‚rating‘ pomeni pooblastilo, ki je navedeno v licenci ali v povezavi z licenco in je del licence ter navaja posebne pogoje, privilegije ali omejitve, ki se nanašajo na takšno licenco;“;

(h) točka 31 se nadomesti z naslednjim:

Sprememba ne zadeva slovenske različice;

(5) člen 7 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 7*

Prehodne določbe

1. Za licence, ratinge in pooblastila, izdana v skladu z ustreznimi določbami nacionalne zakonodaje na podlagi Direktive 2006/23/ES, ter licence, ratinge in pooblastila, izdana v skladu z Uredbo (EU) št. 805/2011, se šteje, da so bili izdani v skladu s to uredbo.

2. Imetniki ratinga vizualnega aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADV), ki nimajo ratinga instrumentalnega aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADI), so še naprej pooblaščeni za zagotavljanje storitev kontrole zračnega prometa za aerodromski promet na aerodromu, ki nima objavljenih instrumentalnih priletnih ali vzletnih postopkov, pod pogojem, da se ohrani veljavnost pooblastila enote, povezanega z ratingom ADV.“;

(6) člen 8 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 8*

Spremembe ratingov in rating pooblastil

1. Pristojni organi spremenijo ime ratinga instrumentalnega aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADI), izdanega pred 4. avgustom 2024, v rating aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC) najpozneje 4. avgusta 2027, kot določi pristojni organ.

2. Pristojni organi ne izdajajo licenc, vključno z ratingom vizualnega aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADV) po 4. avgustu 2024, razen kontrolorjem zračnega prometa iz odstavka 2 člena 7.

3. Pristojni organi ne izdajajo licenc, vključno z rating pooblastili za kontrolo v zraku (AIR), kontrolo gibanja na tleh (GMC), stolpnega kontrolorja (TWR), nadzor gibanja na tleh (GMS), aerodromsko radarsko kontrolo (RAD) in terminalnega kontrolorja (TCL) po 4. avgustu 2024.

4. Privilegiji iz rating pooblastil za kontrolo v zraku (AIR), kontrolo gibanja na tleh (GMC) in stolpnega kontrolorja (TWR), izdani pred 4. avgustom 2024, postanejo del privilegijev ratinga aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC). Če je izvajanje privilegijev imetnika omejeno le na kontrolo v zraku ali kontrolo na tleh, se to v skladu s točko ATCO.B.020(d) Priloge I navede v pooblastilu enote ob spremembi imena ratinga instrumentalnega aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADI) v aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC) v skladu z odstavkom 1 tega člena.

5. Privilegiji iz rating pooblastila za nadzor gibanja na tleh (GMS), izdanega pred 4. avgustom 2024, postanejo del privilegijev pooblastila enote, povezanega z ratingom aerodromskega kontrolorja zračnega prometa.

6. Pristojni organi spremenijo ime rating pooblastila za aerodromsko radarsko kontrolo (RAD), izdanega pred 4. avgustom 2024, v rating pooblastilo za nadzorno aerodromsko kontrolo (SUR) ob spremembi ratinga instrumentalnega aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADI) v aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC) v skladu z odstavkom 1 tega člena.

7. Privilegiji iz rating pooblastila terminalnega kontrolorja (TCL), izdanega pred 4. avgustom 2024, postanejo del privilegijev pooblastila enote, povezanega z ratingom nadzornega priletnega kontrolorja zračnega prometa (APS) ali nadzornega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACS).“;

(7) vstavi se naslednji člen 8a:

„*Člen 8a*

Pretvorba nacionalnih licenc kontrolorjev vojaškega zračnega prometa v licence učencev kontrolorjev zračnega prometa

1. Imetnik nacionalne licence kontrolorja vojaškega zračnega prometa, ki jo je izdala država članica, lahko zaprosi za pretvorbo te licence v licenco učenca kontrolorja zračnega prometa iz točke ATCO.B.001. Vloga za pretvorbo licence se vloži pri pristojnem organu države članice, v vojaških silah katere je služil kandidat.

2. Pristojni organ, ki je prejel vlogo iz odstavka 1, upošteva usposabljanje kandidata za namene dokazovanja skladnosti z ustreznimi zahtevami iz Priloge I (del ATCO) v skladu z nacionalnim poročilom o pretvorbi, ki ga pripravi pristojni organ zadevne države članice.

3. Pristojni organ zadevne države članice obvesti agencijo o nacionalnem poročilu o pretvorbi in:

(a) opiše nacionalne zahteve, na podlagi katerih se v njegovi državi članici izdajajo licence kontrolorja vojaškega zračnega prometa;

(b) opiše obseg privilegijev iz licenc kontrolorja vojaškega zračnega prometa iz točke (a);

(c) navede, pri katerih zahtevah iz Priloge I (del ATCO) se upošteva usposabljanje;

(d) navede dodatno usposabljanje, vključno z zahtevanimi pregledi in ocenami, ki ga morajo opraviti kandidati; zahtevane preglede in ocene izvaja organizacija za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve iz Priloge III (del ATCO.OR) in ima certifikat za opravljanje začetnega usposabljanja za namen izdajanja licenc učencev kontrolorjev zračnega prometa v skladu s to uredbo;

(e) vključi izjavo, ki potrjuje, da se skladnost kandidata z zahtevami glede usposabljanja, pregledov in ocenjevanja, opisanimi v nacionalnem poročilu o pretvorbi, lahko šteje za enakovredno uspešnemu zaključku začetnega usposabljanja, ki se v skladu s to uredbo zahteva za izdajo licence učenca kontrolorja zračnega prometa;

(f) vključi kopije vseh ustreznih dokazil, vključno s kopijami ustreznih nacionalnih zahtev in postopkov, ki dokazujejo, kako je pristojni organ države članice določil elemente iz točk (a) do (e) zgoraj.“;

(8) Priloge I do IV se spremenijo v skladu s Prilogami I do IV k tej uredbi.

Člen 2

Datum začetka veljavnosti in uporabe

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 4. avgusta 2024.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 21. aprila 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I (del ATCO) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

1. točka ATCO.A.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.A.010 Zahtevek za spremembo pristojnega organa**

(a) Če želi imetnik licence izvajati privilegije iz pooblastila enote v državi članici, katere pristojni organ ni tisti, ki je izdal licenco, imetnik licence zahteva spremembo pristojnega organa v pristojni organ države članice, v kateri se bodo izvajali navedeni privilegiji v skladu s postopkom, ki ga določi navedeni organ. Zadevni pristojni organi za ta namen izmenjajo vse ustrezne podatke, ki so potrebni za izvedbo spremembe pristojnega organa in zamenjave licence v skladu s postopki, določenimi v točki ATCO.AR.B.001(c) in točki ATCO.AR.D.003.

(b) Z odstopanjem od točke (a) zgoraj sprememba pristojnega organa ni potrebna, če se v okolju simulacijske naprave za usposabljanje izvajajo le privilegiji inštruktorja ali ocenjevalca na simulacijski napravi za usposabljanje ali kadar se izvajajo privilegiji licence učenca kontrolorja zračnega prometa.

(c) Za namene izvajanja privilegijev iz licence v državi članici, ki ni država, v kateri je bila licenca izdana, mora imetnik licence izpolnjevati zahteve iz točke ATCO.B.030 glede znanja jezika, ki jih določi država članica, v kateri se bodo izvajali privilegiji.“;

2. točka ATCO.A.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.A.015 Izvajanje privilegijev iz licenc in začasna nezmožnost**

(a) Izvajanje privilegijev, dodeljenih z licenco, je odvisno od ratingov in rating pooblastil, veljavnosti pooblastil enote in pooblastil v licenci ter zdravniškega spričevala, razen če zdravniško spričevalo ni potrebno v skladu s točko (b).

(b) Zdravniško spričevalo se ne zahteva pri izvajanju privilegijev inštruktorja ali ocenjevalca v okolju simulacijske naprave za usposabljanje.

(c) Imetniki licence ne izvajajo privilegijev iz svoje licence, če dvomijo, da so zmožni varno izvajati privilegije iz licence; v takšnih primerih ustreznega izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa nemudoma obvestijo o začasni nezmožnosti izvajanja privilegijev iz svoje licence.

(d) Izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa lahko razglasijo začasno nezmožnost imetnika licence, če so seznanjeni s kakršnim koli dvomom v zmožnost imetnika licence, da varno izvaja privilegije iz licence.

(e) Izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa pripravijo in izvajajo nepristranske, pregledne in nediskriminatorne postopke, ki imetnikom licence omogočajo, da razglasijo začasno nezmožnost izvajanja privilegijev iz svoje licence v skladu s točko (c), ter za razglasitev začasne nezmožnosti imetnika licence v skladu s točko (d) in obveščanje pristojnih organov, kot je opredeljeno v navedenem postopku.

(f) Postopki iz točke (e) se vključijo v shemo usposobljenosti enote v skladu s točko ATCO.B.025(a)(13).“;

3. točka ATCO.B.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.001 Licence učencev kontrolorjev zračnega prometa**

(a) Imetniki licence učenca kontrolorja zračnega prometa so pooblaščeni za izvajanje storitev kontrole zračnega prometa v skladu z ratingi in rating pooblastili iz njihove licence pod nadzorom inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu ter za opravljanje usposabljanja za pridobitev dodatnih rating pooblastil in pooblastil enote.

(b) Kandidati za licenco učenca kontrolorja zračnega prometa:

(1) so stari vsaj 18 let;

(2) so v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka uspešno zaključili začetno usposabljanje v organizaciji za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve, določene v Prilogi III (del ATCO.OR) v zvezi z ratingi, in če je ustrezno, z rating pooblastilom v skladu z delom ATCO, poddel D, oddelek 2;

(3) imajo veljavno zdravniško spričevalo;

(4) so dokazali ustrezno raven znanja jezika v skladu z zahtevami iz točke ATCO.B.030.

(c) Licenca učenca kontrolorja zračnega prometa vsebuje jezikovna pooblastila in najmanj en rating ter, če je ustrezno, eno rating pooblastilo.

(d) Imetnik licence učenca kontrolorja zračnega prometa, ki eno leto po datumu izdaje licence še ni začel izvajati privilegijev iz navedene licence ali ki je te privilegije prenehal izvajati za obdobje, ki je daljše od enega leta, lahko začne ali nadaljuje z usposabljanjem na delovnem mestu v tem ratingu le:

(1) če je organizacija za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve, določene v Prilogi III (del ATCO.OR), in ima certifikat za izvajanje začetnega usposabljanja, ustreznega za rating, izvedla oceno predhodne usposobljenosti, tj. ali zadevni imetnik licence učenca kontrolorja zračnega prometa še izpolnjuje zahteve v zvezi z navedenim ratingom, in

(2) ko je izpolnil vse zahteve glede usposabljanja, ki izhajajo iz ocene iz točke (d)(1) zgoraj.“;

4. v točki ATCO.B.005 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) Imetnik licence kontrolorja zračnega prometa, ki eno leto po datumu izdaje licence še ni začel izvajati privilegijev iz ratinga, lahko začne z usposabljanjem na delovnem mestu v tem ratingu le:

(1) če je organizacija za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve, določene v Prilogi III (del ATCO.OR), in ima certifikat za izvajanje začetnega usposabljanja, ustreznega za rating, izvedla oceno predhodne usposobljenosti, tj. ali zadevni imetnik licence kontrolorja zračnega prometa še izpolnjuje zahteve v zvezi z navedenim ratingom, in

(2) ko je izpolnil vse zahteve glede usposabljanja, ki izhajajo iz ocene iz točke (e)(1) zgoraj.“;

5. točka ATCO.B.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.010 Ratingi za kontrolorje zračnega prometa**

(a) Licence vsebujejo enega ali več naslednjih ratingov, ki opredeljujejo vrsto storitve, ki jo imetnik licence lahko zagotavlja:

(1) rating aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za zagotavljanje storitve kontrole zračnega prometa za aerodromski promet;

(2) rating proceduralnega priletnega kontrolorja zračnega prometa (APP), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za zagotavljanje storitve kontrole zračnega prometa za zrakoplove v prihodu, odhodu ali preletu brez uporabe opreme za nadzor zračnega prometa;

(3) rating nadzornega priletnega kontrolorja zračnega prometa (APS), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za zagotavljanje storitve kontrole zračnega prometa za zrakoplove v prihodu, odhodu ali preletu z uporabo opreme za nadzor zračnega prometa;

(4) rating proceduralnega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACP), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za zagotavljanje storitve kontrole zračnega prometa za zrakoplove brez uporabe opreme za nadzor zračnega prometa;

(5) rating nadzornega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACS), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za zagotavljanje storitve kontrole zračnega prometa za zrakoplove z uporabo opreme za nadzor zračnega prometa.

(b) Imetnik ratinga, ki je prenehal izvajati privilegije iz navedenega ratinga za obdobje štirih ali več zaporednih neposredno predhodnih let, lahko začne z usposabljanjem na delovnem mestu v tem ratingu le:

(1) če je organizacija za usposabljanje, ki izpolnjuje zahteve, določene v Prilogi III (del ATCO.OR), in ima certifikat za izvajanje usposabljanja, ustreznega za rating, izvedla oceno predhodne usposobljenosti, tj. ali zadevni imetnik ratinga še izpolnjuje pogoje v zvezi z navedenim ratingom, in

(2) ko je izpolnil vse zahteve glede usposabljanja, ki izhajajo iz ocene iz točke (b)(1) zgoraj.“;

6. točka ATCO.B.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.015 Rating pooblastila**

(a) Rating aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC) lahko vsebuje pooblastilo za nadzorno aerodromsko kontrolo (SUR), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za zagotavljanje aerodromske kontrole z uporabo nadzornih sistemov.

(b) Rating nadzornega priletnega kontrolorja zračnega prometa (APS) lahko vsebuje najmanj eno od naslednjih pooblastil:

(1) pooblastilo za radar za natančni prilet (PAR), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za izvajanje natančnih priletov, kontroliranih s tal, z uporabo radarja za natančni prilet zrakoplovom v končnem priletu na vzletno-pristajalno stezo;

(2) pooblastilo za nadzorni priletni radar (SRA), ki dokazuje, da je imetnik licence usposobljen za izvajanje nenatančnih priletov, kontroliranih s tal, z uporabo opreme za nadzor zrakoplovom v končnem priletu na vzletno-pristajalno stezo;

(c) Rating proceduralnega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACP) lahko vsebuje pooblastilo za oceansko kontrolo (OCN), ki dokazuje, da je imetnik usposobljen za zagotavljanje storitev kontrole zračnega prometa zrakoplovom, ki se nahajajo na območju oceanske kontrole.

(d) Rating nadzornega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACS) lahko vsebuje pooblastilo za oceansko kontrolo (OCN), ki dokazuje, da je imetnik usposobljen za zagotavljanje storitev kontrole zračnega prometa zrakoplovom, ki se nahajajo na območju oceanske kontrole.“;

7. točka ATCO.B.020 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.020 Pooblastila enote**

(a) S pooblastilom enote se imetnik licence pooblasti za izvajanje storitev kontrole zračnega prometa v posebnem sektorju, skupini sektorjev in/ali na delovnih mestih pod odgovornostjo enote služb zračnega prometa.

(b) Kandidati za pooblastilo enote uspešno zaključijo tečaj za pridobitev pooblastila enote v skladu z zahtevami iz dela ATCO, poddel D, oddelek 3.

(c) Kot izjema od točke (b) faza usposabljanja na delovnem mestu iz dela ATCO, poddel D, oddelek 3, morda ni potrebna, če je pooblastilo enote izdano v povezavi z izdajo začasnega pooblastila OJTI za isto enoto.

(d) Omejitve izvajanja privilegijev ratinga aerodromskega kontrolorja zračnega prometa (ADC) so navedene v pooblastilu enote.

(e) Kandidati za izdajo pooblastila enote za spremembo njihovega pristojnega organa iz točke ATCO.A.010 poleg zahtev iz točke ATCO.B.020(b) izpolnjujejo tudi zahteve iz točke ATCO.D.060(f).

(f) Pristojni organ lahko poleg zahtev iz točke (b) določi dodatne zahteve, ki jih morajo izpolnjevati kontrolorji zračnega prometa, ki zagotavljajo storitve kontrole zračnega prometa zrakoplovom na testnih letih.

(g) Pooblastila enote so veljavna za obdobje, ki je opredeljeno v shemi usposobljenosti v enoti. To obdobje ni daljše od treh let.

(h) Obdobje veljavnosti pooblastil enote pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma uspešno opravljenega ocenjevanja.

(i) Veljavnost pooblastil enote se podaljša, če:

(1) je kandidat opravil minimalno število ur izvajanja privilegijev iz licence, kot je določeno v shemi usposobljenosti v enoti;

(2) je kandidat opravil osvežitveno usposabljanje v obdobju veljavnosti pooblastila enote v skladu s shemo usposobljenosti v enoti;

(3) je bila usposobljenost kandidata ocenjena v skladu s shemo usposobljenosti v enoti, in sicer ne več kot tri mesece pred datumom poteka veljavnosti pooblastila enote.

(j) Veljavnost pooblastila enote se podaljša, če so izpolnjene zahteve iz točke (i), in sicer v obdobju treh mesecev neposredno pred datumom njegovega poteka. V takšnih primerih se obdobje veljavnosti šteje od navedenega datuma poteka veljavnosti.

(k) Če se veljavnost pooblastila enote podaljša pred obdobjem iz točke (j), se njegovo obdobje veljavnosti začne najpozneje 30 dni od datuma uspešno opravljene ocene, če so izpolnjene tudi zahteve iz točke (i)(1) in (2).

