II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2023/893

z 21. apríla 2023,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/340, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 50, článok 53, článok 62 ods. 14 a 15 a článok 72 ods. 5,

keďže:

(1) V nariadení Komisie (EÚ) 2015/340 ([2]) sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky.

(2) Obmedzená flexibilita a dostupnosť zdrojov riadiacich letovej prevádzky v Únii obmedzujú kapacitu európskeho systému manažmentu letovej prevádzky (ďalej len „ATM“). Preto sú potrebné úpravy regulačného rámca týkajúceho sa udeľovania preukazov spôsobilosti a kvalifikácie riadiacich letovej prevádzky.

(3) Keďže letecký priemysel sa vyvíja rýchlo, je potrebné aktualizovať nariadenie (EÚ) 2015/340, aby sa zabezpečilo, že bude vhodné na daný účel, bude nákladovo efektívne a bude v súlade s celosvetovo platnými normami a postupmi. Je dôležité vytvoriť zoštíhlený systém kvalifikácií bez akéhokoľvek prekrývania. Aktualizáciou osnov počiatočného výcviku by sa malo zabezpečiť primerané zosúladenie s regulačným rámcom a prevádzkovými potrebami.

(4) Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) sa domnieva, že výcviky riadiacich vojenskej letovej prevádzky, ktoré sa v súčasnosti poskytujú v členských štátoch, by mohli zabezpečiť vysokú úroveň bezpečnosti a sú porovnateľné s požiadavkami na výcvik riadiacich letovej prevádzky v civilnom letectve stanovenými v nariadení (EÚ) 2015/340. Preto by sa pri vydávaní preukazov spôsobilosti riadiacich letovej prevádzky Únie mali brať do úvahy vnútroštátne výcviky riadiacich vojenskej letovej prevádzky.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 6.3.2015, s. 1).

(5) Na základe žiadosti o konverziu vnútroštátneho preukazu spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky možno vydať preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky za predpokladu, že prax vojenského počiatočného výcviku žiadateľa spĺňa požiadavky na počiatočný výcvik stanovené v nariadení (EÚ) 2015/340 na základe vnútroštátnej správy o prevode a po ukončení akéhokoľvek dodatočného výcviku vyplývajúceho z analýzy nedostatkov obsiahnutej v danej správe.

(6) Na účely tejto konverzie by sa vnútroštátne osvedčenia potvrdzujúce zhodu s príslušnými vnútroštátnymi vojenskými požiadavkami mali považovať za rovnocenné s vnútroštátnymi preukazmi spôsobilosti riadiacich vojenskej letovej prevádzky.

(7) Predtým získaná prax v rámci vykonávania riadenia vojenskej letovej prevádzky by sa mala zohľadniť pri vytváraní kurzu k doložke na stanovište pre žiadateľa v súlade s ustanovením ATCO.D.055 písm. b) bodom 7 prílohy I.

(8) Príslušné vnútroštátne orgány a vojenské orgány členských štátov by mali spolupracovať s cieľom zabezpečiť účinné vykonávanie konverzie vnútroštátnych preukazov spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky na preukazy spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky.

(9) Požiadavky platné pre orgány stanovené v nariadení (EÚ) 2015/340 by sa vzhľadom na technický pokrok mali aktualizovať. Okrem toho by sa mal zabezpečiť súlad medzi požiadavkami stanovenými v nariadení (EÚ) 2015/340 a požiadavkami stanovenými vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2017/373 ([3]), ako aj v nariadeniach Komisie (EÚ) č. 965/2012 ([4]), (EÚ) č. 1178/2011 ([5]) a (EÚ) č. 139/2014 ([6]), keďže vo väčšine prípadov pôsobí orgán zodpovedný za dohľad nad riadiacimi letovej prevádzky (ďalej len „riadiaci letovej prevádzky“) a výcvikovými organizáciami vo viac ako jednej oblasti letectva. V tomto nariadení sa teda stanovuje „celkový systémový prístup“, ktorý by mal zahŕňať logický a technologicky konzistentný prístup vo všetkých oblastiach letectva.

(10) Zosúladením nariadenia (EÚ) 2015/340 s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 ([7]) o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, by sa mala zvýšiť právna istota a podporiť vykonávanie účinných systémov hlásenia udalostí ako súčasť riadenia bezpečnosti organizácií.

(11) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. V článku 1 ods. 1 sa písmeno a) nahrádza takto:

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1).

([4]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012, s. 1).

([5]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1).

([6]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1).

([7]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18).

„a) pravidlá a postupy na vydávanie, udržiavanie, zmenu, obmedzenie, pozastavenie alebo zrušenie preukazov spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky a preukazov spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky a súvisiacich kvalifikačných kategórií a doložiek vrátane pravidiel a postupov na konverziu vnútroštátnych preukazov spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky získaných počas vojenskej služby na preukazy spôsobilosti riadiacich letovej prevádzky Únie a oprávnení a povinností držiteľov týchto preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek;“.

2. V článku 1 ods. 2 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) študentov – riadiacich letovej prevádzky a riadiacich letovej prevádzky, ktorí vykonávajú svoje úlohy v rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139;“.

3. Článok 3 sa nahrádza takto:

„*Článok 3*

Poskytovanie služieb riadenia letovej prevádzky

1. Služby riadenia letovej prevádzky poskytujú iba riadiaci letovej prevádzky, ktorí majú kvalifikáciu a sú držiteľmi preukazu spôsobilosti v súlade s týmto nariadením.

2. Členské štáty môžu uplatňovať toto nariadenie na svoj vojenský personál, ktorý poskytuje služby verejnosti.“

4. Článok 4 sa mení takto:

a) Bod 2 sa nahrádza takto:

„2. „prijateľné spôsoby preukázania zhody (AMC)“ sú nezáväzné normy, ktoré agentúra prijala na opis prostriedkov na preukázanie zhody s nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovanými a vykonávacími aktmi;“

b) Bod 5 sa nahrádza takto:

„5. „alternatívne prostriedky preukázania zhody“ sú alternatívou k existujúcim AMC alebo nové prostriedky preukázania zhody s nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovanými a vykonávacími aktmi, pre ktoré agentúra neprijala žiadne súvisiace AMC;“

c) Vkladajú sa tieto body 7a a 7b:

„7a. „zápočet“ je uznanie výcviku, ktorý absolvoval riadiaci letovej prevádzky počas vojenskej služby na účely žiadosti o vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky v súlade s týmto nariadením;

7b. „vnútroštátna správa o konverzii“ je správa, na základe ktorej môže príslušný orgán, ktorému sa predloží žiadosť o vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky, započítať predchádzajúci výcvik riadiaceho letovej prevádzky;“

d) Bod 11 sa nahrádza takto:

„11. „poradenský materiál (GM)“ je nezáväzný materiál, ktorý vydala agentúra a ktorý pomáha objasniť význam delegovaných alebo vykonávacích aktov a ktorý sa používa na podporu uplatňovania nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktov;“

e) Vkladá sa tento bod 14a:

„14a. „doložka k preukazu spôsobilosti“ je oprávnenie zapísané do preukazu spôsobilosti a tvoriace jeho súčasť, v ktorom sa uvádza konkrétna odborná spôsobilosť držiteľa preukazu spôsobilosti. Je to všeobecný pojem, ktorý sa používa na opis zahrnutia doložky inštruktora výcviku na pracovisku, doložky inštruktora výcviku na syntetickom výcvikovom zariadení, doložky hodnotiteľa a doložky jazykovej spôsobilosti.“;

f) Bod 19 sa nahrádza takto:

„19. „dočasná neschopnosť“ je dočasný stav, ktorý držiteľovi preukazu spôsobilosti brániť využívať oprávnenia, ktoré mu z preukazu spôsobilosti vyplývajú, pričom kvalifikačné kategórie, doložky a osvedčenie o jeho zdravotnej spôsobilosti sú platné;“

g) Vkladá sa tento bod 20a:

„20a. „kvalifikačná kategória“ je oprávnenie uvedené v preukaze spôsobilosti alebo spojené s preukazom spôsobilosti a tvoriace jeho súčasť, v ktorom sa stanovujú osobitné podmienky, výsady alebo obmedzenia spojené s týmto preukazom spôsobilosti;“

h) Bod 31 sa nahrádza takto:

„31. „overenie“ je proces, prostredníctvom ktorého môže držiteľ po úspešnom ukončení kurzu k doložke na stanovište v súvislosti s kvalifikačnou kategóriou alebo doložkou ku kvalifikačnej kategórii začať uplatňovať oprávnenia vyplývajúce z danej kvalifikačnej kategórie alebo doložky ku kvalifikačnej kategórii.“

5. Článok 7 sa nahrádza takto:

„*Článok 7*

Prechodné ustanovenia

1. Preukazy spôsobilosti, kvalifikačné kategórie a doložky vydané v súlade s príslušnými ustanoveniami vnútroštátnych právnych predpisov vychádzajúcich zo smernice 2006/23/ES a preukazy spôsobilosti, kvalifikačné kategórie a doložky vydané v súlade s nariadením (EÚ) č. 805/2011 sa považujú za vydané v súlade s týmto nariadením.

2. Držitelia kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov v podmienkach viditeľnosti (ADV), ktorí nie sú držiteľmi kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov podľa prístrojov (ADI), sú naďalej oprávnení poskytovať službu riadenia letovej prevádzky na letisku, ktoré nemá uverejnené žiadne postupy pre priblíženia alebo odlety podľa prístrojov, a to za predpokladu, že sa zachová platnosť doložky na stanovište súvisiacej s klasifikačnou kategóriou ADV.“

6. Článok 8 sa nahrádza takto:

„*Článok 8*

Zmeny kvalifikačnej kategórie a doložiek ku kvalifikačným kategóriám

1. Príslušné orgány zmenia názov kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov podľa prístrojov (ADI) vydanej pred 4. augustom 2024 na letiskové riadenie letov (ADC) najneskôr 4. augusta 2027 spôsobom, ktorý stanoví príslušný orgán.

2. Príslušné orgány nevydajú preukazy spôsobilosti vrátane kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov v podmienkach viditeľnosti (ADV) po 4. auguste 2024 s výnimkou preukazov spôsobilosti pre riadiacich letovej prevádzky uvedených v článku 7 ods. 2

3. Príslušné orgány nevydajú preukazy spôsobilosti vrátane doložiek ku kvalifikačným kategóriám pre riadenie letovej prevádzky (AIR), riadenie pohybu lietadiel na zemi (GMC), riadenie z letiskovej veže (TWR), pozorovanie pohybu lietadiel na zemi (GMS), letiskové radarové riadenie (RAD) a pre riadenie v koncovej oblasti (TCL) po 4. auguste 2024.

4. Oprávnenia vyplývajúce z doložiek ku kvalifikačným kategóriám pre riadenie letovej prevádzky (AIR), riadenie pohybu lietadiel na zemi (GMC) a riadenie z letiskovej veže (TWR) vydaných pred 4. augustom 2024 sa stanú súčasťou oprávnení vyplývajúcich z kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov (ADC). Ak sa využívanie oprávnení držiteľa obmedzuje len na riadenie letovej prevádzky alebo pozemnú kontrolu, uvedie sa to v doložke na stanovište v súlade s ustanovením ATCO.B.020 písm. d) prílohy I v čase zmeny názvu kvalifikačnej kategórie letiskové riadenie letov podľa prístrojov (ADI) na letiskové riadenie letov (ADC) v súlade s odsekom 1 tohto článku.

5. Oprávnenia vyplývajúce z doložky ku kvalifikačnej kategórii pre pozorovanie pohybu lietadiel na zemi (GMS) vydanej pred 4. augustom 2024 sa stávajú súčasťou oprávnení vyplývajúcich z doložky na stanovište súvisiacej s kvalifikačnou kategóriou pre letiskové riadenie letov.

6. Príslušné orgány zmenia názov doložky ku kvalifikačnej kategórii pre letiskové radarové riadenie (RAD) vydanej pred 4. augustom 2024 na doložku ku kvalifikačnej kategórii pre letiskové prehľadové riadenie (SUR) v čase zmeny názvu kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov podľa prístrojov (ADI) na letiskové riadenie letov (ADC) v súlade s odsekom 1 tohto článku.

7. Oprávnenia vyplývajúce z doložky ku kvalifikačnej kategórii pre riadenie v koncovej oblasti (TCL) vydanej pred 4. augustom 2024 sa stávajú súčasťou oprávnení vyplývajúcich z doložky na stanovište súvisiacej s kvalifikačnou kategóriou pre približovacie prehľadové riadenie (APS) alebo pre oblastné prehľadové riadenie (ACS).“

7. Vkladá sa tento článok 8a:

„*Článok 8a*

Konverzia vnútroštátnych preukazov spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky na preukazy spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky

1. Držiteľ vnútroštátneho preukazu spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky, ktorý vydal členský štát, môže požiadať o konverziu tohto preukazu spôsobilosti na preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky uvedený v ustanovení ATCO.B.001. Žiadosť o konverziu preukazu spôsobilosti sa podáva príslušnému orgánu členského štátu, v ktorého ozbrojených silách žiadateľ slúžil.

2. Príslušný orgán, ktorý prijal žiadosť uvedenú v odseku 1, poskytne žiadateľovi zápočet na účely preukázania splnenia príslušných požiadaviek prílohy I (časť ATCO) v súlade s vnútroštátnou správou o konverzii, ktorú vypracoval príslušný orgán dotknutého členského štátu.

3. Vnútroštátnu správu o konverzii oznámi príslušný orgán dotknutého členského štátu agentúre a v správe:

a) opíše vnútroštátne požiadavky, na základe ktorých sa v tomto členskom štáte vydávajú preukazy spôsobilosti riadiacich vojenskej letovej prevádzky;

b) opíše rozsah oprávnení vyplývajúcich z preukazov spôsobilosti riadiaceho vojenskej letovej prevádzky uvedených v písmene a);

c) uvedie, za ktoré požiadavky prílohy I (časť ATCO) sa má poskytnúť zápočet;

d) uvedie dodatočný výcvik vrátane požadovaných skúšok a hodnotení, ktoré majú žiadatelia absolvovať; požadované skúšky a hodnotenia vykonáva výcviková organizácia, ktorá spĺňa požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO. OR) a ktorá je oprávnená poskytovať počiatočný výcvik na účely vydávania preukazov spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky v súlade s týmto nariadením;

e) zahrnie vyhlásenie, ktorým sa potvrdzuje, že súlad žiadateľa s požiadavkami na výcvik, skúšky a hodnotenia opísanými vo vnútroštátnej správe o konverzii možno považovať za ekvivalent úspešného ukončenia počiatočného výcviku, ktorý sa požaduje podľa tohto nariadenia na účely vydania preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky;

f) zahrnie kópie všetkej príslušnej podpornej dokumentácie vrátane kópií príslušných vnútroštátnych požiadaviek a postupov, ktorými sa preukáže, ako príslušný orgán členského štátu stanovil prvky uvedené v písmenách a) až e) v predchádzajúcom texte.“

8. Prílohy I až IV sa menia v súlade s prílohami I až IV k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 4. augusta 2024.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 21. apríla 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Príloha I (ČASŤ ATCO) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. Ustanovenie ATCO.A.010 sa nahrádza takto:

„**ATCO.A.010. Žiadosť o zmenu príslušného orgánu**

a) Ak má držiteľ preukazu spôsobilosti využívať oprávnenia vyplývajúce z doložky na stanovište v členskom štáte, ktorého príslušný orgán nie je orgánom, ktorý preukaz spôsobilosti vydal, držiteľ preukazu spôsobilosti požiada príslušný orgán členského štátu, v ktorom zamýšľa dané oprávnenia využívať, o zmenu príslušného orgánu v súlade s postupom stanoveným týmto orgánom. Na tento účel príslušné orgány, ktorých sa to týka, spoločne využívajú všetky príslušné informácie potrebné na vykonanie zmeny príslušného orgánu a výmenu preukazu spôsobilosti podľa postupov uvedených v ustanovení ATCO.AR.B.001 písm. c) a v ustanovení ATCO.AR.D.003.

b) Odchylne od písmena a) sa zmena príslušného orgánu nevyžaduje, ak sa v prostredí syntetického výcvikového zariadenia vykonávajú iba oprávnenia inštruktora výcviku na syntetickom výcvikovom zariadení alebo hodnotiteľa, alebo ak sa vykonávajú oprávnenia preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky.

c) S cieľom využívať oprávnenia preukazu spôsobilosti v členskom štáte, v ktorom preukaz spôsobilosti nebol vydaný, musí držiteľ preukazu spôsobilosti spĺňať požiadavky na jazykovú spôsobilosť uvedené v ustanovení ATCO.B.030 stanovené členským štátom, v ktorom zamýšľa oprávnenia využívať.“

2. Ustanovenie ATCO.A.015 sa nahrádza takto:

„**ATCO.A.015. Využívanie oprávnení na základe preukazov spôsobilosti a dočasná neschopnosť**

a) Vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti závisí od kvalifikačných kategórií a doložiek ku kvalifikačným kategóriám, platnosti doložiek na stanovište a doložiek k preukazu spôsobilosti a osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti, pokiaľ sa osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti nevyžaduje v súlade s písmenom b).

b) Osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti sa nevyžaduje pri uplatňovaní oprávnení inštruktora alebo hodnotiteľa v prostredí syntetického výcvikového zariadenia.

c) Držiteľ preukazu spôsobilosti nesmie využívať oprávnenia tohto preukazu, ak existuje akákoľvek pochybnosť o jeho schopnosti bezpečne tieto oprávnenia využívať, a v takom prípade bezodkladne informuje poskytovateľa leteckých navigačných služieb o dočasnej neschopnosti využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti.

d) Poskytovateľ leteckých navigačných služieb môže vyhlásiť dočasnú neschopnosť držiteľa preukazu spôsobilosti, ak sa dozvie o akejkoľvek pochybnosti v súvislosti so schopnosťou držiteľa preukazu spôsobilosti bezpečne využívať oprávnenia vyplývajúce z tohto preukazu.

e) Poskytovatelia leteckých navigačných služieb vypracujú a zavedú objektívne, transparentné a nediskriminačné postupy s cieľom umožniť držiteľom preukazu spôsobilosti vyhlasujúcim dočasnú neschopnosť využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti v súlade s písmenom c), s cieľom vyhlásiť dočasnú neschopnosť držiteľa preukazu spôsobilosti v súlade s písmenom d) a informovať príslušný orgán, ako je stanovené v danom postupe.

f) Postupy uvedené v písmene e) sú zahrnuté do programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti v súlade s ustanovením ATCO.B.025 písm. a) bodom 13.“

3. Ustanovenie ATCO.B.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.B.001. Preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky**

a) Preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky oprávňuje držiteľa poskytovať služby riadenia letovej prevádzky pod dohľadom inštruktora výcviku na pracovisku podľa kvalifikačných kategórií a doložiek ku kvalifikačným kategóriám, ktoré sú v jeho preukaze spôsobilosti uvedené, a absolvovať dodatočný výcvik k doložkám ku kvalifikačnej kategórii a doložkám na stanovište.

b) Žiadatelia o preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky:

1. musia mať aspoň 18 rokov;

2. v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti úspešne ukončili počiatočný výcvik vo výcvikovej organizácii spĺňajúcej požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO.OR), ktoré sa týkajú kvalifikačnej kategórie alebo v prípade potreby doložky ku kvalifikačnej kategórii, ako je stanovené v časti ATCO podčasti D oddiele 2;

3. sú držiteľmi platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti;

4. preukázali primeranú úroveň jazykových schopností v súlade s požiadavkami stanovenými v ustanovení ATCO. B.030.

c) Preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky obsahuje doložky o jazykovej spôsobilosti a najmenej jednu kvalifikačnú kategóriu a v prípade potreby jednu doložku ku kvalifikačnej kategórii.

d) Držiteľ preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky, ktorý nezačal využívať oprávnenia spojené s týmto preukazom do jedného roka od dátumu jeho vydania alebo nevyužíval tieto oprávnenia dlhšie ako jeden rok, môže začať alebo pokračovať vo výcviku na pracovisku v danej kvalifikačnej kategórii:

1. ak výcviková organizácia spĺňajúca požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO.OR) a oprávnená poskytovať počiatočný výcvik k danej kvalifikačnej kategórii vykonala hodnotenie predchádzajúcej spôsobilosti, či držiteľ preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky stále spĺňa podmienky danej kvalifikačnej kategórie, a

2. po splnení všetkých požiadaviek na výcvik, ktoré vyplývajú z hodnotenia uvedeného v písmene d) bode 1.“

4. V ustanovení ATCO.B.005 sa písmeno e) nahrádza takto:

„e) Držiteľ preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky, ktorý nezačal využívať oprávnenia spojené s kvalifikačnou kategóriou do jedného roka od dátumu jeho vydania, môže začať vo výcviku na pracovisku v danej kvalifikačnej kategórii len:

