II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/893

(2023. gada 21. aprīlis),

ar ko groza Regulu (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), jo īpaši tās 50. un 53. pantu, 62. panta 14. un 15. punktu un 72. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regula (ES) 2015/340 ([2]) nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem.

(2) Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības (“*ATM*”) sistēmas jaudu ierobežo gaisa satiksmes vadības dispečeru resursu elastīguma trūkumus un nepietiekama pieejamība. Tāpēc ir jāpielāgo tiesiskais regulējums attiecībā uz gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēšanu un kvalifikāciju.

(3) Aviācijas nozarei strauji attīstoties, Regula (ES) 2015/340 ir jāatjaunina, lai nodrošinātu, ka tā atbilst savam mērķim, ir izmaksu ziņā lietderīga un saskan ar pasaules mērogā piemērojamiem standartiem un praksi. Ir svarīgi izveidot visos aspektos lietderīgu kvalifikāciju sistēmu, nepieļaujot pārklāšanos. Atjauninot sākotnējo mācību programmu, jānodrošina tās pienācīga saskaņošana ar tiesisko regulējumu un operatīvajām vajadzībām.

(4) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra (“Aģentūra”) uzskata, ka militārās gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācība, ko pašlaik veic dalībvalstīs, varētu nodrošināt augstu drošības līmeni un ir salīdzināma ar Regulā (ES) 2015/340 noteiktajām prasībām par civilās gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācību. Tāpēc valsts militārās gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācība būtu jāņem vērā, izdodot Savienības gaisa satiksmes vadības dispečera licences.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 (OV L 63, 6.3.2015., 1. lpp.).

(5) Saņemot pieteikumu par valsts militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licences konvertāciju, pieteikuma iesniedzējam var izdot gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenci, ja tā militārā sākotnējā apmācība atbilst Regulā (ES) 2015/340 noteiktajām prasībām par sākotnējo apmācību, pamatojoties uz valsts konvertācijas ziņojumu, un tas ir pabeidzis papildu apmācību jomās, kurās tā zināšanas atzītas par nepietiekamām, kā norādīts ziņojumā ietvertajā analīzē.

(6) Konvertācijas vajadzībām valsts sertifikāti, kas apliecina atbilstību piemērojamajām valsts militārajām prasībām, būtu jāuzskata par līdzvērtīgiem valsts militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licencēm.

(7) Iepriekš iegūta pieredze valsts militārās gaisa satiksmes vadības nodrošināšanā būtu jāņem vērā, izstrādājot pieteikuma iesniedzējam struktūrvienības apstiprinājuma kursu saskaņā ar I pielikuma ATCO.D.055. punkta b) apakšpunkta 7. punktu.

(8) Dalībvalstu kompetentajām iestādēm un militārajām iestādēm būtu jāsadarbojas, lai nodrošinātu valsts militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licenču rezultatīvu konvertāciju par gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licencēm.

(9) Regulā (ES) 2015/340 noteiktās prasības, ko piemēro iestādēm, būtu jāatjaunina, ņemot vērā tehnisko progresu. Turklāt Regulā (ES) 2015/340 noteiktās prasības būtu jāsaskaņo ar prasībām, kas ir noteiktas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 ([3]), kā arī Komisijas Regulās (ES) Nr. 965/2012 ([4]), (ES) Nr. 1178/2011 ([5]) un (ES) Nr. 139/2014 ([6]), jo vairumā gadījumu iestāde, kas atbild par gaisa satiksmes vadības dispečeru (*"ATCO"*) un mācību organizāciju uzraudzību, nodrošina šādu uzraudzību vairākās aviācijas jomās. Tādējādi šī regula paredz "vispārēju sistēmisku pieeju" nolūkā piemērot loģisku un tehnoloģiski konsekventu pieeju visās aviācijas jomās.

(10) Regulas (ES) 2015/340 saskaņošanai ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 ([7]) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā būtu jāuzlabo juridiskā noteiktība un jāveicina lietderīgu sistēmu izveide organizāciju drošības pārvaldībā ziņošanai par atgadījumiem.

(11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 127. panta 1. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2015/340 groza šādi:

1) regulas 1. panta 1. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp.).

([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

([5]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

([6]) Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.).

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).

"a) noteikumiem un procedūrām gaisa satiksmes vadības dispečera un gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenču, kā arī ar tām saistīto kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu izsniegšanai, uzturēšanai spēkā, grozīšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai anulēšanai, tajā skaitā noteikumiem un procedūrām militārā dienesta laikā iegūtu gaisa satiksmes vadības dispečera licenču konvertācijai par Savienības gaisa satiksmes vadības dispečera licencēm, un arī minēto licenču, kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu turētāju privilēģijām un pienākumiem;";

2) regulas 1. panta 2. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) gaisa satiksmes vadības dispečeriem–studentiem un gaisa satiksmes vadības dispečeriem, kuri pilda savus uzdevumus Regulas (ES) 2018/1139 piemērošanas jomā;";

3) regulas 3. pantu aizstāj ar šādu:

"*3. pants*

Gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšana

1. Gaisa satiksmes vadības pakalpojumus sniedz vienīgi gaisa satiksmes vadības dispečeri, kas ir ieguvuši kvalifikāciju un licenci saskaņā ar šo regulu.