(l) Če veljavnost pooblastila enote poteče, imetnik licence za podaljšanje pooblastila uspešno zaključi tečaj za pridobitev pooblastila enote v skladu z zahtevami iz dela ATCO, poddel D, oddelek 3.“;

8. točka ATCO.B.025 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.B.025 Shema usposobljenosti v enoti**

(a) Sheme usposobljenosti v enoti oblikuje izvajalec navigacijskih služb zračnega prometa, odobri pa jih pristojni organ. Shema usposobljenosti v enoti vključuje vsaj naslednje elemente:

(1) veljavnost pooblastil enote v skladu s točko ATCO.B.020(g);

(2) najdaljše neprekinjeno obdobje, v katerem se privilegiji iz pooblastila enote med njegovo veljavnostjo ne izvajajo. To obdobje ni daljše od 90 koledarskih dni;

(3) najmanjše število ur ali za rating pooblastili SRA in PAR najmanjše število priletov za izvajanje privilegijev iz pooblastila enote v določenem obdobju, ki ni daljše od 12 mesecev, za namen točke ATCO.B.020(i)(1). Za inštruktorje usposabljanja na delovnem mestu, ki izvajajo privilegije iz pooblastila OJTI, se čas usposabljanja šteje kot največ 50 % ur, potrebnih za podaljšanje veljavnosti pooblastila enote;

(4) postopke za primere, ko imetnik licence ne izpolnjuje zahtev iz točke (a)(2) in (3);

(5) postopke za ocenjevanje usposobljenosti, vključno z ocenjevanjem predmetov osvežitvenega usposabljanja v skladu s točko ATCO.D.080(b);

(6) postopke za preverjanje teoretičnega znanja in razumevanja, ki je potrebno za izvajanje privilegijev iz ratingov in pooblastil;

(7) postopke za opredelitev tem in podtem, ciljev in metod za nadaljevalno usposabljanje;

(8) najkrajše trajanje in pogostost izvajanja osvežitvenih tečajev;

(9) postopke za preverjanje teoretičnega znanja in/ali ocenjevanje praktičnih znanj in spretnosti, pridobljenih v preusmeritvenem usposabljanju, vključno z ocenami za uspešno opravljeno preverjanje znanja;

(10) postopke v primerih neuspešno opravljenih preverjanj ali ocenjevanj, vključno s pritožbenimi postopki;

(11) kvalifikacije, naloge in odgovornosti osebja za usposabljanje;

(12) postopek, ki zagotavlja, da inštruktorji praktičnega usposabljanja vadijo tehnike poučevanja v postopkih, v katerih se izvaja usposabljanje, v skladu s točko ATCO.C.010(b)(3) in točko ATCO.C.030(b)(3);

(13) postopke za prijavo in vodenje primerov začasne nezmožnosti izvajanja privilegijev iz licence ter obveščanje pristojnega organa v skladu s točko ATCO.A.015(e);

(14) določitev evidenc, ki jih je treba voditi posebej za nadaljevalna usposabljanja in ocenjevanja v skladu s točko ATCO.OR.C.020;

(15) postopek in razloge za pregled in spremembo sheme usposobljenosti v enoti in njeno predložitev pristojnemu organu. Pregled sheme usposobljenosti v enoti se opravi najmanj enkrat na tri leta.

(b) Da bi izpolnili zahtevo iz točke (a)(3), izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa vodijo evidence o tem, koliko ur vsak imetnik licence izvaja privilegije iz svojega pooblastila enote pri delu v sektorjih, skupini sektorjev in/ali na delovnih mestih v enoti ATC, ter na zahtevo posredujejo podatke pristojnim organom in imetniku licence.

(c) Pri določitvi postopkov iz točk (a)(4) in (a)(13) izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa zagotovijo uporabo mehanizmov za zagotavljanje pravične obravnave imetnikov licenc, kadar veljavnosti njihovih pooblastil ni mogoče podaljšati.“;

9. v točki ATCO.B.040 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Znanje jezika se dokaže z metodo ocenjevanja, ki jo odobri kateri koli pristojni organ in ki vsebuje:

(1) postopek ocenjevanja;

(2) usposobljenost ocenjevalcev;

(3) pritožbeni postopek.“;

10. točka ATCO.C.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.015 Zahtevek za izdajo pooblastila za inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu**

Kandidati za izdajo pooblastila OJTI:

(a) imajo licenco kontrolorja zračnega prometa z veljavnim pooblastilom enote;

(b) najmanj dve leti neposredno pred vložitvijo zahtevka izvajajo privilegije iz licence kontrolorja zračnega prometa. Pristojni organ lahko na zahtevo organizacije za usposabljanje skrajša to obdobje na najmanj eno leto; in

(c) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka uspešno opravijo tečaj tehnik praktičnega poučevanja, na katerem pridobijo potrebna znanja in pedagoške spretnosti, ki se ustrezno ocenijo.“;

11. točka ATCO.C.020 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.020 Veljavnost pooblastila za inštruktorja usposabljanja na delovnem mestu**

(a) Pooblastilo OJTI velja tri leta.

(b) Če se v obdobju veljavnosti pooblastila OJTI uspešno zaključi osvežitveno usposabljanje s področja spretnosti praktičnega poučevanja, je mogoče podaljšati njegovo veljavnost, pod pogojem da je izpolnjena zahteva iz točke ATCO.C.015(a).

(c) Če pooblastilo OJTI poteče, se lahko obnovi, pod pogojem da je izpolnjena zahteva iz točke ATCO.C.015(a), če je imetnik pooblastila OJTI v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka za obnovo:

(1) opravil osvežitveno usposabljanje s področja spretnosti praktičnega poučevanja; in

(2) uspešno opravil ocenjevanje usposobljenosti inštruktorja praktičnega usposabljanja.

(d) Obdobje veljavnosti pooblastila OJTI pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma uspešno opravljenega ocenjevanja.

(e) Če zahteva iz točke ATCO.C.015(a) ni izpolnjena, se pooblastilo OJTI lahko zamenja za pooblastilo STDI, pri čemer je treba zagotoviti skladnost z zahtevami iz točke ATCO.C.040(b) in (c).“;

12. točka ATCO.C.030 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.030 Privilegiji inštruktorjev na simulacijski napravi za usposabljanje (STDI)**

(a) Imetniki pooblastila STDI so pooblaščeni za izvajanje praktičnega usposabljanja na simulacijski napravi za usposabljanje:

(1) pri praktičnih predmetih v okviru začetnega usposabljanja;

(2) pri usposabljanju v enoti, razen usposabljanju na delovnem mestu; in

(3) pri nadaljevalnem usposabljanju.

Kadar STDI izvaja predhodno usposabljanje na delovnem mestu, ima ali je imel ustrezno pooblastilo enote.

(b) Imetniki pooblastila STDI izvajajo privilegije iz pooblastila le, če:

(1) imajo vsaj dve leti izkušenj iz ratinga, ki ga bodo poučevali;

(2) so dokazali znanje na področju sedanjih operativnih praks;

(3) so v navedenih postopkih, ki jih poučujejo, vadili tehnike poučevanja.

(c) Kot izjema od točke (b)(1)

(1) lahko pristojni organ na zahtevo organizacije za usposabljanje skrajša dvoletno obdobje na najmanj eno leto;

(2) je za osnovno usposabljanje ustrezen vsak pridobljen rating;

(3) lahko za namen usposabljanja za rating usposabljanje za posebne in izbrane operativne naloge zagotovi STDI, ki ima za posebno in izbrano operativno nalogo ustrezen rating.“;

13. točka ATCO.C.035 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.035 Zahtevek za pooblastilo za inštruktorja na simulacijski napravi za usposabljanje**

Kandidati za izdajo pooblastila STDI:

(a) najmanj dve leti izvajajo privilegije iz licence kontrolorja zračnega prometa iz katerega koli ratinga. Pristojni organ lahko na zahtevo organizacije za usposabljanje skrajša to obdobje na najmanj eno leto; in

(b) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka uspešno opravijo tečaj tehnik praktičnega poučevanja, na katerem z uporabo teoretičnih in praktičnih metod pridobijo potrebna znanja in pedagoške spretnosti, ki se ustrezno ocenijo.“;

14. točka ATCO.C.040 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.040 Veljavnost pooblastila za inštruktorja na simulacijski napravi za usposabljanje**

(a) Pooblastilo STDI velja tri leta.

(b) Če se v obdobju veljavnosti pooblastila STDI uspešno zaključi osvežitveno usposabljanje s področja spretnosti praktičnega poučevanja in sedanjih operativnih praks, je mogoče njegovo veljavnost podaljšati.

(c) Če pooblastilo STDI poteče, se lahko obnovi v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka za obnovo, pod pogojem, da je imetnik pooblastila STDI:

(1) opravil osvežitveno usposabljanje s področja spretnosti praktičnega poučevanja in sedanjih operativnih praks; in

(2) uspešno opravil ocenjevanje usposobljenosti inštruktorja praktičnega usposabljanja.

(d) Obdobje veljavnosti pooblastila STDI pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma uspešno opravljenega ocenjevanja.“;

15. točka ATCO.C.045 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.045 Privilegiji za ocenjevalce**

(a) Oseba izvaja ocenjevanje le, če ima pooblastilo ocenjevalca.

(b) Imetniki pooblastila za ocenjevalca so pooblaščeni za izvajanje ocenjevanja:

(1) med začetnim usposabljanjem za izdajo licence učenca kontrolorja zračnega prometa ali za izdajo novega ratinga in/ali rating pooblastila, če je ustrezno;

(2) predhodne usposobljenosti za namen točk ATCO.B.001(d), ATCO.B.005(e) in ATCO.B.010(b);

(3) učencev kontrolorjev zračnega prometa za izdajo pooblastila enote in rating pooblastil, če je ustrezno;

(4) kontrolorjev zračnega prometa za izdajo pooblastila enote in rating pooblastil, če je ustrezno, ter za podaljšanje veljavnosti in obnovo pooblastila enote;

(5) kandidata za inštruktorja praktičnega usposabljanja ali kandidata za ocenjevalca, če je zagotovljena skladnost z veljavnimi zahtevami iz točke (d)(2) do (4).

(c) Imetniki pooblastila za ocenjevalca izvajajo privilegije iz pooblastila, samo če:

(1) imajo najmanj dve leti izkušenj iz ratinga in rating pooblastil, za katera opravijo ocenjevanje; in

(2) so dokazali znanje na področju sedanjih operativnih praks.

(d) Poleg zahtev iz točke (c) imetniki pooblastila za ocenjevalca izvajajo privilegije iz pooblastila samo:

(1) za ocenjevanje, na podlagi katerega se izda, podaljša veljavnost in obnovi pooblastilo enote, če imajo tudi pooblastilo enote, povezano z ocenjevanjem za neposredno predhodno obdobje vsaj enega leta;

(2) za ocenjevanje usposobljenosti kandidata za izdajo ali obnovo pooblastila STDI, če imajo pooblastilo STDI ali OJTI in že najmanj tri leta izvajajo privilegije iz navedenega pooblastila;

(3) za ocenjevanje usposobljenosti kandidata za izdajo ali obnovo pooblastila OJTI, če imajo pooblastilo OJTI in že najmanj tri leta izvajajo privilegije iz navedenega pooblastila;

(4) za ocenjevanje usposobljenosti kandidata za izdajo ali obnovo pooblastila za ocenjevalca, če že najmanj tri leta izvajajo privilegije iz navedenega pooblastila.

(e) Pri ocenjevanju za namen izdaje in obnove pooblastila enote ter zaradi zagotovitve nadzora na operativnem delovnem mestu ima ocenjevalec tudi pooblastilo OJTI ali pa je prisoten inštruktor OJTI, ki ima veljavno pooblastilo enote, povezano z ocenjevanjem.“;

16. točka ATCO.C.055 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.055 Zahtevek za pooblastilo za ocenjevalca**

Kandidati za izdajo pooblastila za ocenjevalca:

(a) najmanj dve leti izvajajo privilegije iz licence kontrolorja zračnega prometa; in

(b) v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka uspešno opravijo tečaj za ocenjevalca, na katerem z uporabo teoretičnih in praktičnih metod pridobijo potrebna znanja in spretnosti, ki se ustrezno ocenijo.“;

17. točka ATCO.C.060 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.C.060 Veljavnost pooblastila za ocenjevalca**

(a) Pooblastilo za ocenjevalca velja tri leta.

(b) Če se v obdobju veljavnosti pooblastila za ocenjevalca uspešno zaključi osvežitveno usposabljanje na področju znanja in spretnosti ocenjevalcev in sedanjih operativnih praks, je mogoče njegovo veljavnost podaljšati.

(c) Če pooblastilo za ocenjevalca poteče, se lahko obnovi pod pogojem, da je imetnik pooblastila za ocenjevalca v 12 mesecih pred vložitvijo zahtevka za obnovo:

(1) opravil osvežitveno usposabljanje s področja spretnosti ocenjevanja in sedanjih operativnih praks; in

(2) uspešno opravil ocenjevanje usposobljenosti ocenjevalca.

(d) Obdobje veljavnosti pooblastila za ocenjevalca pri prvi izdaji in obnovi se začne najpozneje 30 dni od datuma uspešno opravljenega ocenjevanja.“;

18. točka ATCO.D.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.010 Sestava začetnega usposabljanja**

(a) Začetno usposabljanje, ki je namenjeno za kandidate za licenco učenca kontrolorja zračnega prometa ali za izdajo dodatnega ratinga in/ali, če je ustrezno, rating pooblastila, obsega:

(1) osnovno usposabljanje, ki zajema vse predmete, teme in podteme iz Dodatka 2 k Prilogi I; in

(2) usposabljanje za rating, ki zajema vse predmete, teme in podteme vsaj enega od naslednjih:

(i) ratinga aerodromskega kontrolorja zračnega prometa – ADC, ki je opredeljen v Dodatku 3 k Prilogi I;

(ii) ratinga proceduralnega priletnega kontrolorja zračnega prometa – APP, ki je opredeljen v Dodatku 4 k Prilogi I;

(iii) ratinga proceduralnega območnega kontrolorja zračnega prometa – ACP, ki je opredeljen v Dodatku 5 k Prilogi I;

(iv) ratinga nadzornega priletnega kontrolorja zračnega prometa – APS, ki je opredeljen v Dodatku 6 k Prilogi I;

(v) ratinga nadzornega območnega kontrolorja zračnega prometa – ACS, ki je opredeljen v Dodatku 7 k Prilogi I.

(b) Usposabljanje za dodatni rating obsega predmete, teme in podteme, ki se nanašajo najmanj na enega od ratingov, določenih v točki (a)(2).

(c) Usposabljanje, potrebno za ponovno aktivacijo ratinga po neuspešno opravljenem ocenjevanju predhodne usposobljenosti v skladu s točko ATCO.B.010(b), se prilagodi glede na rezultat navedenega ocenjevanja.

(d) Usposabljanje za rating pooblastilo obsega predmete, teme in podteme, ki jih pripravijo organizacije za usposabljanje in ki se potrdijo kot del tečaja usposabljanja.

(e) Osnovno usposabljanje in/ali usposabljanje za rating lahko dopolnjujejo predmeti, teme in podteme, ki so vključene kot dodaten ali poseben element funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB) ali nacionalnega okolja.“;

19. v točki ATCO.D.025 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Teoretična preverjanja znanja uspešno opravi kandidat, ki doseže najmanj 75 % možnih točk pri preverjanju znanja.“;

20. v točki ATCO.D.025 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Ocenjevanja uspešno opravi kandidat, ki dosledno dokaže izpolnjevanje ciljev uspešnosti, navedenih v točki ATCO.D.030, in vedenje, zahtevano za varno izvajanje storitev kontrole zračnega prometa.“;

21. v točki ATCO.D.035 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) Ocenjevanja uspešno opravi kandidat, ki dosledno dokaže izpolnjevanje ciljev uspešnosti, opisanih v točki ATCO.D.040, in vedenje, zahtevano za varno izvajanje storitev kontrole zračnega prometa.“;

22. točka ATCO.D.040 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.040 Cilji uspešnosti usposabljanja za rating**

(a) Cilji uspešnosti usposabljanja za rating in naloge na področju ciljev uspešnosti so opredeljene za vsak posamezen tečaj usposabljanja za rating.

(b) Kandidat mora za doseganje ciljev uspešnosti usposabljanja za rating:

(1) dokazati, da je sposoben upravljati zračni promet na način, ki zagotavlja varne, organizirane in hitre storitve; in

(2) obvladovati zapletene situacije in situacije z gostim prometom.

(c) Poleg točke (b) cilji uspešnosti usposabljanja za rating aerodromskega kontrolorja zračnega prometa zagotovijo, da kandidati:

(1) obvladujejo delovno obremenitev in izvajajo storitve zračnega prometa na določenem aerodromskem območju, za katero so odgovorni; in

(2) uporabljajo tehnike aerodromske kontrole in operativne postopke za aerodromski promet.

(d) Poleg točke (b) cilji uspešnosti usposabljanja za rating proceduralnega priletnega kontrolorja zračnega prometa (APP) zagotovijo, da kandidati:

(1) obvladujejo delovno obremenitev in izvajajo storitve zračnega prometa na določenem območju priletne kontrole, za katero so odgovorni; in

(2) uporabljajo proceduralno priletno kontrolo, tehnike načrtovanja in operativne postopke za promet v prihodu, postanku, odhodu in preletu.

(e) Poleg točke (b) cilji uspešnosti usposabljanja za rating nadzornega priletnega kontrolorja zračnega prometa (APS) zagotovijo, da kandidati:

(1) obvladujejo delovno obremenitev in izvajajo storitve zračnega prometa na določenem območju priletne kontrole, za katero so odgovorni; in

(2) uporabljajo kontrolo priletnega nadzora, tehnike načrtovanja in operativne postopke za promet v prihodu, postanku, odhodu in preletu.