1. ak výcviková organizácia spĺňajúca požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO.OR) a oprávnená poskytovať počiatočný výcvik k danej kvalifikačnej kategórii vykonala hodnotenie predchádzajúcej spôsobilosti, či predchádzajúca spôsobilosť držiteľa preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky stále spĺňa podmienky danej kvalifikačnej kategórie, a

2. po splnení všetkých požiadaviek na výcvik, ktoré vyplývajú z hodnotenia uvedeného v písmene e) bode 1.“

5. Ustanovenie ATCO.B.010 sa nahrádza takto:

„ATCO.B.010. Kvalifikačné kategórie riadiaceho letovej prevádzky

a) Preukazy spôsobilosti obsahujú jednu alebo viaceré z týchto kvalifikačných kategórií uvádzajúcich druh služby, ktorú je držiteľ preukazu spôsobilosti oprávnený poskytovať:

1. kvalifikačná kategória pre letiskové riadenie letov (ADC), v ktorej sa uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý poskytovať službu riadenia letovej prevádzky na letisku;

2. kvalifikačná kategória pre približovacie procedurálne riadenie (APP), ktorá uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý poskytovať služby riadenia letovej prevádzky prilietavajúcim, odlietavajúcim a prelietavajúcim lietadlám bez použitia prehľadového zariadenia;

3. kvalifikačná kategória pre približovacie prehľadové riadenie (APS), ktorá uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý poskytovať služby riadenia letovej prevádzky prilietavajúcim, odlietavajúcim a prelietavajúcim lietadlám s použitím prehľadového zariadenia;

4. kvalifikačná kategória pre oblastné procedurálne riadenie (ACP), ktorá uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý poskytovať službu riadenia letovej prevádzky lietadlám bez použitia prehľadového zariadenia;

5. kvalifikačná kategória pre oblastné prehľadové riadenie (ACS), ktorá uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý poskytovať službu riadenia letovej prevádzky s použitím prehľadového zariadenia.

b) Držiteľ kvalifikačnej kategórie, ktorý nevyužíval oprávnenia spojené s touto kvalifikačnou kategóriou počas štyroch po sebe nasledujúcich rokov alebo dlhšie, môže začať vykonávať výcvik na pracovisku k tejto kvalifikačnej kategórii iba:

1. ak výcviková organizácia spĺňajúca požiadavky stanovené v prílohe III (časť ATCO.OR) a oprávnená poskytovať výcvik k danej kvalifikačnej kategórii vykonala hodnotenie predchádzajúcej spôsobilosti, či držiteľ kvalifikačnej kategórie stále spĺňa podmienky danej kvalifikačnej kategórie, a

2. po splnení všetkých požiadaviek na výcvik, ktoré vyplývajú z hodnotenia uvedeného v písmene b) bode 1.“

6. Ustanovenie ATCO.B.015 sa nahrádza takto:

„**ATCO.B.015. Doložky ku kvalifikačným kategóriám**

a) Kvalifikačná kategória pre letiskové riadenie letov (ADC) môže mať doložku pre letiskové prehľadové riadenie (SUR), v ktorej sa uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý poskytovať riadenie letiskovej prevádzky pomocou prehľadových systémov.

b) Kvalifikačná kategória pre približovacie prehľadové riadenie (APS) môže mať jednu alebo viac z týchto doložiek:

1. doložka pre presný približovací radar (PAR), v ktorej sa uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý vykonávať službu presného približovania riadeného zo zeme s použitím presného približovacieho radaru pre lietadlá vo fáze konečného priblíženia na pristátie;

2. doložka na riadenie prehľadovým približovacím radarom (SRA), v ktorej sa uvádza, že držiteľ preukazu spôsobilosti je spôsobilý na poskytovanie nepresných priblížení riadených zo zeme s použitím prehľadového radaru pre lietadlá vo fáze konečného priblíženia na pristátie.

c) Kvalifikačná kategória pre oblastné procedurálne riadenie (ACP) môže mať doložku pre oceánske riadenie (OCN), ktorá uvádza, že držiteľ je spôsobilý poskytovať služby riadenia letovej prevádzky pre lietadlá letiace v oceánskej riadenej oblasti.

d) Kvalifikačná kategória pre oblastné prehľadové riadenie (ACS) môže mať doložku pre oceánske riadenie (OCN), v ktorej sa uvádza, že držiteľ je spôsobilý poskytovať služby riadenia letovej prevádzky pre lietadlá letiace v oceánskej riadenej oblasti.“

7. Ustanovenie ATCO.B.020 sa nahrádza takto:

„ATCO.B.020. Doložky na stanovište

a) Doložka na stanovište oprávňuje držiteľa preukazu spôsobilosti poskytovať služby riadenia letovej prevádzky v určitom sektore, skupine sektorov a/alebo na určitých pracovných pozíciách patriacich do zodpovednosti stanovišťa letových prevádzkových služieb.

b) Žiadatelia o doložku na stanovište majú úspešne ukončený kurz k doložke na stanovište v súlade s požiadavkami stanovenými v časti ATCO podčasti D oddiele 3.

c) Ako výnimka z písmena b) sa fáza výcviku na pracovisku v časti ATCO podčasti D oddiele 3 nemusí vyžadovať, keď sa doložka na stanovište vydáva v súvislosti s vydaním dočasného povolenia OJTI pre to isté stanovište.

d) Obmedzenia využívania oprávnení kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov (ADC) sa uvedú v doložke na stanovište.

e) Žiadatelia o doložku na stanovište, ktorí menia svoj príslušný orgán, ako je uvedené v ustanovení ATCO.A.010, spĺňajú okrem požiadaviek stanovených v ustanovení ATCO.B.020 písm. b) aj požiadavky stanovené v ustanovení ATCO.D.060 písm. f).

f) Pre riadiacich letovej prevádzky, ktorí poskytujú služby riadenia letovej prevádzky lietadlám vykonávajúcim letové testy, môže príslušný orgán stanoviť povinnosť spĺňať okrem požiadaviek uvedených v písmene b) dodatočné požiadavky.

g) Doložka na stanovište platí na obdobie určené v programe stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti. Toto obdobie nesmie byť dlhšie ako tri roky.

h) Obdobie platnosti doložky na stanovište pri prvom vydaní a obnovení platnosti sa začne najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia.

i) Platnosť doložky na stanovište sa predĺži, ak:

1. žiadateľ využíval oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti v rozsahu minimálneho počtu hodín stanoveného v programe stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti;

2. žiadateľ absolvoval opakovací výcvik počas obdobia platnosti doložky na stanovište v súlade s programom stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti;

3. spôsobilosť žiadateľa bola vyhodnotená v súlade s programom stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti nie viac ako tri mesiace pred uplynutím platnosti jeho doložky na stanovište.

j) Platnosť doložky na stanovište sa v prípade splnenia požiadaviek stanovených v písmene i) predĺži v rámci trojmesačného obdobia bezprostredne predchádzajúceho uplynutiu jej platnosti. V takom prípade sa obdobie platnosti počíta od tohto dátumu uplynutia platnosti.

k) Ak je platnosť doložky na stanovište predĺžená skôr, ako je stanovené v písmene j), obdobie jej platnosti sa začne najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia pod podmienkou, že sú zároveň splnené požiadavky uvedené v písmene i) bodoch 1 a 2.

l) V prípade uplynutia platnosti doložky na stanovište musí držiteľ preukazu spôsobilosti na účely obnovenia platnosti doložky úspešne dokončiť kurz k doložke na stanovište v súlade s požiadavkami stanovenými v časti ATCO podčasti D oddiele 3.“

8. Ustanovenie ATCO.B.025 sa nahrádza takto:

„ATCO.B.025. Program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti

a) Programy stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti stanovuje poskytovateľ leteckých navigačných služieb a schvaľuje ho príslušný orgán. Program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti zahŕňa minimálne tieto prvky:

1. platnosť doložiek na stanovište v súlade s ustanovením ATCO.B.020 písm. g);

2. maximálna dĺžka obdobia, počas ktorého je možné nevyužívať oprávnenia vyplývajúce z doložky na stanovište počas jej platnosti. Toto obdobie nesmie byť dlhšie ako 90 kalendárnych dní;

3. minimálny počet hodín využívania alebo v prípade doložiek ku kvalifikačným kategóriám SRA a PAR minimálny počet priblížení s využitím oprávnení vyplývajúcich z doložky na stanovište v rámci stanoveného obdobia, ktoré nepresahuje 12 mesiacov, v súlade s ustanovením ATCO.B.020 písm. i) bodom 1. V prípade inštruktorov výcviku na pracovisku využívajúcich oprávnenia doložky OJTI sa čas strávený školením započíta maximálne ako 50 % počtu hodín potrebného na predĺženie platnosti doložky na stanovište;

4. postupy, ktoré sa uplatnia v prípade, že držiteľ preukazu spôsobilosti nespĺňa požiadavky stanovené v písmene a) bodoch 2 a 3;

5. postupy hodnotenia spôsobilosti vrátane hodnotenia predmetov opakovacieho výcviku podľa ustanovenia ATCO.D.080 písm. b);

6. postupy pre skúšky teoretických znalostí a porozumenia potrebného na využívanie oprávnení vyplývajúcich z kvalifikačných kategórií a doložiek;

7. postupy na určenie tém a podtém, cieľov a výcvikových metód pokračovacieho výcviku;

8. minimálne trvanie a periodicita opakovacieho výcviku;

9. postupy pre skúšky teoretických vedomostí a/alebo hodnotenie praktických zručností získaných počas preškoľovacieho výcviku vrátane počtu bodov, ktorý je potrebný na úspešné vykonanie skúšky alebo hodnotenia;

10. postupy, ktoré sa uplatnia v prípade neúspešného vykonania skúšky alebo hodnotenia vrátane postupov odvolania;

11. kvalifikácie, úlohy a povinnosti zamestnancov poskytujúcich výcvik;

12. postup zabezpečujúci, že praktickí inštruktori uplatňovali praktické vzdelávacie postupy v postupoch, pri ktorých sa poskytuje výcvik podľa ustanovenia ATCO.C.010 písm. b) bodu 3 a ustanovenia ATCO.C.030 písm. b) bodu 3;

13. postupy vyhlásenia a riadenia prípadov dočasnej neschopnosti využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti a postupy informovania príslušného orgánu podľa ustanovenia ATCO.A.015 písm. e);

14. určenie záznamov, ktoré sa majú uchovávať v prípade pokračovacieho výcviku a hodnotení podľa ustanovenia ATCO.OR.C.020;

15. postup a dôvody na prehodnotenie a zmenu programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti a jeho predloženie príslušnému orgánu. Program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti sa prehodnocuje najmenej raz za tri roky.

b) S cieľom splniť podmienku stanovenú v písmene a) bode 3 uchovávajú poskytovatelia leteckých navigačných služieb záznamy o počte hodín, počas ktorých jednotliví držitelia preukazu spôsobilosti využívajú oprávnenia vyplývajúce z ich doložky na stanovište pri práci v sektoroch, skupine sektorov a/alebo na pracovných pozíciách na stanovišti riadenia letovej prevádzky, a na požiadanie tieto údaje poskytnú príslušným orgánom a držiteľovi preukazu spôsobilosti.

c) Pri zavádzaní postupov uvedených v písmene a) bodoch 4 a 13 zabezpečia poskytovatelia leteckých navigačných služieb uplatňovanie postupov zaisťujúcich spravodlivý prístup voči držiteľom preukazu spôsobilosti v prípadoch, keď nie je možné predĺžiť platnosť ich doložiek.“

9. V ustanovení ATCO.B.040 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Jazyková spôsobilosť sa preukáže na základe hodnotiacich metód schválených akýmkoľvek príslušným orgánom, ktoré zahŕňajú:

1. postup vykonania hodnotenia;

2. kvalifikáciu hodnotiteľov;

3. odvolacie konanie.“

10. Ustanovenie ATCO.C.015 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.015. Žiadosť o doložku inštruktora výcviku na pracovisku

Doložka OJTI sa udelí žiadateľovi, ktorý:

a) je držiteľom preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky s platnou doložkou na stanovište;

b) najmenej dva roky, ktoré predchádzali podaniu žiadosti, využíval oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky. Na žiadosť výcvikovej organizácie môže príslušný orgán skrátiť toto obdobie na nie menej ako jeden rok a

c) v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti úspešne ukončil kurz praktických vzdelávacích postupov, na ktorom sa vyučujú a primerane hodnotia požadované vedomosti a pedagogické zručnosti.“

11. Ustanovenie ATCO.C.020 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.020. Platnosť doložky inštruktora výcviku na pracovisku

a) Doložka OJTI platí tri roky.

b) Platnosť doložky OJTI je možné predĺžiť na základe úspešného ukončenia opakovacieho výcviku praktickej zručnosti inštruktora uskutočneného počas jej platnosti, ak je splnená požiadavka ustanovenia ATCO.C.015 písm. a).

c) Ak platnosť doložky OJTI uplynula, za predpokladu, že je splnená požiadavka ustanovenia ATCO.C.015 písm. a), môže sa obnoviť, ak v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti o obnovenie platnosti držiteľ doložky OJTI:

1. absolvoval opakovací výcvik praktickej zručnosti inštruktora a

2. úspešne prešiel hodnotením praktickej spôsobilosti inštruktora.

d) Obdobie platnosti sa v prípade prvého vydania a obnovenia platnosti doložky OJTI začne najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia.

e) Ak nie je splnená požiadavka ustanovenia ATCO.C.015 písm. a), doložku OJTI je možné vymeniť za doložku STDI, ak sa zabezpečí súlad s požiadavkami ustanovenia ATCO.C.040 písm. b) a c).“

12. Ustanovenie ATCO.C.030 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.030. Oprávnenia inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach (STDI)

a) Doložka STDI oprávňuje držiteľa poskytovať praktický výcvik na syntetických výcvikových zariadeniach:

1. na predmetoch praktickej povahy počas počiatočného výcviku;

2. pri výcviku na stanovišti okrem výcviku na pracovisku a

3. pri pokračovacom výcviku.

Ak inštruktor výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach poskytuje výcvik predchádzajúci výcviku na pracovisku, musí byť držiteľom platnej alebo v minulosti platnej príslušnej doložky na stanovište.

b) Držitelia doložky STDI využívajú oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky, iba ak:

1. majú najmenej dvojročné skúsenosti v kvalifikačnej kategórii, ktorú budú školiť;

2. preukázali znalosť súčasných prevádzkových postupov;

3. uplatňovali praktické vzdelávacie postupy v postupoch, pri ktorých sa poskytuje výcvik.

c) Ako výnimka z písmena b) bodu 1

1. na žiadosť výcvikovej organizácie môže príslušný orgán skrátiť obdobie dvoch rokov na nie menej ako jeden rok;

2. sa na účely základného výcviku za primeranú považuje akákoľvek kvalifikačná kategória, ktorej je osoba držiteľom;

3. na účely kvalifikačného výcviku, môže výcvik poskytovať inštruktor výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach prostredníctvom špecifických a vybraných prevádzkových úloh, ktoré majú takú kvalifikačnú kategóriu, ktorá je relevantná pre túto špecifickú a vybranú prevádzkovú úlohu.“

13. Ustanovenie ATCO.C.035 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.035. Žiadosť o doložku inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach

Doložka STDI sa udelí žiadateľovi, ktorý:

a) najmenej dva roky využíval oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky s akoukoľvek kvalifikačnou kategóriou. Na žiadosť výcvikovej organizácie môže príslušný orgán skrátiť toto obdobie na nie menej ako jeden rok, a

b) v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti úspešne ukončil kurz praktických vzdelávacích postupov, na ktorom sa pomocou teoretických a praktických metód vyučujú a následne primerane hodnotia požadované vedomosti a pedagogické zručnosti.“

14. Ustanovenie ATCO.C.040 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.040. Platnosť doložky inštruktora výcviku na syntetických výcvikových zariadeniach

a) Doložka STDI platí tri roky.

b) Platnosť doložky STDI je možné predĺžiť na základe úspešného ukončenia opakovacieho výcviku praktickej zručnosti inštruktora a súčasných prevádzkových postupov, ktorý sa uskutoční počas jej obdobia platnosti.

c) Ak platnosť doložky STDI uplynula, môže sa obnoviť, ak v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti o obnovenie platnosti držiteľ doložky STDI:

1. absolvoval opakovací výcvik praktickej zručnosti inštruktora a súčasných prevádzkových postupov, a

2. úspešne prešiel hodnotením praktickej spôsobilosti inštruktora.

d) Obdobie platnosti sa v prípade prvého vydania a obnovenia platnosti doložky STDI začne najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia.“

15. Ustanovenie ATCO.C.045 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.045. Oprávnenia hodnotiteľov

a) Hodnotenie vykonáva len osoba, ktorá je držiteľom doložky hodnotiteľa.

b) Doložka hodnotiteľa oprávňuje držiteľa vykonávať hodnotenia:

1. počas počiatočného výcviku na vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo v prípade potreby na vydanie novej kvalifikačnej kategórie a/alebo doložky ku kvalifikačnej kategórii;

2. predchádzajúcej spôsobilosti v súlade s ustanovením ATCO.B.001 písm. d), ustanovením ATCO.B.005 písm. e) a ustanovením ATCO.B.010 písm. b);

3. študentov – riadiacich letovej prevádzky na vydanie doložky na stanovište a v prípade potreby doložiek ku kvalifikačným kategóriám;

4. riadiacich letovej prevádzky na vydanie doložky na stanovište a v prípade potreby doložiek ku kvalifikačným kategóriám a na predĺženie platnosti a obnovenie platnosti doložky na stanovište;

5. žiadateľov o doložku praktického inštruktora alebo žiadateľov o doložku hodnotiteľa, ak sú splnené platné požiadavky uvedené v písmene d) bodoch 2 až 4.

c) Držitelia doložky hodnotiteľa využívajú oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky, iba ak:

1. majú najmenej dvojročné skúsenosti v kvalifikačnej/kvalifikačných kategórii/kategóriách a doložke/doložkách ku kvalifikačnej kategórii, pre ktorú budú vykonávať hodnotenia, a

2. preukázali znalosť súčasných prevádzkových postupov.

d) Okrem splnenia požiadaviek stanovených v písmene c) využívajú držitelia doložky hodnotiteľa oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky iba pre:

1. hodnotenia, ktoré vedú k vydaniu, predĺženiu platnosti a obnoveniu platnosti doložky na stanovište za predpokladu, že hodnotiteľ je najmenej jeden rok pred hodnotením zároveň držiteľom doložky na stanovište spojenej s týmto hodnotením;

2. hodnotenia spôsobilosti žiadateľov o vydanie alebo obnovenie platnosti doložky STDI za predpokladu, že hodnotiteľ je zároveň držiteľom doložky STDI alebo OJTI a využíval oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky najmenej tri roky;

3. hodnotenia spôsobilosti žiadateľov o vydanie alebo obnovenie platnosti doložky OJTI za predpokladu, že hodnotiteľ je zároveň držiteľom doložky OJTI a využíval oprávnenia vyplývajúce z tejto doložky najmenej tri roky;

4. hodnotenia spôsobilosti žiadateľov o vydanie alebo obnovenie platnosti doložky hodnotiteľa za predpokladu, že využívali oprávnenia vyplývajúce z doložky hodnotiteľa najmenej tri roky.

e) Pri hodnotení na účely vydania a obnovenia platnosti doložky na stanovište a na účely zabezpečenia dohľadu na prevádzkovej pracovnej pozícii má hodnotiteľ aj doložku inštruktora výcviku na pracovisku alebo je prítomný inštruktor výcviku na pracovisku s platnou doložkou na stanovište súvisiacou s hodnotením.“

16. Ustanovenie ATCO.C.055 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.055 Žiadosť o doložku hodnotiteľa

Doložka hodnotiteľa sa udelí žiadateľovi, ktorý:

a) najmenej dva roky využíval oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky, a

b) v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti úspešne ukončil kurz hodnotiteľa, na ktorom sa pomocou teoretických a praktických metód vyučujú a následne primerane hodnotia požadované vedomosti a zručnosti.“

17. Ustanovenie ATCO.C.060 sa nahrádza takto:

„ATCO.C.060. Platnosť doložky hodnotiteľa

a) Doložka hodnotiteľa platí tri roky.

b) Platnosť doložky hodnotiteľa je možné predĺžiť na základe úspešného ukončenia opakovacieho výcviku zručnosti hodnotiteľa a súčasných prevádzkových postupov, ktorý sa uskutoční počas jej obdobia platnosti.

c) Ak platnosť doložky hodnotiteľa uplynula, môže sa obnoviť, ak v období 12 mesiacov pred podaním žiadosti o obnovenie platnosti držiteľ doložky hodnotiteľa:

1. absolvoval opakovací výcvik zručností hodnotiteľa a súčasných prevádzkových postupov, a

2. úspešne prešiel hodnotením spôsobilosti hodnotiteľa.

d) Obdobie platnosti sa začne v prípade prvého vydania a obnovenia platnosti doložky hodnotiteľa najneskôr do 30 dní od dátumu úspešného ukončenia hodnotenia.“

18. Ustanovenie ATCO.D.010 sa nahrádza takto:

„ATCO.D.010. Zložky počiatočného výcviku

a) Počiatočný výcvik určený pre žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo vydanie dodatočnej kvalifikačnej kategórie a/alebo prípadne doložky ku kvalifikačnej kategórii, pozostáva z týchto fáz:

1. základného výcviku zahŕňajúceho všetky predmety, témy a podtémy uvedené v dodatku 2 k prílohe I, a

2. kvalifikačného výcviku zahŕňajúceho predmety, témy a podtémy týkajúce sa aspoň jednej z týchto kvalifikačných kategórií:

i) kvalifikačnej kategórie pre letiskové riadenie letov – ADC, vymedzenej v dodatku 3 k prílohe I;

ii) kvalifikačnej kategórie pre približovacie procedurálne riadenie – APP, vymedzenej v dodatku 4 k prílohe I;

iii) kvalifikačnej kategórie pre oblastné procedurálne riadenie – ACP, vymedzenej v dodatku 5 k prílohe I;

iv) kvalifikačnej kategórie pre približovacie prehľadové riadenie – APS, vymedzenej v dodatku 6 k prílohe I;

v) kvalifikačnej kategórie pre oblastné prehľadové riadenie – ACS, vymedzenej v dodatku 7 k prílohe I.

b) Výcvik určený pre dodatočnú kvalifikačnú kategóriu zahŕňa predmety, témy a podtémy týkajúce sa aspoň jednej z týchto kvalifikačných kategórií uvedených v písmene a) bode 2.

c) Výcvik určený na reaktiváciu kvalifikačnej kategórie po neúspešnom hodnotení predchádzajúcej spôsobilosti podľa ustanovenia ATCO.B.010 písm. b) sa prispôsobí podľa výsledku tohto hodnotenia.

d) Výcvik určený pre doložku ku kvalifikačnej kategórii zahŕňa predmety, témy a podtémy vypracované výcvikovou organizáciou a schválené ako súčasť výcvikového kurzu.

e) Základný a/alebo kvalifikačný výcvik môže byť doplnený o predmety, témy a podtémy, ktoré sú dodatočné alebo špecifické pre funkčný blok vzdušného priestoru (FAB) alebo vnútroštátne prostredie.“

19. V ustanovení ATCO.D.025 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Uchádzač úspešne vykoná teoretickú skúšku, ak dosiahne aspoň 75 % bodov stanovených pre túto skúšku.“

20. V ustanovení ATCO.D.025 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) Uchádzač úspešne absolvuje hodnotenie, ak sústavne preukazuje požadovaný výkon, ako sa uvádza v ustanovení ATCO.D.030, a správanie nevyhnutné na bezpečné poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky.“

21. V ustanovení ATCO.D.035 sa písmeno e) nahrádza takto:

„e) Žiadateľ úspešne absolvuje hodnotenie, ak sústavne preukazuje požadovaný výkon, ako sa uvádza v ustanovení ATCO.D.040, a správanie nevyhnutné na bezpečné poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky.“

22. Ustanovenie ATCO.D.040 sa nahrádza takto:

„ATCO.D.040. Ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku

a) Ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku a úlohy cieľov výkonnosti sa vymedzia pre každý kurz kvalifikačného výcviku.

b) Podľa cieľov výkonnosti kvalifikačného výcviku musí žiadateľ:

1. preukázať schopnosť riadiť letovú prevádzku spôsobom, ktorý zabezpečuje bezpečné, riadne a rýchle služby, a

2. zvládať zložité situácie a situácie hustej prevádzky.

c) Okrem ustanovení písmena b) ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku pre kvalifikačnú kategóriu pre letiskové riadenie letov (ADC) zabezpečia, že žiadatelia:

1. zvládajú pracovnú záťaž a poskytujú letové prevádzkové služby v rámci vymedzenej letiskovej oblasti, za ktorú nesú zodpovednosť, a

2. uplatňujú postupy letiskového riadenia a prevádzkové postupy pre letiskovú prevádzku.

d) Okrem ustanovení písmena b) ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku pre kvalifikačnú kategóriu pre približovacie procedurálne riadenie (APP) zabezpečia, že žiadatelia:

1. zvládajú pracovnú záťaž a poskytujú letové prevádzkové služby v rámci vymedzenej oblasti pre približovacie riadenie, za ktorú nesú zodpovednosť, a

2. uplatňujú približovacie procedurálne riadenie, postupy plánovania a prevádzkové postupy na prilietajúce, zdržiavajúce sa, odlietajúce a prelietajúce lietadlá.

e) Okrem ustanovení písmena b) ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku pre kvalifikačnú kategóriu pre približovacie prehľadové riadenie (APS) zabezpečujú, že žiadatelia:

1. zvládajú pracovnú záťaž a poskytujú letové prevádzkové služby v rámci vymedzenej oblasti pre približovacie riadenie, za ktorú nesú zodpovednosť, a

2. uplatňujú približovacie prehľadové riadenie, postupy plánovania a prevádzkové postupy na prilietajúce, zdržiavajúce sa, odlietajúce a prelietajúce lietadlá.

f) Okrem ustanovení písmena b) ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku pre kvalifikačnú kategóriu pre oblastné procedurálne riadenie (ACP) zabezpečia, že žiadatelia:

1. zvládajú pracovnú záťaž a poskytujú letové prevádzkové služby v rámci vymedzenej oblasti riadenia, za ktorú nesú zodpovednosť, a

2. uplatňujú oblastné procedurálne riadenie, postupy plánovania a prevádzkové postupy na oblastnú prevádzku.

g) Okrem ustanovení písmena b) ciele výkonnosti kvalifikačného výcviku pre kvalifikačnú kategóriu pre oblastné prehľadové riadenie (ACS) zabezpečia, že žiadatelia:

1. zvládajú pracovnú záťaž a poskytujú letové prevádzkové služby v rámci vymedzenej oblasti riadenia, za ktorú nesú zodpovednosť, a

2. uplatňujú oblastné prehľadové riadenie, postupy plánovania a prevádzkové postupy na oblastnú prevádzku.“

23. Ustanovenie ATCO.D.050 sa nahrádza takto:

„ATCO.D.050. Predpoklady výcviku na stanovišti

Za predpokladu, že sú splnené požiadavky stanovené v ustanovení ATCO.B.001 písm. d), ustanovení ATCO.B.005 písm. e) a ustanovení ATCO.B.010 písm. b):

a) výcvik na stanovišti môžu začať len osoby, ktoré úspešne absolvovali počiatočný výcvik súvisiaci s kvalifikačnou kategóriou a prípadne s doložkou ku kvalifikačnej kategórii;

b) fázu výcviku na pracovisku v rámci výcviku na stanovišti môžu začať len osoby, ktoré sú držiteľmi preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky s príslušnou kvalifikačnou kategóriou a v prípade potreby doložkou ku kvalifikačnej kategórii.“

24. V ustanovení ATCO.D.060 sa písmená e) a f) nahrádzajú takto:

„e) Výcvik určený pre doložku ku kvalifikačnej kategórii zahŕňa predmety, témy a podtémy vypracované výcvikovou organizáciou a schválené ako súčasť výcvikového kurzu.

f) Kurzy k doložke na stanovište, ktoré absolvujú študenti – riadiaci letovej prevádzky alebo riadiaci letovej prevádzky v členskom štáte, pre ktorý príslušný orgán nie je tým istým orgánom, ktorý vydal preukaz spôsobilosti, sa prispôsobia tak, aby zahŕňali prvky počiatočného výcviku, ktoré sú špecifické pre daný FAB alebo dané vnútroštátne prostredie. Rovnaká požiadavka sa vzťahuje na prípady, keď žiadateľ o preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky absolvoval počiatočný výcvik v inom členskom štáte, ako je členský štát, ktorý vydá preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky.“

25. Dodatok 2 k prílohe I sa nahrádza takto:

„*Dodatok 2 k prílohe I*

ZÁKLADNÝ VÝCVIK

[Pozri: prílohu I (časť ATCO), podčasť D, oddiel 2, ustanovenie ATCO.D.010 písm. a) bod 1]

OBSAH

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

PREDMET 6: LIETADLÁ

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

TÉMA INTRB 1 – MANAŽMENT KURZU

Podtéma INTRB 1.1 – Úvod do kurzu

Podtéma INTRB 1.2 – Riadenie kurzu

Podtéma INTRB 1.3 – Študijné materiály a výcviková dokumentácia

TÉMA INTRB 2 – ÚVOD DO VÝCVIKOVÉHO KURZU ATC

Podtéma INTRB 2.1 – Obsah kurzu, metodika a organizácia

Podtéma INTRB 2.2 – Podstata výcviku

Podtéma INTRB 2.3 – Postup hodnotenia

TÉMA INTRB 3 – ÚVOD DO BUDÚCNOSTI ATCO

Podtéma INTRB 3.1 – Pracovné vyhliadky

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

TÉMA LAWB 1 – ÚVOD DO LETECKÉHO PRÁVA

Podtéma LAWB 1.1 – Význam leteckého práva

TÉMA LAWB 2 – MEDZINÁRODNÉ ORGANIZÁCIE

Podtéma LAWB 2.1 – ICAO

Podtéma LAWB 2.2 – Európske a iné agentúry

Podtéma LAWB 2.3 – Združenia leteckej dopravy

TÉMA LAWB 3 – VNÚTROŠTÁTNE ORGANIZÁCIE

Podtéma LAWB 3.1 – Vnútroštátne orgány

Podtéma LAWB 3.2 – Vnútroštátne legislatívne postupy

Podtéma LAWB 3.3 – Príslušný orgán

Podtéma LAWB 3.4 – Vnútroštátne združenia leteckej dopravy

TÉMA LAWB 4 – RIADENIE BEZPEČNOSTI LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB (ATS)

Podtéma LAWB 4.1 – Bezpečnostné predpisy

Podtéma LAWB 4.2 – Systém riadenia bezpečnosti

TÉMA LAWB 5 – PRAVIDLÁ A PRÁVNE PREDPISY

Podtéma LAWB 5.1 – Merné jednotky

Podtéma LAWB 5.2 – Licencovanie/osvedčovanie ATCO

Podtéma LAWB 5.3 – Prehľad ANS

Podtéma LAWB 5.4 – Prehľad ATS

Podtéma LAWB 5.5 – Prehľad manažmentu leteckých informácií (AIM)

Podtéma LAWB 5.6 – Pravidlá lietania

Podtéma LAWB 5.7 – Vzdušný priestor a trate ATS

Podtéma LAWB 5.8 – Letový plán

Podtéma LAWB 5.9 – Letiská

Podtéma LAWB 5.10 – Vyčkávacie postupy pre lety IFR

Podtéma LAWB 5.11 – Vyčkávacie postupy pre lety VFR

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

TÉMA ATMB 1 – MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

Podtéma ATMB 1.1 – Používanie merných jednotiek

Podtéma ATMB 1.2 – Služba riadenia letovej prevádzky (ATC)

Podtéma ATMB 1.3 – Letová informačná služba (FIS)

Podtéma ATMB 1.4 – Pohotovostná služba

Podtéma ATMB 1.5 – Letová poradná služba

Podtéma ATMB 1.6 – Kapacita systému ATS a riadenie toku letovej prevádzky

Podtéma ATMB 1.7 – Riadenie vzdušného priestoru (ASM)

TÉMA ATMB 2 – MERANIE VÝŠKY A PRIDEĽOVANIE HLADÍN

Podtéma ATMB 2.1 – Meranie výšky

Podtéma ATMB 2.2 – Prevodná hladina

Podtéma ATMB 2.3 – Prideľovanie hladín

TÉMA ATMB 3 – RÁDIOTELEFÓNIA (RTF)

Podtéma ATMB 3.1 – Všeobecné prevádzkové postupy RTF

TÉMA ATMB 4 – POVOLENIA A POKYNY ATC

Podtéma ATMB 4.1 – Typ a obsah povolení ATC

Podtéma ATMB 4.2 – Pokyny ATC

TÉMA ATMB 5 – KOORDINÁCIA

Podtéma ATMB 5.1 – Zásady, typy a obsah koordinácie

Podtéma ATMB 5.2 – Nevyhnutnosť koordinácie

Podtéma ATMB 5.3 – Prostriedky koordinácie

TÉMA ATMB 6 – ZOBRAZENIE ÚDAJOV

Podtéma ATMB 6.1 – Extrakcia údajov

Podtéma ATMB 6.2 – Správa údajov

TÉMA ATMB 7 – ROZSTUPY

Podtéma ATMB 7.1 – Vertikálne rozstupy a postupy

Podtéma ATMB 7.2 – Horizontálne rozstupy a postupy

Podtéma ATMB 7.3 – Vizuálny rozstup

Podtéma ATMB 7.4 – Letiskové rozstupy a postupy

Podtéma ATMB 7.5 – Rozstup založený na prehľadových systémoch ATS

Podtéma ATMB 7.6 – Rozstup pri turbulencii

TÉMA ATMB 8 – PALUBNÉ A POZEMNÉ ZÁCHRANNÉ SIETE

Podtéma ATMB 8.1 – Palubné záchranné siete

Podtéma ATMB 8.2 – Pozemné záchranné siete

TÉMA ATMB 9 – ZÁKLADNÉ PRAKTICKÉ ZRUČNOSTI

Podtéma ATMB 9.1 – Proces riadenia prevádzky

Podtéma ATMB 9.2 – Základné praktické zručnosti vzťahujúce sa na všetky kvalifikačné kategórie

Podtéma ATMB 9.3 – Základné praktické zručnosti vzťahujúce sa na letisko

Podtéma ATMB 9.4 – Základné praktické zručnosti vzťahujúce sa sledovanie

PREDMET 4: **METEOROLÓGIA**

TÉMA METB 1 – ÚVOD DO METEOROLÓGIE

Podtéma METB 1.1 – Používanie merných jednotiek

Podtéma METB 1.2 – Letectvo a meteorológia

Podtéma METB 1.3 – Organizácia meteorologických služieb

TÉMA METB 2 – ATMOSFÉRA

Podtéma METB 2.1 – Zloženie a štruktúra

Podtéma METB 2.2 – Štandardná atmosféra

Podtéma METB 2.3 – Teplo a teplota

Podtéma METB 2.4 – Voda v atmosfére

Podtéma METB 2.5 – Tlak vzduchu

TÉMA METB 3 – PRÚDENIE VZDUCHU V ATMOSFÉRE

Podtéma METB 3.1 – Všeobecné prúdenie vzduchu

Podtéma METB 3.2 – Vzdušné hmoty a frontálne systémy

Podtéma METB 3.3 – Mezoškálové systémy

Podtéma METB 3.4 – Vietor

TÉMA METB 4 – METEOROLOGICKÉ JAVY

Podtéma METB 4.1 – Mraky

Podtéma METB 4.2 – Typy zrážok

Podtéma METB 4.3 – Viditeľnosť

Podtéma METB 4.4 – Meteorologické nebezpečenstvo

TÉMA METB 5 – METEOROLOGICKÉ INFORMÁCIE PRE LETECTVO

Podtéma METB 5.1 – Oznámenia a správy

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

TÉMA NAVB 1 – ÚVOD DO NAVIGÁCIE

Podtéma NAVB 1.1 – Používanie merných jednotiek

Podtéma NAVB 1.2 – Účel a používanie navigácie

TÉMA NAVB 2 – ZEM

Podtéma NAVB 2.1 – Miesto a pohyb Zeme

Podtéma NAVB 2.2 – Súradnicový systém, smer a vzdialenosť

Podtéma NAVB 2.3 –	Magnetizmus
TÉMA NAVB 3 –	MAPY A LETECKÉ MAPY
Podtéma NAVB 3.1 –	Mapy a grafy v letectve
TÉMA NAVB 4 –	NAVIGAČNÉ ZÁKLADY
Podtéma NAVB 4.1 –	Vplyv vetra
Podtéma NAVB 4.2 –	Rýchlosť
Podtéma NAVB 4.3 –	Vizuálna navigácia
Podtéma NAVB 4.4 –	Navigačné aspekty plánovania letu
TÉMA NAVB 5 –	PRÍSTROJOVÁ NAVIGÁCIA
Podtéma NAVB 5.1 –	Pozemné systémy
Podtéma NAVB 5.2 –	Inerciálne navigačné systémy
Podtéma NAVB 5.3 –	Satelitné systémy
Podtéma NAVB 5.4 –	Postupy priblíženia podľa prístrojov
TÉMA NAVB 6 –	VÝKONNOSTNÁ NAVIGÁCIA (PBN)
Podtéma NAVB 6.1 –	Zásady a výhody priestorovej navigácie
Podtéma NAVB 6.2 –	Úvod do PBN
Podtéma NAVB 6.3 –	Aplikácie PBN
TÉMA NAVB 7 –	VÝVOJ V OBLASTI NAVIGÁCIE
Podtéma NAVB 7.1 –	Budúci vývoj
PREDMET 6:	**LIETADLÁ**
TÉMA ACFTB 1 –	LIETADLÁ – ÚVOD
Podtéma ACFTB 1.1 –	Používanie merných jednotiek
Podtéma ACFTB 1.2 –	Letectvo a lietadlá
TÉMA ACFTB 2 –	ZÁSADY LIETANIA
Podtéma ACFTB 2.1 –	Sily pôsobiace na lietadlo
Podtéma ACFTB 2.2 –	Konštrukčné prvky a ovládanie lietadla
Podtéma ACFTB 2.3 –	Letová obálka
TÉMA ACFTB 3 –	KATEGÓRIE LIETADIEL
Podtéma ACFTB 3.1 –	Kategórie lietadiel
Podtéma ACFTB 3.2 –	Kategórie turbulencií
Podtéma ACFTB 3.3 –	Kategórie priblíženia ICAO
Podtéma ACFTB 3.4 –	Environmentálne kategórie

TÉMA ACFTB 4 – ÚDAJE O LIETADLE

Podtéma ACTFB 4.1 – Rozpoznávanie

Podtéma ACFTB 4.2 – Údaje o výkonnosti

TÉMA ACFTB 5 – LIETADLOVÉ MOTORY

Podtéma ACFTB 5.1 – Piestové motory

Podtéma ACFTB 5.2 – Prúdové motory

Podtéma ACFTB 5.3 – Turbovrtuľové motory

Podtéma ACFTB 5.4 – Elektrické motory

Podtéma ACFTB 5.5 – Zdroje energie používané v letectve

TÉMA ACFTB 6 – LIETADLOVÉ SYSTÉMY A PRÍSTROJE

Podtéma ACFTB 6.1 – Letové prístroje

Podtéma ACFTB 6.2 – Navigačné prístroje

Podtéma ACFTB 6.3 – Motorové prístroje

Podtéma ACFTB 6.4 – Lietadlové prvky a systémy

TÉMA ACFTB 7 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE VÝKONNOSŤ LIETADLA

Podtéma ACFTB 7.1 – Faktory pri vzlete

Podtéma ACFTB 7.2 – Faktory pri stúpaní

Podtéma ACFTB 7.3 – Faktory pri lete

Podtéma ACFTB 7.4 – Faktory pri klesaní a počiatočnom priblížení

Podtéma ACFTB 7.5 – Faktory pri konečnom priblížení a pristávaní

Podtéma ACFTB 7.6 – Hospodárske faktory

Podtéma ACFTB 7.7 – Environmentálne faktory

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

TÉMA HUMB 1 – ÚVOD DO OBLASTI ĽUDSKEJ VÝKONNOSTI

Podtéma HUMB 1.1 – Význam ľudských faktorov pre ATC

TÉMA HUMB 2 – ZDRAVIE A POHODA

Podtéma HUMB 2.1 – Zdravotná spôsobilosť pre výkon služby

Podtéma HUMB 2.2 – Stres a únava

Podtéma HUMB 2.3 – Používanie látok a zodpovednosť

TÉMA HUMB 3 – ĽUDSKÁ VÝKONNOSŤ

Podtéma HUMB 3.1 – Individuálne správanie

Podtéma HUMB 3.2 – Kultúra bezpečnosti a profesionálne správanie

TÉMA HUMB 4 – CHYBA ĽUDSKÉHO FAKTORA

Podtéma HUMB 4.1 – Definícia ľudskej chyby/zlyhania

Podtéma HUMB 4.2 – Klasifikácia ľudskej chyby/zlyhania

TÉMA HUMB 5 – TÍMOVÁ PRÁCA

Podtéma HUMB 5.1 – Tímová práca a tímové úlohy

TÉMA HUMB 6 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma HUMB 6.1 – Komunikácia v ATC

Podtéma HUMB 6.2 – Režimy komunikácie

PREDMET 8: **ZARIADENIA A SYSTÉMY**

TÉMA EQPSB 1 – ZARIADENIA ATC

Podtéma EQPSB 1.1 – Hlavné typy zariadení ATC

TÉMA EQPSB 2 – RÁDIO

Podtéma EQPSB 2.1 – Rádio teória

Podtéma EQPSB 2.2 – (Rádiové) zameriavanie

TÉMA EQPSB 3 – KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA

Podtéma EQPSB 3.1 – Rádiokomunikácie

Podtéma EQPSB 3.2 – Hlasové spojenie medzi stanovišťami/pozíciami ATS a inými

Podtéma EQPSB 3.3 – Spojenie dátovým prenosom

Podtéma EQPSB 3.4 – Spojenie medzi leteckými spoločnosťami

TÉMA EQPSB 4 – ÚVOD DO SLEDOVANIA

Podtéma EQPSB 4.1 – Koncepcia sledovania v rámci ATS

TÉMA EQPSB 5 – RADAR

Podtéma EQPSB 5.1 – Princípy radaru

Podtéma EQPSB 5.2 – Primárny radar

Podtéma EQPSB 5.3 – Sekundárny radar

Podtéma EQPSB 5.4 – Využívanie radaru

TÉMA EQPSB 6 – AUTOMATICKÉ ZÁVISLÉ SLEDOVANIE

Podtéma EQPSB 6.1 – Princípy automatického závislého sledovania

Podtéma EQPSB 6.2 – Využívanie automatického závislého sledovania

TÉMA EQPSB 7 – MULTILATERÁCIA

Podtéma EQPSB 7.1 – Princípy multilaterácie

Podtéma EQPSB 7.2 – Využívanie multilaterácie

TÉMA EQPSB 8 – SPRACOVANIE ÚDAJOV

Podtéma EQPSB 8.1 – Zosieťovanie údajov prehľadového sledovania

Podtéma EQPSB 8.2 – Pracovné princípy zosieťovania údajov prehľadového sledovania

Podtéma EQPSB 8.3 – Spracovanie letových údajov

TÉMA EQPSB 9 – ZARIADENIA BUDÚCNOSTI

Podtéma EQPSB 9.1 – Nové trendy

TÉMA EQPSB 10 – AUTOMATIZÁCIA V RÁMCI ATS

Podtéma EQPSB 10.1 – Princípy automatizácie

Podtéma EQPSB 10.2 – Letecká pevná telekomunikačná sieť (AFTN)

Podtéma EQPSB 10.3 – Vzájomná výmena údajov online

Podtéma EQPSB 10.4 – Systémy používané na automatické šírenie informácií

TÉMA EQPSB 11 – PRACOVNÉ POZÍCIE

Podtéma EQPSB 11.1 – Zariadenia na pracovných pozíciách

Podtéma EQPSB 11.2 – Letiskové riadenie

Podtéma EQPSB 11.3 – Riadenie približovania

Podtéma EQPSB 11.4 – Oblastné riadenie

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

TÉMA PENB 1 – OBOZNAMOVANIE

Podtéma PENB 1.1 – ATS a letiskové zariadenia

TÉMA PENB 2 – POUŽÍVATELIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU

Podtéma PENB 2.1 – Civilné letectvo

Podtéma PENB 2.2 – Vojenské letectvo

Podtéma PENB 2.3 – Očakávania a požiadavky pilotov

TÉMA PENB 3 – VZŤAHY SO ZÁKAZNÍKMI

Podtéma PENB 3.1 – ATS ako poskytovateľ služby

TÉMA PENB 4 – OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podtéma PENB 4.1 – Ochrana životného prostredia“.