2. Dalībvalstis var piemērot šo regulu to militārajam personālam, kas sniedz pakalpojumus sabiedrībai.";

4) regulas 4. pantu groza šādi:

a) panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) "pieņemami līdzekļi atbilstības panākšanai (*AMC*)" ir nesaistoši standarti, ko Aģentūra pieņēmusi, lai parādītu, ar kādiem līdzekļiem panākama atbilstība Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem;";

b) panta 5. punktu aizstāj ar šādu:

"5) "alternatīvi līdzekļi atbilstības panākšanai" ir esošajiem *AMC* alternatīvi līdzekļi vai jauni līdzekļi, lai panāktu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, saistībā ar kuriem Aģentūra nav pieņēmusi *AMC*;";

c) pantā iekļauj šādu 7a) un 7b) punktu:

"7a) "prasību izpildes ieskaitīšana" ir gaisa satiksmes vadības dispečera militārā dienesta laikā saņemtās apmācības atzīšana, šim dispečeram piesakoties gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licencei, ko izsniedz saskaņā ar šo regulu;

7b) "valsts konvertācijas ziņojums" ir ziņojums, uz kura pamata kompetentā iestāde, kurā ir iesniegts pieteikums gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences saņemšanai, var ieskaitīt prasību izpildi par iepriekšēju gaisa satiksmes vadības dispečera apmācību;";

d) panta 11. punktu aizstāj ar šādu:

"11) "norādes (*GM*)" ir Aģentūras izdots nesaistošs dokuments, kas palīdz izskaidrot deleģēto vai īstenošanas aktu nozīmi un ko izmanto kā palīgmateriālu Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu piemērošanā;";

e) pantā iekļauj šādu 14a) punktu:

"14a) "licences apstiprinājums" ir licencē ierakstīts apstiprinājums, kas ir licences sastāvdaļa un norāda licences turētāja konkrētu kvalifikāciju. Tas ir vispārīgs termins, ko izmanto, lai aprakstītu praktiskās apmācības instruktora, kompleksā trenažiera instruktora, vērtētāja un valodas prasmes apstiprinājumus;";

f) panta 19. punktu aizstāj ar šādu:

"19) "pagaidu nespēja" ir īslaicīgs stāvoklis, kas liedz licences turētājam īstenot licences sniegtās privilēģijas, lai arī kvalifikācijas atzīmes, apstiprinājumi un tam izsniegtā medicīniskā izziņa ir spēkā;";

g) pantā iekļauj šādu 20a) punktu:

"20a) "kvalifikācijas atzīme" ir licencē norādīta vai licencei piesaistīta atļauja, kas ir licences sastāvdaļa un nosaka īpašus nosacījumus, privilēģijas vai ierobežojumus, kuri attiecas uz licenci;";

h) panta 31. punktu aizstāj ar šādu:

"31) "apstiprināšana" ir process, kura rezultātā, sekmīgi pabeidzot ar kvalifikācijas atzīmi vai kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu saistīto struktūrvienības apstiprinājuma kursu, šādas atzīmes turētājs var sākt īstenot attiecīgās kvalifikācijas atzīmes vai kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma sniegtās privilēģijas.";

5) regulas 7. pantu aizstāj ar šādu:

"*7. pants*

Pārejas noteikumi

1. Licences, kvalifikācijas atzīmes un apstiprinājumus, ko izsniedza saskaņā ar valsts tiesību aktu attiecīgajiem noteikumiem, pamatojoties uz Direktīvu 2006/23/EK, un licences, kvalifikācijas atzīmes un apstiprinājumus, ko izsniedza saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 805/2011 uzskata par izsniegtiem saskaņā ar šo regulu.

2. Lidlauka vizuālās vadības (*ADV*) kvalifikācijas atzīmes turētāji, kam nav lidlauka instrumentālās vadības (*ADI*) kvalifikācijas atzīmes, saglabā pilnvaras sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumu lidlauka satiksmē lidlaukos, kuros nav publiskotu instrumentālās vadības pieejas vai pacelšanās procedūru, ja ir uzturēts spēkā struktūrvienības apstiprinājums attiecībā uz *ADV* kvalifikācijas atzīmi.";

6) regulas 8. pantu aizstāj ar šādu:

"*8. pants*

Kvalifikācijas atzīmes izmaiņas un apstiprinājumi

1. Kompetentās iestādes ne vēlāk kā līdz 2027. gada 4. augustam kompetentās iestādes noteiktajā kārtībā nomaina līdz 2024. gada 4. augustam izsniegtās lidlauka instrumentālās vadības (*ADI*) kvalifikācijas atzīmes nosaukumu, pārdēvējot to par lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmi.

2. Sākot no 2024. gada 4. augusta, kompetentās iestādes vairs neizsniedz licences, kurās ir iekļauta lidlauka vizuālās vadības (*ADV*) kvalifikācijas atzīme, izņemot tiem gaisa satiksmes vadības dispečeriem, kuri ir minēti 7. panta 2. punktā.

3. Sākot no 2024. gada 4. augusta, kompetentās iestādes vairs neizsniedz licences, kurās ir iekļauti gaisa satiksmes vadības (*AIR*), lidlauka satiksmes vadības (*GMC*), lidlauka zonas vadības (*TWR*), lidlauka satiksmes novērošanas vadības (*GMS*), lidlauka radiolokatora vadības (*RAD*) un termināla vadības (*TCL*) kvalifikācijas atzīmju apstiprinājumi.