(f) Poleg točke (b) cilji uspešnosti usposabljanja za rating proceduralnega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACP) zagotovijo, da kandidati:

(1) obvladujejo delovno obremenitev in izvajajo storitve zračnega prometa na določenem območju območne kontrole, za katero so odgovorni; in

(2) uporabljajo proceduralno območno kontrolo, tehnike načrtovanja in operativne postopke za območni promet.

(g) Poleg točke (b) cilji uspešnosti usposabljanja za rating nadzornega območnega kontrolorja zračnega prometa (ACS) zagotovijo, da kandidati:

(1) obvladujejo delovno obremenitev in izvajajo storitve zračnega prometa na določenem območju območne kontrole, za katero so odgovorni; in

(2) uporabljajo kontrolo nadzora območja, tehnike načrtovanja in operativne postopke za območni promet.“;

23. točka ATCO.D.050 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.D.050 Predpogoji za usposabljanje v enoti**

Če so izpolnjene zahteve iz točk ATCO.B.001(d), ATCO.B.005(e) in ATCO.B.010(b):

(a) lahko z usposabljanjem v enoti začnejo le osebe, ki so uspešno zaključile začetno usposabljanje, ustrezno za rating, in če je ustrezno, rating pooblastilo;

(b) lahko s fazo usposabljanja na delovnem mestu v okviru usposabljanja v enoti začnejo le osebe, ki so imetniki licence učenca kontrolorja zračnega prometa ali licence kontrolorja zračnega prometa z ustreznim ratingom, in če je ustrezno, rating pooblastilom.“;

24. v točki ATCO.D.060 se točki (e) in (f) nadomestita z naslednjim:

„(e) Usposabljanje za rating pooblastilo obsega predmete, teme in podteme, ki jih pripravijo organizacije za usposabljanje in ki se potrdijo kot del tečaja usposabljanja.

(f) Tečaji za pridobitev pooblastila enote, ki jih opravljajo učenci kontrolorji zračnega prometa ali kontrolorji zračnega prometa v državi članici, katere pristojni organ ni tisti, ki je izdal licenco, se prilagodijo tako, da vključujejo elemente začetnega usposabljanja, značilne za funkcionalni blok zračnega prostora ali nacionalno okolje. Enaka zahteva velja za primere, ko je kandidat za izdajo licence učenca opravil začetno usposabljanje v državi članici, ki ni država članica, ki bo izdala licenco učenca.“;

25. Dodatek 2 k Prilogi I se nadomesti z naslednjim:

„*Dodatek 2 k Prilogi I*

OSNOVNO USPOSABLJANJE

(Sklic: Priloga I (del ATCO), poddel D, oddelek 2, točka ATCO.D.010(a)(1))

KAZALO

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

PREDMET 5: NAVIGACIJA

PREDMET 6: ZRAKOPLOV

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

TEMA INTRB 1 – VODENJE TEČAJA

Podtema INTRB 1.1 – Uvod v tečaj

Podtema INTRB 1.2 – Upravljanje tečaja

Podtema INTRB 1.3 – Študijsko gradivo in dokumentacija za usposabljanje

TEMA INTRB 2 – UVOD V TEČAJ USPOSABLJANJA ZA SLUŽBO KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTRB 2.1 – Vsebina tečaja, metodologija in organizacija

Podtema INTRB 2.2 – Etika usposabljanja

Podtema INTRB 2.3 – Postopek ocenjevanja

TEMA INTRB 3 – UVOD V PRIHODNOST KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTRB 3.1 – Možnosti zaposlitve

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

TEMA LAWB 1 – UVOD V LETALSKO ZAKONODAJO

Podtema LAWB 1.1 – Relevantnost letalske zakonodaje

TEMA LAWB 2 – MEDNARODNE ORGANIZACIJE

Podtema LAWB 2.1 – ICAO

Podtema LAWB 2.2 – Evropske in druge agencije

Podtema LAWB 2.3 – Letalska združenja

TEMA LAWB 3 – NACIONALNE ORGANIZACIJE

Podtema LAWB 3.1 – Nacionalni organi

Podtema LAWB 3.2 – Nacionalni zakonodajni postopki

Podtema LAWB 3.3 – Pristojni organ

Podtema LAWB 3.4 – Nacionalna letalska združenja

TEMA LAWB 4 – UPRAVLJANJE VARNOSTI SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAWB 4.1 – Ureditev glede varnosti

Podtema LAWB 4.2 – Sistem upravljanja varnosti

TEMA LAWB 5 – PRAVILA IN PREDPISI

Podtema LAWB 5.1 – Merske enote

Podtema LAWB 5.2 – Licenciranje/certifikaciranje kontrolorjev zračnega prometa

Podtema LAWB 5.3 – Pregled navigacijskih služb zračnega prometa

Podtema LAWB 5.4 – Pregled služb zračnega prometa

Podtema LAWB 5.5 – Pregled upravljanja letalskih informacij (AIM)

Podtema LAWB 5.6 – Pravila letenja

Podtema LAWB 5.7 – Zračni prostor in rute službe zračnega prometa

Podtema LAWB 5.8 – Načrt leta

Podtema LAWB 5.9 – Aerodromi

Podtema LAWB 5.10 – Postopki za čakanje za lete po pravilih instrumentalnega letenja

Podtema LAWB 5.11 – Postopki za čakanje za lete po pravilih vizualnega letenja

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

TEMA ATMB 1 – UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATMB 1.1 – Uporaba merskih enot

Podtema ATMB 1.2 –	Služba za kontrolo zračnega prometa (ATC)
Podtema ATMB 1.3 –	Služba informacij za letenje (FIS)
Podtema ATMB 1.4 –	Služba za alarmiranje
Podtema ATMB 1.5 –	Svetovalna služba zračnega prometa
Podtema ATMB 1.6 –	Sistemska zmogljivost službe zračnega prometa in upravljanje pretoka zračnega prometa
Podtema ATMB 1.7 –	Upravljanje zračnega prostora (ASM)
TEMA ATMB 2 –	MERJENJE VIŠINE IN DODELITEV NIVOJA
Podtema ATMB 2.1 –	Merjenje višine
Podtema ATMB 2.2 –	Nivo prehoda
Podtema ATMB 2.3 –	Dodelitev nivoja
TEMA ATMB 3 –	RADIOTELEFONIJA (RTF)
Podtema ATMB 3.1 –	Splošni operativni postopki RTF
TEMA ATMB 4 –	DOVOLJENJA IN NAVODILA ATC
Podtema ATMB 4.1 –	Tip in vsebina dovoljenj ATC
Podtema ATMB 4.2 –	Navodila ATC
TEMA ATMB 5 –	USKLAJEVANJE
Podtema ATMB 5.1 –	Načela, tipi in vsebina usklajevanja
Podtema ATMB 5.2 –	Potreba po usklajevanju
Podtema ATMB 5.3 –	Načini usklajevanja
TEMA ATMB 6 –	PRIKAZ PODATKOV
Podtema ATMB 6.1 –	Ekstrakcija podatkov
Podtema ATMB 6.2 –	Upravljanje podatkov
TEMA ATMB 7 –	RAZDVAJANJE
Podtema ATMB 7.1 –	Navpično razdvajanje in postopki
Podtema ATMB 7.2 –	Vodoravno razdvajanje in postopki
Podtema ATMB 7.3 –	Vizualno razdvajanje
Podtema ATMB 7.4 –	Razdvajanje in postopki na aerodromu
Podtema ATMB 7.5 –	Razdvajanje na podlagi nadzornih sistemov ATS
Podtema ATMB 7.6 –	Razdvajanje zaradi turbulenčne brazde
TEMA ATMB 8 –	VARNOSTNE MREŽE V ZRAKU IN ZEMELJSKE VARNOSTNE MREŽE
Podtema ATMB 8.1 –	Varnostne mreže v zraku
Podtema ATMB 8.2 –	Zemeljske varnostne mreže
TEMA ATMB 9 –	TEMELJNE PRAKTIČNE SPRETNOSTI
Podtema ATMB 9.1 –	Proces upravljanja prometa

Podtema ATMB 9.2 – Temeljne praktične spretnosti, ki veljajo za vse ratinge

Podtema ATMB 9.3 – Temeljne praktične spretnosti, ki veljajo za aerodrome

Podtema ATMB 9.4 – Temeljne praktične spretnosti, ki veljajo za nadzor

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

TEMA METB 1 – UVOD V METEOROLOGIJO

Podtema METB 1.1 – Uporaba merskih enot

Podtema METB 1.2 – Letalstvo in meteorologija

Podtema METB 1.3 – Organizacija meteorološke službe

TEMA ATMB 2 – ATMOSFERA

Podtema METB 2.1 – Sestava in struktura

Podtema METB 2.2 – Standardna atmosfera

Podtema METB 2.3 – Toplota in temperatura

Podtema METB 2.4 – Voda v atmosferi

Podtema METB 2.5 – Zračni pritisk

TEMA METB 3 – ATMOSFERSKO KROŽENJE

Podtema METB 3.1 – Splošno kroženje zraka

Podtema METB 3.2 – Zračne mase in frontalni sistemi

Podtema METB 3.3 – Mezoskalni sistemi

Podtema METB 3.4 – Veter

TEMA METB 4 – METEOROLOŠKI POJAVI

Podtema METB 4.1 – Oblaki

Podtema METB 4.2 – Vrste padavin

Podtema METB 4.3 – Vidljivost

Podtema METB 4.4 – Meteorološke nevarnosti

TEMA METB 5 – METEOROLOŠKE INFORMACIJE ZA LETALSTVO

Podtema METB 5.1 – Sporočila in poročila

PREDMET 5: NAVIGACIJA

TEMA NAVB 1 – UVOD V NAVIGACIJO

Podtema NAVB 1.1 – Uporaba merskih enot

Podtema NAVB 1.2 – Namen in uporaba navigacije

TEMA NAVB 2 – ZEMLJA

Podtema NAVB 2.1 – Položaj in gibanje Zemlje

Podtema NAVB 2.2 – Sistem koordinat, smeri in razdalje

Podtema NAVB 2.3 – Magnetizem

TEMA NAVB 3 – ZEMLJEVIDI IN LETALSKE NAVIGACIJSKE KARTE

Podtema NAVB 3.1 – Zemljevidi in karte, ki se uporabljajo v letalstvu

TEMA NAVB 4 – OSNOVE NAVIGACIJE

Podtema NAVB 4.1 – Vpliv vetra

Podtema NAVB 4.2 – Hitrost

Podtema NAVB 4.3 – Vizualna navigacija

Podtema NAVB 4.4 – Navigacijski vidiki načrtovanja letov

TEMA NAVB 5 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAVB 5.1 – Zemeljski sistemi

Podtema NAVB 5.2 – Inercialni navigacijski sistemi

Podtema NAVB 5.3 – Satelitski sistemi

Podtema NAVB 5.4 – Postopki instrumentalnega prileta

TEMA NAVB 6 – NAVIGACIJA NA PODLAGI ZMOGLJIVOSTI

Podtema NAVB 6.1 – Načela in prednosti območne navigacije

Podtema NAVB 6.2 – Uvod v navigacijo na podlagi zmogljivosti

Podtema NAVB 6.3 – Uporabe navigacije na podlagi zmogljivosti

TEMA NAVB 7 – RAZVOJNI DOSEŽKI V NAVIGACIJI

Podtema NAVB 7.1 – Prihodnji razvojni dosežki

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFTB 1 – UVOD V ZRAKOPLOVE

Podtema ACFTB 1.1 – Uporaba merskih enot

Podtema ACFTB 1.2 – Letalstvo in zrakoplovi

TEMA ACFTB 2 – NAČELA LETENJA

Podtema ACFTB 2.1 – Sile, ki delujejo na zrakoplov

Podtema ACFTB 2.2 – Strukturne komponente in nadzor nad zrakoplovom

Podtema ACFTB 2.3 – Obremenitvena ovojnica

TEMA ACFTB 3 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFTB 3.1 – Kategorije zrakoplovov

Podtema ACFTB 3.2 – Kategorije brazdne turbulence

Podtema ACFTB 3.3 – Kategorije prileta ICAO

Podtema ACFTB 3.4 – Okoljske kategorije

TEMA ACFTB 4 – PODATKI O ZRAKOPLOVIH

Podtema ACFTB 4.1 – Prepoznavanje

Podtema ACFTB 4.2 – Podatki o zmogljivosti

TEMA ACFTB 5 – LETALSKI MOTORJI

Podtema ACFTB 5.1 – Batni motorji

Podtema ACFTB 5.2 – Reaktivni motorji

Podtema ACFTB 5.3 – Turbopropelerski motorji

Podtema ACFTB 5.4 – Električni motorji

Podtema ACFTB 5.5 – Viri energije, ki se uporabljajo v letalstvu

TEMA ACFTB 6 – LETALSKI SISTEMI IN INSTRUMENTI

Podtema ACFTB 6.1 – Instrumenti za letenje

Podtema ACFTB 6.2 – Instrumenti za navigacijo

Podtema ACFTB 6.3 – Instrumenti motorja

Podtema ACFTB 6.4 – Letalski elementi in sistemi

TEMA ACFTB 7 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZMOGLJIVOST ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFTB 7.1 – Dejavniki, ki vplivajo na vzlet

Podtema ACFTB 7.2 – Dejavniki, ki vplivajo na vzpenjanje

Podtema ACFTB 7.3 – Dejavniki, ki vplivajo na križarjenje

Podtema ACFTB 7.4 – Dejavniki, ki vplivajo na spuščanje in začetni prilet

Podtema ACFTB 7.5 – Dejavniki, ki vplivajo na končni prilet in pristanek

Podtema ACFTB 7.6 – Ekonomski dejavniki

Podtema ACFTB 7.7 – Okoljski dejavniki

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

TEMA HUMB 1 – UVOD V ČLOVEŠKE DEJAVNIKE

Podtema HUMB 1.1 – Relevantnost človeških dejavnikov za ATC

Podtema HUMB 2 – ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE

Podtema HUMB 2.1 – Delovna sposobnost

Podtema HUMB 2.2 – Stres in utrujenost

Podtema HUMB 2.3 – Uporaba snovi in odgovornost

TEMA HUMB 3 – ČLOVEKOVA STORILNOST

Podtema HUMB 3.1 – Vedenje posameznika

Podtema HUMB 3.2 – Kultura varnosti in poklicno ravnanje

TEMA HUMB 4 – ČLOVEŠKA NAPAKA

Podtema HUMB 4.1 – Opredelitev človeške napake

Podtema HUMB 4.2 – Razvrstitev človeških napak

TEMA HUMB 5 – SKUPINSKO DELO

Podtema HUMB 5.1 – Skupinsko delo in vloge znotraj skupine

TEMA HUMB 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUMB 6.1 – Komunikacija v ATC

Podtema HUMB 6.2 – Načini komunikacije

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

TEMA EQPSB 1 – OPREMA ATC

Podtema EQPSB 1.1 – Glavne vrste opreme ATC

TEMA EQPSB 2 – RADIO

Podtema EQPSB 2.1 – Teorija radia

Podtema EQPSB 2.2 – Iskanje smeri

TEMA EQPSB 3 – KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Podtema EQPSB 3.1 – Radijska komunikacija

Podtema EQPSB 3.2 – Govorna komunikacija med enotami/delovnimi mesti ATS in drugimi

Podtema EQPSB 3.3 – Komunikacija prek podatkovne zveze

Podtema EQPSB 3.4 – Komunikacija z letalskimi družbami

TEMA EQPSB 4 – UVOD V NADZOR

Podtema EQPSB 4.1 – Pojem nadzora v ATS

TEMA EQPSB 5 – RADAR

Podtema EQPSB 5.1 – Načela radarja

Podtema EQPSB 5.2 – Primarni radar

Podtema EQPSB 5.3 – Sekundarni radar

Podtema EQPSB 5.4 – Uporaba radarjev

TEMA EQPSB 6 – AVTOMATSKI ODVISNI NADZOR

Podtema EQPSB 6.1 – Načela avtomatskega odvisnega nadzora

Podtema EQPSB 6.2 – Uporaba avtomatskega odvisnega nadzora

TEMA EQPSB 7 – MULTILATERACIJA

Podtema EQPSB 7.1 – Načela multilateracije

Podtema EQPSB 7.2 – Uporaba multilateracije

TEMA EQPSB 8 – OBDELAVA PODATKOV

Podtema EQPSB 8.1 – Medsebojno povezovanje podatkov o nadzoru

Podtema EQPSB 8.2 – Načela delovanja medsebojnega povezovanja podatkov o nadzoru

Podtema EQPSB 8.3 – Obdelava podatkov o letih

TEMA EQPSB 9 – PRIHODNJA OPREMA

Podtema EQPSB 9.1 – Novosti

TEMA EQPSB 10 – AVTOMATIZACIJA SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema EQPSB 10.1 – Načela avtomatizacije

Podtema EQPSB 10.2 – Letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN)

Podtema EQPSB 10.3 – Spletna izmenjava podatkov

Podtema EQPSB 10.4 – Sistemi za samodejno razširjanje informacij

TEMA EQPSB 11 – DELOVNA MESTA

Podtema EQPSB 11.1 – Oprema na delovnem mestu

Podtema EQPSB 11.2 – Aerodromska kontrola

Podtema EQPSB 11.3 – Priletna kontrola

Podtema EQPSB 11.4 – Območna kontrola

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

TEMA PENB 1 – SEZNANITEV

Podtema PENB 1.1 – ATS ter aerodromske naprave in objekti

TEMA PENB 2 – UPORABNIKI ZRAČNEGA PROSTORA

Podtema PENB 2.1 – Civilno letalstvo

Podtema PENB 2.2 – Vojaško letalstvo

Podtema PENB 2.3 – Pričakovanja in zahteve pilotov

TEMA PENB 3 – ODNOSI S STRANKAMI

Podtema PENB 3.1 – ATS kot ponudnik storitev

TEMA PENB 4 – VARSTVO OKOLJA

Podtema PENB 4.1 – Varstvo okolja“;