26. Dodatok 3 k prílohe I sa vypúšťa.

27. Dodatok 4 k prílohe I sa nahrádza takto:

„Dodatok 3 k prílohe I

KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA PRE LETISKOVÉ RIADENIE LETOV (ADC)

[Pozri: prílohu I (ČASŤ ATCO), podčasť D, oddiel 2, ustanovenie ATCO.D.010 písm. a) bod 2 podbod i)]

OBSAH

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU
PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO
PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY
PREDMET 4: METEOROLÓGIA
PREDMET 5: NAVIGÁCIA
PREDMET 6: LIETADLÁ
PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY
PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY
PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE
PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE
PREDMET 11: LETISKÁ

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

TÉMA INTR 1 – MANAŽMENT KURZU

Podtéma INTR 1.1 – Úvod do kurzu

Podtéma INTR 1.2 – Riadenie kurzu

Podtéma INTR 1.3 – Študijné materiály a výcviková dokumentácia

TÉMA INTR 2 – ÚVOD DO VÝCVIKOVÉHO KURZU ATC

Podtéma INTR 2.1 – Obsah kurzu a organizácia

Podtéma INTR 2.2 – Podstata výcviku

Podtéma INTR 2.3 – Proces hodnotenia

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

TÉMA LAW 1 – LICENCOVANIE ATCO/OSVEDČENIE SPOSOBILOSTI

Podtéma LAW 1.1 – Oprávnenia a podmienky

TÉMA LAW 2 – PRAVIDLÁ A PRÁVNE PREDPISY

Podtéma LAW 2.1 – Správy

Podtéma LAW 2.2 – Vzdušný priestor

TÉMA LAW 3 – RIADENIE BEZPEČNOSTI V RÁMCI ATS

Podtéma LAW 3.1 – Proces spätnej väzby

Podtéma LAW 3.2 – Bezpečnostné vyšetrovanie

PREDMET 3:	**MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY**
TÉMA ATM 1 –	POSKYTOVANIE SLUŽIEB
Podtéma ATM 1.1 –	Letisková služba riadenia
Podtéma ATM 1.2 –	Letová informačná služba (FIS)
Podtéma ATM 1.3 –	Pohotovostná služba (ALRS)
Podtéma ATM 1.4 –	Kapacita systému ATS a riadenie toku letovej prevádzky
TÉMA ATM 2 –	KOMUNIKÁCIA
Podtéma ATM 2.1 –	Efektívna komunikácia
TÉMA ATM 3 –	POVOLENIA A POKYNY ATC
Podtéma ATM 3.1 –	Povolenia ATC
Podtéma ATM 3.2 –	Pokyny ATC
TÉMA ATM 4 –	KOORDINÁCIA
Podtéma ATM 4.1 –	Nevyhnutnosť koordinácie
Podtéma ATM 4.2 –	Nástroje a metódy koordinácie
Podtéma ATM 4.3 –	Postupy koordinácie
TÉMA ATM 5 –	MERANIE VÝŠKY A PRIDEĽOVANIE HLADÍN
Podtéma ATM 5.1 –	Meranie výšky
Podtéma ATM 5.2 –	Bezpečná výška nad terénom
TÉMA ATM 6 –	ROZSTUPY
Podtéma ATM 6.1 –	Rozstup medzi odlietavajúcimi lietadlami
Podtéma ATM 6.2 –	Rozstup medzi odlietavajúcim a prilietavajúcim lietadlom
Podtéma ATM 6.3 –	Rozstup medzi pristávajúcim lietadlom a predchádzajúcim pristávajúcim alebo odlietajúcim lietadlom
Podtéma ATM 6.4 –	Časový pozdĺžny rozstup pri turbulencii
Podtéma ATM 6.5 –	Zmenšené minimá rozstupu
TÉMA ATM 7 –	PALUBNÉ A POZEMNÉ ZÁCHRANNÉ SIETE
Podtéma ATM 7.1 –	Palubné záchranné siete
Podtéma ATM 7.2 –	Pozemné záchranné siete
TÉMA ATM 8 –	ZOBRAZENIE ÚDAJOV
Podtéma ATM 8.1 –	Správa údajov
TÉMA ATM 9 –	PREVÁDZKOVÉ PROSTREDIE (SIMULOVANÉ)
Podtéma ATM 9.1 –	Nenarušenosť prevádzkového prostredia
Podtéma ATM 9.2 –	Overenie aktuálnosti prevádzkových postupov
Podtéma ATM 9.3 –	Odovzdanie – prevzatie

TÉMA ATM 10 – POSKYTOVANIE LETISKOVEJ SLUŽBY RIADENIA

Podtéma ATM 10.1 – Zodpovednosť za poskytovanie

Podtéma ATM 10.2 – Proces riadenia prevádzky

Podtéma ATM 10.3 – Letecké pozemné svetelné návestidlá

Podtéma ATM 10.4 – Informácie pre lietadlo z letiskovej riadiacej veže

Podtéma ATM 10.5 – Riadenie letiskovej prevádzky

Podtéma ATM 10.6 – Riadenie letovej prevádzky

Podtéma ATM 10.7 – Používaná vzletová a pristávacia dráha

Podtéma ATM 10.8 – Odlietajúce lietadlá

Podtéma ATM 10.9 – Prilietajúce lietadlá

Podtéma ATM 10.10 – Postupy pre zvláštne lety VFR

Podtéma ATM 10.11 – Prevádzka za nízkej dohľadnosti

Podtéma ATM 10.12 – Letisková služba riadenia s podporou vyspelých systémov

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

TÉMA MET 1 – METEOROLOGICKÉ JAVY

Podtéma MET 1.1 – Meteorologické javy

TÉMA MET 2 – ZDROJE METEOROLOGICKÝCH ÚDAJOV

Podtéma MET 2.1 – Meteorologické prístroje

Podtéma MET 2.2 – Ďalšie zdroje meteorologických údajov

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

TÉMA NAV 1 – MAPY A LETECKÉ MAPY

Podtéma NAV 1.1 – Mapy a grafy

TÉMA NAV 2 – PRÍSTROJOVÁ NAVIGÁCIA

Podtéma NAV 2.1 – Navigačné systémy

Podtéma NAV 2.2 – Stabilizované priblíženie a pristátie

Podtéma NAV 2.3 – Odlety a prílety podľa prístrojov

Podtéma NAV 2.4 – Satelitné systémy

Podtéma NAV 2.5 – Aplikácie PBN

PREDMET 6: LIETADLÁ

TÉMA ACFT 1 – LIETADLOVÉ PRÍSTROJE

Podtéma ACFT 1.1 – Lietadlové prístroje

TÉMA ACFT 2 – KATEGÓRIE LIETADIEL

Podtéma ACFT 2.1 – Turbulencie

Podtéma ACFT 2.2 –	Uplatňovanie kategórií priblíženia ICAO
TÉMA ACFT 3 –	FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE VÝKONNOSŤ LIETADLA
Podtéma ACFT 3.1 –	Faktory pri vzlete
Podtéma ACFT 3.2 –	Faktory pri stúpaní
Podtéma ACFT 3.3 –	Faktory pri konečnom priblížení a pristávaní
Podtéma ACFT 3.4 –	Hospodárske faktory
Podtéma ACFT 3.5 –	Environmentálne faktory
TÉMA ACFT 4 –	ÚDAJE O LIETADLE
Podtéma ACFT 4.1 –	Rozpoznávanie typov lietadiel
Podtéma ACFT 4.2 –	Údaje o výkonnosti
PREDMET 7:	**ĽUDSKÉ FAKTORY**
TÉMA HUM 1 –	SPRACOVÁVANIE INFORMÁCIÍ
Podtéma HUM 1.1 –	Poznávanie a faktory, ktoré ho ovplyvňujú
Podtéma HUM 1.2 –	Prehľad o situácii
Podtéma HUM 1.3 –	Rozhodovanie
TÉMA HUMB 2 –	FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ZDRAVIE A POHODU
Podtéma HUM 2.1 –	Únava
Podtéma HUM 2.2 –	Stres
TÉMA HUM 3 –	RIADENIE NEBEZPEČENSTIEV A CHÝB
Podtéma HUM 3.1 –	Rámec riadenia nebezpečenstiev a chýb
Podtéma HUM 3.2 –	Aplikované riadenie nebezpečenstiev a chýb
TÉMA HUM 4 –	TÍMOVÁ PRÁCA
Podtéma HUM 4.1 –	Prínosy tímovej práce
Podtéma HUM 4.2 –	Zvládanie konfliktov
TÉMA HUM 5 –	SYSTÉM
Podtéma HUM 5.1 –	Koncepcia systémov v ATM/ANS
TÉMA HUMB 6 –	KOMUNIKÁCIA
Podtéma HUM 6.1 –	Efektívna komunikácia
Podtéma HUM 6.2 –	Efektívna spätná väzba
PREDMET 8:	**ZARIADENIA A SYSTÉMY**
TÉMA EQPS 1 –	HLASOVÉ SPOJENIE
Podtéma EQPS 1.1 –	Rádiokomunikácie
Podtéma EQPS 1.2 –	Iné hlasové spojenie

TÉMA EQPS 2 – AUTOMATIZÁCIA V RÁMCI ATS

Podtéma EQPS 2.1 – Letecká pevná telekomunikačná sieť (AFTN)

Podtéma EQPS 2.2 – Vzájomná automatická výmena údajov

TÉMA EQPS 3 – PRACOVNÁ POZÍCIA RIADIACEHO

Podtéma EQPS 3.1 – Prevádzka a monitorovanie zariadení

Podtéma EQPS 3.2 – Situačné obrazovky a informačné systémy

Podtéma EQPS 3.3 – Systémy letových údajov

TÉMA EQPS 4 – ZARIADENIA BUDÚCNOSTI

Podtéma EQPS 4.1 – Nové trendy

TÉMA EQPS 5 – OBMEDZENIA A PORUCHOVÁ PREVÁDZKA ZARIADENÍ A SYSTÉMOV

Podtéma EQPS 5.1 – Reakcia na obmedzenia

Podtéma EQPS 5.2 – Poruchová prevádzka komunikačných zariadení

Podtéma EQPS 5.3 – Poruchová prevádzka navigačných zariadení

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

TÉMA PEN 1 – OBOZNAMOVANIE

Podtéma PEN 1.1 – Študijná návšteva letiska

TÉMA PEN 2 – POUŽÍVATELIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU

Podtéma PEN 2.1 – Prispievatelia k civilným aktivitám v rámci ATS

Podtéma PEN 2.2 – Prispievatelia k vojenským aktivitám v rámci ATS

TÉMA PEN 3 – VZŤAHY SO ZÁKAZNÍKMI

Podtéma PEN 3.1 – Poskytovanie služieb a požiadavky používateľov

TÉMA PEN 4 – OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podtéma PEN 4.1 – Ochrana životného prostredia

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

TÉMA ABES 1 – MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE (ABES)

Podtéma ABES 1.1 – Prehľad ABES

TÉMA ABES 2 – ZLEPŠOVANIE ZRUČNOSTÍ

Podtéma ABES 2.1 – Efektivita komunikácie

Podtéma ABES 2.2 – Prevencia duševného preťaženia

Podtéma ABES 2.3 – Spolupráca zem-vzduch

TÉMA ABES 3 – POSTUPY PRI MIMORIADNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

Podtéma ABES 3.1 – Uplatňovanie postupov pri ABES

Podtéma ABES 3.2 – Rádiová porucha

Podtéma ABES 3.3 – Protiprávne zasahovanie a hrozba bombového útoku pre lietadlo

Podtéma ABES 3.4 – Blúdiace alebo neidentifikované lietadlo

Podtéma ABES 3.5 – Vniknutie na vzletovú a pristávaciu dráhu

Podtéma ABES 3.6 – Zakročenie proti civilným lietadlám

PREDMET 11: LETISKÁ

TÉMA AGA 1 – LETISKOVÉ ÚDAJE, JEHO PÔDORYS A KOORDINÁCIA

Podtéma AGA 1.1 – Definície

Podtéma AGA 1.2 – Koordinácia

TÉMA AGA 2 – POHYBOVÁ PLOCHA

Podtéma AGA 2.1 – Pohybová plocha

Podtéma AGA 2.2 – Prevádzková plocha

Podtéma AGA 2.3 – Vzletové a pristávacie dráhy

TÉMA AGA 3 – PREKÁŽKY

Podtéma AGA 3.1 – Bezprekážkový vzdušný priestor v okolí letísk

TÉMA EQPS 4 – RÔZNE ZARIADENIA

Podtéma AGA 4.1 – Umiestnenie“.

28. Dodatok 5 k prílohe I sa nahrádza takto:

„*Dodatok 4 k prílohe I*

KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA PRE PRIBLIŽOVACIE PROCEDURÁLNE RIADENIE (APP)

[Pozri: prílohu I (ČASŤ ATCO), podčasť D, oddiel 2, ustanovenie ATCO.D.010 písm. a) bod 2 podbod ii)]

OBSAH

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

PREDMET 6: LIETADLÁ

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 11: LETISKÁ

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

TÉMA INTR 1 – MANAŽMENT KURZU

Podtéma INTR 1.1 – Úvod do kurzu

Podtéma INTR 1.2 – Riadenie kurzu

Podtéma INTR 1.3 – Študijné materiály a výcviková dokumentácia

TÉMA INTR 2 – ÚVOD DO VÝCVIKOVÉHO KURZU ATC

Podtéma INTR 2.1 – Obsah kurzu a organizácia

Podtéma INTR 2.2 – Podstata výcviku

Podtéma INTR 2.3 – Proces hodnotenia

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

TÉMA LAW 1 – LICENCOVANIE ATCO/OSVEDČENIE SPOSOBILOSTI

Podtéma LAW 1.1 – Oprávnenia a podmienky

TÉMA LAW 2 – PRAVIDLÁ A PRÁVNE PREDPISY

Podtéma LAW 2.1 – Správy

Podtéma LAW 2.2 – Vzdušný priestor

TÉMA LAW 3 – RIADENIE BEZPEČNOSTI V RÁMCI ATS

Podtéma LAW 3.1 – Proces spätnej väzby

Podtéma LAW 3.2 – Bezpečnostné vyšetrovanie

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

TÉMA ATM 1 – POSKYTOVANIE SLUŽIEB

Podtéma ATM 1.1 – Služba riadenia letovej prevádzky (ATC)

Podtéma ATM 1.2 – Letová informačná služba (FIS)

Podtéma ATM 1.3 – Pohotovostná služba (ALRS)

Podtéma ATM 1.4 – Kapacita systému ATS a riadenie toku letovej prevádzky

Podtéma ATM 1.5 – Riadenie vzdušného priestoru (ASM)

TÉMA ATM 2 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma ATM 2.1 – Efektívna komunikácia

TÉMA ATM 3 – POVOLENIA A POKYNY ATC

Podtéma ATM 3.1 – Povolenia ATC

Podtéma ATM 3.2 – Pokyny ATC

TÉMA ATM 4 – KOORDINÁCIA

Podtéma ATM 4.1 – Nevyhnutnosť koordinácie

Podtéma ATM 4.2 – Nástroje a metódy koordinácie

Podtéma ATM 4.3 – Postupy koordinácie

TÉMA ATM 5 – MERANIE VÝŠKY A PRIDEĽOVANIE HLADÍN

Podtéma ATM 5.1 – Meranie výšky

Podtéma ATM 5.2 – Bezpečná výška nad terénom

TÉMA ATM 6 – ROZSTUPY

Podtéma ATM 6.1 – Vertikálny rozstup

Podtéma ATM 6.2 – Horizontálny rozstup

Podtéma ATM 6.3 – Prenos zodpovednosti za udržiavanie rozstupov

TÉMA ATM 7 – PALUBNÉ ZÁCHRANNÉ SIETE

Podtéma ATM 7.1 – Palubné záchranné siete

TÉMA ATM 8 – ZOBRAZENIE ÚDAJOV

Podtéma ATM 8.1 – Správa údajov

TÉMA ATM 9 – PREVÁDZKOVÉ PROSTREDIE (SIMULOVANÉ)

Podtéma ATM 9.1 – Nenarušenosť prevádzkového prostredia

Podtéma ATM 9.2 – Overenie aktuálnosti prevádzkových postupov

Podtéma ATM 9.3 – Odovzdanie – prevzatie

TÉMA ATM 10 – POSKYTOVANIE SLUŽBY RIADENIA

Podtéma ATM 10.1 – Zodpovednosť a spracovanie informácií

Podtéma ATM 10.2 – Riadenie približovania

Podtéma ATM 10.3 – Proces riadenia prevádzky

Podtéma ATM 10.4 – Vybavovanie prevádzky

TÉMA ATM 11 – VYČKÁVANIE

Podtéma ATM 11.1 – Všeobecné vyčkávacie postupy

Podtéma ATM 11.2 – Približovanie lietadla

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

TÉMA MET 1 – METEOROLOGICKÉ JAVY

Podtéma MET 1.1 – Meteorologické javy

TÉMA MET 2 – ZDROJE METEOROLOGICKÝCH ÚDAJOV

Podtéma 2.1 – Zdroje meteorologických informácií

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

TÉMA NAV 1 – MAPY A LETECKÉ MAPY

Podtéma NAV 1.1 – Mapy a grafy

TÉMA NAV 2 – PRÍSTROJOVÁ NAVIGÁCIA

Podtéma NAV 2.1 – Navigačné systémy

Podtéma NAV 2.2 – Stabilizované priblíženie a pristátie

Podtéma NAV 2.3 – Odlety a prílety podľa prístrojov

Podtéma NAV 2.4 – Navigačná pomoc

Podtéma NAV 2.5 – Satelitné systémy

Podtéma NAV 2.6 – Aplikácie PBN

PREDMET 6: LIETADLÁ

TÉMA ACFT 1 – LIETADLOVÉ PRÍSTROJE

Podtéma ACFT 1.1 – Lietadlové prístroje

TÉMA ACFT 2 – KATEGÓRIE LIETADIEL

Podtéma ACFT 2.1 – Turbulencie

Podtéma ACFT 2.2 – Uplatňovanie kategórií priblíženia ICAO

TÉMA ACFT 3 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE VÝKONNOSŤ LIETADLA