4. Līdz 2024. gada 4. augustam izsniegto gaisa satiksmes vadības (*AIR*), lidlauka satiksmes vadības (*GMC*) un lidlauka zonas vadības (*TWR*) kvalifikācijas atzīmju apstiprinājumu sniegtās privilēģijas iekļauj lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmes privilēģijās. Ja turētāja privilēģijas ir ierobežotas un attiecas vienīgi uz gaisa satiksmes vadību vai lidlauka vadību, tas jānorāda struktūrvienības apstiprinājumā saskaņā ar I pielikuma ATCO.B.020. punkta d) apakšpunktu, nomainot lidlauka instrumentālās vadības (*ADI*) kvalifikācijas atzīmi ar lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmi saskaņā ar šā panta 1. punktu.

5. Līdz 2024. gada 4. augustam izsniegto lidlauka satiksmes novērošanas vadības (*GMS*) kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu sniegtās privilēģijas iekļauj tajās struktūrvienības apstiprinājuma privilēģijās, kuras ir saistītas ar lidlauka vadības kvalifikācijas atzīmi.

6. Kompetentās iestādes nomaina līdz 2024. gada 4. augustam izsniegto lidlauka radiolokatora vadības (*RAD*) kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma nosaukumu, pārdēvējot to par lidlauka novērošanas vadības (*SUR*) kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu vienlaikus ar lidlauka instrumentālās vadības (*ADI*) kvalifikācijas atzīmes nomaiņu ar lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmi saskaņā ar šā panta 1. punktu.

7. Līdz 2024. gada 4. augustam izsniegto termināla vadības (*TCL*) kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu sniegtās privilēģijas iekļauj tajās struktūrvienības apstiprinājuma privilēģijās, kuras ir saistītas ar pieejas novērošanas vadības (*APS*) vai lidojumu rajona novērošanas vadības (*ACS*) kvalifikācijas atzīmi.";

7) regulā iekļauj šādu 8.a pantu:

"*8.a pants*

Valsts militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licenču konvertācija par gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licencēm

1. Dalībvalsts izsniegtas valsts militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licences turētājs var pieteikties šādas licences konvertēšanai par ATCO.B.001. punktā minēto gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenci. Licences konvertācijas pieteikumu iesniedz kompetentajai iestādei tajā dalībvalstī, kuras bruņotajos spēkos dienēja pieteikuma iesniedzējs.

2. Kompetentā iestāde, kas ir saņēmusi 1. punktā minēto pieteikumu, nolūkā noteikt pieteikuma iesniedzēja atbilstību I pielikuma (ATCO daļas) attiecīgajām prasībām veic prasību izpildes ieskaitīšanu saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts kompetentās iestādes sagatavoto valsts konvertācijas ziņojumu.

3. Valsts konvertācijas ziņojumu Aģentūrai iesniedz attiecīgās dalībvalsts kompetentā iestāde, kura tajā:

a) apraksta valsts prasības, uz kuru pamata konkrētajā dalībvalstī izsniedz militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licences;

b) apraksta a) apakšpunktā minēto militārās gaisa satiksmes vadības dispečera licenču sniegto privilēģiju tvērumu;

c) norāda, kuru I pielikuma (ATCO daļas) prasību izpilde ir ieskaitīta;

d) norāda papildu apmācību, arī nepieciešamos eksāmenus un novērtējumus, kas vēl ir jānokārto pieteikuma iesniedzējiem; nepieciešamos eksāmenus un novērtējumus veic mācību organizācija, kas atbilst III pielikumā (ATCO.OR daļā) noteiktajām prasībām un ir sertificēta nodrošināt sākotnējo apmācību gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences saņemšanai saskaņā ar šo regulu;

e) pievieno apliecinājumu, kas apstiprina, ka valsts konvertācijas ziņojumā aprakstīto pieteikuma iesniedzēja atbilstību apmācības, eksāmenu un novērtējumu prasībām var uzskatīt par līdzvērtīgu tādas sākotnējās apmācības sekmīgai pabeigšanai, kura saskaņā ar šo regulu ir nepieciešama, lai saņemtu gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenci;

f) pievieno visu attiecīgo apliecinošo dokumentu kopijas, tajā skaitā tādu, kuri apraksta attiecīgās valsts prasības un procedūras, parādot, kā dalībvalsts kompetentā iestāde noteica a)–e) apakšpunktos iepriekš uzskaitītos elementus.";

8) regulas I–IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I–IV pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2024. gada 4. augusta.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 21. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2015/340 I pielikumu (ATCO DAĻU) groza šādi:

1. Pielikuma ATCO.A.010. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.A.010 Pieteikums par kompetentās iestādes maiņu**

a) Ja licences turētājs vēlas izmantot struktūrvienības apstiprinājuma sniegtās privilēģijas citā dalībvalstī, nevis tajā, kuras kompetentā iestāde izsniedza attiecīgo licenci, tas iesniedz pieteikumu kompetentās iestādes nomaiņai uz kompetento iestādi tajā dalībvalstī, kurā ir plānots šīs privilēģijas izmantot, ievērojot attiecīgās iestādes noteikto procedūru. Šajā nolūkā attiecīgās kompetentās iestādes sniedz visu būtisko informāciju, kas ir nepieciešama kompetentās iestādes maiņai un licences apmaiņai saskaņā ar ATCO.AR.B.001. punkta c) apakšpunktā un ATCO. AR.D.003. punktā minētajām procedūrām.