26. Dodatek 3 k Prilogi I se črta;

27. Dodatek 4 k Prilogi I se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 3 k Prilogi I

RATING AERODROMSKEGA KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA (ADC)

(Sklic: Priloga I (DEL ATCO), poddel D, oddelek 2, točka ATCO.D.010(a)(2)(i))

KAZALO

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ
PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA
PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA
PREDMET 4: METEOROLOGIJA
PREDMET 5: NAVIGACIJA
PREDMET 6: ZRAKOPLOV
PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI
PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI
PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE
PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE
PREDMET 11: AERODROMI

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

TEMA INTR 1 – VODENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Uvod v tečaj

Podtema INTR 1.2 – Upravljanje tečaja

Podtema INTR 1.3 – Študijsko gradivo in dokumentacija za usposabljanje

TEMA INTR 2 – UVOD V TEČAJ USPOSABLJANJA ZA SLUŽBO KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Vsebina tečaja in organizacija

Podtema INTR 2.2 – Etika usposabljanja

Podtema INTR 2.3 – Postopek ocenjevanja

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

TEMA LAW 1 – IZDAJANJE LICENC/CERTIFIKATOV O USPOSOBLJENOSTI KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji in pogoji

TEMA LAW 2 – PRAVILA IN PREDPISI

Podtema LAW 2.1 – Poročila

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE VARNOSTI SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Postopek pridobivanja povratnih informacij

Podtema LAW 3.2 – Preiskava v zvezi z varnostjo

PREDMET 3:	**UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA**
TEMA ATM 1 –	ZAGOTAVLJANJE STORITEV
Podtema ATM 1.1 –	Služba aerodromske kontrole zračnega prometa
Podtema ATM 1.2 –	Služba informacij za letenje (FIS)
Podtema ATM 1.3 –	Služba za alarmiranje (ALRS)
Podtema ATM 1.4 –	Sistemska zmogljivost službe zračnega prometa in upravljanje pretoka zračnega prometa
TEMA ATM 2 –	KOMUNIKACIJA
Podtema ATM 2.1 –	Učinkovita komunikacija
TEMA ATM 3 –	DOVOLJENJA IN NAVODILA SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA
Podtema ATM 3.1 –	Dovoljenja službe kontrole zračnega prometa
Podtema ATM 3.2 –	Navodila službe kontrole zračnega prometa
TEMA ATM 4 –	USKLAJEVANJE
Podtema ATM 4.1 –	Potreba po usklajevanju
Podtema ATM 4.2 –	Orodja in metode za usklajevanje
Podtema ATM 4.3 –	Postopki usklajevanja
TEMA ATM 5 –	MERJENJE VIŠINE IN DODELITEV NIVOJA
Podtema ATM 5.1 –	Merjenje višine
Podtema ATM 5.2 –	Višina leta nad terenom
TEMA ATM 6 –	RAZDVAJANJE
Podtema ATM 6.1 –	Razdvajanje med zrakoplovi, ki vzletajo
Podtema ATM 6.2 –	Razdvajanje med zrakoplovi, ki vzletajo, in prihajajočimi zrakoplovi
Podtema ATM 6.3 –	Razdvajanje med zrakoplovi, ki pristajajo, ter predhodnimi zrakoplovi, ki pristajajo ali vzletajo
Podtema ATM 6.4 –	Časovno vzdolžno razdvajanje zaradi turbulenčne brazde
Podtema ATM 6.5 –	Zmanjšano minimalno razdvajanje
TEMA ATMB 7 –	VARNOSTNE MREŽE V ZRAKU IN ZEMELJSKE VARNOSTNE MREŽE
Podtema ATM 7.1 –	Varnostne mreže v zraku
Podtema ATM 7.2 –	Zemeljske varnostne mreže
TEMA ATMB 8 –	PRIKAZ PODATKOV
Podtema ATM 8.1 –	Upravljanje podatkov
TEMA ATM 9 –	OPERATIVNO (SIMULIRANO) OKOLJE
Podtema ATM 9.1 –	Celovitost operativnega okolja
Podtema ATM 9.2 –	Potrditev aktualnosti operativnega okolja
Podtema ATM 9.3 –	Predaja – prevzem

TEMA ATM 10 – ZAGOTAVLJANJE SLUŽBE AERODROMSKE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost zagotavljanja službe

Podtema ATM 10.2 – Proces upravljanja prometa

Podtema ATM 10.3 – Aerodromska talna razsvetljava

Podtema ATM 10.4 – Informacije, ki jih zrakoplovom posreduje aerodromski kontrolni stolp

Podtema ATM 10.5 – Nadzor aerodromskega prometa

Podtema ATM 10.6 – Nadzor zračnega prometa

Podtema ATM 10.7 – Vzletno-pristajalna steza v uporabi

Podtema ATM 10.8 – Odhodni promet

Podtema ATM 10.9 – Prihodni promet

Podtema ATM 10.10 – Posebne operacije VFR

Podtema ATM 10.11 – Operacije pri zmanjšani vidljivosti

Podtema ATM 10.12 – Služba aerodromske kontrole zračnega prometa z napredno sistemsko podporo

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKI POJAVI

Podtema MET 1.1 – Meteorološki pojavi

TEMA MET 2 – VIRI METEOROLOŠKIH PODATKOV

Podtema MET 2.1 – Meteorološki instrumenti

Podtema MET 2.2 – Drugi viri meteoroloških podatkov

PREDMET 5: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – ZEMLJEVIDI IN LETALSKE NAVIGACIJSKE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Zemljevidi in navigacijske karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sistemi

Podtema NAV 2.2 – Stabilizirani prilet

Podtema NAV 2.3 – Instrumentalni odhodi in prihodi

Podtema NAV 2.4 – Satelitski sistemi

Podtema NAV 2.5 – Uporabe navigacije na podlagi zmogljivosti

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 2.1 – Brazdna turbulenca

Podtema ACFT 2.2 –	Uporaba kategorij prileta ICAO
TEMA ACFT 3 –	DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZMOGLJIVOST ZRAKOPLOVOV
Podtema ACFT 3.1 –	Dejavniki, ki vplivajo na vzlet
Podtema ACFT 3.2 –	Dejavniki, ki vplivajo na vzpenjanje
Podtema ACFT 3.3 –	Dejavniki, ki vplivajo na končni prilet in pristanek
Podtema ACFT 3.4 –	Ekonomski dejavniki
Podtema ACFT 3.5 –	Okoljski dejavniki
TEMA ACFT 4 –	PODATKI O ZRAKOPLOVIH
Podtema ACFT 4.1 –	Identifikacija tipov zrakoplovov
Podtema ACFT 4.2 –	Podatki o zmogljivosti
PREDMET 7:	**ČLOVEŠKI DEJAVNIKI**
TEMA HUM 1 –	OBDELAVA INFORMACIJ
Podtema HUM 1.1 –	Zaznavanje in dejavniki, ki vplivajo nanj
Podtema HUM 1.2 –	Situacijsko zavedanje
Podtema HUM 1.3 –	Odločanje
TEMA HUM 2 –	DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE
Podtema HUM 2.1 –	Utrujenost
Podtema HUM 2.2 –	Stres
TEMA HUM 3 –	OBVLADOVANJE GROŽENJ IN NAPAK
Podtema HUM 3.1 –	Okvir obvladovanja groženj in napak
Podtema HUM 3.2 –	Uporabno obvladovanje groženj in napak
TEMA HUM 4 –	SKUPINSKO DELO
Podtema HUM 4.1 –	Prednosti skupinskega dela
Podtema HUM 4.2 –	Obvladovanje konfliktov
TEMA HUM 5 –	SISTEM
Podtema HUM 5.1 –	Pojem sistemov v ATM/ANS
TEMA HUM 6 –	KOMUNIKACIJA
Podtema HUM 6.1 –	Učinkovita komunikacija
Podtema HUM 6.2 –	Učinkovito pridobivanje povratnih informacij
PREDMET 8:	**OPREMA IN SISTEMI**
TEMA EQPS 1 –	GLASOVNA KOMUNIKACIJA
Podtema EQPS 1.1 –	Radijska komunikacija
Podtema EQPS 1.2 –	Druga glasovna komunikacija

TEMA EQPS 2 –	AVTOMATIZACIJA SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA
Podtema EQPS 2.1 –	Letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN)
Podtema EQPS 2.2 –	Avtomatska izmenjava podatkov
TEMA EQPS 3 –	DELOVNO MESTO KONTROLORJA
Podtema EQPS 3.1 –	Delovanje in nadzor opreme
Podtema EQPS 3.2 –	Prikazi stanja in informacijski sistemi
Podtema EQPS 3.3 –	Sistemi podatkov o letih
TEMA EQPS 4 –	PRIHODNJA OPREMA
Podtema EQPS 4.1 –	Novosti
TEMA EQPS 5 –	OMEJITVE IN POMANJKLJIVOSTI OPREME IN SISTEMOV
Podtema EQPS 5.1 –	Reakcija na omejitve
Podtema EQPS 5.2 –	Pomanjkljivosti komunikacijske opreme
Podtema EQPS 5.3 –	Pomanjkljivosti navigacijske opreme

PREDMET 9:	**POKLICNO OKOLJE**
TEMA PEN 1 –	SEZNANITEV
Podtema PEN 1.1 –	Študijski obisk aerodroma
TEMA PEN 2 –	UPORABNIKI ZRAČNEGA PROSTORA
Podtema PEN 2.1 –	Udeleženci pri civilnih operacijah službe kontrole zračnega prometa
Podtema PEN 2.2 –	Udeleženci pri vojaških operacijah službe kontrole zračnega prometa
TEMA PEN 3 –	ODNOSI S STRANKAMI
Podtema PEN 3.1 –	Zagotavljanje storitev in zahteve uporabnikov
TEMA PEN 4 –	VARSTVO OKOLJA
Podtema PEN 4.1 –	Varstvo okolja

PREDMET 10:	**NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE**
TEMA ABES 1 –	NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE (ABES)
Podtema ABES 1.1 –	Pregled neobičajnih in izrednih okoliščin
TEMA ABES 2 –	IZBOLJŠANJE VEŠČIN
Podtema ABES 2.1 –	Učinkovitost komunikacije
Podtema ABES 2.2 –	Preprečevanje duševnih preobremenitev
Podtema ABES 2.3 –	Sodelovanje zrak/zemlja
TEMA ABES 3 –	POSTOPKI ZA NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE
Podtema ABES 3.1 –	Uporaba postopkov za neobičajne in izredne okoliščine
Podtema ABES 3.2 –	Nedelovanje radia

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito vmešavanje in grožnja z bombo na zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zablodeli ali neznani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Nedovoljen vdor na vzletno-pristajalno stezo

Podtema ABES 3.6 – Prestrezanje civilnih zrakoplovov

PREDMET 11: AERODROMI

TEMA AGA 1 – PODATKI O AERODROMU, NJEGOV NAČRT IN USKLAJEVANJE

Podtema AGA 1.1 – Opredelitev pojmov

Podtema AGA 1.2 – Usklajevanje

TEMA AGA 2 – OBMOČJE GIBANJA

Podtema AGA 2.1 – Območje gibanja

Podtema AGA 2.2 – Manevrsko območje

Podtema AGA 2.3 – Vzletno-pristajalne steze

TEMA AGA 3 – OVIRE

Podtema AGA 3.1 – Zračni prostor brez ovir v okolici aerodromov

TEMA AGA 4 – RAZNA OPREMA

Podtema AGA 4.1 – Lokacija“;

28. Dodatek 5 k Prilogi I se nadomesti z naslednjim:

„*Dodatek 4 k Prilogi I*

RATING PROCEDURALNEGA PRILETNEGA KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA (APP)

(Sklic: Priloga I (DEL ATCO), poddel D, oddelek 2, točka ATCO.D.010(a)(2)(ii))

KAZALO

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

PREDMET 5: NAVIGACIJA

PREDMET 6: ZRAKOPLOV

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 11: AERODROMI

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

TEMA INTRB 1 – VODENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Uvod v tečaj

Podtema INTR 1.2 – Upravljanje tečaja

Podtema INTR 1.3 – Študijsko gradivo in dokumentacija za usposabljanje

TEMA INTR 2 – UVOD V TEČAJ USPOSABLJANJA ZA SLUŽBO KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Vsebina tečaja in organizacija

Podtema INTR 2.2 – Etika usposabljanja

Podtema INTR 2.3 – Postopek ocenjevanja

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

TEMA LAW 1 – IZDAJANJE LICENC/CERTIFIKATOV O USPOSOBLJENOSTI KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji in pogoji

TEMA LAW 2 – PRAVILA IN PREDPISI

Podtema LAW 2.1 – Poročila

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE VARNOSTI SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Postopek pridobivanja povratnih informacij

Podtema LAW 3.2 – Preiskava v zvezi z varnostjo

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

TEMA ATM 1 – ZAGOTAVLJANJE STORITEV

Podtema ATM 1.1 – Storitev kontrole zračnega prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Služba informacij za letenje (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Služba za alarmiranje (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Sistemska zmogljivost službe zračnega prometa in upravljanje pretoka zračnega prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnega prostora (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – DOVOLJENJA IN NAVODILA SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Dovoljenja službe kontrole zračnega prometa

Podtema ATM 3.2 – Navodila službe kontrole zračnega prometa

TEMA ATM 4 – USKLAJEVANJE

Podtema ATM 4.1 – Potreba po usklajevanju

Podtema ATM 4.2 – Orodja in metode za usklajevanje

Podtema ATM 4.3 – Postopki usklajevanja

TEMA ATM 5 – MERJENJE VIŠINE IN DODELITEV NIVOJA

Podtema ATM 5.1 – Merjenje višine

Podtema ATM 5.2 – Višina leta nad terenom

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJE

Podtema ATM 6.1 – Navpično razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Vodoravno razdvajanje

Podtema ATM 6.3 – Prenos razdvajanja

TEMA ATMB 7 – VARNOSTNE MREŽE V ZRAKU

Podtema ATM 7.1 – Varnostne mreže v zraku

TEMA ATMB 8 – PRIKAZ PODATKOV

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podatkov

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO (SIMULIRANO) OKOLJE

Podtema ATM 9.1 – Celovitost operativnega okolja

Podtema ATM 9.2 – Potrditev aktualnosti operativnega okolja

Podtema ATM 9.3 – Predaja – prevzem

TEMA ATM 10 – ZAGOTAVLJANJE SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost in obdelava informacij

Podtema ATM 10.2 – Priletna kontrola

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometa

Podtema ATM 10.4 – Vodenje prometa

TEMA ATM 11 – ČAKANJE

Podtema ATM 11.1 – Splošni postopki čakanja

Podtema ATM 11.2 – Prihajajoči zrakoplov

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKI POJAVI

Podtema MET 1.1 – Meteorološki pojavi

TEMA MET 2 – VIRI METEOROLOŠKIH PODATKOV

Podtema MET 2.1 – Viri meteoroloških podatkov

PREDMET 5: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – ZEMLJEVIDI IN LETALSKE NAVIGACIJSKE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Zemljevidi in navigacijske karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sistemi

Podtema NAV 2.2 – Stabilizirani prilet

Podtema NAV 2.3 – Instrumentalni odhodi in prihodi

Podtema NAV 2.4 – Navigacijska pomoč

Podtema NAV 2.5 – Satelitski sistemi

Podtema NAV 2.6 – Uporabe navigacije na podlagi zmogljivosti

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 2.1 – Brazdna turbulenca

Podtema ACFT 2.2 – Uporaba kategorij prileta ICAO

TEMA ACFT 3 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZMOGLJIVOST ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 3.1 – Dejavniki, ki vplivajo na vzpenjanje

Podtema ACFT 3.2 – Dejavniki, ki vplivajo na križarjenje

Podtema ACFT 3.3 – Dejavniki, ki vplivajo na spuščanje in začetni prilet

Podtema ACFT 3.4 – Dejavniki, ki vplivajo na končni prilet in pristanek

Podtema ACFT 3.5 – Ekonomski dejavniki

Podtema ACFT 3.6 – Okoljski dejavniki

TEMA ACFT 4 – PODATKI O ZRAKOPLOVIH

Podtema ACFT 4.1 – Podatki o zmogljivosti

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

TEMA HUM 1 – OBDELAVA INFORMACIJ

Podtema HUM 1.1 – Zaznavanje in dejavniki, ki vplivajo nanj

Podtema HUM 1.2 – Situacijsko zavedanje

Podtema HUM 1.3 – Odločanje

TEMA HUM 2 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE

Podtema HUM 2.1 – Utrujenost

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – OBVLADOVANJE GROŽENJ IN NAPAK

Podtema HUM 3.1 – Okvir obvladovanja groženj in napak

Podtema HUM 3.2 – Uporabno obvladovanje groženj in napak

TEMA HUM 4 – SKUPINSKO DELO

Podtema HUM 4.1 – Prednosti skupinskega dela

Podtema HUM 4.2 – Obvladovanje konfliktov

TEMA HUM 5 – SISTEM

Podtema HUM 5.1 – Pojem sistemov v ATM/ANS

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito pridobivanje povratnih informacij

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

TEMA EQPS 1 – GLASOVNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radijska komunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Druga glasovna komunikacija

TEMA EQPS 2 – AVTOMATIZACIJA SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema EQPS 2.1 – Letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Avtomatska izmenjava podatkov

TEMA EQPS 3 – DELOVNO MESTO KONTROLORJA

Podtema EQPS 3.1 – Delovanje in nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi stanja in informacijski sistemi