Podtéma ACFT 3.1 – Faktory pri stúpaní

Podtéma ACFT 3.2 – Faktory pri lete

Podtéma ACFT 3.3 – Faktory pri klesaní a počiatočnom priblížení

Podtéma ACFT 3.4 – Faktory pri konečnom priblížení a pristávaní

Podtéma ACFT 3.5 – Hospodárske faktory

Podtéma ACFT 3.6 – Environmentálne faktory

TÉMA ACFT 4 – ÚDAJE O LIETADLE

Podtéma ACFT 4.1 – Údaje o výkonnosti

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

TÉMA HUM 1 – SPRACOVÁVANIE INFORMÁCIÍ

Podtéma HUM 1.1 – Poznávanie a faktory, ktoré ho ovplyvňujú

Podtéma HUM 1.2 – Prehľad o situácii

Podtéma HUM 1.3 – Rozhodovanie

TÉMA HUMB 2 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ZDRAVIE A POHODU

Podtéma HUM 2.1 – Únava

Podtéma HUM 2.2 – Stres

TÉMA HUM 3 – RIADENIE NEBEZPEČENSTIEV A CHÝB

Podtéma HUM 3.1 – Rámec riadenia nebezpečenstiev a chýb

Podtéma HUM 3.2 – Aplikované riadenie nebezpečenstiev a chýb

TÉMA HUM 4 – TÍMOVÁ PRÁCA

Podtéma HUM 4.1 – Prínosy tímovej práce

Podtéma HUM 4.2 – Zvládanie konfliktov

TÉMA HUM 5 – SYSTÉM

Podtéma HUM 5.1 – Koncepcia systémov v ATM/ANS

TÉMA HUMB 6 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma HUM 6.1 – Efektívna komunikácia

Podtéma HUM 6.2 – Efektívna spätná väzba

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

TÉMA EQPS 1 – HLASOVÉ SPOJENIE

Podtéma EQPS 1.1 – Rádiokomunikácie

Podtéma EQPS 1.2 – Iné hlasové spojenie

TÉMA EQPS 2 – AUTOMATIZÁCIA V RÁMCI ATS

Podtéma EQPS 2.1 – Letecká pevná telekomunikačná sieť (AFTN)

Podtéma EQPS 2.2 – Vzájomná automatická výmena údajov

TÉMA EQPS 3 – PRACOVNÁ POZÍCIA RIADIACEHO

Podtéma EQPS 3.1 – Prevádzka a monitorovanie zariadení

Podtéma EQPS 3.2 – Situačné obrazovky a informačné systémy

Podtéma EQPS 3.3 – Systémy letových údajov

TÉMA EQPS 4 – ZARIADENIA BUDÚCNOSTI

Podtéma EQPS 4.1 – Nové trendy

TÉMA EQPS 5 – OBMEDZENIA A PORUCHOVÁ PREVÁDZKA ZARIADENÍ A SYSTÉMOV

Podtéma EQPS 5.1 – Reakcia na obmedzenia

Podtéma EQPS 5.2 – Poruchová prevádzka komunikačných zariadení

Podtéma EQPS 5.3 – Poruchová prevádzka navigačných zariadení

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

TÉMA PEN 1 – OBOZNAMOVANIE

Podtéma PEN 1.1 – Študijná návšteva približovacieho stanovišťa riadenia

TÉMA PEN 2 – POUŽÍVATELIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU

Podtéma PEN 2.1 – Prispievatelia k civilným aktivitám v rámci ATS

Podtéma PEN 2.2 – Prispievatelia k vojenským aktivitám v rámci ATS

TÉMA PEN 3 – VZŤAHY SO ZÁKAZNÍKMI

Podtéma PEN 3.1 – Poskytovanie služieb a požiadavky používateľov

TÉMA PEN 4 – OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podtéma PEN 4.1 – Ochrana životného prostredia

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

TÉMA ABES 1 – MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE (ABES)

Podtéma ABES 1.1 – Prehľad ABES

TÉMA ABES 2 – ZLEPŠOVANIE ZRUČNOSTÍ

Podtéma ABES 2.1 – Efektivita komunikácie

Podtéma ABES 2.2 – Prevencia duševného preťaženia

Podtéma ABES 2.3 – Spolupráca zem-vzduch

TÉMA ABES 3 – POSTUPY PRI MIMORIADNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

Podtéma ABES 3.1 – Uplatňovanie postupov pri ABES

Podtéma ABES 3.2 – Rádiová porucha

Podtéma ABES 3.3 – Protiprávne zasahovanie a hrozba bombového útoku pre lietadlo

Podtéma ABES 3.4 – Blúdiace alebo neidentifikované lietadlo

Podtéma ABES 3.5 – Odklonenia

Podtéma ABES 3.6 – Zakročenie proti civilným lietadlám

PREDMET 11: LETISKÁ

TÉMA AGA 1 – LETISKOVÉ ÚDAJE, JEHO PÔDORYS A KOORDINÁCIA

Podtéma AGA 1.1 – Definície

Podtéma AGA 1.2 – Koordinácia

TÉMA AGA 2 – POHYBOVÁ PLOCHA

Podtéma AGA 2.1 – Pohybová plocha

Podtéma AGA 2.2 – Prevádzková plocha

Podtéma AGA 2.3 – Vzletové a pristávacie dráhy

TÉMA AGA 3 – PREKÁŽKY

Podtéma AGA 3.1 – Bezprekážkový vzdušný priestor v okolí letísk

TÉMA EQPS 4 – RÔZNE ZARIADENIA

Podtéma AGA 4.1 – Umiestnenie“.

29. Dodatok 6 k prílohe I sa nahrádza takto:

„*Dodatok 5 k prílohe I*

KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA PRE OBLASTNÉ PROCEDURÁLNE RIADENIE (ACP)

[Pozri: prílohu I (ČASŤ ATCO), podčasť D, oddiel 2, ustanovenie ATCO.D.010 písm. a) bod 2 podbod iii)]

OBSAH

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

PREDMET 6: LIETADLÁ

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

TÉMA INTR 1 – MANAŽMENT KURZU

Podtéma INTR 1.1 – Úvod do kurzu

Podtéma INTR 1.2 – Riadenie kurzu

Podtéma INTR 1.3 – Študijné materiály a výcviková dokumentácia

TÉMA INTR 2 – ÚVOD DO VÝCVIKOVÉHO KURZU ATC

Podtéma INTR 2.1 – Obsah kurzu a organizácia

Podtéma INTR 2.2 – Podstata výcviku

Podtéma INTR 2.3 – Proces hodnotenia

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

TÉMA LAW 1 – LICENCOVANIE ATCO/OSVEDČENIE SPOSOBILOSTI

Podtéma LAW 1.1 – Oprávnenia a podmienky

TÉMA LAW 2 – PRAVIDLÁ A PRÁVNE PREDPISY

Podtéma LAW 2.1 – Správy

Podtéma LAW 2.2 – Vzdušný priestor

TÉMA LAW 3 – RIADENIE BEZPEČNOSTI V RÁMCI ATS

Podtéma LAW 3.1 – Proces spätnej väzby

Podtéma LAW 3.2 – Bezpečnostné vyšetrovanie

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

TÉMA ATM 1 – POSKYTOVANIE SLUŽIEB

Podtéma ATM 1.1 – Služba riadenia letovej prevádzky (ATC)

Podtéma ATM 1.2 – Letová informačná služba (FIS)

Podtéma ATM 1.3 – Pohotovostná služba (ALRS)

Podtéma ATM 1.4 – Kapacita systému ATS a riadenie toku letovej prevádzky

Podtéma ATM 1.5 – Riadenie vzdušného priestoru (ASM)

TÉMA ATM 2 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma ATM 2.1 – Efektívna komunikácia

TÉMA ATM 3 – POVOLENIA A POKYNY ATC

Podtéma ATM 3.1 – Povolenia ATC

Podtéma ATM 3.2 – Pokyny ATC

TÉMA ATM 4 – KOORDINÁCIA

Podtéma ATM 4.1 – Nevyhnutnosť koordinácie

Podtéma ATM 4.2 – Nástroje a metódy koordinácie

Podtéma ATM 4.3 – Postupy koordinácie

TÉMA ATM 5 – MERANIE VÝŠKY A PRIDEĽOVANIE HLADÍN

Podtéma ATM 5.1 – Meranie výšky

Podtéma ATM 5.2 – Bezpečná výška nad terénom

TÉMA ATM 6 – ROZSTUPY

Podtéma ATM 6.1 – Vertikálny rozstup

Podtéma ATM 6.2 – Horizontálny rozstup

TÉMA ATM 7 – PALUBNÉ ZÁCHRANNÉ SIETE

Podtéma ATM 7.1 – Palubné záchranné siete

TÉMA ATM 8 – ZOBRAZENIE ÚDAJOV

Podtéma ATM 8.1 – Správa údajov

TÉMA ATM 9 – PREVÁDZKOVÉ PROSTREDIE (SIMULOVANÉ)

Podtéma ATM 9.1 – Nenarušenosť prevádzkového prostredia

Podtéma ATM 9.2 – Overenie aktuálnosti prevádzkových postupov

Podtéma ATM 9.3 – Odovzdanie – prevzatie

TÉMA ATM 10 – POSKYTOVANIE SLUŽBY RIADENIA

Podtéma ATM 10.1 – Zodpovednosť a spracovanie informácií

Podtéma ATM 10.2 – Oblastné riadenie

Podtéma ATM 10.3 – Proces riadenia prevádzky

Podtéma ATM 10.4 – Vybavovanie prevádzky

TÉMA ATM 11 – VYČKÁVANIE

Podtéma ATM 11.1 – Všeobecné vyčkávacie postupy

Podtéma ATM 11.2 – Vyčkávanie lietadla

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

TÉMA MET 1 – METEOROLOGICKÉ JAVY

Podtéma MET 1.1 – Meteorologické javy

TÉMA MET 2 – ZDROJE METEOROLOGICKÝCH ÚDAJOV

Podtéma 2.1 – Zdroje meteorologických informácií

PREDMET **5: NAVIGÁCIA**

TÉMA NAV 1 – MAPY A LETECKÉ MAPY

Podtéma NAV 1.1 – Mapy a grafy

TÉMA NAV 2 – PRÍSTROJOVÁ NAVIGÁCIA

Podtéma NAV 2.1 – Navigačné systémy

Podtéma NAV 2.2 – Navigačná pomoc

Podtéma NAV 2.3 – Aplikácie PBN

PREDMET 6: LIETADLÁ

TÉMA ACFT 1 – LIETADLOVÉ PRÍSTROJE

Podtéma ACFT 1.1 – Lietadlové prístroje

TÉMA ACFT 2 – KATEGÓRIE LIETADIEL

Podtéma ACFT 2.1 – Turbulencie

TÉMA ACFT 3 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE VÝKONNOSŤ LIETADLA

Podtéma ACFT 3.1 – Faktory pri stúpaní

Podtéma ACFT 3.2 – Faktory pri lete

Podtéma ACFT 3.3 – Faktory pri klesaní

Podtéma ACFT 3.4 – Hospodárske faktory

Podtéma ACFT 3.5 – Environmentálne faktory

TÉMA ACFT 4 – ÚDAJE O LIETADLE

Podtéma ACFT 4.1 – Údaje o výkonnosti

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

TÉMA HUM 1 – SPRACOVÁVANIE INFORMÁCIÍ

Podtéma HUM 1.1 – Poznávanie a faktory, ktoré ho ovplyvňujú

Podtéma HUM 1.2 – Prehľad o situácii

Podtéma HUM 1.3 – Rozhodovanie

TÉMA HUMB 2 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ZDRAVIE A POHODU

Podtéma HUM 2.1 – Únava

Podtéma HUM 2.2 – Stres

TÉMA HUM 3 – RIADENIE NEBEZPEČENSTIEV A CHÝB

Podtéma HUM 3.1 – Rámec riadenia nebezpečenstiev a chýb

Podtéma HUM 3.2 – Aplikované riadenie nebezpečenstiev a chýb

TÉMA HUM 4 – TÍMOVÁ PRÁCA

Podtéma HUM 4.1 – Prínosy tímovej práce

Podtéma HUM 4.2 – Zvládanie konfliktov

TÉMA HUM 5 – SYSTÉM

Podtéma HUM 5.1 – Koncepcia systémov v ATM/ANS

TÉMA HUMB 6 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma HUM 6.1 – Efektívna komunikácia

Podtéma HUM 6.2 – Efektívna spätná väzba

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

TÉMA EQPS 1 – HLASOVÉ SPOJENIE

Podtéma EQPS 1.1 – Rádiokomunikácie

Podtéma EQPS 1.2 – Iné hlasové spojenie

TÉMA EQPS 2 – AUTOMATIZÁCIA V RÁMCI ATS

Podtéma EQPS 2.1 – Letecká pevná telekomunikačná sieť (AFTN)

Podtéma EQPS 2.2 – Vzájomná automatická výmena údajov

TÉMA EQPS 3 – PRACOVNÁ POZÍCIA RIADIACEHO

Podtéma EQPS 3.1 – Prevádzka a monitorovanie zariadení

Podtéma EQPS 3.2 – Situačné obrazovky a informačné systémy

Podtéma EQPS 3.3 – Systémy letových údajov

TÉMA EQPS 4 – ZARIADENIA BUDÚCNOSTI

Podtéma EQPS 4.1 – Nové trendy

TÉMA EQPS 5 – OBMEDZENIA A PORUCHOVÁ PREVÁDZKA ZARIADENÍ A SYSTÉMOV

Podtéma EQPS 5.1 – Reakcia na obmedzenia

Podtéma EQPS 5.2 – Poruchová prevádzka komunikačných zariadení

Podtéma EQPS 5.3 – Poruchová prevádzka navigačných zariadení

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

TÉMA PEN 1 – OBOZNAMOVANIE

Podtéma PEN 1.1 – Študijná návšteva oblastného strediska riadenia

TÉMA PEN 2 – POUŽÍVATELIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU

Podtéma PEN 2.1 – Prispievatelia k civilným aktivitám v rámci ATS

Podtéma PEN 2.2 – Prispievatelia k vojenským aktivitám v rámci ATS

TÉMA PEN 3 – VZŤAHY SO ZÁKAZNÍKMI

Podtéma PEN 3.1 – Poskytovanie služieb a požiadavky používateľov

TÉMA PEN 4 – OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podtéma PEN 4.1 – Ochrana životného prostredia

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

TÉMA ABES 1 – MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE (ABES)

Podtéma ABES 1.1 – Prehľad ABES

TÉMA ABES 2 – ZLEPŠOVANIE ZRUČNOSTÍ

Podtéma ABES 2.1 – Efektivita komunikácie

Podtéma ABES 2.2 – Prevencia duševného preťaženia

Podtéma ABES 2.3 – Spolupráca zem-vzduch

TÉMA ABES 3 – POSTUPY PRI MIMORIADNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

Podtéma ABES 3.1 – Uplatňovanie postupov pri ABES

Podtéma ABES 3.2 – Rádiová porucha

Podtéma ABES 3.3 – Protiprávne zasahovanie a hrozba bombového útoku pre lietadlo

Podtéma ABES 3.4 – Blúdiace alebo neidentifikované lietadlo

Podtéma ABES 3.5 – Odklonenia

Podtéma ABES 3.6 – Zakročenie proti civilným lietadlám“.

30. Dodatok 7 k prílohe I sa nahrádza takto:

„*Dodatok 6 k prílohe I*

KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA PRE PRIBLIŽOVACIE PREHĽADOVÉ RIADENIE (APS)

[Pozri: prílohu I (ČASŤ ATCO), podčasť D, oddiel 2, ustanovenie ATCO.D.010 písm. a) bod 2 podbod iv)]

OBSAH

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

PREDMET 6: LIETADLÁ

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 11: LETISKÁ

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

TÉMA INTR 1 – MANAŽMENT KURZU

Podtéma INTR 1.1 – Úvod do kurzu

Podtéma INTR 1.2 – Riadenie kurzu

Podtéma INTR 1.3 – Študijné materiály a výcviková dokumentácia

TÉMA INTR 2 – ÚVOD DO VÝCVIKOVÉHO KURZU ATC

Podtéma INTR 2.1 – Obsah kurzu a organizácia

Podtéma INTR 2.2 – Podstata výcviku

Podtéma INTR 2.3 – Proces hodnotenia

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

TÉMA LAW 1 – LICENCOVANIE ATCO/OSVEDČENIE SPOSOBILOSTI

Podtéma LAW 1.1 – Oprávnenia a podmienky

TÉMA LAW 2 – PRAVIDLÁ A PRÁVNE PREDPISY

Podtéma LAW 2.1 – Správy

Podtéma LAW 2.2 – Vzdušný priestor

TÉMA LAW 3 – RIADENIE BEZPEČNOSTI V RÁMCI ATS

Podtéma LAW 3.1 – Proces spätnej väzby

Podtéma LAW 3.2 – Bezpečnostné vyšetrovanie

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

TÉMA ATM 1 – POSKYTOVANIE SLUŽIEB

Podtéma ATM 1.1 – Služba riadenia letovej prevádzky (ATC)

Podtéma ATM 1.2 – Letová informačná služba (FIS)

Podtéma ATM 1.3 – Pohotovostná služba (ALRS)

Podtéma ATM 1.4 – Kapacita systému ATS a riadenie toku letovej prevádzky

Podtéma ATM 1.5 – Riadenie vzdušného priestoru (ASM)

TÉMA ATM 2 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma ATM 2.1 – Efektívna komunikácia

TÉMA ATM 3 – POVOLENIA A POKYNY ATC

Podtéma ATM 3.1 – Povolenia ATC

Podtéma ATM 3.2 – Pokyny ATC

TÉMA ATM 4 – KOORDINÁCIA

Podtéma ATM 4.1 – Nevyhnutnosť koordinácie

Podtéma ATM 4.2 – Nástroje a metódy koordinácie

Podtéma ATM 4.3 – Postupy koordinácie

TÉMA ATM 5 – MERANIE VÝŠKY A PRIDEĽOVANIE HLADÍN

Podtéma ATM 5.1 – Meranie výšky

Podtéma ATM 5.2 – Bezpečná výška nad terénom

TÉMA ATM 6 – ROZSTUPY

Podtéma ATM 6.1 – Vertikálny rozstup

Podtéma ATM 6.2 – Pozdĺžny rozstup v sledovanom prostredí

Podtéma ATM 6.3 – Prenos zodpovednosti za udržiavanie rozstupov

Podtéma ATM 6.4 – Dĺžkový rozstup pri turbulencii

Podtéma ATM 6.5 – Rozstup založený na prehľadových systémoch ATS

TÉMA ATM 7 – PALUBNÉ A POZEMNÉ ZÁCHRANNÉ SIETE

Podtéma ATM 7.1 – Palubné záchranné siete

Podtéma ATM 7.2 – Pozemné záchranné siete

TÉMA ATM 8 – ZOBRAZENIE ÚDAJOV

Podtéma ATM 8.1 – Správa údajov

TÉMA ATM 9 – PREVÁDZKOVÉ PROSTREDIE (SIMULOVANÉ)

Podtéma ATM 9.1 – Nenarušenosť prevádzkového prostredia

Podtéma ATM 9.2 – Overenie aktuálnosti prevádzkových postupov

Podtéma ATM 9.3 – Odovzdanie – prevzatie

TÉMA ATM 10 – POSKYTOVANIE SLUŽBY RIADENIA

Podtéma ATM 10.1 – Zodpovednosť a spracovanie informácií

Podtéma ATM 10.2 – Prehľadová služba ATS

Podtéma ATM 10.3 – Proces riadenia prevádzky

Podtéma ATM 10.4 – Vybavovanie prevádzky

Podtéma ATM 10.5 – Služba riadenia a podpora vyspelých systémov

TÉMA ATM 11 – VYČKÁVANIE

Podtéma ATM 11.1 – Všeobecné vyčkávacie postupy

Podtéma ATM 11.2 – Približovanie lietadla

Podtéma ATM 11.3 – Vyčkávanie v sledovanom prostredí

TÉMA ATM 12 – IDENTIFIKÁCIA

Podtéma ATM 12.1 – Stanovenie identifikácie

Podtéma ATM 12.2 – Udržiavanie identifikácie

Podtéma ATM 12.3 – Strata identity

Podtéma ATM 12.4 – Informácie o polohe/pozícii

Podtéma ATM 12.5 – Prenos identity

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

TÉMA MET 1 – METEOROLOGICKÉ JAVY

Podtéma MET 1.1 – Meteorologické javy

TÉMA MET 2 – ZDROJE METEOROLOGICKÝCH ÚDAJOV

Podtéma 2.1 – Zdroje meteorologických informácií

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

TÉMA NAV 1 – MAPY A LETECKÉ MAPY

Podtéma NAV 1.1 – Mapy a grafy

TÉMA NAV 2 – PRÍSTROJOVÁ NAVIGÁCIA

Podtéma NAV 2.1 – Navigačné systémy

Podtéma NAV 2.2 – Stabilizované priblíženie a pristátie

Podtéma NAV 2.3 – Odlety a prílety podľa prístrojov

Podtéma NAV 2.4 – Navigačná pomoc

Podtéma NAV 2.5 – Satelitné systémy

Podtéma NAV 2.6 – Aplikácie PBN

PREDMET 6: LIETADLÁ

TÉMA ACFT 1 – LIETADLOVÉ PRÍSTROJE

Podtéma ACFT 1.1 – Lietadlové prístroje

TÉMA ACFT 2 – KATEGÓRIE LIETADIEL

Podtéma ACFT 2.1 – Turbulencie

Podtéma ACFT 2.2 – Uplatňovanie kategórií priblíženia ICAO

TÉMA ACFT 3 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE VÝKONNOSŤ LIETADLA