b) Atkāpjoties no iepriekšējā a) apakšpunkta, kompetentās iestādes maiņa nav nepieciešama, ja ir plānots izmantot vienīgi kompleksā trenažiera instruktora vai vērtētāja privilēģijas kompleksā trenažiera vidē vai izmantot gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences sniegtās privilēģijas.

c) Lai izmantotu licences sniegtās privilēģijas citā dalībvalstī, nevis tajā, kurā tika izsniegta licence, licences turētājam jāizpilda ATCO.B.030. punktā minētās valodas prasmes prasības, ko ir noteikusi tā dalībvalsts, kurā šīs privilēģijas ir plānots izmantot.";

2. Pielikuma ATCO.A.015. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.A.015 Licences sniegto privilēģiju izmantošana un pagaidu nespēja**

a) Licences sniegto privilēģiju izmantošana ir atkarīga no kvalifikācijas atzīmēm un to apstiprinājumiem, struktūrvienības un licences apstiprinājumu un medicīniskās izziņas derīguma, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar b) apakšpunktu medicīniskā izziņa nav nepieciešama.

b) Medicīniskā izziņa nav nepieciešama instruktora vai vērtētāja privilēģiju izmantošanai kompleksā trenažiera vidē.

c) Licences turētājs nedrīkst izmantot licences sniegtās privilēģijas, ja viņam ir šaubas par savu spēju izmantot šīs privilēģijas droši, un šādos gadījumos licences turētājs nekavējoties informē attiecīgo aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju par pagaidu nespēju izmantot licences sniegtās privilēģijas.

d) Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji var deklarēt licences turētāja pagaidu nespēju, ja tie uzzina, ka pastāv šaubas par licences turētāja spēju izmantot licences sniegtās privilēģijas droši.

e) Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji izstrādā un ievieš objektīvas, pārredzamas un nediskriminējošas procedūras, lai licences turētāji varētu deklarēt pagaidu nespēju izmantot licences sniegtās privilēģijas saskaņā ar c) apakšpunktu un lai aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji varētu deklarēt licences turētāja pagaidu nespēju saskaņā ar d) apakšpunktu, kā arī informēt kompetento iestādi saskaņā ar attiecīgo procedūru.

f) Šā punkta d) apakšpunktā minētās procedūras iekļauj struktūrvienības kompetences shēmā saskaņā ar ATCO. B.025. punkta a) apakšpunkta 13. punktu.";

3. Pielikuma ATCO.B.001. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.B.001 Gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licence**

a) Gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences turētājiem ir tiesības sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus saskaņā ar licencē iekļauto kvalifikācijas atzīmi(-ēm) un kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu(-iem), ja to darbību uzrauga praktiskās apmācības instruktors, kā arī saņemt apmācību papildu kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma(-u) un struktūrvienības apstiprinājuma(-u) iegūšanai.

b) Gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences pretendentiem jāatbilst šādiem kritērijiem:

1) sasniegts vismaz 18 gadu vecums;

2) 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai ir sekmīgi pabeigta sākotnējā apmācība tādā mācību organizācijā, kas atbilst III pielikumā (ATCO.OR DAĻĀ) noteiktajām prasībām attiecībā uz konkrēto kvalifikācijas atzīmi un attiecīgā gadījumā kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu, kā paredzēts ATCO daļas D apakšdaļas 2. iedaļā;

3) derīga medicīniskā izziņa;

4) pietiekama līmeņa valodas prasme, kas ir pierādīta saskaņā ar ATCO.B.030. punktā noteiktajām prasībām.

c) Gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licencē jābūt valodas prasmes apstiprinājumam(-iem) un vismaz vienai kvalifikācijas atzīmei un attiecīgā gadījumā arī vienam kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumam.

d) Gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences turētājs, kurš nav sācis izmantot licences sniegtās privilēģijas viena gada laikā kopš tās izsniegšanas datuma vai ir pārtraucis šādu privilēģiju izmantošanu uz laiku, kas pārsniedz vienu gadu, drīkst sākt vai turpināt praktisko apmācību attiecīgās kvalifikācijas atzīmes jomā vienīgi tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

1) mācību organizācija, kas atbilst III pielikumā (ATCO.OR daļā) noteiktajām prasībām un ir sertificēta sniegt sākotnējo apmācību saistībā ar attiecīgo kvalifikācijas atzīmi, ir novērtējusi licences turētāja iepriekšējo kompetenci, lai noskaidrotu, vai licences turētājs joprojām atbilst prasībām, kuras attiecas uz šo kvalifikācijas atzīmi; un

2) licences turētājs ir izpildījis visas prasības par apmācību, kas tam ir izvirzītas, pamatojoties uz iepriekš d) apakšpunkta 1. punktā minēto novērtējumu.";

4. Pielikuma ATCO.B.005. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences turētājs, kurš nav sācis izmantot kvalifikācijas atzīmes sniegtās privilēģijas viena gada laikā kopš tās piešķiršanas, drīkst sākt praktisko apmācību attiecīgās kvalifikācijas atzīmes jomā vienīgi tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