Podtema EQPS 3.3 – Sistemi podatkov o letih

TEMA EQPS 4 – PRIHODNJA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Novosti

TEMA EQPS 5 – OMEJITVE IN POMANJKLJIVOSTI OPREME IN SISTEMOV

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na omejitve

Podtema EQPS 5.2 – Pomanjkljivosti komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Pomanjkljivosti navigacijske opreme

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

TEMA PEN 1 – SEZNANITEV

Podtema PEN 1.1 – Študijski obisk enote priletne kontrole zračnega prometa

TEMA PEN 2 – UPORABNIKI ZRAČNEGA PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Udeleženci pri civilnih operacijah službe kontrole zračnega prometa

Podtema PEN 2.2 – Udeleženci pri vojaških operacijah službe kontrole zračnega prometa

TEMA PEN 3 – ODNOSI S STRANKAMI

Podtema PEN 3.1 – Zagotavljanje storitev in zahteve uporabnikov

TEMA PEN 4 – VARSTVO OKOLJA

Podtema PEN 4.1 – Varstvo okolja

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

TEMA ABES 1 – NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neobičajnih in izrednih okoliščin

TEMA ABES 2 – IZBOLJŠANJE VEŠČIN

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Preprečevanje duševnih preobremenitev

Podtema ABES 2.3 – Sodelovanje zrak–zemlja

TEMA ABES 3 – POSTOPKI ZA NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

Podtema ABES 3.1 – Uporaba postopkov za neobičajne in izredne okoliščine

Podtema ABES 3.2 – Nedelovanje radia

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito vmešavanje in grožnja z bombo na zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zablodeli ali neznani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Preusmeritve

Podtema ABES 3.6 – Prestrezanje civilnih zrakoplovov

PREDMET 11: AERODROMI

TEMA AGA 1 – PODATKI O AERODROMU, NJEGOV NAČRT IN USKLAJEVANJE

Podtema AGA 1.1 – Opredelitev pojmov

Podtema AGA 1.2 – Usklajevanje

TEMA AGA 2 – OBMOČJE GIBANJA

Podtema AGA 2.1 – Območje gibanja

Podtema AGA 2.2 – Manevrsko območje

Podtema AGA 2.3 – Vzletno-pristajalne steze

TEMA AGA 3 – OVIRE

Podtema AGA 3.1 – Zračni prostor brez ovir v okolici aerodromov

TEMA AGA 4 – RAZNA OPREMA

Podtema AGA 4.1 – Lokacija“;

29. Dodatek 6 k Prilogi I se nadomesti z naslednjim:

„*Dodatek 5 k Prilogi I*

RATING PROCEDURALNEGA OBMOČNEGA KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA (ACP)

(Sklic: Priloga I (DEL ATCO), poddel D, oddelek 2, točka ATCO.D.010(a)(2)(iii))

KAZALO

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

PREDMET 5: NAVIGACIJA

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

TEMA INTRB 1 – VODENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Uvod v tečaj

Podtema INTR 1.2 – Upravljanje tečaja

Podtema INTR 1.3 – Študijsko gradivo in dokumentacija za usposabljanje

TEMA INTR 2 – UVOD V TEČAJ USPOSABLJANJA ZA SLUŽBO KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Vsebina tečaja in organizacija

Podtema INTR 2.2 – Etika usposabljanja

Podtema INTR 2.3 – Postopek ocenjevanja

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

TEMA LAW 1 – IZDAJANJE LICENC/CERTIFIKATOV O USPOSOBLJENOSTI KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji in pogoji

TEMA LAW 2 – PRAVILA IN PREDPISI

Podtema LAW 2.1 – Poročila

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE VARNOSTI SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Postopek pridobivanja povratnih informacij

Podtema LAW 3.2 – Preiskava v zvezi z varnostjo

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

TEMA ATM 1 – ZAGOTAVLJANJE STORITEV

Podtema ATM 1.1 – Služba za kontrolo zračnega prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Služba informacij za letenje (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Služba za alarmiranje (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Sistemska zmogljivost službe zračnega prometa in upravljanje pretoka zračnega prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnega prostora (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – DOVOLJENJA IN NAVODILA SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Dovoljenja službe kontrole zračnega prometa

Podtema ATM 3.2 – Navodila službe kontrole zračnega prometa

TEMA ATM 4 – USKLAJEVANJE

Podtema ATM 4.1 – Potreba po usklajevanju

Podtema ATM 4.2 – Orodja in metode za usklajevanje

Podtema ATM 4.3 – Postopki usklajevanja

TEMA ATM 5 – MERJENJE VIŠINE IN DODELITEV NIVOJA

Podtema ATM 5.1 – Merjenje višine

Podtema ATM 5.2 – Višina leta nad terenom

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJE

Podtema ATM 6.1 – Navpično razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Vodoravno razdvajanje

TEMA ATMB 7 – VARNOSTNE MREŽE V ZRAKU

Podtema ATM 7.1 – Varnostne mreže v zraku

TEMA ATMB 8 – PRIKAZ PODATKOV

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podatkov

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO (SIMULIRANO) OKOLJE

Podtema ATM 9.1 – Celovitost operativnega okolja

Podtema ATM 9.2 – Potrditev aktualnosti operativnega okolja

Podtema ATM 9.3 – Predaja – prevzem

TEMA ATM 10 – ZAGOTAVLJANJE SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost in obdelava informacij

Podtema ATM 10.2 – Območna kontrola

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometa

Podtema ATM 10.4 – Vodenje prometa

TEMA ATM 11 – ČAKANJE

Podtema ATM 11.1 – Splošni postopki čakanja

Podtema ATM 11.2 – Zrakoplovi na čakanju

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKI POJAVI

Podtema MET 1.1 – Meteorološki pojavi

TEMA MET 2 – VIRI METEOROLOŠKIH PODATKOV

Podtema MET 2.1 – Viri meteoroloških podatkov

PREDMET 5: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – ZEMLJEVIDI IN LETALSKE NAVIGACIJSKE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Zemljevidi in navigacijske karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sistemi

Podtema NAV 2.2 – Navigacijska pomoč

Podtema NAV 2.3 – Uporabe navigacije na podlagi zmogljivosti

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 2.1 – Brazdna turbulenca

TEMA ACFT 3 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZMOGLJIVOST ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 3.1 – Dejavniki, ki vplivajo na vzpenjanje

Podtema ACFT 3.2 – Dejavniki, ki vplivajo na križarjenje

Podtema ACFT 3.3 – Dejavniki, ki vplivajo na spuščanje

Podtema ACFT 3.4 – Ekonomski dejavniki

Podtema ACFT 3.5 – Okoljski dejavniki

TEMA ACFT 4 – PODATKI O ZRAKOPLOVIH

Podtema ACFT 4.1 – Podatki o zmogljivosti

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

TEMA HUM 1 – OBDELAVA INFORMACIJ

Podtema HUM 1.1 – Zaznavanje in dejavniki, ki vplivajo nanj

Podtema HUM 1.2 – Situacijsko zavedanje

Podtema HUM 1.3 – Odločanje

TEMA HUM 2 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE

Podtema HUM 2.1 – Utrujenost

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – OBVLADOVANJE GROŽENJ IN NAPAK

Podtema HUM 3.1 – Okvir obvladovanja groženj in napak

Podtema HUM 3.2 – Uporabno obvladovanje groženj in napak

TEMA HUM 4 – SKUPINSKO DELO

Podtema HUM 4.1 – Prednosti skupinskega dela

Podtema HUM 4.2 – Obvladovanje konfliktov

TEMA HUM 5 – SISTEM

Podtema HUM 5.1 – Pojem sistemov v ATM/ANS

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito pridobivanje povratnih informacij

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

TEMA EQPS 1 – GLASOVNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radijska komunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Druga glasovna komunikacija

TEMA EQPS 2 – AVTOMATIZACIJA SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema EQPS 2.1 – Letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Avtomatska izmenjava podatkov

TEMA EQPS 3 – DELOVNO MESTO KONTROLORJA

Podtema EQPS 3.1 – Delovanje in nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi stanja in informacijski sistemi

Podtema EQPS 3.3 – Sistemi podatkov o letih

TEMA EQPS 4 – PRIHODNJA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Novosti

TEMA EQPS 5 – OMEJITVE IN POMANJKLJIVOSTI OPREME IN SISTEMOV

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na omejitve

Podtema EQPS 5.2 – Pomanjkljivosti komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Pomanjkljivosti navigacijske opreme

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

TEMA PEN 1 – SEZNANITEV

Podtema PEN 1.1 – Študijski obisk centra območne kontrole

TEMA PEN 2 – UPORABNIKI ZRAČNEGA PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Udeleženci pri civilnih operacijah službe kontrole zračnega prometa

Podtema PEN 2.2 – Udeleženci pri vojaških operacijah službe kontrole zračnega prometa

TEMA PEN 3 – ODNOSI S STRANKAMI

Podtema PEN 3.1 – Zagotavljanje storitev in zahteve uporabnikov

TEMA PEN 4 – VARSTVO OKOLJA

Podtema PEN 4.1 – Varstvo okolja

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

TEMA ABES 1 – NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neobičajnih in izrednih okoliščin

TEMA ABES 2 – IZBOLJŠANJE VEŠČIN

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Preprečevanje duševnih preobremenitev

Podtema ABES 2.3 – Sodelovanje zrak–zemlja

TEMA ABES 3 – POSTOPKI ZA NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

Podtema ABES 3.1 – Uporaba postopkov za neobičajne in izredne okoliščine

Podtema ABES 3.2 – Nedelovanje radia

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito vmešavanje in grožnja z bombo na zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zablodeli ali neznani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Preusmeritve

Podtema ABES 3.6 – Prestrezanje civilnih zrakoplovov“;

30. Dodatek 7 k Prilogi I se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 6 k Prilogi I

RATING NADZORNEGA PRILETNEGA KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA (APS)

(Sklic: Priloga I (DEL ATCO), poddel D, oddelek 2, točka ATCO.D.010(a)(2)(iv))

KAZALO

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

PREDMET 5: NAVIGACIJA

PREDMET 6: ZRAKOPLOV

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 11: AERODROMI

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

TEMA INTRB 1 – VODENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Uvod v tečaj

Podtema INTR 1.2 – Upravljanje tečaja

Podtema INTR 1.3 – Študijsko gradivo in dokumentacija za usposabljanje

TEMA INTR 2 – UVOD V TEČAJ USPOSABLJANJA ZA SLUŽBO KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Vsebina tečaja in organizacija

Podtema INTR 2.2 – Etika usposabljanja

Podtema INTR 2.3 – Postopek ocenjevanja

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

TEMA LAW 1 – IZDAJANJE LICENC/CERTIFIKATOV O USPOSOBLJENOSTI KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji in pogoji

TEMA LAW 2 – PRAVILA IN PREDPISI

Podtema LAW 2.1 – Poročila

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE VARNOSTI SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Postopek pridobivanja povratnih informacij

Podtema LAW 3.2 – Preiskava v zvezi z varnostjo

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

TEMA ATM 1 – ZAGOTAVLJANJE STORITEV

Podtema ATM 1.1 – Služba za kontrolo zračnega prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Služba informacij za letenje (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Služba za alarmiranje (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Sistemska zmogljivost službe zračnega prometa in upravljanje pretoka zračnega prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnega prostora (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – DOVOLJENJA IN NAVODILA SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Dovoljenja službe kontrole zračnega prometa

Podtema ATM 3.2 – Navodila službe kontrole zračnega prometa

TEMA ATM 4 – USKLAJEVANJE

Podtema ATM 4.1 – Potreba po usklajevanju

Podtema ATM 4.2 – Orodja in metode za usklajevanje

Podtema ATM 4.3 – Postopki usklajevanja

TEMA ATM 5 – MERJENJE VIŠINE IN DODELITEV NIVOJA

Podtema ATM 5.1 – Merjenje višine

Podtema ATM 5.2 – Višina leta nad terenom

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJE

Podtema ATM 6.1 – Navpično razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Vzdolžno razdvajanje v nadzornem okolju

Podtema ATM 6.3 – Prenos razdvajanja

Podtema ATM 6.4 – Razdvajanje zaradi turbulenčne brazde na podlagi razdalje

Podtema ATM 6.5 – Razdvajanje na podlagi nadzornih sistemov ATS

TEMA ATMB 7 – VARNOSTNE MREŽE V ZRAKU IN ZEMELJSKE VARNOSTNE MREŽE

Podtema ATM 7.1 – Varnostne mreže v zraku

Podtema ATM 7.2 – Zemeljske varnostne mreže

TEMA ATMB 8 – PRIKAZ PODATKOV

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podatkov

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO (SIMULIRANO) OKOLJE

Podtema ATM 9.1 – Celovitost operativnega okolja

Podtema ATM 9.2 – Potrditev aktualnosti operativnega okolja

Podtema ATM 9.3 – Predaja – prevzem

TEMA ATM 10 – ZAGOTAVLJANJE SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost in obdelava informacij

Podtema ATM 10.2 – Storitev nadzornega sistema ATS

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometa

Podtema ATM 10.4 – Vodenje prometa

Podtema ATM 10.5 – Služba kontrole z napredno sistemsko podporo

TEMA ATM 11 – ČAKANJE

Podtema ATM 11.1 – Splošni postopki čakanja

Podtema ATM 11.2 – Prihajajoči zrakoplovi

Podtema ATM 11.3 – Čakanje v nadzornem okolju

TEMA ATM 12 – IDENTIFIKACIJA

Podtema ATM 12.1 – Določitev identifikacije

Podtema ATM 12.2 – Ohranjanje identifikacije

Podtema ATM 12.3 – Izguba identitete

Podtema ATM 12.4 – Informacije o položaju

Podtema ATM 12.5 – Prenos identitete

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKI POJAVI

Podtema MET 1.1 – Meteorološki pojavi

TEMA MET 2 – VIRI METEOROLOŠKIH PODATKOV

Podtema MET 2.1 – Viri meteoroloških podatkov

PREDMET 5: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – ZEMLJEVIDI IN LETALSKE NAVIGACIJSKE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Zemljevidi in navigacijske karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sistemi

Podtema NAV 2.2 – Stabilizirani prilet

Podtema NAV 2.3 – Instrumentalni odhodi in prihodi

Podtema NAV 2.4 – Navigacijska pomoč

Podtema NAV 2.5 – Satelitski sistemi

Podtema NAV 2.6 – Uporabe navigacije na podlagi zmogljivosti

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 2.1 – Brazdna turbulenca

Podtema ACFT 2.2 – Uporaba kategorij prileta ICAO

TEMA ACFT 3 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZMOGLJIVOST ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 3.1 – Dejavniki, ki vplivajo na vzpenjanje

Podtema ACFT 3.2 – Dejavniki, ki vplivajo na križarjenje

Podtema ACFT 3.3 – Dejavniki, ki vplivajo na spuščanje in začetni prilet

Podtema ACFT 3.4 – Dejavniki, ki vplivajo na končni prilet in pristanek

Podtema ACFT 3.5 – Ekonomski dejavniki

Podtema ACFT 3.6 – Okoljski dejavniki

TEMA ACFT 4 – PODATKI O ZRAKOPLOVIH

Podtema ACFT 4.1 – Podatki o zmogljivosti

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

TEMA HUM 1 – OBDELAVA INFORMACIJ

Podtema HUM 1.1 – Zaznavanje in dejavniki, ki vplivajo nanj

Podtema HUM 1.2 – Situacijsko zavedanje

Podtema HUM 1.3 – Odločanje

TEMA HUM 2 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE

Podtema HUM 2.1 – Utrujenost

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – OBVLADOVANJE GROŽENJ IN NAPAK

Podtema HUM 3.1 – Okvir obvladovanja groženj in napak

Podtema HUM 3.2 – Uporabno obvladovanje groženj in napak

TEMA HUM 4 – SKUPINSKO DELO

Podtema HUM 4.1 – Prednosti skupinskega dela

Podtema HUM 4.2 – Obvladovanje konfliktov

TEMA HUM 5 – SISTEM

Podtema HUM 5.1 – Pojem sistemov v ATM/ANS

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito pridobivanje povratnih informacij

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

TEMA EQPS 1 – GLASOVNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radijska komunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Druga glasovna komunikacija

TEMA EQPS 2 – AVTOMATIZACIJA SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema EQPS 2.1 – Letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Avtomatska izmenjava podatkov

TEMA EQPS 3 – DELOVNO MESTO KONTROLORJA

Podtema EQPS 3.1 – Delovanje in nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi stanja in informacijski sistemi

Podtema EQPS 3.3 – Sistemi podatkov o letih

Podtema EQPS 3.4 – Uporaba nadzornega sistema ATS

Podtema EQPS 3.5 – Napredni sistemi

TEMA EQPS 4 – PRIHODNJA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Novosti

TEMA EQPS 5 – OMEJITVE IN POMANJKLJIVOSTI OPREME IN SISTEMOV

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na omejitve

Podtema EQPS 5.2 – Pomanjkljivosti komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Pomanjkljivosti navigacijske opreme

Podtema EQPS 5.4 – Pomanjkljivosti opreme za nadzor

Podtema EQPS 5.5 – Pomanjkljivosti sistema za obdelavo službe kontrole zračnega prometa

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

TEMA PEN 1 – SEZNANITEV

Podtema PEN 1.1 – Študijski obisk enote priletne kontrole zračnega prometa

TEMA PEN 2 – UPORABNIKI ZRAČNEGA PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Udeleženci pri civilnih operacijah službe kontrole zračnega prometa

Podtema PEN 2.2 – Udeleženci pri vojaških operacijah službe kontrole zračnega prometa