Podtéma ACFT 3.1 – Faktory pri stúpaní

Podtéma ACFT 3.2 – Faktory pri lete

Podtéma ACFT 3.3 – Faktory pri klesaní a počiatočnom priblížení

Podtéma ACFT 3.4 – Faktory pri konečnom priblížení a pristávaní

Podtéma ACFT 3.5 – Hospodárske faktory

Podtéma ACFT 3.6 – Environmentálne faktory

TÉMA ACFT 4 – ÚDAJE O LIETADLE

Podtéma ACFT 4.1 – Údaje o výkonnosti

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

TÉMA HUM 1 – SPRACOVÁVANIE INFORMÁCIÍ

Podtéma HUM 1.1 – Poznávanie a faktory, ktoré ho ovplyvňujú

Podtéma HUM 1.2 – Prehľad o situácii

Podtéma HUM 1.3 – Rozhodovanie

TÉMA HUMB 2 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ZDRAVIE A POHODU

Podtéma HUM 2.1 – Únava

Podtéma HUM 2.2 – Stres

TÉMA HUM 3 – RIADENIE NEBEZPEČENSTIEV A CHÝB

Podtéma HUM 3.1 – Rámec riadenia nebezpečenstiev a chýb

Podtéma HUM 3.2 – Aplikované riadenie nebezpečenstiev a chýb

TÉMA HUM 4 – TÍMOVÁ PRÁCA

Podtéma HUM 4.1 – Prínosy tímovej práce

Podtéma HUM 4.2 – Zvládanie konfliktov

TÉMA HUM 5 – SYSTÉM

Podtéma HUM 5.1 – Koncepcia systémov v ATM/ANS

TÉMA HUMB 6 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma HUM 6.1 – Efektívna komunikácia

Podtéma HUM 6.2 – Efektívna spätná väzba

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

TÉMA EQPS 1 – HLASOVÉ SPOJENIE

Podtéma EQPS 1.1 – Rádiokomunikácie

Podtéma EQPS 1.2 – Iné hlasové spojenie

TÉMA EQPS 2 – AUTOMATIZÁCIA V RÁMCI ATS

Podtéma EQPS 2.1 – Letecká pevná telekomunikačná sieť (AFTN)

Podtéma EQPS 2.2 – Vzájomná automatická výmena údajov

TÉMA EQPS 3 – PRACOVNÁ POZÍCIA RIADIACEHO

Podtéma EQPS 3.1 – Prevádzka a monitorovanie zariadení

Podtéma EQPS 3.2 – Situačné obrazovky a informačné systémy

Podtéma EQPS 3.3 – Systémy letových údajov

Podtéma EQPS 3.4 – Využívanie prehľadového systému ATS

Podtéma EQPS 3.5 – Vyspelé systémy

TÉMA EQPS 4 – ZARIADENIA BUDÚCNOSTI

Podtéma EQPS 4.1 – Nové trendy

TÉMA EQPS 5 – OBMEDZENIA A PORUCHOVÁ PREVÁDZKA ZARIADENÍ A SYSTÉMOV

Podtéma EQPS 5.1 – Reakcia na obmedzenia

Podtéma EQPS 5.2 – Poruchová prevádzka komunikačných zariadení

Podtéma EQPS 5.3 – Poruchová prevádzka navigačných zariadení

Podtéma EQPS 5.4 – Poruchová prevádzka prehľadových zariadení

Podtéma EQPS 5.5 – Poruchová prevádzka systému spracovania v rámci ATC

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

TÉMA PEN 1 – OBOZNAMOVANIE

Podtéma PEN 1.1 – Študijná návšteva približovacieho stanovišťa riadenia

TÉMA PEN 2 – POUŽÍVATELIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU

Podtéma PEN 2.1 – Prispievatelia k civilným aktivitám v rámci ATS

Podtéma PEN 2.2 – Prispievatelia k vojenským aktivitám v rámci ATS

TÉMA PEN 3 – VZŤAHY SO ZÁKAZNÍKMI

Podtéma PEN 3.1 – Poskytovanie služieb a požiadavky používateľov

TÉMA PEN 4 – OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podtéma PEN 4.1 – Ochrana životného prostredia

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

TÉMA ABES 1 – MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE (ABES)

Podtéma ABES 1.1 – Prehľad ABES

TÉMA ABES 2 – ZLEPŠOVANIE ZRUČNOSTÍ

Podtéma ABES 2.1 – Efektivita komunikácie

Podtéma ABES 2.2 – Prevencia duševného preťaženia

Podtéma ABES 2.3 – Spolupráca zem-vzduch

TÉMA ABES 3 – POSTUPY PRI MIMORIADNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

Podtéma ABES 3.1 – Uplatňovanie postupov pri ABES

Podtéma ABES 3.2 – Rádiová porucha

Podtéma ABES 3.3 – Protiprávne zasahovanie a hrozba bombového útoku pre lietadlo

Podtéma ABES 3.4 – Blúdiace alebo neidentifikované lietadlo

Podtéma ABES 3.5 – Odklonenia

Podtéma ABES 3.6 – Porucha odpovedača

Podtéma ABES 3.7 – Zakročenie proti civilným lietadlám

PREDMET 11: LETISKÁ

TÉMA AGA 1 – LETISKOVÉ ÚDAJE, JEHO PÔDORYS A KOORDINÁCIA

Podtéma AGA 1.1 – Definície

Podtéma AGA 1.2 – Koordinácia

TÉMA AGA 2 – POHYBOVÁ PLOCHA

Podtéma AGA 2.1 – Pohybová plocha

Podtéma AGA 2.2 – Prevádzková plocha

Podtéma AGA 2.3 – Vzletové a pristávacie dráhy

TÉMA AGA 3 – PREKÁŽKY

Podtéma AGA 3.1 – Bezprekážkový vzdušný priestor v okolí letísk

TÉMA EQPS 4 – RÔZNE ZARIADENIA

Podtéma AGA 4.1 – Umiestnenie“.

31. Dodatok 8 k prílohe I sa nahrádza takto:

„*Dodatok 7 k prílohe I*

KVALIFIKAČNÁ KATEGÓRIA PRE OBLASTNÉ PREHĽADOVÉ RIADENIE (ACS)

[Pozri: prílohu I (ČASŤ ATCO), podčasť D, oddiel 2, ustanovenie ATCO.D.010 písm. a) bod 2 podbod v)]

OBSAH

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

PREDMET 2: LETECKÉ PRÁVO

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

PREDMET 6: LIETADLÁ

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

PREDMET 1: ÚVOD DO KURZU

TÉMA INTR 1 – MANAŽMENT KURZU

Podtéma INTR 1.1 – Úvod do kurzu

Podtéma INTR 1.2 – Riadenie kurzu

Podtéma INTR 1.3 – Študijné materiály a výcviková dokumentácia

TÉMA INTR 2 – ÚVOD DO VÝCVIKOVÉHO KURZU ATC

Podtéma INTR 2.1 – Obsah kurzu a organizácia

Podtéma INTR 2.2 – Podstata výcviku

Podtéma INTR 2.3 – Proces hodnotenia

PREDMET **2: LETECKÉ PRÁVO**

TÉMA LAW 1 – LICENCOVANIE ATCO/OSVEDČENIE SPOSOBILOSTI

Podtéma LAW 1.1 – Oprávnenia a podmienky

TÉMA LAW 2 – PRAVIDLÁ A PRÁVNE PREDPISY

Podtéma LAW 2.1 – Správy

Podtéma LAW 2.2 – Vzdušný priestor

TÉMA LAW 3 – RIADENIE BEZPEČNOSTI V RÁMCI ATS

Podtéma LAW 3.1 – Proces spätnej väzby

Podtéma LAW 3.2 – Bezpečnostné vyšetrovanie

PREDMET 3: MANAŽMENT LETOVEJ PREVÁDZKY

TÉMA ATM 1 – POSKYTOVANIE SLUŽIEB

Podtéma ATM 1.1 – Služba riadenia letovej prevádzky (ATC)

Podtéma ATM 1.2 – Letová informačná služba (FIS)

Podtéma ATM 1.3 – Pohotovostná služba (ALRS)

Podtéma ATM 1.4 – Kapacita systému ATS a riadenie toku letovej prevádzky

Podtéma ATM 1.5 – Riadenie vzdušného priestoru (ASM)

TÉMA ATM 2 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma ATM 2.1 – Efektívna komunikácia

TÉMA ATM 3 – POVOLENIA A POKYNY ATC

Podtéma ATM 3.1 – Povolenia ATC

Podtéma ATM 3.2 – Pokyny ATC

TÉMA ATM 4 – KOORDINÁCIA

Podtéma ATM 4.1 – Nevyhnutnosť koordinácie

Podtéma ATM 4.2 – Nástroje a metódy koordinácie

Podtéma ATM 4.3 – Postupy koordinácie

TÉMA ATM 5 – MERANIE VÝŠKY A PRIDEĽOVANIE HLADÍN

Podtéma ATM 5.1 – Meranie výšky

Podtéma ATM 5.2 – Bezpečná výška nad terénom

TÉMA ATM 6 – ROZSTUPY

Podtéma ATM 6.1 – Vertikálny rozstup

Podtéma ATM 6.2 – Pozdĺžny rozstup v sledovanom prostredí

Podtéma ATM 6.3 – Dĺžkový rozstup pri turbulencii

Podtéma ATM 6.4 – Rozstup založený na prehľadových systémoch ATS

TÉMA ATM 7 – PALUBNÉ A POZEMNÉ ZÁCHRANNÉ SIETE

Podtéma ATM 7.1 – Palubné záchranné siete

Podtéma ATM 7.2 – Pozemné záchranné siete

TÉMA ATM 8 – ZOBRAZENIE ÚDAJOV

Podtéma ATM 8.1 – Správa údajov

TÉMA ATM 9 – PREVÁDZKOVÉ PROSTREDIE (SIMULOVANÉ)

Podtéma ATM 9.1 – Nenarušenosť prevádzkového prostredia

Podtéma ATM 9.2 – Overenie aktuálnosti prevádzkových postupov

Podtéma ATM 9.3 – Odovzdanie – prevzatie

TÉMA ATM 10 – POSKYTOVANIE SLUŽBY RIADENIA

Podtéma ATM 10.1 – Zodpovednosť a spracovanie informácií

Podtéma ATM 10.2 – Prehľadová služba ATS

Podtéma ATM 10.3 – Proces riadenia prevádzky

Podtéma ATM 10.4 – Vybavovanie prevádzky

Podtéma ATM 10.5 – Služba riadenia a podpora vyspelých systémov

TÉMA ATM 11 – VYČKÁVANIE

Podtéma ATM 11.1 – Všeobecné vyčkávacie postupy

Podtéma ATM 11.2 – Vyčkávanie lietadla

Podtéma ATM 11.3 – Vyčkávanie v sledovanom prostredí

TÉMA ATM 12 – IDENTIFIKÁCIA

Podtéma ATM 12.1 – Stanovenie identifikácie

Podtéma ATM 12.2 – Udržiavanie identifikácie

Podtéma ATM 12.3 – Strata identity

Podtéma ATM 12.4 – Informácie o polohe/pozícii

Podtéma ATM 12.5 – Prenos identity

PREDMET 4: METEOROLÓGIA

TÉMA MET 1 – METEOROLOGICKÉ JAVY

Podtéma MET 1.1 – Meteorologické javy

TÉMA MET 2 – ZDROJE METEOROLOGICKÝCH ÚDAJOV

Podtéma 2.1 – Zdroje meteorologických informácií

PREDMET 5: NAVIGÁCIA

TÉMA NAV 1 – MAPY A LETECKÉ MAPY

Podtéma NAV 1.1 – Mapy a grafy

TÉMA NAV 2 – PRÍSTROJOVÁ NAVIGÁCIA

Podtéma NAV 2.1 – Navigačné systémy

Podtéma NAV 2.2 – Navigačná pomoc

Podtéma NAV 2.3 – Aplikácie PBN

PREDMET 6: LIETADLÁ

TÉMA ACFT 1 – LIETADLOVÉ PRÍSTROJE

Podtéma ACFT 1.1 – Lietadlové prístroje

TÉMA ACFT 2 – KATEGÓRIE LIETADIEL

Podtéma ACFT 2.1 – Turbulencie

TÉMA ACFT 3 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE VÝKONNOSŤ LIETADLA

Podtéma ACFT 3.1 – Faktory pri stúpaní

Podtéma ACFT 3.2 – Faktory pri lete

Podtéma ACFT 3.3 – Faktory pri klesaní

Podtéma ACFT 3.4 – Hospodárske faktory

Podtéma ACFT 3.5 – Environmentálne faktory

TÉMA ACFT 4 – ÚDAJE O LIETADLE

Podtéma ACFT 4.1 – Údaje o výkonnosti

PREDMET 7: ĽUDSKÉ FAKTORY

TÉMA HUM 1 – SPRACOVÁVANIE INFORMÁCIÍ

Podtéma HUM 1.1 – Poznávanie a faktory, ktoré ho ovplyvňujú

Podtéma HUM 1.2 – Prehľad o situácii

Podtéma HUM 1.3 – Rozhodovanie

TÉMA HUMB 2 – FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE ZDRAVIE A POHODU

Podtéma HUM 2.1 – Únava

Podtéma HUM 2.2 – Stres

TÉMA HUM 3 – RIADENIE NEBEZPEČENSTIEV A CHÝB

Podtéma HUM 3.1 – Rámec riadenia nebezpečenstiev a chýb

Podtéma HUM 3.2 – Aplikované riadenie nebezpečenstiev a chýb

TÉMA HUM 4 – TÍMOVÁ PRÁCA

Podtéma HUM 4.1 – Prínosy tímovej práce

Podtéma HUM 4.2 – Zvládanie konfliktov

TÉMA HUM 5 – SYSTÉM

Podtéma HUM 5.1 – Koncepcia systémov v ATM/ANS

TÉMA HUM 6 – KOMUNIKÁCIA

Podtéma HUM 6.1 – Efektívna komunikácia

Podtéma HUM 6.2 – Efektívna spätná väzba

PREDMET 8: ZARIADENIA A SYSTÉMY

TÉMA EQPS 1 – HLASOVÉ SPOJENIE

Podtéma EQPS 1.1 – Rádiokomunikácie

Podtéma EQPS 1.2 – Iné hlasové spojenie

TÉMA EQPS 2 – AUTOMATIZÁCIA V RÁMCI ATS

Podtéma EQPS 2.1 – Letecká pevná telekomunikačná sieť (AFTN)

Podtéma EQPS 2.2 – Vzájomná automatická výmena údajov

TÉMA EQPS 3 – PRACOVNÁ POZÍCIA RIADIACEHO

Podtéma EQPS 3.1 – Prevádzka a monitorovanie zariadení

Podtéma EQPS 3.2 – Situačné obrazovky a informačné systémy

Podtéma EQPS 3.3 – Systémy letových údajov

Podtéma EQPS 3.4 – Využívanie prehľadového systému ATS

Podtéma EQPS 3.5 – Vyspelé systémy

TÉMA EQPS 4 – ZARIADENIA BUDÚCNOSTI

Podtéma EQPS 4.1 – Nové trendy

TÉMA EQPS 5 – OBMEDZENIA A PORUCHOVÁ PREVÁDZKA ZARIADENÍ A SYSTÉMOV

Podtéma EQPS 5.1 – Reakcia na obmedzenia

Podtéma EQPS 5.2 – Poruchová prevádzka komunikačných zariadení

Podtéma EQPS 5.3 – Poruchová prevádzka navigačných zariadení

Podtéma EQPS 5.4 – Poruchová prevádzka prehľadových zariadení

Podtéma EQPS 5.5 – Poruchová prevádzka systému spracovania v rámci ATC

PREDMET 9: PRACOVNÉ PROSTREDIE

TÉMA PEN 1 – OBOZNAMOVANIE

Podtéma PEN 1.1 – Študijná návšteva oblastného strediska riadenia

TÉMA PEN 2 – POUŽÍVATELIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU

Podtéma PEN 2.1 – Prispievatelia k civilným aktivitám v rámci ATS

Podtéma PEN 2.2 – Prispievatelia k vojenským aktivitám v rámci ATS

TÉMA PEN 3 – VZŤAHY SO ZÁKAZNÍKMI

Podtéma PEN 3.1 – Poskytovanie služieb a požiadavky používateľov

TÉMA PEN 4 – OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podtéma PEN 4.1 – Ochrana životného prostredia

PREDMET 10: MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE

TÉMA ABES 1 – MIMORIADNE A NÚDZOVÉ SITUÁCIE (ABES)

Podtéma ABES 1.1 – Prehľad ABES

TÉMA ABES 2 – ZLEPŠOVANIE ZRUČNOSTÍ

Podtéma ABES 2.1 – Efektivita komunikácie

Podtéma ABES 2.2 – Prevencia duševného preťaženia

Podtéma ABES 2.3 – Spolupráca zem-vzduch

TÉMA ABES 3 – POSTUPY PRI MIMORIADNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

Podtéma ABES 3.1 – Uplatňovanie postupov pri ABES

Podtéma ABES 3.2 – Rádiová porucha

Podtéma ABES 3.3 – Protiprávne zasahovanie a hrozba bombového útoku pre lietadlo

Podtéma ABES 3.4 – Blúdiace alebo neidentifikované lietadlo

Podtéma ABES 3.5 – Odklonenia

Podtéma ABES 3.6 – Porucha odpovedača

Podtéma ABES 3.7 – Zakročenie proti civilným lietadlám“.

PRÍLOHA II

Príloha II (ČASŤ ATCO.AR) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. Ustanovenie ATCO.AR.A.005 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.A.005. Personál**

a) Príslušné orgány vypracujú a každé dva roky aktualizujú hodnotenie ľudských zdrojov potrebných na vykonávanie funkcií dohľadu na základe analýzy procesov vyžadovaných týmto nariadením.

b) Personál, ktorý je príslušným orgánom oprávnený na vykonávanie úloh osvedčovania alebo dohľadu, alebo oboje, má právomoc vykonávať prinajmenšom tieto úlohy:

1. kontrolovať dokumenty vrátane preukazov spôsobilosti, osvedčení, záznamov, údajov, postupov a akýchkoľvek ďalších materiálov potrebných na vykonávanie požadovanej úlohy;

2. robiť kópie alebo výpisy z takýchto záznamov, údajov, postupov a ďalších materiálov;

3. žiadať o vysvetlenie;

4. vstupovať do príslušných priestorov a na miesta prevádzky;

5. vykonávať audity a kontroly vrátane neohlásených kontrol;

6. v prípade potreby prijímať alebo iniciovať opatrenia na presadzovanie.“

2. Ustanovenie ATCO.AR.A.010 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.A.010. Úlohy príslušných orgánov**

Medzi úlohy príslušných orgánov patrí:

a) vydávanie, pozastavenie platnosti a zrušenie platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a osvedčení zdravotnej spôsobilosti;

b) vydávanie dočasných povolení OJTI v súlade s ustanovením ATCO.C.025;

c) vydávanie dočasných povolení hodnotiteľov v súlade s ustanovením ATCO.C.065;

d) predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti doložiek;

e) predĺženie platnosti, obnovenie platnosti a obmedzenie platnosti osvedčení zdravotnej spôsobilosti na základe odporúčania povereného lekára (AME) alebo povereného zdravotníckeho zariadenia (AeMC);

f) vydávanie, predĺženie, obnovenie, pozastavenie, zrušenie, obmedzenie platnosti a zmena osvedčení poverených lekárov;

g) vydávanie, pozastavenie, zrušenie a obmedzenie platnosti osvedčení výcvikových organizácií a osvedčení poverených zdravotníckych zariadení;

h) schvaľovanie výcvikových kurzov, výcvikových plánov a programov stanovíšť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, ako aj metód hodnotenia;

i) schvaľovanie metód hodnotenia na účely preukázania jazykových znalostí a stanovenie požiadaviek vzťahujúcich sa na orgány posudzovania jazykovej spôsobilosti podľa ustanovenia ATCO.B.040;

j) schvaľovanie potreby rozšírenej úrovne (úroveň päť) jazykovej spôsobilosti v súlade s ustanovením ATCO.B.030 písm. d);

k) dohľad nad výcvikovými organizáciami vrátane ich výcvikových kurzov a plánov;

l) schvaľovanie programov stanovíšť na udržiavanie odbornej spôsobilosti a dohľad nad nimi;

m) stanovenie príslušných postupov odvolania a mechanizmov oznamovania;

n) umožnenie uznávania a výmeny preukazov spôsobilosti vrátane prenosu záznamov riadiacich letovej prevádzky a vrátenia starého preukazu spôsobilosti vydávajúcemu príslušnému orgánu podľa ustanovenia ATCO.AR.D.003;

o) umožnenie uznávania osvedčení výcvikových organizácií a povolení kurzov, ako aj schvaľovanie metód hodnotenia na účely preukázania jazykovej spôsobilosti.“