1) mācību organizācija, kas atbilst III pielikumā (ATCO.OR daļā) noteiktajām prasībām un ir sertificēta sniegt sākotnējo apmācību saistībā ar attiecīgo kvalifikācijas atzīmi, ir novērtējusi licences turētāja iepriekšējo kompetenci, lai noskaidrotu, vai licences turētājs joprojām atbilst prasībām, kuras attiecas uz šo kvalifikācijas atzīmi; un

2) licences turētājs ir izpildījis visas prasības par apmācību, kas tam ir izvirzītas, pamatojoties uz iepriekš e) apakšpunkta 1. punktā minēto novērtējumu.";

5. Pielikuma ATCO.B.010. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.B.010 Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmes

a) Licencē iekļauj vienu vai vairākas no tālāk minētajām kvalifikācijas atzīmēm, lai norādītu, kāda veida pakalpojumus licences turētājs drīkst sniegt:

1) lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīme, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus lidlauka satiksmē;

2) pieejas procedurālās vadības (*APP*) kvalifikācijas atzīme, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus ielidojošiem, izlidojošiem vai tranzītā esošiem gaisa kuģiem, neizmantojot novērošanas iekārtas;

3) pieejas novērošanas vadības (*APS*) kvalifikācijas atzīme, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus ielidojošiem, izlidojošiem vai tranzītā esošiem gaisa kuģiem, izmantojot novērošanas iekārtas;

4) lidojumu rajona procedurālās vadības (*ACP*) kvalifikācijas atzīme, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus gaisa kuģiem, neizmantojot novērošanas iekārtas;

5) lidojumu rajona novērošanas vadības (*ACS*) kvalifikācijas atzīme, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus gaisa kuģiem, izmantojot novērošanas iekārtas.

b) Kvalifikācijas atzīmes turētājs, kurš pārtrauca izmantot šīs kvalifikācijas atzīmes sniegtās privilēģijas un nav tās izmantojis pēdējos četrus vai vairāk gadus pēc kārtas, drīkst sākt praktisko apmācību attiecīgās kvalifikācijas atzīmes jomā vienīgi tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

1) mācību organizācija, kas atbilst III pielikumā (ATCO.OR daļā) noteiktajām prasībām un ir sertificēta sniegt apmācību saistībā ar attiecīgo kvalifikācijas atzīmi, ir novērtējusi licences turētāja iepriekšējo kompetenci, lai noskaidrotu, vai kvalifikācijas atzīmes turētājs joprojām atbilst nosacījumiem, kuri attiecas uz šo kvalifikācijas atzīmi; un

2) licences turētājs ir izpildījis visas prasības par apmācību, kas tam ir izvirzītas, pamatojoties uz iepriekš b) apakšpunkta 1. punktā minēto novērtējumu.";

6. Pielikuma ATCO.B.015. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.B.015 Kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumi

a) Lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmei var būt pievienots lidlauka novērošanas vadības (*SUR*) apstiprinājums, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents veikt lidlauka vadību ar novērošanas iekārtu palīdzību.

b) Pieejas novērošanas vadības (*APS*) kvalifikācijas atzīmei var būt pievienots viens vai vairāki tālāk minētie apstiprinājumi:

1) precīzas pieejas radiolokatora (*PAR*) apstiprinājums, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents nodrošināt gaisa kuģiem no zemes vadītu precīzu pieeju pēdējā posmā pirms skrejceļa, izmantojot precīzas pieejas radiolokatora iekārtas;

2) pieejas novērošanas radiolokatora *(SRA*) apstiprinājums, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents nodrošināt gaisa kuģiem pēdējā posmā pirms skrejceļa no zemes vadītu neprecīzu pieeju, izmantojot novērošanas iekārtas.

c) Lidojumu rajona procedurālās vadības (*ACP*) kvalifikācijas atzīmei var būt pievienots okeāna rajona vadības (*OCN*) apstiprinājums, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus gaisa kuģiem, kuri atrodas okeāna kontroles zonā.

d) Lidojumu rajona novērošanas vadības (*ACS*) kvalifikācijas atzīmei var būt pievienots *OCN* apstiprinājums, kas norāda, ka licences turētājs ir kompetents sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus gaisa kuģiem, kuri atrodas okeāna kontroles zonā.";

7. Pielikuma ATCO.B.020. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.B.020 Struktūrvienības apstiprinājumi

a) Struktūrvienības apstiprinājums pilnvaro licences turētāju sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus atsevišķam sektoram, sektoru grupai un/vai darba vietām, par kurām ir atbildīga gaisa satiksmes pakalpojumu struktūrvienība.

b) Struktūrvienības apstiprinājuma pretendentiem jābūt sekmīgi pabeigušiem struktūrvienības apstiprinājuma kursu saskaņā ar ATCO daļas D apakšdaļas 3. iedaļā noteiktajām prasībām.

c) Ja struktūrvienības apstiprinājumu izsniedz saistībā ar pagaidu *OJTI* atļaujas piešķiršanu tai pašai struktūrvienībai, var pieļaut izņēmumu no b) apakšpunkta un neprasīt, lai obligāti būtu izpildīta ATCO daļas D apakšdaļas 3. iedaļā paredzētā prasība par praktiskās apmācības posmu.

d) Lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmes sniegto privilēģiju izmantošanas ierobežojumus norāda struktūrvienības apstiprinājumā.

e) Struktūrvienības apstiprinājuma pretendentiem, kuri maina kompetento iestādi, kā minēts ATCO.A.010. punktā, papildus ATCO.B.020. punkta b) apakšpunktā paredzētajām prasībām ir jāizpilda arī ATCO.D.060. punkta f) apakšpunktā norādītās prasības.

f) Gaisa satiksmes vadības dispečeriem, kuri sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus gaisa kuģiem, ar kuriem veic pārbaudes lidojumus, kompetentā iestāde var noteikt papildu prasības, kas jāizpilda līdztekus b) apakšpunktā minētajām prasībām.

g) Struktūrvienības apstiprinājuma derīguma termiņš ir noteikts struktūrvienības kompetences shēmā. Šis termiņš nepārsniedz 3 gadus.

h) Struktūrvienības apstiprinājumu sākotnējās izsniegšanas un atjaunošanas gadījumā šādu apstiprinājumu derīguma termiņš sākas ne vēlāk kā 30 dienas pēc novērtējuma sekmīgas pabeigšanas.

i) Struktūrvienības apstiprinājumus apstiprina atkārtoti, ja:

1) pretendents licences sniegto privilēģiju izmantošanā ir sasniedzis obligāto stundu skaitu, kas ir norādīts struktūrvienības kompetences shēmā;

2) struktūrvienības apstiprinājuma derīguma termiņā pretendents ir pabeidzis kvalifikācijas paaugstināšanas apmācību saskaņā ar struktūrvienības kompetences shēmu;

3) pretendenta kompetences novērtējums saskaņā ar struktūrvienības kompetences shēmu ir veikts, kad līdz struktūrvienības apstiprinājuma derīguma termiņa beigu datumam ir atlikuši mazāk nekā trīs mēneši.

j) Struktūrvienības apstiprinājumus apstiprina atkārtoti, ja i) apakšpunktā norādītās prasības ir izpildītas, kad līdz apstiprinājuma derīguma termiņa beigu datumam ir atlikuši mazāk nekā trīs mēneši. Tādos gadījumos jauno derīguma termiņu sāk skaitīt no iepriekšējā derīguma termiņa beigu datuma.

k) Ja struktūrvienības apstiprinājumu atkārtoti apstiprina agrāk, nekā j) apakšpunktā norādītajā periodā, apstiprinājuma derīguma termiņš sākas ne vēlāk kā 30 dienas pēc datuma, kurā tika sekmīgi pabeigts novērtējums, ja ir izpildītas arī i) apakšpunkta 1. un 2. punkta prasības.

l) Ja struktūrvienības apstiprinājuma derīguma termiņš ir beidzies, apstiprinājumu atjauno, ja licences turētājs sekmīgi pabeidz struktūrvienības apstiprinājuma kursu saskaņā ar ATCO daļas D apakšdaļas 3. iedaļā noteiktajām prasībām.";

8. Pielikuma ATCO.B.025. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.B.025 Struktūrvienības kompetences shēma

a) Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs izveido struktūrvienības kompetences shēmu(-as), ko apstiprina kompetentā iestāde. Struktūrvienības kompetences shēma ietver vismaz šādus elementus:

1) struktūrvienības apstiprinājuma(-u) derīguma termiņš saskaņā ar ATCO.B.020. punkta g) apakšpunktu;

2) maksimālais nepārtrauktais periods, kurā struktūrvienības apstiprinājuma derīguma termiņa laikā neizmanto tā sniegtās privilēģijas. Šis periods nepārsniedz 90 kalendārās dienas;

3) obligātais stundu skaits vai – *SRA* un *PAR* kvalifikācijas atzīmju apstiprinājumu gadījumā – obligātais pieeju skaits, ko jāsasniedz struktūrvienības apstiprinājuma sniegto privilēģiju izmantošanā konkrētā laika periodā, kas nedrīkst pārsniegt 12 mēnešus, ATCO.B.020. punkta i) apakšpunkta 1. punkta nolūkiem. Praktiskās apmācības instruktoriem, kuri izmanto *OJTI* apstiprinājuma privilēģijas, instruktora darbam veltīto laiku ieskaita apmērā, kas nepārsniedz 50 % no struktūrvienības apstiprinājuma atkārtotai apstiprināšanai nepieciešamā stundu skaita;

4) procedūras, ko veic gadījumos, kad licences turētājs neatbilst a) apakšpunkta 2. un 3. punktā norādītajām prasībām;

5) procesi kompetences novērtēšanai, tajā skaitā kvalifikācijas paaugstināšanas apmācības mācību priekšmetu apguves novērtēšanai, saskaņā ar ATCO.D.080. punkta b) apakšpunktu;

6) procesi, ko izmanto, lai pārbaudītu teorētiskās zināšanas un izpratni, kas ir nepieciešama, lai varētu izmantot kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu sniegtās privilēģijas;

7) procesi turpmākās apmācības tēmu un apakštēmu, mērķu un apmācības metožu noteikšanai;

8) kvalifikācijas paaugstināšanas apmācības minimālais ilgums un biežums;

9) procesi, ko izmanto, lai pārbaudītu teorētiskās zināšanas un/vai novērtētu praktiskās iemaņas, kas ir iegūtas pārkvalifikācijas apmācībā, tajā skaitā minimālās sekmīgās atzīmes, kas jāsaņem, lai eksāmeni būtu nokārtoti;