TEMA PEN 3 – ODNOSI S STRANKAMI

Podtema PEN 3.1 – Zagotavljanje storitev in zahteve uporabnikov

TEMA PEN 4 – VARSTVO OKOLJA

Podtema PEN 4.1 – Varstvo okolja

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

TEMA ABES 1 – NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neobičajnih in izrednih okoliščin

TEMA ABES 2 – IZBOLJŠANJE VEŠČIN

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Preprečevanje duševnih preobremenitev

Podtema ABES 2.3 – Sodelovanje zrak–zemlja

TEMA ABES 3 – POSTOPKI ZA NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

Podtema ABES 3.1 – Uporaba postopkov za neobičajne in izredne okoliščine

Podtema ABES 3.2 – Nedelovanje radia

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito vmešavanje in grožnja z bombo na zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zablodeli ali neznani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Preusmeritve

Podtema ABES 3.6 – Nedelovanje transponderja

Podtema ABES 3.7 – Prestrezanje civilnih zrakoplovov

PREDMET 11: AERODROMI

TEMA AGA 1 – PODATKI O AERODROMU, NJEGOV NAČRT IN USKLAJEVANJE

Podtema AGA 1.1 – Opredelitev pojmov

Podtema AGA 1.2 – Usklajevanje

TEMA AGA 2 – OBMOČJE GIBANJA

Podtema AGA 2.1 – Območje gibanja

Podtema AGA 2.2 – Manevrsko območje

Podtema AGA 2.3 – Vzletno-pristajalne steze

TEMA AGA 3 – OVIRE

Podtema AGA 3.1 – Zračni prostor brez ovir v okolici aerodromov

TEMA AGA 4 – RAZNA OPREMA

Podtema AGA 4.1 – Lokacija“;

31. Dodatek 8 k Prilogi I se nadomesti z naslednjim:

„*Dodatek 7 k Prilogi I*

RATING NADZORNEGA OBMOČNEGA KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA (ACS)

(Sklic: Priloga I (DEL ATCO), poddel D, oddelek 2, točka ATCO.D.010(a)(2)(v))

KAZALO

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

PREDMET 5: NAVIGACIJA

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

PREDMET 8: OPREMA IN SISTEMI

PREDMET 9: POKLICNO OKOLJE

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

PREDMET 1: UVOD V TEČAJ

TEMA INTRB 1 – VODENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Uvod v tečaj

Podtema INTR 1.2 – Upravljanje tečaja

Podtema INTR 1.3 – Študijsko gradivo in dokumentacija za usposabljanje

TEMA INTR 2 – UVOD V TEČAJ USPOSABLJANJA ZA SLUŽBO KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Vsebina tečaja in organizacija

Podtema INTR 2.2 – Etika usposabljanja

Podtema INTR 2.3 – Postopek ocenjevanja

PREDMET 2: LETALSKA ZAKONODAJA

TEMA LAW 1 – IZDAJANJE LICENC/CERTIFIKATOV O USPOSOBLJENOSTI KONTROLORJEV ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji in pogoji

TEMA LAW 2 – PRAVILA IN PREDPISI

Podtema LAW 2.1 – Poročila

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE VARNOSTI SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Postopek pridobivanja povratnih informacij

Podtema LAW 3.2 – Preiskava v zvezi z varnostjo

PREDMET 3: UPRAVLJANJE ZRAČNEGA PROMETA

TEMA ATM 1 – ZAGOTAVLJANJE STORITEV

Podtema ATM 1.1 – Služba za kontrolo zračnega prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Služba informacij za letenje (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Služba za alarmiranje (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Sistemska zmogljivost službe zračnega prometa in upravljanje pretoka zračnega prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnega prostora (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – DOVOLJENJA IN NAVODILA SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Dovoljenja službe kontrole zračnega prometa

Podtema ATM 3.2 – Navodila službe kontrole zračnega prometa

TEMA ATM 4 – USKLAJEVANJE

Podtema ATM 4.1 – Potreba po usklajevanju

Podtema ATM 4.2 – Orodja in metode za usklajevanje

Podtema ATM 4.3 – Postopki usklajevanja

TEMA ATM 5 – MERJENJE VIŠINE IN DODELITEV NIVOJA

Podtema ATM 5.1 – Merjenje višine

Podtema ATM 5.2 – Višina leta nad terenom

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJE

Podtema ATM 6.1 – Navpično razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Vzdolžno razdvajanje v nadzornem okolju

Podtema ATM 6.3 – Razdvajanje zaradi turbulenčne brazde na podlagi razdalje

Podtema ATM 6.4 – Razdvajanje na podlagi nadzornih sistemov ATS

TEMA ATMB 7 – VARNOSTNE MREŽE V ZRAKU IN ZEMELJSKE VARNOSTNE MREŽE

Podtema ATM 7.1 – Varnostne mreže v zraku

Podtema ATM 7.2 – Zemeljske varnostne mreže

TEMA ATMB 8 – PRIKAZ PODATKOV

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podatkov

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO (SIMULIRANO) OKOLJE

Podtema ATM 9.1 – Celovitost operativnega okolja

Podtema ATM 9.2 – Potrditev aktualnosti operativnega okolja

Podtema ATM 9.3 – Predaja – prevzem

TEMA ATM 10 – ZAGOTAVLJANJE SLUŽBE KONTROLE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost in obdelava informacij

Podtema ATM 10.2 – Storitev nadzornega sistema ATS

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometa

Podtema ATM 10.4 – Vodenje prometa

Podtema ATM 10.5 – Služba kontrole z napredno sistemsko podporo

TEMA ATM 11 – ČAKANJE

Podtema ATM 11.1 – Splošni postopki čakanja

Podtema ATM 11.2 – Zrakoplovi na čakanju

Podtema ATM 11.3 – Čakanje v nadzornem okolju

TEMA ATM 12 – IDENTIFIKACIJA

Podtema ATM 12.1 – Določitev identifikacije

Podtema ATM 12.2 – Ohranjanje identifikacije

Podtema ATM 12.3 – Izguba identitete

Podtema ATM 12.4 – Informacije o položaju

Podtema ATM 12.5 – Prenos identitete

PREDMET 4: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKI POJAVI

Podtema MET 1.1 – Meteorološki pojavi

TEMA MET 2 – VIRI METEOROLOŠKIH PODATKOV

Podtema MET 2.1 – Viri meteoroloških podatkov

PREDMET 5: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – ZEMLJEVIDI IN LETALSKE NAVIGACIJSKE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Zemljevidi in navigacijske karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sistemi

Podtema NAV 2.2 – Navigacijska pomoč

Podtema NAV 2.3 – Uporabe navigacije na podlagi zmogljivosti

PREDMET 6: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 2.1 – Brazdna turbulenca

TEMA ACFT 3 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZMOGLJIVOST ZRAKOPLOVOV

Podtema ACFT 3.1 – Dejavniki, ki vplivajo na vzpenjanje

Podtema ACFT 3.2 – Dejavniki, ki vplivajo na križarjenje

Podtema ACFT 3.3 – Dejavniki, ki vplivajo na spuščanje

Podtema ACFT 3.4 – Ekonomski dejavniki

Podtema ACFT 3.5 – Okoljski dejavniki

TEMA ACFT 4 – PODATKI O ZRAKOPLOVIH

Podtema ACFT 4.1 – Podatki o zmogljivosti

PREDMET 7: ČLOVEŠKI DEJAVNIKI

TEMA HUM 1 – OBDELAVA INFORMACIJ

Podtema HUM 1.1 – Zaznavanje in dejavniki, ki vplivajo nanj

Podtema HUM 1.2 – Situacijsko zavedanje

Podtema HUM 1.3 – Odločanje

TEMA HUM 2 – DEJAVNIKI, KI VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN DOBRO POČUTJE

Podtema HUM 2.1 – Utrujenost

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – OBVLADOVANJE GROŽENJ IN NAPAK

Podtema HUM 3.1 – Okvir obvladovanja groženj in napak

Podtema HUM 3.2 – Uporabno obvladovanje groženj in napak

TEMA HUM 4 – SKUPINSKO DELO

Podtema HUM 4.1 – Prednosti skupinskega dela

Podtema HUM 4.2 – Obvladovanje konfliktov

TEMA HUM 5 – SISTEM

Podtema HUM 5.1 – Pojem sistemov v ATM/ANS

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito pridobivanje povratnih informacij

PREDMET 8: **OPREMA IN SISTEMI**

TEMA EQPS 1 – GLASOVNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radijska komunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Druga glasovna komunikacija

TEMA EQPS 2 – AVTOMATIZACIJA SLUŽBE ZRAČNEGA PROMETA

Podtema EQPS 2.1 – Letalsko fiksno telekomunikacijsko omrežje (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Avtomatska izmenjava podatkov

TEMA EQPS 3 – DELOVNO MESTO KONTROLORJA

Podtema EQPS 3.1 – Delovanje in nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi stanja in informacijski sistemi

Podtema EQPS 3.3 – Sistemi podatkov o letih

Podtema EQPS 3.4 – Uporaba nadzornega sistema ATS

Podtema EQPS 3.5 – Napredni sistemi

TEMA EQPS 4 – PRIHODNJA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Novosti

TEMA EQPS 5 – OMEJITVE IN POMANJKLJIVOSTI OPREME IN SISTEMOV

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na omejitve

Podtema EQPS 5.2 – Pomanjkljivosti komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Pomanjkljivosti navigacijske opreme

Podtema EQPS 5.4 – Pomanjkljivosti opreme za nadzor

Podtema EQPS 5.5 – Pomanjkljivosti sistema za obdelavo službe kontrole zračnega prometa

PREDMET 9: **POKLICNO OKOLJE**

TEMA PEN 1 – SEZNANITEV

Podtema PEN 1.1 – Študijski obisk centra območne kontrole

TEMA PEN 2 – UPORABNIKI ZRAČNEGA PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Udeleženci pri civilnih operacijah službe kontrole zračnega prometa

Podtema PEN 2.2 – Udeleženci pri vojaških operacijah službe kontrole zračnega prometa

TEMA PEN 3 – ODNOSI S STRANKAMI

Podtema PEN 3.1 – Zagotavljanje storitev in zahteve uporabnikov

TEMA PEN 4 – VARSTVO OKOLJA

Podtema PEN 4.1 – Varstvo okolja

PREDMET 10: NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

TEMA ABES 1 – NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neobičajnih in izrednih okoliščin

TEMA ABES 2 – IZBOLJŠANJE VEŠČIN

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Preprečevanje duševnih preobremenitev

Podtema ABES 2.3 – Sodelovanje zrak/zemlja

TEMA ABES 3 – POSTOPKI ZA NEOBIČAJNE IN IZREDNE OKOLIŠČINE

Podtema ABES 3.1 – Uporaba postopkov za neobičajne in izredne okoliščine

Podtema ABES 3.2 – Nedelovanje radia

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito vmešavanje in grožnja z bombo na zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zablodeli ali neznani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Preusmeritve

Podtema ABES 3.6 – Nedelovanje transponderja

Podtema ABES 3.7 – Prestrezanje civilnih zrakoplovov“.

PRILOGA II

Priloga II (del ATCO.AR) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

1. točka ATCO.AR.A.005 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.A.005 Osebje**

(a) Pristojni organi pripravijo in vsaki dve leti dopolnijo oceno človeških virov, ki je potrebna za izvajanje njihovih nalog nadzora, na podlagi analize procesov, ki jih zahteva ta uredba.

(b) Osebje, ki mu pristojni organ dovoli izvajanje nalog certificiranja ali nadzora ali oboje, se pooblasti za izvajanje najmanj naslednjih nalog:

(1) pregled dokumentacije, vključno z licencami, certifikati, evidencami, podatki, postopki in vsem drugim gradivom, potrebnim za opravljanje zahtevanih nalog;

(2) pridobitev kopij ali izpiskov iz takšne evidence, podatkov, postopkov in drugega gradiva;

(3) prošnje za obrazložitve;

(4) vstop v ustrezne prostore in območja delovanja;

(5) izvajanje revizij in inšpekcijskih pregledov, vključno z nenapovedanimi inšpekcijskimi pregledi;

(6) po potrebi sprejemanje ali uvajanje izvršilnih ukrepov.“;

2. točka ATCO.AR.A.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.A.010 Naloge pristojnih organov**

Naloge pristojnih organov vključujejo:

(a) izdajo, začasen odvzem in preklic licenc, ratingov, pooblastil in zdravniških spričeval;

(b) izdajo začasnih pooblastil OJTI v skladu s točko ATCO.C.025;

(c) izdajo začasnih pooblastil za ocenjevalce v skladu s točko ATCO.C.065;

(d) podaljšanje veljavnosti in obnovo pooblastil;

(e) podaljšanje veljavnosti, obnovo in omejitev zdravniških spričeval po napotitvi s strani zdravnikov za letalsko osebje (AME) ali zdravstvenih centrov za letalsko osebje (AeMC);

(f) izdajo, podaljšanje veljavnosti, obnovo, začasen odvzem, preklic, omejitev in spremembo certifikatov zdravnikov za letalsko osebje;

(g) izdajo, začasen odvzem, preklic in omejitev certifikatov organizacij za usposabljanje in certifikatov zdravstvenih centrov za letalsko osebje;

(h) odobritev tečajev usposabljanja, načrtov usposabljanja in shem usposobljenosti v enoti ter metod ocenjevanja;

(i) odobritev metod ocenjevanja za dokaz znanja jezika in opredelitev zahtev za organe za ocenjevanje znanja jezikov v skladu s točko ATCO.B.040;

(j) odobritev potrebe po napredni stopnji (peti stopnji) znanja jezika v skladu s točko ATCO.B.030(d);

(k) nadzor organizacij za usposabljanje, vključno s tečaji in načrti za usposabljanje;

(l) odobritev in nadzor shem usposobljenosti v enoti;

(m) vzpostavitev ustreznih pritožbenih postopkov in mehanizmov obveščanja;

(n) olajšanje priznavanja in zamenjave licenc, vključno s prenosom evidenc kontrolorjev zračnega prometa in vračilom stare licence pristojnemu organu, ki jo je izdal, v skladu s točko ATCO.AR.D.003;

(o) olajšanje priznavanja certifikatov organizacij za usposabljanje in odobritev tečajev ter odobritev metod ocenjevanja za dokaz znanja jezika.“;

3. točka ATCO.AR.A.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.A.015 Načini usklajevanja**

(a) Agencija pripravi sprejemljive načine usklajevanja, ki se lahko uporabijo za doseganje skladnosti z Uredbo (EU) 2018/1139 ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi na njeni podlagi.

(b) Za vzpostavitev skladnosti z delegiranimi in izvedbenimi akti se lahko uporabijo drugi načini usklajevanja.

(c) Pristojni organ obvesti Agencijo o vseh drugih načinih usklajevanja, ki jih uporabljajo organizacije pod njegovim nadzorom ali jih uporablja sam za doseganje skladnosti s to uredbo.“;

4. točka ATCO.AR.A.020 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.A.020 Obveščanje Agencije**

(a) Pristojni organ obvesti Agencijo o morebitnih resnih težavah z izvajanjem Uredbe (EU) 2018/1139 ter njenih delegiranih in izvedbenih aktov v 30 dneh od datuma, ko se je seznanil s težavami.

(b) Brez poseganja v Uredbo (EU) št. 376/2014 ter njene delegirane in izvedbene akte pristojni organ Agenciji čim prej zagotovi informacije, pomembne za varnost, ki izhajajo iz poročil o dogodkih, shranjenih v nacionalni podatkovni bazi v skladu s členom 6(6) Uredbe (EU) št. 376/2014.“;

5. točka ATCO.AR.A.025 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.A.025 Neposredni odziv na varnostno težavo**

(a) Brez poseganja v Uredbo (EU) št. 376/2014 ter njene delegirane in izvedbene akte pristojni organ vzpostavi sistem za ustrezno zbiranje, analiziranje in razširjanje varnostnih informacij.

(b) Agencija vzpostavi sistem za ustrezno analiziranje vseh prejetih pomembnih varnostnih informacij ter državam članicam in Komisiji nemudoma zagotovi vse informacije, vključno s priporočili ali korektivnimi ukrepi, ki jih morajo sprejeti, za pravočasen odziv na varnostno težavo, ki vključuje izdelke, dele, naprave, osebe ali organizacije, za katere se uporabljajo Uredba (EU) 2018/1139 ter njeni delegirani in izvedbeni akti.

(c) Pristojni organ po prejemu informacij iz točk (a) in (b) sprejme ustrezne ukrepe za reševanje varnostne težave.

(d) Ukrepi, sprejeti v skladu s točko (c), se takoj sporočijo vsem osebam ali organizacijam, ki jih morajo upoštevati v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti. Pristojni organ o navedenih ukrepih obvesti tudi Agencijo, pa tudi druge zadevne države članice, če se zahteva skupno ukrepanje.“;

6. točka ATCO.AR.B.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.B.001 Sistem upravljanja**

(a) Pristojni organ vzpostavi in vzdržuje sistem upravljanja, ki vključuje najmanj:

(1) dokumentirane politike in postopke za opis organizacije, načinov in metod za doseganje skladnosti z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti. Postopki se redno posodabljajo in se kot osnovni delovni dokumenti v okviru navedenega pristojnega organa uporabljajo za vse zadevne naloge;

(2) zadostno število članov osebja, vključno z inšpektorji za izdajo licenc in certifikatov, za opravljanje nalog in izpolnjevanje obveznosti. To osebje je usposobljeno za opravljanje nalog, ki so jim dodeljene, ima potrebno znanje in izkušnje ter opravi uvodno usposabljanje, usposabljanje na delovnem mestu in periodično usposabljanje, da se zagotovi njegova stalna usposobljenost. Vzpostavi se sistem za načrtovanje razpoložljivosti osebja, da se zagotovi ustrezno dokončanje vseh zadevnih nalog;

(3) ustrezno opremo in prostore za opravljanje dodeljenih nalog;

(4) nalogo spremljanja skladnosti sistema upravljanja z ustreznimi zahtevami in ustreznosti postopkov, vključno z vzpostavitvijo postopka notranje revizije in postopka obvladovanja varnostnih tveganj. Spremljanje skladnosti vključuje sistem posredovanja povratnih informacij o revizijskih ugotovitvah višjemu vodstvu pristojnega organa, da se po potrebi zagotovi izvedba korektivnih ukrepov; in

(5) osebo ali skupino oseb, ki je na koncu odgovorna višjemu vodstvu pristojnega organa za izvajanje funkcije spremljanja skladnosti.