3. Ustanovenie ATCO.AR.A.015 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.A.015. Prostriedky preukázania zhody**

a) Agentúra vypracuje prijateľný spôsob dosiahnutia súladu, ktorý sa môže použiť na preukázanie súladu s nariadením (EÚ) 2018/1139 a s delegovanými a vykonávacími aktmi prijatými na jeho základe.

b) Na preukázanie súladu s delegovanými a vykonávacími aktmi sa môžu použiť alternatívne prostriedky preukázania zhody.

c) Príslušný orgán informuje agentúru o všetkých náhradných spôsoboch dosiahnutia súladu, ktoré používajú organizácie pod ich dohľadom alebo on sám na preukázanie súladu s týmto nariadením.“

4. Ustanovenie ATCO.AR.A.020 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.A.020. Informácie pre agentúru**

a) Príslušný orgán informuje agentúru v prípade akýchkoľvek závažných problémov s vykonávaním nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktov do 30 dní odo dňa, keď sa príslušný orgán dozvedel o problémoch.

b) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) č. 376/2014 a jeho delegované a vykonávacie akty, príslušný orgán čo najskôr poskytne agentúre informácie dôležité z hľadiska bezpečnosti, ktoré vyplývajú z hlásení o udalostiach uložených v jeho národnej databáze, v súlade s článkom 6 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 376/2014.“

5. Ustanovenie ATCO.AR.A.025 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.A.025. Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém**

a) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) č. 376/2014 a jeho delegované a vykonávacie akty, príslušný orgán zavedie systém primeraného zhromažďovania, analýzy a šírenia bezpečnostných informácií.

b) Agentúra musí zaviesť systém na primeranú analýzu všetkých prijatých relevantných informácií týkajúcich sa bezpečnosti a bez zbytočného odkladu poskytnúť členským štátom a Komisii všetky informácie vrátane odporúčaní alebo návrhov nápravných opatrení, ktoré sú pre nich potrebné na včasnú reakciu na problém týkajúci sa bezpečnosti zahŕňajúci výrobky, súčasti, zariadenia, osoby alebo organizácie, na ktoré sa vzťahuje nariadenie (EÚ) 2018/1139 a jeho delegované a vykonávacie akty.

c) Príslušný orgán po získaní informácií uvedených v písmenách a) a b) prijme primerané opatrenia na riešenie bezpečnostného problému.

d) O opatreniach prijatých v súlade s písmenom c) okamžite informuje všetky osoby alebo organizácie, ktoré sa nimi musia riadiť podľa nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktov. Príslušný orgán o týchto opatreniach informuje aj agentúru, a ak sú potrebné spojené opatrenia, informuje aj ostatné zainteresované členské štáty.“

6. Ustanovenie ATCO.AR.B.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.B.001. Systém riadenia**

a) Príslušný orgán zavedie a zachováva systém riadenia zahŕňajúci prinajmenšom:

1. zdokumentované politiky a postupy opisujúce jeho organizáciu, spôsoby a metódy dosiahnutia súladu s nariadením (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovanými a vykonávacími aktmi. Tieto postupy sa pravidelne aktualizujú a slúžia ako základné pracovné dokumenty tohto príslušného orgánu pre všetky súvisiace úlohy;

2. dostatočný počet pracovníkov na plnenie úloh a vykonávanie povinností vrátane inšpektorov udeľujúcich preukazy spôsobilosti a osvedčenia. Títo pracovníci sú kvalifikovaní na vykonávanie pridelených úloh a majú príslušné vedomosti, skúsenosti, počiatočný výcvik, výcvik na pracovisku a udržiavací výcvik na zabezpečenie trvalej spôsobilosti. Musí fungovať systém na plánovanie dostupnosti personálu, aby sa zabezpečilo riadne plnenie všetkých súvisiacich úloh;

3. primerané prevádzkové zariadenia a kancelárske priestory na vykonávanie pridelených úloh;

4. funkciu monitorovania súladu systému riadenia s príslušnými požiadavkami a primeranosti postupov vrátane zavedenia postupu vnútorného auditu a postupu riadenia bezpečnostných rizík. Monitorovanie súladu musí zahŕňať systém informovania vrcholového manažmentu príslušného orgánu o zisteniach auditu s cieľom v prípade potreby zabezpečiť vykonávanie nápravných opatrení, a

5. osobu alebo skupinu osôb, ktoré sú v konečnom dôsledku zodpovedné vyšším riadiacim pracovníkom príslušného orgánu za funkciu monitorovania súladu.

b) Príslušný orgán vymenuje pre každú oblasť činnosti v rámci systému riadenia jednu alebo viac osôb s celkovou zodpovednosťou za riadenie príslušnej úlohy resp. úloh.

c) Príslušný orgán zavedie postupy účasti na vzájomnej výmene všetkých potrebných informácií a pomoci s ďalšími dotknutými príslušnými orgánmi z členského štátu alebo v iných členských štátoch vrátane výmeny informácií o:

1. relevantných zisteniach a následných opatreniach vyplývajúcich z dohľadu nad osobami a organizáciami, ktoré vykonávajú činnosti na území členského štátu, ale osvedčenie im vydal príslušný orgán iného členského štátu alebo agentúra, a

2. informáciách pochádzajúcich z povinného a dobrovoľného hlásenia udalostí, ako sa vyžaduje v ustanovení ATCO.OR.B.040.

d) Kópia postupov týkajúcich sa systému riadenia a ich zmeny sa musia poskytnúť agentúre na účely štandardizácie.“

7. V ustanovení ATCO.AR.B.005 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Ak príslušný orgán prideľuje úlohy týkajúce sa úvodného osvedčovania alebo nepretržitého dohľadu nad osobami alebo organizáciami, ktoré podliehajú nariadeniu (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaným a vykonávacím aktom, pridelí ich iba oprávneným subjektom. Pri prideľovaní úloh príslušný orgán zabezpečí, aby:

1. mal zavedený systém úvodného a nepretržitého hodnotenia toho, či oprávnený subjekt dodržiava ustanovenia prílohy VI k nariadeniu (EÚ) 2018/1139.

Tento systém a výsledky hodnotenia sa zadokumentujú;

2. mal vypracovanú a zdokumentovanú dohodu s oprávneným subjektom, schválenú obidvoma stranami na primeranej úrovni riadenia, v ktorej sa jednoznačne vymedzujú:

i) úlohy, ktoré sa majú vykonávať;

ii) vyhlásenia, správy a záznamy, ktoré treba poskytovať;

iii) technické podmienky, ktoré treba splniť pri vykonávaní takýchto úloh;

iv) súvisiace poistenie zodpovednosti za škodu a

v) ochrana informácií získaných pri plnení takýchto úloh.“

8. Ustanovenie ATCO.AR.B.010 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.B.010. Zmeny v systéme riadenia**

a) Príslušný orgán musí zaviesť systém určovania zmien, ktoré ovplyvňujú jeho spôsobilosť plniť úlohy a vykonávať povinnosti, ako sa vymedzuje v nariadení (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktoch. Tento systém umožňuje prijímanie potrebných opatrení, ktoré zabezpečia, že systém riadenia ostane primeraný a účinný.

b) Príslušný orgán aktualizuje svoj systém riadenia tak, aby včas zohľadňoval každú zmenu v nariadení (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktoch, a tak zaistil účinné vykonávanie jeho systému riadenia.

c) Príslušný orgán informuje agentúru o zmenách, ktoré ovplyvňujú jeho spôsobilosť plniť úlohy a vykonávať povinnosti, ako sa vymedzuje v nariadení (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktoch.“

9. Ustanovenie ATCO.AR.B.015 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.B.015. Vedenie záznamov**

a) Príslušné orgány vedú zoznam všetkých osvedčení organizácií a preukazov spôsobilosti a osvedčení pracovníkov, ktoré vydávajú.

b) Príslušný orgán zavedie systém vedenia záznamov, ktorým sa zabezpečí vhodné uloženie, dostupnosť a spoľahlivá vysledovateľnosť:

1. zdokumentovaných politík a postupov systému riadenia;

2. výcviku, kvalifikácie a oprávnení jeho pracovníkov;

3. prideľovania úloh vrátane prvkov požadovaných v ustanovení ATCO.AR.B.005, ako aj podrobností týkajúcich sa pridelených úloh;

4. postupov osvedčovania a nepretržitého dohľadu nad organizáciami s osvedčením;

5. podrobností kurzov poskytovaných výcvikovými organizáciami;

6. postupov vydávania preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a osvedčení a zachovávania dohľadu nad držiteľmi týchto preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a osvedčení;

7. zachovávania dohľadu nad osobami a organizáciami vykonávajúcimi činnosť na území členského štátu, ale osvedčených príslušným orgánom iného členského štátu na základe dohody medzi týmito orgánmi;

8. zistení, nápravných opatrení a dátumu ukončenia opatrenia;

9. presadzovania prijatých opatrení;

10. bezpečnostných informácií a následných opatrení;

11. použitia ustanovení o odchýlkach v súlade s článkom 71 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a

12. hodnotenia alternatívnych prostriedkov na dosiahnutie zhody, ktoré navrhujú organizácie, a ich oznamovania agentúre, ako aj hodnotenia alternatívnych prostriedkov na dosiahnutie zhody, ktoré používa samotný príslušný orgán.

c) Záznamy sa uchovávajú minimálne počas obdobia piatich rokov a v súvislosti s preukazmi spôsobilosti personálu minimálne počas obdobia desiatich rokov po uplynutí platnosti poslednej doložky na preukaze spôsobilosti v súlade s príslušnými právnymi predpismi o ochrane údajov.“

10. V ustanovení ATCO.AR.C.001 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Príslušný orgán overuje:

1. súlad s požiadavkami vzťahujúcimi sa na organizácie alebo osoby pred vydaním osvedčenia organizácie alebo preukazu spôsobilosti, osvedčenia, kvalifikačnej kategórie alebo doložky, podľa potreby;

2. zachovávanie súladu s platnými požiadavkami a podmienkami spojenými s osvedčením výcvikovej organizácie, ako aj platnými požiadavkami na výcvikové kurzy, výcvikové plány a programy stanovíšť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, ktoré schválil, a požiadavkami vzťahujúcimi sa na pracovníkov;

3. vykonávanie primeraných bezpečnostných opatrení, ktoré nariadil príslušný orgán, ako sa vymedzuje v ustanovení ATCO.AR.A.025 písm. c) a d).“

11. Vkladá sa toto ustanovenie ATCO.AR.D.003:

„**ATCO.AR.D.003. Zmena príslušného orgánu**

a) Po prijatí žiadosti držiteľa preukazu spôsobilosti o zmenu príslušného orgánu prijímajúci príslušný orgán bez zbytočného odkladu požiada príslušný orgán držiteľa preukazu spôsobilosti, aby bez zbytočného odkladu preniesol všetky tieto náležitosti:

1. overenie preukazu spôsobilosti;

2. kópie lekárskych záznamov držiteľa preukazu spôsobilosti, ktoré vedie príslušný orgán. Lekárske záznamy sa prenášajú dôverným spôsobom v súlade s ustanovením ATCO.MED.A.015 prílohy IV (časť ATCO.MED) a obsahujú súhrn príslušného zdravotného stavu žiadateľa, ktorý je overený a podpísaný alebo elektronicky overený posudkovým lekárom.

b) Prevádzajúci príslušný orgán uchováva originály preukazu spôsobilosti a lekárskych záznamov držiteľa preukazu spôsobilosti.

c) Prijímajúci príslušný orgán bez zbytočného odkladu vymení preukaz spôsobilosti a osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti za predpokladu, že prijal a spracoval všetky dokumenty uvedené v písmene a). Po výmene preukazu spôsobilosti a osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti prijímajúci príslušný orgán bezodkladne požiada držiteľa preukazu spôsobilosti, aby mu odovzdal preukaz spôsobilosti vydaný prevádzajúcim príslušným orgánom a súvisiace osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti.

d) Nový preukaz spôsobilosti zahŕňa kvalifikačné kategórie, doložky ku kvalifikačným kategóriám, doložky k preukazu spôsobilosti a všetky platné doložky na stanovište v preukaze spôsobilosti vrátane dátumov ich prvého vydania a dátumov uplynutia ich platnosti, ak sa uplatňujú.

e) Po výmene preukazu spôsobilosti a osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti a po tom, čo držiteľ preukazu spôsobilosti odovzdal preukaz spôsobilosti a osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti podľa písmena c), prijímajúci príslušný orgán o tom bezodkladne informuje prevádzajúci príslušný orgán. Prevádzajúci príslušný orgán ostáva až do doručenia takéhoto oznámenia naďalej zodpovedný za preukaz spôsobilosti a osvedčenie zdravotnej spôsobilosti pôvodne vydané danému držiteľovi preukazu spôsobilosti.“

12. Ustanovenie ATCO.AR.D.005 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.D.005. Zrušenie a pozastavenie platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek**

a) Na účely ustanovenia ATCO.A.020 príslušný orgán stanoví administratívne postupy na zrušenie a pozastavenie platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek.

b) Príslušný orgán môže pozastaviť platnosť preukazu spôsobilosti v prípade dočasnej neschopnosti, ktorá nebola ukončená v súlade s postupmi uvedenými v ustanovení ATCO.A.015 písm. e).

c) Príslušný orgán pozastaví alebo zruší platnosť preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo doložky v súlade s ustanovením ATCO.AR.C.010, a najmä za týchto okolností:

1. využívanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti, ak držiteľ preukazu spôsobilosti už nespĺňa príslušné požiadavky tohto nariadenia;

2. získanie preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie, doložky alebo osvedčenia študenta – riadiaceho letovej prevádzky alebo riadiaceho letovej prevádzky pomocou falšovania predloženej dokumentácie;

3. falšovanie záznamov o preukaze spôsobilosti alebo osvedčení;

4. využívanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej/kvalifikačných kategórie/kategórií alebo doložky/doložiek pod vplyvom psychoaktívnych látok.

d) V prípade pozastavenia alebo zrušenia platnosti preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek príslušný orgán písomne informuje držiteľa preukazu spôsobilosti a príslušného poskytovateľa leteckých navigačných služieb o tomto rozhodnutí a informuje držiteľa preukazu spôsobilosti o jeho práve na odvolanie v súlade s postupmi stanovenými v ustanovení ATCO.AR.A.010 písm. m).

e) Príslušný orgán pozastaví alebo zruší platnosť preukazu spôsobilosti, kvalifikačnej kategórie alebo doložky aj na písomnú žiadosť držiteľa preukazu spôsobilosti.“

13. Ustanovenie ATCO.AR.E.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.E.001. Postup vydávania osvedčení pre výcvikové organizácie a vydávanie osvedčenia**

a) Po prijatí žiadosti o vydanie osvedčenia výcvikovej organizácie príslušný orgán overí, či výcviková organizácia spĺňa príslušné požiadavky tohto nariadenia.

b) Príslušný orgán môže pred vydaním osvedčenia požadovať akékoľvek audity, kontroly alebo posúdenia výcvikovej organizácie, ktoré považuje za potrebné.

c) Ak žiadajúca výcviková organizácia spĺňa príslušné požiadavky, príslušný orgán vydá osvedčenie vo formáte stanovenom v dodatku 2 k prílohe II.

d) Osvedčenie sa vydáva na neobmedzený čas. Činnosti, ktoré má výcviková organizácia povolené vykonávať, sa presne stanovia v prílohe k osvedčeniu.

e) Osvedčenie sa nevydá, pokiaľ zistenie úrovne 1 zostáva otvorené. Vo výnimočných prípadoch výcviková organizácia posúdi a podľa potreby zmierni zistenie(-a) iné než zistenia úrovne 1 a príslušný orgán pred vydaním osvedčenia schváli plán nápravných opatrení na uzavretie tohto (týchto) zistenia(-í).

f) S cieľom umožniť organizácii vykonávať zmeny bez predchádzajúceho povolenia príslušného orgánu v súlade s ustanovením ATCO.OR.B.015 a ustanovením ATCO.AR.E.010 písm. c) príslušný orgán schváli postup, ktorý výcviková organizácia predloží, a vymedzí v ňom rozsah týchto zmien a opíše, ako bude tieto zmeny riadiť a informovať o nich.“

14. V ustanovení ATCO.AR.E.005 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Na účely výmeny príslušného orgánu podľa ustanovenia ATCO.A.010 príslušný orgán schváli alebo zamietne kurz k doložke na stanovište vypracovaný v súlade s ustanovením ATCO.B.020 písm. b) a e) najneskôr do šiestich týždňov od podania žiadosti o schválenie kurzu a zabezpečí, aby bola dodržaná zásada nediskriminácie a proporcionality.“

15. Ustanovenie ATCO.AR.E.015 sa nahrádza takto:

„**ATCO.AR.E.015. Zistenia, nápravné opatrenia a opatrenia na presadzovanie**

a) Príslušný orgán má systém na analýzu zistení z hľadiska ich významu pre bezpečnosť a na rozhodovanie o opatreniach na presadzovanie na základe toho, aké riziko predstavuje nesúlad zo strany výcvikovej organizácie.

b) Zistenie úrovne 1 vydá príslušný orgán, ak sa zistí akýkoľvek významný nesúlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a týmto nariadením, s osvedčením a/alebo podmienkami jeho povolenia a oprávneniami, pričom tento nesúlad predstavuje vážne riziko pre bezpečnosť letu a/alebo inak spochybňuje schopnosť výcvikovej organizácie pokračovať v poskytovaní výcviku.

K zisteniam úrovne 1 patrí okrem iného:

1. poskytovanie výcviku spôsobom, ktorý predstavuje pre bezpečnosť letu vážne riziko;

2. neumožnenie prístupu príslušnému orgánu do priestorov výcvikovej organizácie, ako sa vymedzuje v ustanovení ATCO.OR.B.025, počas bežného času prevádzky a po dvoch písomných žiadostiach;

3. získanie alebo zachovanie platnosti osvedčenia výcvikovej organizácie prostredníctvom falšovania predloženej dokumentácie;

4. dôkaz o nesprávnom alebo podvodnom postupe pri používaní osvedčenia výcvikovej organizácie a

5. organizácia nemá zodpovedného manažéra.

c) Zistenie úrovne 2 vydá príslušný orgán, ak sa zistí akýkoľvek iný nesúlad s príslušnými požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a týmto nariadením, s postupmi a príručkami výcvikovej organizácie, alebo s druhom(-mi) poskytovaného výcviku alebo osvedčením(-iami).

d) Ak sa dospeje k zisteniu počas dohľadu alebo iným spôsobom, príslušný orgán bez toho, aby boli dotknuté akékoľvek dodatočné opatrenia požadované nariadením (EÚ) 2018/1139 a týmto nariadením, písomne oznámi toto zistenie výcvikovej organizácii a požiada o vykonanie nápravných opatrení na odstránenie zisteného nesúladu.

1. V prípade zistení úrovne 1 prijme príslušný orgán okamžité a primerané opatrenia na zákaz alebo obmedzenie činností a v prípade potreby prijme opatrenia na zrušenie osvedčenia, prípadne na jeho obmedzenie alebo pozastavenie platnosti ako celku alebo sčasti, v závislosti od rozsahu zistenia, kým výcviková organizácia neprijme úspešné nápravné opatrenie.

2. V prípade zistení úrovne 2 príslušný orgán:

i) poskytne výcvikovej organizácii čas na vykonanie nápravných opatrení v rámci akčného plánu primeraný povahe zistenia a

ii) zhodnotí plán nápravných opatrení a ich vykonávania, ktorý navrhla výcviková organizácia, a ak z hodnotenia vyplýva záver, že sú dostatočné na odstránenie nesúladu, prijme ich.

3. Ak výcviková organizácia nepredloží prijateľný plán nápravných opatrení, ani nerealizuje nápravné opatrenia v časovom období, ktoré prijal alebo predĺžil príslušný orgán, hodnotenie zistenia sa zvýši na úroveň 1 a podniknú sa kroky uvedené v písmene d) bode 1.

e) Príslušný orgán zaznamenáva všetky svoje zistenia a v prípade potreby aj opatrenia na presadzovanie, ktoré uplatnil, ako aj všetky nápravné opatrenia a dátum ukončenia opatrenia v súvislosti so zisteniami.

f) V prípadoch, ktoré si nevyžadujú vydanie zistení úrovne 1 alebo 2, môže príslušný orgán predložiť pripomienky.“

16. Dodatok 1 k prílohe II sa nahrádza takto:

„*Dodatok 1 k prílohe II*

Formát preukazu spôsobilosti

PREUKAZ SPÔSOBILOSTI (ŠTUDENTA –) RIADIACEHO LETOVEJ PREVÁDZKY

Preukaz spôsobilosti (študenta –) riadiaceho letovej prevádzky vydaný v súlade s týmto nariadením spĺňa tieto náležitosti:

a) Obsah. Číslo položky musí byť vždy vytlačené v spojení s názvom položky. Položky I až XI sú „stále“ položky a položky XII až XIV sú „premenlivé“ položky, ktoré sa môžu objaviť na samostatnej alebo odoberateľnej časti základného formulára, ako je predpísané ďalej. Každá samostatná alebo odoberateľná časť musí byť prehľadne označená ako súčasť preukazu spôsobilosti.