10) procesi, ko veic nesekmīga eksāmena vai novērtējuma gadījumā, tajā skaitā pārsūdzības procesi;

11) apmācības personāla kvalifikācija, uzdevumi un pienākumi;

12) procedūra, ko izmanto, lai nodrošinātu, ka praktiskās apmācības instruktori ir praksē apguvuši instruktāžas paņēmienus procedūrās, par kurām tie sniedz instruktāžu, kā to nosaka ATCO.C.010. punkta b) apakšpunkta 3. punkts un ATCO.C.030. punkta b) apakšpunkta 3. punkts;

13) procedūras, ko veic, lai deklarētu pagaidu nespēju izmantot licences sniegtās privilēģijas un pārvaldītu šādas situācijas, kā arī informētu kompetento iestādi saskaņā ar ATCO.A.015. punkta e) apakšpunktu;

14) uzskaites dokumenti par turpmāko apmācību un novērtējumiem, kuri ir jāsagatavo saskaņā ar ATCO.OR.C.020. punktu;

15) process un pamatojums struktūrvienības kompetences shēmas pārskatīšanai un grozīšanai, kā arī kārtība, kādā to iesniedz kompetentajai iestādei. Struktūrvienības kompetences shēmu pārskata vismaz reizi trijos gados.

b) Lai izpildītu a) apakšpunkta 3. punktā norādītās prasības, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji uzskaita, cik stundas katrs licences turētājs izmanto sava struktūrvienības apstiprinājuma(-u) sniegtās privilēģijas, strādājot *ATC* struktūrvienības sektorā, sektoru grupā un/vai darba vietās, un pēc pieprasījuma izsniedz šos datus kompetentajām iestādēm un licences turētājam.

c) Ieviešot a) apakšpunkta 4. un 13. punktā minētās procedūras, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji nodrošina tādu mehānismu piemērošanu, kuri garantē taisnīgu attieksmi pret licences turētājiem, kuru apstiprinājumu derīguma termiņu nevar pagarināt.";

9. Pielikuma ATCO.B.040. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Valodas prasmi pierāda, izmantojot kompetentās iestādes apstiprinātu novērtēšanas metodi, kas ietver:

1) novērtējuma izpildes procesu;

2) vērtētāju kvalifikāciju;

3) the appeal procedure.";

10. Pielikuma ATCO.C.015. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.C.015 Pieteikšanās praktiskās apmācības instruktora apstiprinājumam

OJTI apstiprinājuma pretendentiem jāatbilst šādiem kritērijiem:

a) tiem ir gaisa satiksmes vadības dispečera licence ar derīgu struktūrvienības apstiprinājumu;

b) tie ir izmantojuši gaisa satiksmes vadības dispečera licences sniegtās privilēģijas vismaz divus pēdējos gadus līdz pieteikuma iesniegšanai. Kompetentā iestāde pēc mācību organizācijas pieprasījuma šo periodu var saīsināt, bet tas nedrīkst būt īsāks par vienu gadu; un

c) 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai tie ir sekmīgi pabeiguši praktiskās instruktāžas paņēmienu kursu, kurā tie apguva nepieciešamās zināšanas un pedagoģiskās prasmes, un ir pienācīgā kārtībā saņēmuši novērtējumu.";

11. Pielikuma ATCO.C.020. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.C.020 Praktiskās apmācības instruktora apstiprinājuma derīgums

a) *OJTI* apstiprinājums ir derīgs trīs gadus.

b) *OJTI* apstiprinājumu var atkārtoti apstiprināt, ja tā derīguma termiņa laikā ir sekmīgi pabeigta kvalifikācijas paaugstināšanas apmācība par praktiskajām instruktāžas iemaņām un ir izpildītas ATCO.C.015. punkta a) apakšpunktā noteiktās prasības.

c) Ja *OJTI* apstiprinājuma derīguma termiņš ir beidzies, bet ir izpildītas ATCO.C.015. punkta a) apakšpunktā noteiktās prasības, *OJTI* apstiprinājumu var atjaunot, ja pretendents 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai par apstiprinājuma atjaunošanu ir:

1) piedalījies kvalifikācijas paaugstināšanas apmācībā par praktiskajām instruktāžas iemaņām; un

2) sekmīgi nokārtojis praktiskā instruktora kompetences novērtējumu.

d) Pirmreizējās izsniegšanas un atjaunošanas gadījumā *OJTI* apstiprinājuma derīguma termiņš sākas ne vēlāk kā 30 dienas pēc novērtējuma sekmīgas nokārtošanas.

e) Ja nav izpildītas ATCO.C.015. punkta a) apakšpunktā noteiktās prasības, *OJTI* apstiprinājumu var apmainīt pret *STDI* apstiprinājumu, ja ir nodrošināta atbilstība ATCO.C.040. punkta b) un c) apakšpunktā minētajām prasībām.";

12. Pielikuma ATCO.C.030. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.C.030 Kompleksā trenažiera instruktora (*STDI*) privilēģijas

a) *STDI* apstiprinājums pilnvaro tā turētājus sniegt praktisko apmācību, izmantojot kompleksos trenažierus, šādās jomās:

1) praktiskie mācību priekšmeti sākotnējās apmācības laikā;

2) struktūrvienības apmācība, kas nav *OJT*; un

3) turpmākā apmācība.