(b) Pristojni organ za vsako področje dejavnosti, ki je del sistema upravljanja, imenuje eno ali več oseb, ki so na splošno odgovorne za upravljanje zadevne naloge oziroma nalog.

(c) Pristojni organ določi postopke za sodelovanje pri medsebojni izmenjavi vseh potrebnih informacij in pomoči z drugimi zadevnimi pristojnimi organi, in sicer znotraj ene države članice ali iz drugih držav članic, vključno z izmenjavo naslednjih informacij o:

(1) pomembnih ugotovitvah in nadaljnjih ukrepih, sprejetih na podlagi nadzora oseb in organizacij, ki izvajajo dejavnosti na ozemlju države članice, vendar jih je certificiral pristojni organ druge države članice ali Agencija; in

(2) informacijah, pridobljenih z obveznim in prostovoljnim poročanjem o dogodkih, kot se zahteva v točki ATCO.OR.B.040.

(d) Kopija postopkov, povezanih s sistemom upravljanja, in njihovih sprememb se zaradi standardizacije da na voljo Agenciji.“;

7. v točki ATCO.AR.B.005 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Če pristojni organ dodeli naloge v zvezi s prvim certificiranjem ali stalnim nadzorom oseb ali organizacij v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti, se te dodelijo samo kvalificiranim subjektom. Ob dodelitvi nalog pristojni organ zagotovi, da ima:

(1) vzpostavljen sistem za prvo in stalno ocenjevanje skladnosti usposobljenega subjekta s Prilogo VI k Uredbi (EU) 2018/1139.

Ta sistem in rezultati ocenjevanja se dokumentirajo;

(2) sklenjen dokumentiran sporazum s kvalificiranim subjektom, ki sta ga obe pogodbeni stranki potrdili na ustrezni poslovodni ravni in jasno določa:

(i) naloge, ki jih je treba opraviti;

(ii) izjave, poročila in evidence, ki jih je treba zagotoviti;

(iii) tehnične pogoje, ki jih je treba izpolnjevati pri izvajanju teh nalog;

(iv) ustrezno zavarovanje odgovornosti; in

(v) zagotovljeno varstvo informacij, pridobljenih med izvajanjem takih nalog.“;

8. točka ATCO.AR.B.010 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.B.010 Spremembe sistema upravljanja**

(a) Pristojni organ ima vzpostavljen sistem za odkrivanje sprememb, ki vplivajo na njegovo zmožnost opravljanja nalog in izpolnjevanja odgovornosti, kot so opredeljene v Uredbi (EU) 2018/1139 ter njenih delegiranih in izvedbenih aktih. Ta sistem mu omogoča ustrezno ukrepanje za zagotovitev nadaljnje ustreznosti in učinkovitosti njegovega sistema upravljanja.

(b) Pristojni organ pravočasno posodobi svoj sistem upravljanja v skladu s spremembami Uredbe (EU) 2018/1139 ter njenih delegiranih in izvedbenih aktov, da zagotovi učinkovito izvajanje svojega sistema upravljanja.

(c) Pristojni organ obvesti Agencijo o spremembah, ki vplivajo na njegovo zmožnost opravljanja nalog in izpolnjevanja odgovornosti, kot so opredeljene z Uredbo (EU) 2018/1139 ter njenimi delegiranimi in izvedbenimi akti.“;

9. točka ATCO.AR.B.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.B.015 Vodenje evidenc**

(a) Pristojni organi hranijo seznam vseh certifikatov organizacije in licenc in certifikatov osebja, ki so jih izdali.

(b) Pristojni organ vzpostavi sistem vodenja evidenc za ustrezno shranjevanje, dostopnost in zanesljivo sledljivost:

(1) dokumentiranih politik in postopkov sistema upravljanja;

(2) usposabljanja, usposobljenosti in pooblastil svojega osebja;

(3) dodelitve nalog, ki vključujejo elemente, zahtevane v točki ATCO.AR.B.005, in podrobnosti o dodeljenih nalogah;

(4) certifikacijskih postopkov in stalnega nadzora certificiranih organizacij;

(5) podrobnosti o tečajih, ki jih izvajajo organizacije za usposabljanje;

(6) postopkov za izdajo licenc, ratingov, pooblastil in certifikatov ter stalnega nadzora imetnikov navedenih licenc, ratingov, pooblastil in certifikatov;

(7) stalnega nadzora oseb in organizacij, ki izvajajo dejavnosti na ozemlju države članice in ki jim je certifikat izdal pristojni organ druge države članice, kot je bilo dogovorjeno med temi organi;

(8) ugotovitev, korektivnih ukrepov in datuma prenehanja izvajanja ukrepa;

(9) sprejetih izvršilnih ukrepov;

(10) varnostnih informacij in nadaljnjih ukrepov;

(11) uporabe določb o prožnosti v skladu s členom 71 Uredbe (EU) 2018/1139; in

(12) ocene in obveščanja Agencije o drugih načinih usklajevanja, ki jih predlagajo organizacije, ter ocene drugih načinov usklajevanja, ki jih uporablja pristojni organ.

(c) Evidence se v skladu z veljavnim zakonom o varstvu podatkov hranijo najmanj 5 let, za licence osebja pa najmanj 10 let po poteku veljavnosti zadnjega pooblastila iz licence.“;

10. v točki ATCO.AR.C.001 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Pristojni organ preveri:

(1) skladnost z zahtevami, ki veljajo za organizacije ali osebe, pred izdajo certifikata za organizacije ali licence, certifikata, ratinga ali pooblastila za osebje, kakor je primerno;

(2) stalno skladnost z veljavnimi zahtevami in pogoji, povezanimi s certifikatom organizacije za usposabljanje, ter veljavnimi zahtevami za tečaje usposabljanja, načrte usposabljanja in sheme usposobljenosti v enoti, ki jih je potrdil, ter zahtevami, ki veljajo za osebje;

(3) izvajanje ustreznih varnostnih ukrepov, ki jih zahteva pristojni organ, kot je opredeljeno v točki ATCO.AR.A.025(c) in (d).“;

11. vstavi se naslednja točka ATCO.AR.D.003:

„**ATCO.AR.D.003 Sprememba pristojnega organa**

(a) Pristojni organ prejemnik po prejemu zahtevka imetnika licence za spremembo pristojnega organa od pristojnega organa imetnika licence nemudoma zahteva, da brez nepotrebnega odlašanja prenese:

(1) potrditev licence;

(2) kopije zdravstvene evidence imetnika licence, ki jo ta pristojni organ hrani. Zdravstvena evidenca se prenese zaupno v skladu s točko ATCO.MED.A.015 Priloge IV (del ATCO.MED) in vključuje povzetek ustrezne zdravstvene anamneze kandidata, ki jo je preveril in podpisal ali elektronsko overil zdravstveni ocenjevalec.

(b) Pristojni organ, ki opravi prenos, hrani izvirno evidenco licenciranja in zdravstveno evidenco imetnika licence.

(c) Pristojni organ prejemnik brez nepotrebnega odlašanja zamenja licenco in zdravniško spričevalo, če je prejel in obdelal vse dokumente iz točke (a). Pristojni organ prejemnik ob zamenjavi licence in zdravniškega spričevala od imetnika licence takoj zahteva, da mu preda licenco, ki jo je izdal pristojni organ, ki opravi prenos, in z njo povezano zdravniško spričevalo.

(d) Nova licenca vključuje ratinge, rating pooblastila, pooblastila v licenci in vsa veljavna pooblastila enote v licenci, vključno z datumom prve izdaje in poteka veljavnosti, če je ustrezno.

(e) Pristojni organ prejemnik, potem ko zamenja licenco in zdravniško spričevalo ter imetnik licence preda licenco in zdravniško spričevalo v skladu s točko (c), o tem takoj obvesti pristojni organ, ki opravi prenos. Dokler pristojni organ, ki opravi prenos, ne prejme takega obvestila, je še naprej odgovoren za licenco in zdravniško spričevalo, ki sta bila zadevnemu imetniku licence prvotno izdana.“;

12. točka ATCO.AR.D.005 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.D.005 Preklic in začasni odvzem licenc, ratingov in pooblastil**

(a) Pristojni organ za namen točke ATCO.A.020 vzpostavi upravne postopke za preklic in začasni odvzem licenc, ratingov in pooblastil.

(b) Pristojni organ lahko začasno odvzame licenco v primeru začasne nezmožnosti, ki se ne prekine v skladu s postopki iz točke ATCO.A.015(e).

(c) Pristojni organ začasno odvzame ali prekliče licenco, rating ali pooblastilo v skladu s točko ATCO.AR.C.010 zlasti v naslednjih okoliščinah:

(1) v primeru izvajanja privilegijev iz licence, kadar imetnik licence ne ravna več v skladu z veljavnimi zahtevami iz te uredbe;

(2) če se licenca, rating, pooblastilo ali certifikat učenca kontrolorja zračnega prometa ali kontrolorja zračnega prometa pridobi s predložitvijo ponarejenih dokazil;

(3) v primeru ponarejenih evidenc o licencah ali certifikatih;

(4) če se privilegiji iz licence, ratingov ali pooblastil izvajajo pod vplivom psihoaktivnih snovi.

(d) Pristojni organ v primeru začasnega odvzema ali preklica licenc, ratingov in pooblastil o tem pisno obvesti imetnika licence in ustreznega izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa ter imetnika licence seznani s pravico do pritožbe v skladu s postopki iz točke ATCO.AR.A.010(m).

(e) Pristojni organ začasno odvzame ali prekliče licenco, rating ali pooblastilo tudi na podlagi pisne zahteve imetnika licence.“;

13. točka ATCO.AR.E.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.E.001 Postopek izdaje certifikatov za organizacije za usposabljanje in izdaja certifikatov**

(a) Pristojni organ po prejemu zahtevka za izdajo certifikata za organizacijo za usposabljanje preveri skladnost organizacije za usposabljanje z veljavnimi zahtevami iz te uredbe.

(b) Pristojni organ lahko pred izdajo certifikata zahteva revizije, inšpekcijske preglede ali ocene organizacije za usposabljanje, ki se mu zdijo potrebne.

(c) Če organizacija za usposabljanje, ki zaprosi za izdajo certifikata, izpolnjuje veljavne zahteve, pristojni organ izda certifikat na obrazcu iz Dodatka 2 k Prilogi II.

(d) Certifikat se izda za nedoločen čas. Dejavnosti, za izvajanje katerih se odobri organizacija, so navedene v prilogi k certifikatu.

(e) Če vprašanje v zvezi z ugotovitvijo 1. stopnje ostaja nerešeno, se certifikat ne izda. V izjemnih okoliščinah organizacija za usposabljanje ugotovitev(-ve), ki ni(-so) 1. stopnje, po potrebi oceni in ublaži, načrt korektivnih ukrepov za rešitev vprašanj v zvezi z ugotovitvijo(-ami) pa odobri pristojni organ pred izdajo certifikata.

(f) Da bi organizacija lahko opravila spremembe brez predhodne odobritve pristojnega organa v skladu s točkama ATCO.OR.B.015 in ATCO.AR.E.010(c), pristojni organ odobri postopek, ki ga predloži organizacija za usposabljanje in v katerem opredeli obseg takih sprememb ter opiše način obvladovanja takih sprememb in obveščanja o njih“;

14. v točki ATCO.AR.E.005 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Pristojni organ za namene spremembe pristojnega organa v skladu s točko ATCO.A.010 odobri ali zavrne tečaj za pridobitev pooblastila enote, pripravljen v skladu s točko ATCO.B.020(b) in (e), in sicer najpozneje šest tednov po predložitvi zahtevka za odobritev tečaja, ter zagotovi spoštovanje načel nediskriminacije in sorazmernosti.“;

15. točka ATCO.AR.E.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.AR.E.015 Ugotovitve, korektivni ukrepi in izvršilni ukrepi**

(a) Pristojni organ ima sistem za analiziranje ugotovitev glede na njihov pomen za varnost in se odloči za izvršilne ukrepe na podlagi tveganja, ki nastane zaradi neskladnosti organizacije za usposabljanje.

(b) Pristojni organ izda ugotovitev 1. stopnje, če ugotovi večjo neskladnost z veljavnimi zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/1139 in te uredbe s certifikatom in/ali pogoji odobritve in privilegiji, ki pomeni znatno tveganje za varnost letenja in/ali drugače postavlja pod vprašaj zmožnost organizacije za usposabljanje, da nadaljuje z izvajanjem usposabljanja.

Ugotovitve 1. stopnje med drugim vključujejo:

(1) zagotavljanje usposabljanja na način, ki prinaša znatno tveganje za varnost letenja;

(2) primere, v katerih se pristojnemu organu ne omogoči dostop do prostorov organizacije za usposabljanje v skladu s točko ATCO.OR.B.025 med rednim delovnim časom in po dveh pisnih zahtevah;

(3) pridobitev ali ohranjanje veljavnosti certifikata organizacije za usposabljanje s predložitvijo ponarejenih dokazil;

(4) dokaz o zlorabi ali nepošteni uporabi certifikata organizacije za usposabljanje; in

(5) ni odgovornega vodje.

(c) Pristojni organ izda ugotovitev 2. stopnje, ko odkrije kakršno koli drugo neskladnost z veljavnimi zahtevami iz Uredbe (EU) 2018/1139 in te uredbe s postopki in priročniki organizacije za usposabljanje ali z vrstami usposabljanja, ki se izvaja, ali certifikati.

(d) Če je ugotovitev rezultat nadzora ali drugih postopkov, pristojni organ brez poseganja v dodatne ukrepe, ki se zahtevajo v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 in to uredbo, pisno obvesti organizacijo za usposabljanje o ugotovitvi in zahteva korektivni ukrep za odpravo ugotovljene oziroma ugotovljenih neskladnosti.

(1) Pristojni organ pri ugotovitvah 1. stopnje sprejme takojšnje in ustrezne ukrepe za prepoved ali omejitev dejavnosti, in če je ustrezno, ukrepe za preklic certifikata ali njegovo omejitev ali začasni odvzem v celoti ali delno, odvisno od obsega ugotovitve, dokler organizacija za usposabljanje ne sprejme uspešnega korektivnega ukrepa.

(2) Pristojni organ pri ugotovitvah 2. stopnje:

(i) odobri organizaciji za usposabljanje rok za izvedbo korektivnega ukrepa, ki je vključen v akcijski načrt in v skladu z vrsto ugotovitve; in

(ii) oceni korektivni ukrep in izvedbeni načrt, ki ju predlaga organizacija za usposabljanje, in ju sprejme, če na podlagi ocene ugotovi, da zadostujeta za odpravo neskladnosti.

(3) Če organizacija za usposabljanje ne predloži sprejemljivega načrta korektivnih ukrepov ali korektivnih ukrepov ne izvede v roku, ki ga potrdi ali podaljša pristojni organ, se ugotovitev zviša na ugotovitev 1. stopnje in sprejmejo se ukrepi iz točke (d)(1).

(e) Pristojni organ evidentira vse svoje ugotovitve, in če je ustrezno, uporabljene izvršilne ukrepe, korektivne ukrepe in datum dokončanja ukrepov v zvezi z ugotovitvami.

(f) V primerih, pri katerih ni potrebna izdaja ugotovitev 1. in 2. stopnje, lahko pristojni organ izda opažanja.“;

16. Dodatek 1 k Prilogi II se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 1 k Prilogi II

Obrazec za licenco

LICENCA (UČENCA) KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA,

Licenca (učenca) kontrolorja zračnega prometa, izdana v skladu s to uredbo, ustreza naslednjim specifikacijam:

(a) Vsebina. Številka postavke se vedno natisne skupaj z naslovom postavke. Postavke od I do XI so ‚stalne‘ postavke, postavke od XII do XIV pa so ‚spremenljive‘ in se lahko navedejo na posebnem ali ločljivem delu glavnega obrazca, kakor je predpisano v nadaljevanju. Vsi posebni ali ločljivi deli se jasno označijo kot sestavni del licence.

1. Stalne postavke:

(I) država, ki je licenco izdala;

(II) naziv licence;

(III) serijska številka licence, ki se začenja s kodo države ZN, ki je licenco izdala, sledita ji ‚licenca ATCO (za učenca)‘ in koda, sestavljena iz arabskih številk in/ali črk v latinici;

(IV) polno ime imetnika (v latinici, tudi če pisava nacionalnega jezika oziroma jezikov ni latinica);

(IVa) datum rojstva;

(V) naslov imetnika, če tako zahteva pristojni organ;

(VI) državljanstvo imetnika;

(VII) podpis imetnika;

(VIII) pristojni organ;

(IX) potrditev veljavnosti in pooblastitev podeljenih privilegijev, vključno z datumi njihove prve izdaje;

(X) podpis uradnika, ki izdaja licenco, in datum te izdaje;

(XI) pečat ali žig pristojnega organa.

2. Spremenljive postavke:

(XII) ratingi in pooblastila z datumi poteka;

(XIII) opombe: jezikovna pooblastila; in

(XIV) vsi drugi podatki, ki jih zahteva pristojni organ.