1. Stále položky:

I. štát, ktorý vydal preukaz spôsobilosti;

II. názov preukazu spôsobilosti;

III. poradové číslo preukazu spôsobilosti s kódom Spojených národov (OSN) pre štát, v ktorom bol preukaz spôsobilosti vydaný, po ktorom nasleduje text „Preukaz spôsobilosti (študenta-) riadiaceho letovej prevádzky“ a kód z čísel a/alebo písmen, pričom číslice sú arabské a písmo latinské;

IV. celé meno držiteľa (latinským písmom, aj keď je písmo úradného jazyka štátu iné ako latinské);

IVa. dátum narodenia;

V. adresa držiteľa, ak to vyžaduje príslušný orgán;

VI. štátna príslušnosť držiteľa;

VII. podpis držiteľa;

VIII. príslušný orgán;

IX. osvedčenie o platnosti a oprávnení na udelené oprávnenia vrátane dátumov ich prvého vydania;

X. podpis referenta, ktorý vydal preukaz spôsobilosti, a dátum vydania preukazu spôsobilosti;

XI. pečať alebo pečiatka príslušného orgánu.

2. Premenlivé položky:

XII. kvalifikačné kategórie a doložky s dátumami uplynutia platnosti;

XIII. poznámky: doložka jazykovej spôsobilosti a

XIV. akékoľvek iné informácie, ktoré požaduje príslušný orgán.

b) K preukazu spôsobilosti musí byť pripojené platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, s výnimkou prípadov, keď sa vykonávajú oprávnenia inštruktora alebo hodnotiteľa v prostredí syntetického výcvikového zariadenia.

c) Materiál. Aby sa zabránilo akýmkoľvek zmenám alebo výmazom alebo aby boli tieto zmeny ľahko preukázateľné, použije sa papier najvyššej kvality a/alebo iný vhodný materiál vrátane plastových kariet. Akékoľvek pridávanie alebo vymazávanie údajov jednoznačne potvrdí príslušný orgán.

d) Jazyk. Preukazy spôsobilosti sú zhotovené v angličtine a, ak to členské štáty vyžadujú, v úradnom jazyku resp. jazykoch a v ďalších jazykoch, ktoré sa považujú za vhodné.

Názov a logo príslušného orgánu [angličtina a ďalší jazyk(-y) určený(-é) príslušným orgánom]	Požiadavky ([1])
EURÓPSKA ÚNIA (iba angličtina)	„Európska únia“ sa vypustí pre štáty, ktoré nie sú členmi EÚ.
PREUKAZ SPÔSOBILOSTI (ŠTUDENTA –) RIADIACEHO LETOVEJ PREVÁDZKY [angličtina a ďalší(-ie) jazyk(-y) určený(-é) príslušným orgánom] Vydávaný v súlade s nariadením Komisie (EÚ) 2015/340 Tento preukaz spôsobilosti spĺňa normy ICAO [angličtina a ďalší(-ie) jazyk(-y) určený(-é) príslušným orgánom] EASA formulár 152 – 2. vydanie	Veľkosť každej strany je jedna osmina A4.

([1]) Požiadavky:
Strany, na ktorých sú uvedené pokyny na vyplnenie preukazu spôsobilosti študenta –riadiaceho letovej prevádzky, sú určené pre príslušný orgán alebo hodnotiteľa, osobitne oprávneného predĺžiť alebo obnoviť platnosť doložiek na stanovište. V prípade prvého vydania kvalifikačných kategórií, doložiek ku kvalifikačným kategóriám, jazykových doložiek, doložky inštruktora a hodnotiteľa ich bude vždy zaznačovať príslušný orgán. Predĺženie alebo obnovu platnosti doložiek na stanovište bude zaznačovať príslušný orgán alebo oprávnení hodnotitelia.

I.	**Názov štátu, ktorý vydal preukaz spôsobilosti:**	Požiadavky:
II.	**Názov preukazu spôsobilosti:**	
III.	**Poradové číslo preukazu spôsobilosti:**	Poradové číslo preukazu spôsobilosti sa vždy začína kódom OSN pre štát, ktorý vydal preukaz spôsobilosti, a pokračuje textom „Preukaz spôsobilosti (študenta –) riadiaceho letovej prevádzky“.
IV.	**Celé meno držiteľa:**	
IVa.	**Dátum narodenia:**	Používa sa štandardný formát dátumu, t. j. deň/mesiac/rok v úplnom tvare (napr. 31/01/2010)
XIV.	**Miesto narodenia:**	
V.	**Adresa držiteľa, ak to vyžaduje príslušný orgán:** Ulica, mesto, oblasť, poštové smerovacie číslo	
VI.	**Štátna príslušnosť držiteľa:**	Označená kódom OSN pre daný štát
VII.	**Podpis držiteľa:**	
VIII.	**Príslušný orgán:**	
X.	**Podpis referenta, ktorý vydal preukaz spôsobilosti, a dátum vydania preukazu spôsobilosti:**	
XI.	**Pečať alebo pečiatka príslušného orgánu, ktorý vydal preukaz spôsobilosti:**	

IX. **Platnosť oprávnení:**

Držiteľ je oprávnený uplatňovať oprávnenia vyplývajúce z tejto (týchto) kvalifikačnej(-ých) kategórie(-í) a doložky(-iek) ku kvalifikačnej kategórii, keď je ich platnosť potvrdená:

Kvalifikačná(-é) kategória(-ie)	*Dátum prvého vydania*

Doložka(-y) ku kvalifikačnej kategórii	*Dátum prvého vydania*

Požiadavky:

angličtina a ďalší jazyk (jazyky) určený príslušným orgánom.

Dátumom prvého vydania kvalifikačnej kategórie a/alebo doložky ku kvalifikačnej kategórii je dátum úspešného ukončenia výcviku súvisiaceho s kvalifikačnou kategóriou a/alebo doložkou ku kvalifikačnej kategórii.

XIIa. **Kvalifikačné kategórie a doložky s dátumami uplynutia platnosti**

Držiteľ je oprávnený vykonávať oprávnenia vyplývajúce z kvalifikačnej(-ých) kategórie(-ií) a doložky(-iek) ku kvalifikačnej kategórii na stanovišti(-iach) služieb riadenia letovej prevádzky, ku ktorým má súčasnú doložku(-y) na stanovište(-ia), ako sa uvádza ďalej v texte, iba ak má držiteľ platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti:

Stanovište (ukazovateľ ICAO) (*)	***Sektor/poloha*** (*)	***Kvalifikačná kategória/doložka ku kvalifikačnej kategórii***	***Dátum uplynutia platnosti*** (*)	***Podpis/pečiatka orgánu alebo číslo preukazu a podpis hodnotiteľa***

(*) Neuplatňuje sa na preukaz spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky

XIIb.	**Ďalšie doložky:** *Držiteľ je oprávnený vykonávať privilégiá vyplývajúce z tejto(týchto) doložky(-iek)* *Doložka OJTI/STDI/ hodnotiteľa* | *Dátum uplynutia platnosti* | | | | | |	Požiadavky: Neuplatňuje sa

XIII.	**Poznámky:** Doložka(-y) jazykovej spôsobilosti: [jazyk(-y)/úroveň/dátum uplynutia platnosti]	Uvedie sa doložka(-y) jazykovej spôsobilosti, úroveň a dátum uplynutia platnosti. Všetky ďalšie informácie o preukaze spôsobilosti sa uvádzajú v tejto časti.

Skratky

Kvalifikačné kategórie riadiaceho letovej prevádzky		Požiadavky: neuvádza sa.
ADV	Letiskové riadenie letov v podmienkach viditeľnosti	
ADC	Letiskové riadenie letov	
APP	Približovacie procedurálne riadenie	
APS	Približovacie prehľadové riadenie	
ACP	Oblastné procedurálne riadenie	
ACS	Oblastné prehľadové riadenie	
Doložky ku kvalifikačným kategóriám		
SUR	Letiskové prehľadové riadenie	
PAR	Presný približovací radar	
SRA	Prehľadový približovací radar	
OCN	Oceánske riadenie	
Doložky k preukazu spôsobilosti		
OJTI	Inštruktor výcviku na pracovisku	
STDI	Inštruktor výcviku na syntetickom výcvikovom zariadení	
Hodnotiteľ	Hodnotiteľ“	

PRÍLOHA III

Príloha III (ČASŤ ATCO.OR) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. Ustanovenie ATCO.OR.A.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.A.001. Rozsah pôsobnosti**

V tejto časti, ktorá je uvedená v tejto prílohe, sa stanovujú požiadavky vzťahujúce sa na výcvikové organizácie pre riadiacich letovej prevádzky a poverené zdravotnícke zariadenia na účely získania a udržania osvedčenia v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 a týmto nariadením.“

2. Ustanovenie ATCO.OR.B.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.B.001. Žiadosť o osvedčenie výcvikovej organizácie**

a) Žiadosti o osvedčenie výcvikovej organizácie sa predložia príslušnému orgánu v dostatočnom predstihu, aby mohol príslušný orgán žiadosť posúdiť. Žiadosť sa predloží v súlade s postupom, ktorý stanovil tento orgán.

b) Žiadatelia o vydanie prvého osvedčenia preukážu príslušnému orgánu, ako budú plniť požiadavky stanovené v nariadení (EÚ) 2018/1139 a v tomto nariadení.

c) Žiadosť o osvedčenie výcvikovej organizácie obsahuje tieto informácie:

1. meno a adresu žiadateľa;

2. adresu(-y) miesta(-st) prevádzky (ak je to vhodné, vrátane zoznamu stanovíšť ATC), ak je (sú) iná (iné) ako adresa žiadateľa uvedená v bode 1;

3. mená a kontaktné údaje:

i) zodpovedného riadiaceho pracovníka;

ii) vedúceho výcvikovej organizácie, ak je iný ako riadiaci pracovník uvedený v bode i);

iii) osoby (osôb), ktorú(-é) výcviková organizácia určila ako kontaktnú(-é) osobu(-y) pre komunikáciu s príslušným orgánom;

4. dátum plánovaného začatia činnosti alebo zmeny;

5. zoznam druhov výcviku, ktoré sa majú poskytovať, a aspoň jeden výcvikový kurz z každého druhu výcviku, ktorý sa má poskytovať;

6. vyhlásenie o súlade s platnými požiadavkami, ktoré podpíše zodpovedný riadiaci pracovník, pričom sa v ňom uvedie, že výcviková organizácia nepretržite spĺňa požiadavky;

7. postupy systému riadenia a

8. dátum žiadosti“.

3. Ustanovenie ATCO.OR.B.005 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.B.005. Prostriedky preukázania zhody**

a) Organizácia môže na preukázanie súladu s týmto nariadením použiť akýkoľvek náhradný spôsob dosiahnutia súladu.

b) Ak chce organizácia využiť náhradný spôsob dosiahnutia súladu, pred jeho využitím poskytne príslušnému orgánu jeho úplný opis. Tento opis zahŕňa všetky revízie príručiek alebo postupov, ktoré môžu byť relevantné, ako aj vysvetlenie spôsobu dosiahnutia súladu s týmto nariadením.

Organizácia môže používať tento náhradný spôsob dosiahnutia súladu na základe predchádzajúceho súhlasu príslušného orgánu.“

4. V ustanovení ATCO.OR.B.010 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) S cieľom zabezpečiť splnenie uplatniteľných požiadaviek podčasti D prílohy I (časť ATCO) sa oprávnenie poskytovať výcvik na stanovišti a/alebo pokračovací výcvik udeľuje len výcvikovým organizáciám, ktoré:

1. sú držiteľmi osvedčenia na poskytovanie služby riadenia letovej prevádzky alebo

2. uzatvorili osobitnú dohodu s poskytovateľom ATC.“

5. Ustanovenie ATCO.OR.B.015 sa nahrádza takto:

„ATCO.OR.B.015.Zmeny vo výcvikových organizáciách

a) Táto zmena si pred jej vykonaním vyžaduje predchádzajúci súhlas, pokiaľ takáto zmena nie je oznámená a riadená v súlade s postupom schváleným príslušným orgánom, ako je uvedené v ustanovení ATCO.AR.E.010 písm. c):

1. zmena, ktorá má vplyv na rozsah pôsobnosti osvedčenia alebo podmienky schválenia výcvikovej organizácie, alebo

2. zmena, ktorá má vplyv na akýkoľvek relevantný prvok týkajúci sa systémov riadenia výcvikovej organizácie.

b) V prípade akýchkoľvek zmien, ktoré si vyžadujú predchádzajúce povolenie v súlade s písmenom a), výcviková organizácia požiada o povolenie, ktoré vydáva príslušný orgán. Žiadosť podá skôr, než uskutoční akúkoľvek takúto zmenu, aby sa príslušnému orgánu umožnilo stanoviť, či sa zachováva súlad s týmto nariadením, a v prípade potreby zmeniť osvedčenie výcvikovej organizácie a súvisiace podmienky povolenia, ktoré sú jeho prílohou.

Výcvikové organizácie poskytnú príslušnému orgánu všetku potrebnú dokumentáciu.

Zmena sa uskutoční až po získaní formálneho schválenia od príslušného orgánu v súlade s ustanovením ATCO.AR.E.010.

Výcvikové organizácie počas takýchto zmien fungujú na základe podmienok, ktoré podľa potreby stanoví príslušný orgán.

c) Zmeny prvkov uvedených v písmene a) v dôsledku nepredvídaných okolností sa bezodkladne oznámia príslušnému orgánu s cieľom získať potrebné povolenie.

d) Výcvikové organizácie informujú príslušný orgán, keď ukončia svoju činnosť.“

6. Ustanovenie ATCO.OR.B.020 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.B.020. Zachovanie platnosti**

a) Osvedčenie výcvikovej organizácie ostáva v platnosti za predpokladu, že sa od osvedčenia neodstúpi ani nebolo zrušené a že výcviková organizácia dodržiava príslušné požiadavky nariadenia (EÚ) 2018/1139 a tohto nariadenia a zohľadňuje pri tom ustanovenia týkajúce sa nakladania so zisteniami dohľadu v súlade s ustanovením ATCO.OR.B.030.

b) Po zrušení osvedčenia alebo ukončení všetkých činností organizácia osvedčenie bezodkladne vráti príslušnému orgánu.“

7. Ustanovenie ATCO.OR.B.030 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.B.030. Zistenia**

Po prijatí oznámenia o zisteniach vydaného príslušným orgánom v súlade s ustanovením ATCO.AR.E.015 výcviková organizácia:

a) určí hlavnú príčinu zistenia;

b) stanoví plán nápravných opatrení, ktorý spĺňa podmienky schválenia zo strany príslušného orgánu, a

c) preukáže vykonávanie nápravných opatrení k spokojnosti príslušného orgánu v období dohodnutom s týmto orgánom, ako je to stanovené v ustanovení ATCO.AR.E.015.“

8. Ustanovenie ATCO.OR.B.035 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.B.035. Okamžitá reakcia na bezpečnostný problém**

Výcviková organizácia vykoná všetky bezpečnostné opatrenia nariadené príslušným orgánom v súlade s ustanovením ATCO.AR.A.025 písm. c) a písm. d) v súvislosti s činnosťami výcvikovej organizácie.“

9. Ustanovenie ATCO.OR.B.040 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.B.040. Hlásenie udalostí**

a) Ako súčasť svojho systému riadenia výcvikové organizácie poskytujúce výcvik na pracovisku zavedú a udržiavajú systém hlásenia udalostí vrátane povinného a dobrovoľného hlásenia. Výcvikové organizácie so sídlom v členskom štáte a poskytujúce výcvik na pracovisku na území, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, zabezpečujú, aby bol systém v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) č. 376/2014 a jeho vykonávacími aktmi a nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovanými a vykonávacími aktmi.

b) Výcvikové organizácie poskytujúce výcvik na pracovisku oznamujú príslušnému orgánu a všetkým ďalším organizáciám, ktoré musia informovať na základe požiadavky členského štátu, v ktorom výcviková organizácia poskytuje výcvik na pracovisku, každú udalosť alebo stav súvisiace s bezpečnosťou, ktoré vyplývajú z ich činnosti súvisiacej s poskytovaním výcviku, ktoré ohrozujú, alebo ak sa nenapravia alebo neriešia, mohli by ohroziť lietadlo, osoby v ňom alebo akúkoľvek inú osobu, a najmä akúkoľvek nehodu alebo závažný incident.

c) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) č. 376/2014 a jeho delegované a vykonávacie akty, hlásenia v súlade s písmenom b):

1. sa vypracujú čo najskôr, ale v každom prípade do 72 hodín po tom, čo organizácia zistí udalosť alebo stav, ktorých sa hlásenie týka, pokiaľ tomu nezabránia mimoriadne okolnosti;

2. sa vypracujú formou a spôsobom, ktoré stanoví príslušný orgán;

3. obsahujú všetky relevantné informácie o stave, ktorý je organizácii známy.

d) Pokiaľ ide o výcvikové organizácie bez sídla v členskom štáte, ktoré poskytujú výcvik na pracovisku na území, na ktoré sa vzťahujú zmluvy, úvodné povinné hlásenia:

1. primerane chránia dôvernosť totožnosti osoby podávajúcej hlásenie a osôb uvedených v hlásení;

2. sa podávajú čo najskôr, ale v každom prípade najneskôr 72 hodín po tom, čo sa organizácia dozvedela o udalosti, pokiaľ tomu nezabránia mimoriadne okolnosti;

3. sa vypracujú formou a spôsobom, ktoré stanoví príslušný orgán; a

4. obsahujú všetky relevantné informácie o stave, ktorý je organizácii známy.

e) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) č. 376/2014 a jeho delegované a vykonávacie akty, sa v príslušných prípadoch vypracuje následné hlásenie, v ktorom sa uvedú podrobnosti o opatreniach, ktoré má organizácia v úmysle podniknúť na zabránenie podobným udalostiam v budúcnosti, hneď ako tieto opatrenia určí; Tieto následné hlásenia:

1. sa zasielajú príslušným subjektom, ktorým sa podalo úvodné hlásenie podľa písmen b) a c), a

2. sa vypracujú formou a spôsobom, ktoré stanoví príslušný orgán.“

10. V ustanovení ATCO.OR.C.010 sa písmeno d) nahrádza takto:

„d) Výcvikové organizácie uchovávajú záznamy o teoretických inštruktoroch, ich odbornej kvalifikácii, vrátane preukázania primeraných vedomostí a skúseností, hodnotení vyučovacích metód a predmetoch, ktoré sú oprávnení vyučovať.“

11. V ustanovení ATCO.OR.D.001 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) predmety, témy a podtémy k doložkám ku kvalifikačným kategóriám v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe I (časť ATCO);“

12. Ustanovenie ATCO.OR.E.001 sa nahrádza takto:

„**ATCO.OR.E.001 Poverené zdravotnícke zariadenia**

Poverené zdravotnícke zariadenia (AeMC) uplatňujú ustanovenia podčastí ORA.GEN a ORA.AeMC prílohy VII k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 (nariadenie o letovej posádke) ([1]), pričom:

a) všetky odkazy na 1. triedu sa nahradia odkazmi na 3. triedu a

b) všetky odkazy na časť MED sa nahradia odkazmi na časť ATCO.MED.“

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1).

PRÍLOHA IV

Príloha IV (ČASŤ ATCO.MED) k nariadeniu (EÚ) 2015/340 sa mení takto:

1. V ustanovení ATCO.MED.A.005 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) vydanie, platnosť, predĺženie platnosti a obnovenie platnosti osvedčenia zdravotnej spôsobilosti potrebné na výkon oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky alebo z preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky a“.

2. V ustanovení ATCO.MED.A.020 sa písmeno b) nahrádza takto:

„b) Držitelia osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti 3. triedy sa okrem požiadaviek stanovených v písmene a) musia bezodkladne obrátiť na príslušného povereného lekára, skôr než začnú vykonávať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti, ak:

1. podstúpili chirurgickú operáciu alebo invazívny zákrok;
2. začali pravidelne užívať akékoľvek lieky;
3. začali pravidelne užívať akékoľvek lieky, utrpeli závažné poranenie, ktoré spôsobuje neschopnosť vykonávať oprávnenia preukazu spôsobilosti;
4. trpia závažnou chorobou, ktorá spôsobuje neschopnosť vykonávať oprávnenia preukazu spôsobilosti;
5. sú si vedomí tehotenstva;
6. boli prijatí do nemocnice alebo na kliniku;
7. prvýkrát potrebujú dioptrické okuliare.

V týchto prípadoch AeMC alebo AME posúdi zdravotnú spôsobilosť držiteľov preukazu spôsobilosti alebo študentov – riadiacich letovej prevádzky a rozhodne, či sú spôsobilí naďalej vykonávať svoje oprávnenia.“

3. V ustanovení ATCO.MED.A.030 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Žiadatelia a držitelia preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky alebo preukazu spôsobilosti študenta – riadiaceho letovej prevádzky musia mať osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti 3. triedy, s výnimkou prípadov, keď sa oprávnenia vykonávajú v prostredí syntetického výcvikového zariadenia.“