(b) Licenci je priloženo veljavno zdravniško spričevalo, razen kadar se privilegiji inštruktorja ali ocenjevalca izvajajo v okolju simulacijske naprave za usposabljanje.

(c) Material. Uporablja se papir najboljše kakovosti in/ali drug primeren material, vključno s plastičnimi karticami, da se preprečijo morebitne spremembe ali izbrisi ali da bi bili ti očitni. Vse vpise na obrazec ali izbrise z njega jasno dovoli pristojni organ.

(d) Jezik. Licence so napisane v angleščini, in če to zahtevajo države članice, v nacionalnem(-ih) jeziku(-ih) in drugih ustreznih jezikih.

Ime in logotip pristojnega organa (v angleščini in katerem koli jeziku(-ih), ki ga (jih) določi pristojni organ)	Zahteve ([1])
EVROPSKA UNIJA (Samo v angleščini)	‚Evropska unija' se črta za države nečlanice EU.
LICENCA (UČENCA) KONTROLORJA ZRAČNEGA PROMETA, [v angleščini in katerem koli jeziku(-ih), ki ga (jih) določi pristojni organ] Izdano v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2015/340. Ta licenca je v skladu s standardi ICAO. [v angleščini in katerem koli jeziku(-ih), ki ga (jih) določi pristojni organ]	Velikost posamezne strani ustreza eni osmini strani A4.
Obrazec EASA 152 – 2. izdaja	

([1]) Zahteve:
Strani z navodili, kako se licenca ATCO (za učenca) izpolni, so namenjene pristojnemu organu ali ocenjevalcu, ki je posebej pooblaščen za podaljšanje veljavnosti ali obnovo pooblastil enote. Prvo izdajo ratingov, rating pooblastil, jezikovnih pooblastil ter pooblastila za inštruktorja in ocenjevalca vedno vpiše pristojni organ. Podaljšanje veljavnosti ali obnovo pooblastil enote vpiše pristojni organ ali pooblaščeni ocenjevalci.

I	**Država izdajateljica:**	Zahteve:
II	**Naziv licence:**	
III	**Serijska številka licence:**	Serijska številka licence se vedno začenja s kodo države ZN, ki izda licenco, sledi ji ‚licenca ATCO (za učenca)‘.
IV	**Polno ime imetnika:**	
IVa	**Datum rojstva:**	Uporabljati je treba standardno obliko datuma, tj. dan/mesec/leto so izpisani v celoti (npr. 31.01.2010).
XIV	**Kraj rojstva:**	
V	**Naslov imetnika, če tako zahteva pristojni organ:** Ulica, kraj, regija, poštna številka	
VI	**Državljanstvo imetnika:**	Navedeno s kodo države ZN
VII	**Podpis imetnika:**	
VIII	**Pristojni organ:**	
X	**Podpis uradnika, ki izdaja licenco, in datum izdaje:**	
XI	**Pečat ali žig pristojnega organa izdajatelja:**	

IX **Veljavnost privilegijev:**

Imetnik je upravičen do izvajanja privilegijev iz naslednjih ratingov in rating pooblastil, kadar so ti potrjeni:

Ratingi	*Datum prve izdaje*

Rating pooblastila	*Datum prve izdaje*

Zahteve:

V angleščini in katerem koli jeziku(-ih), ki ga (jih) določi pristojni organ.

Datum prve izdaje ratinga in/ali rating pooblastila je datum uspešnega zaključka ustreznega usposabljanja za ta rating in/ali rating pooblastilo.

XIIa **Ratingi in pooblastila z datumi poteka**

Imetnik je upravičen do izvajanja privilegijev iz naslednjih ratingov in rating pooblastil v enotah službe zračnega prometa, za katere ima veljavna pooblastila enote, kot je opisano v nadaljevanju, le če ima veljavno zdravniško spričevalo:

Enota (oznaka ICAO) (*)	***Sektor/delovno mesto*** (*)	***Rating/pooblastilo***	***Datum poteka*** (*)	***Podpis/žig organa ali številka licence in podpis ocenjevalca***

(*) Se ne uporablja za licenco ATCO za učenca.

XIIb	**Druga pooblastila:** *Imetnik je upravičen do izvajanja privilegijev iz naslednjih pooblastil:*				Zahteve: n. r.

pooblastilo OJTI/pooblastilo STDI/pooblastilo za ocenjevalca	*Datum poteka*

XIII	**Opombe:** Jezikovna pooblastila: [jeziki/raven/datum poteka]	Vključijo se jezikovna pooblastila, raven in datum poteka. Na tem mestu se navedejo morebitne dodatne informacije o licenciranju.

Okrajšave

Ratingi kontrolorjev zračnega prometa		Zahteve: n. r.
ADV	Aerodrome Control Visual – vizualna aerodromska kontrola	
ADC	Aerodrome Control – aerodromska kontrola	
APP	Approach Control Procedural – proceduralna priletna kontrola	
APS	Approach Control Surveillance – nadzorna priletna kontrola	
ACP	Area Control Procedural – proceduralna območna kontrola	
ACS	Area Control Surveillance – nadzorna območna kontrola	
Rating pooblastila		
SUR	Aerodrome Control Surveillance – nadzorna aerodromska kontrola	
PAR	Precision Approach Radar – radar za natančni prilet	
SRA	Surveillance Radar Approach – nadzorni priletni radar	
OCN	Oceanic Control – oceanska kontrola	
Pooblastila v licenci		
OJTI	On-the-job training instructor – inštruktor usposabljanja na delovnem mestu	
STDI	Synthetic training device instructor – inštruktor na simulacijski napravi za usposabljanje	
Ocenjeva-lec	Ocenjevalec“	

PRILOGA III

Priloga III (DEL ATCO.OR) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

1. točka ATCO.OR.A.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.A.001 Področje uporabe**

Ta del te priloge določa zahteve za organizacije za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa in zdravstvene centre za letalsko osebje za namen pridobitve in ohranitve certifikata v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 in to uredbo.“;

2. točka ATCO.OR.B.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.001 Zahtevek za izdajo certifikata organizacije za usposabljanje**

(a) Zahtevki za izdajo certifikata organizacije za usposabljanje se predložijo pristojnemu organu pravočasno, da jih lahko pristojni organ prouči. Zahtevki se predložijo v skladu s postopkom, ki ga določi navedeni organ.

(b) V zahtevkih za prvo izdajo certifikata, ki se predložijo pristojnemu organu, se navede, kako se bodo izpolnjevale zahteve iz Uredbe (EU) 2018/1139 in te uredbe.

(c) Zahtevek za izdajo certifikata organizacije za usposabljanje vključuje:

(1) ime in naslov kandidata;

(2) naslove krajev delovanja (vključno s seznamom enot ATC, kjer je ustrezno), če so ti drugačni od naslova kandidata iz točke 1;

(3) imena in kontaktne podatke:

(i) odgovornega vodje;

(ii) vodje organizacije za usposabljanje, če gre za drugo osebo, kot je navedena v točki (i);

(iii) oseb, ki jih organizacija za usposabljanje imenuje za osrednje osebe za komuniciranje s pristojnim organom;

(4) datum načrtovanega začetka dejavnosti ali spremembe;

(5) seznam vrst usposabljanja, ki se bodo izvajale, in najmanj en tečaj usposabljanja iz vsake vrste usposabljanja, ki je v načrtu za izvajanje;

(6) izjavo o skladnosti z veljavnimi zahtevami, ki jo podpiše odgovorni vodja, potrjuje pa stalno skladnost organizacije za usposabljanje z zahtevami;

(7) postopke sistema upravljanja; in

(8) datum zahtevka.“;

3. točka ATCO.OR.B.005 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.005 Načini usklajevanja**

(a) Organizacija lahko uporabi katere koli druge načine usklajevanja za dosego skladnosti s to uredbo.

(b) Če želi organizacija uporabiti druge načine usklajevanja, pristojnemu organu pred njihovo uporabo zagotovi njihov popoln opis. Opis vključuje vse revizije priročnikov ali postopkov, ki bi lahko bile ustrezne, ter pojasnilo, kako se dosega skladnost s to uredbo.

Organizacija lahko te druge načine usklajevanja uporabi na podlagi predhodne odobritve pristojnega organa.“;

4. v točki ATCO.OR.B.010 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Da bi zagotovili, da so veljavne zahteve iz poddela D Priloge I (del ATCO) izpolnjene, se privilegij za zagotavljanje usposabljanja v enoti in/ali nadaljevalnega usposabljanja dodeli le organizacijam za usposabljanje, ki:

(1) imajo certifikat za zagotavljanje storitev kontrole zračnega prometa; ali

(2) ki so sklenile poseben sporazum z izvajalcem ATC.“;

5. točka ATCO.OR.B.015 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.015 Spremembe organizacij za usposabljanje**

(a) Za naslednje spremembe je potrebna predhodna odobritev, razen če se takšna sprememba priglasi in upravlja v skladu s postopkom, ki ga odobri pristojni organ, kot je določeno v točki ATCO.AR.E.010(c):

(1) sprememba, ki vpliva na področje uporabe certifikata ali pogoje za odobritev organizacije za usposabljanje; ali

(2) sprememba, ki vpliva na kateri koli ustrezen element sistemov upravljanja organizacije za usposabljanje.

(b) Za vse spremembe, za katere se zahteva predhodna odobritev v skladu s točko (a), organizacija za usposabljanje vloži zahtevek in pridobi odobritev pristojnega organa. Zahtevek se predloži pred izvedbo vsake takšne spremembe, da bi pristojni organ lahko ugotovil, ali je zagotovljena stalna skladnost s to uredbo, in da bi po potrebi spremenil certifikat organizacije za usposabljanje in z njim povezane pogoje za odobritev, ki so mu priloženi.

Organizacije za usposabljanje zagotovijo pristojnemu organu vso ustrezno dokumentacijo.

Sprememba se izvede šele po prejemu uradne odobritve pristojnega organa v skladu s točko ATCO.AR.E.010.

Organizacije za usposabljanje delujejo v pogojih, ki jih za čas izvedbe takšnih sprememb predpiše pristojni organ, če je primerno.

(c) Pristojni organ je nemudoma obveščen o spremembah elementov iz točke (a) zaradi nepredvidenih okoliščin, da bi se pridobila potrebna odobritev.

(d) Organizacije za usposabljanje obvestijo pristojni organ o prenehanju svojih dejavnosti.“;

6. točka ATCO.OR.B.020 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.020 Stalna veljavnost**

(a) Certifikat organizacije za usposabljanje ostane veljaven, če se predčasno ne preda ali prekliče in če organizacija za usposabljanje še naprej izpolnjuje zahteve iz Uredbe (EU) 2018/1139 in te uredbe ob upoštevanju določb, povezanih z obravnavanjem ugotovitev v skladu s točko ATCO.OR.B.030.

(b) Ob preklicu certifikata ali prenehanju vseh dejavnosti se certifikat nemudoma vrne pristojnemu organu.“;

7. točka ATCO.OR.B.030 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.030 Ugotovitve**

Organizacija za usposabljanje po prejemu obvestila o ugotovitvah, ki ga izda pristojni organ v skladu s točko ATCO.AR.E.015:

(a) opredeli temeljni vzrok ugotovitve;

(b) opredeli načrt korektivnih ukrepov, ki je sprejemljiv za pristojni organ; in

(c) pristojnemu organu zadovoljivo dokaže izvajanje korektivnih ukrepov v roku, ki ga določi skupaj z navedenim organom v skladu s točko ATCO.AR.E.015.“;

8. točka ATCO.OR.B.035 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.035 Neposredni odziv na varnostno težavo**

Organizacija za usposabljanje izvaja vse varnostne ukrepe, ki jih zahteva pristojni organ v skladu s točko ATCO.AR.A.025(c) in (d) v zvezi z dejavnostmi organizacije za usposabljanje.“;

9. točka ATCO.OR.B.040 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.B.040 Poročanje o dogodkih**

(a) Organizacije za usposabljanje, ki izvajajo usposabljanje na delovnem mestu, v okviru svojega sistema upravljanja vzpostavijo in vzdržujejo sistem poročanja o dogodkih, vključno z obveznim in prostovoljnim poročanjem. Organizacije za usposabljanje s sedežem v državi članici, ki izvajajo usposabljanje na delovnem mestu na ozemlju, na katerem se uporabljata Pogodbi, zagotovijo, da sistem izpolnjuje zahteve iz Uredbe (EU) št. 376/2014 in njenih izvedbenih aktov ter Uredbe (EU) 2018/1139 in njenih delegiranih in izvedbenih aktov.

(b) Organizacije za usposabljanje, ki izvajajo usposabljanje na delovnem mestu, obvestijo pristojni organ in vsako drugo organizacijo, za katero država članica, kjer take organizacije za usposabljanje izvajajo usposabljanje na delovnem mestu, določi, da jo je treba obvestiti, o katerem koli dogodku ali stanju v zvezi z varnostjo, ki je posledica njihove dejavnosti usposabljanja in ogroža ali ki bi lahko, če se ne odpravi ali če ni obravnavan(-o), ogrozil(-o) zrakoplov, osebe v njem ali katero koli drugo osebo, ter zlasti o vsaki nesreči ali resnem incidentu.

(c) Brez poseganja v Uredbo (EU) št. 376/2014 ter njene delegirane in izvedbene akte za poročila iz točke (b) zgoraj velja:

(1) pripravijo se čim prej, vsekakor pa v 72 urah od takrat, ko je organizacija odkrila dogodek ali stanje, na katero se poročilo nanaša, razen če to preprečijo izjemne okoliščine;

(2) pripravijo se v obliki in na način, ki ju določi pristojni organ;

(3) vsebujejo vse ustrezne informacije o stanju, s katerimi je organizacija seznanjena.

(d) Za začetna obvezna poročila organizacij za usposabljanje, ki nimajo sedeža v državi članici in izvajajo usposabljanje na delovnem mestu na ozemlju, na katerem se uporabljata Pogodbi, velja:

(1) ustrezno varujejo zaupnost identitete poročevalca in oseb, omenjenih v poročilu;

(2) pripravijo se čim prej, vsekakor pa v 72 urah od takrat, ko je organizacija odkrila dogodek, razen če to preprečijo izjemne okoliščine;

(3) pripravijo se v obliki in na način, ki ju določi pristojni organ; in

(4) vsebujejo vse ustrezne informacije o stanju, s katerimi je organizacija seznanjena.

(e) Brez poseganja v Uredbo (EU) št. 376/2014 ter njene delegirane in izvedbene akte, kadar je to primerno, se poročilo o nadaljnjih ukrepih, v katerem so navedene podrobnosti o ukrepih, ki jih organizacija namerava sprejeti za preprečitev podobnih dogodkov v prihodnosti, pripravi takoj po določitvi teh ukrepov; ta poročila o nadaljnjih ukrepih:

(1) se pošljejo zadevnim subjektom, ki se jim najprej poroča v skladu s točkama (b) in (c); in

(2) se pripravijo v obliki in na način, ki ju določi pristojni organ.“;

10. v točki ATCO.OR.C.010 se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Organizacija za usposabljanje vodi evidenco inštruktorjev teoretičnega usposabljanja z njihovimi strokovnimi kvalifikacijami, vključno z dokazili o ustreznem znanju in izkušnjah, oceno tehnik poučevanja in predmeti, ki jih lahko poučujejo.“;

11. v točki ATCO.OR.D.001 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) predmete, teme in podteme za rating pooblastila v skladu z zahtevami iz Priloge I (del ATCO);“;

12. točka ATCO.OR.E.001 se nadomesti z naslednjim:

„**ATCO.OR.E.001 Zdravstveni centri za letalsko osebje**

Zdravstveni centri za letalsko osebje (AeMC) uporabljajo določbe iz poddelov ORA.GEN in ORA.AeMC Priloge VII k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 (uredba o letalskem osebju) ([1]), pri čemer se:

(a) vsa sklicevanja na razred 1 nadomestijo s sklicevanji na razred 3; in

(b) vsa sklicevanja na del MED nadomestijo s sklicevanji na del ATCO.MED.“.

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1).

PRILOGA IV

Priloga IV (DEL ATCO.MED) k Uredbi (EU) 2015/340 se spremeni:

1. v točki ATCO.MED.A.005 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) izdajo, veljavnost, podaljšanje veljavnosti in obnovo zdravniških spričeval, potrebnih za izvajanje privilegijev iz licence kontrolorja zračnega prometa ali licence učenca kontrolorja zračnega prometa; in“;

2. v točki ATCO.MED.A.020 se točka (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Poleg zahtev iz točke (a) imetniki zdravniškega spričevala razreda 3 takoj in še pred izvajanjem privilegijev iz licence obiščejo zdravnika za letalsko osebje, če:

(1) so imeli operacijo ali invaziven kirurški poseg;

(2) so začeli redno jemati katero koli zdravilo;

(3) so utrpeli hujšo telesno poškodbo, zaradi katere ne morejo izvajati privilegijev iz licence;

(4) so resno zboleli in zato ne morejo izvajati privilegijev iz licence;

(5) so ugotovili, da so noseči;

(6) so bili sprejeti v bolnišnico ali kliniko;

(7) prvič potrebujejo korektivne leče.

V navedenih primerih AeMC ali AME oceni zdravstveno sposobnost imetnika licence ali učenca kontrolorja zračnega prometa in odloči, ali je sposoben še naprej izvajati svoje privilegije.“;

3. v točki ATCO.MED.A.030 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Kandidati za licenco kontrolorja zračnega prometa ali licenco učenca kontrolorja zračnega prometa ali imetniki teh licenc imajo zdravniško spričevalo razreda 3, razen če se privilegiji izvajajo v okolju simulacijske naprave za usposabljanje.“.