Ja *STDI* pasniedz *OJT* ievadkursu, ir nepieciešams, lai šim instruktoram būtu vai iepriekš būtu bijis attiecīgais struktūrvienības apstiprinājums.

b) *STDI* apstiprinājuma turētāji savas privilēģijas drīkst izmantot vienīgi tad, ja viņi ir:

1) ieguvuši vismaz divu gadu pieredzi attiecībā uz kvalifikācijas atzīmi, par kuru tie vadīs instruktāžu;

2) pierādījuši zināšanas par pašreizējo ekspluatācijas praksi;

3) praktiski apguvuši instruktāžas paņēmienus procedūrās, par kurām plāno sniegt instruktāžu.

c) Izņēmuma kārtā atkāpjoties no b) apakšpunkta 1. punkta,

1) kompetentā iestāde pēc mācību organizācijas pieprasījuma var mainīt prasību par divu gadu pieredzi un saīsināt šo termiņu, bet tas nedrīkst būt īsāks par vienu gadu;

2) pamata apmācībai der jebkāda kvalifikācijas atzīme;

3) kvalifikācijas atzīmes apmācībā apmācību par atsevišķiem specifiskiem operatīvajiem uzdevumiem var nodrošināt *STDI*, kam ir kvalifikācijas atzīme, kura attiecas uz atsevišķo specifisko operatīvo uzdevumu.";

13. Pielikuma ATCO.C.035. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.C.035 Pieteikšanās kompleksā trenažiera instruktora apstiprinājumam

STDI apstiprinājuma pretendentiem ir jāatbilst tālāk minētajiem kritērijiem:

a) tie ir vismaz divus gadus izmantojuši gaisa satiksmes vadības dispečera licences sniegtās privilēģijas atbilstoši jebkurai no kvalifikācijas atzīmēm. Kompetentā iestāde pēc mācību organizācijas pieprasījuma šo periodu var saīsināt, bet tas nedrīkst būt īsāks par vienu gadu; un

b) 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai tie ir sekmīgi pabeiguši praktiskās instruktāžas paņēmienu kursu, kurā nepieciešamo zināšanu un pedagoģisko prasmju apguvei izmanto teorētiskās un praktiskās metodes, un ir pienācīgā kārtībā saņēmuši novērtējumu.";

14. Pielikuma ATCO.C.040. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.C.040 Kompleksā trenažiera instruktora apstiprinājuma derīgums

a) *STDI* apstiprinājums ir derīgs trīs gadus.

b) *STDI* apstiprinājumu var atkārtoti apstiprināt, ja tā derīguma termiņa laikā ir sekmīgi pabeigta kvalifikācijas paaugstināšanas apmācība par praktiskajām instruktāžas iemaņām un pašreizējo ekspluatācijas praksi.

c) Ja *STDI* apstiprinājuma derīguma termiņš ir beidzies, to var atjaunot, ja *STDI* apstiprinājuma turētājs 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai par apstiprinājuma atjaunošanu ir:

1) piedalījies kvalifikācijas paaugstināšanas apmācībā par praktiskajām instruktāžas iemaņām un pašreizējo ekspluatācijas praksi; un

2) sekmīgi nokārtojis praktiskā instruktora kompetences novērtējumu.

d) Pirmreizējās izsniegšanas un atjaunošanas gadījumā *STDI* apstiprinājuma derīguma termiņš sākas ne vēlāk kā 30 dienas pēc novērtējuma sekmīgas nokārtošanas.";

15. Pielikuma ATCO.C.045. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.C.045 Vērtētāja privilēģijas

a) Novērtējumus drīkst veikti vienīgi personas, kas ir ieguvušas vērtētāja apstiprinājumu.

b) Vērtētāja apstiprinājums pilnvaro tā turētājus veikt šādus novērtējumus:

1) sākotnējās apmācības laikā – novērtējumus saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences, jaunas kvalifikācijas atzīmes un/vai attiecīgos gadījumos kvalifikācijas atzīmes izsniegšanu;

2) iepriekšējās kompetences novērtējumus saskaņā ar ATCO.B.001. punkta d) apakšpunktu, ATCO.B.005. punkta e) apakšpunktu un ATCO.B.010. punkta b) apakšpunktu;

3) gaisa satiksmes vadības dispečeru–studentu novērtējumus saistībā ar struktūrvienības apstiprinājuma un attiecīgos gadījumos kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma(-u) izsniegšanu;

4) gaisa satiksmes vadības dispečeru novērtējumu saistībā ar struktūrvienības apstiprinājuma un attiecīgos gadījumos kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma(-u) izsniegšanu, kā arī ar struktūrvienības apstiprinājuma atkārtotu apstiprināšanu un atjaunošanu;

5) praktiskā instruktora vai vērtētāja amata pretendentu novērtējumus, ja ir nodrošināta atbilstība d) apakšpunkta 2.–4. punkta prasībām.

c) Vērtētāja apstiprinājuma turētāji drīkst izmantot savas privilēģijas vienīgi tad, ja:

1) tiem ir vismaz divu gadu pieredze attiecībā uz vērtējamo kvalifikācijas atzīmi un kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu(-iem); un

2) tie ir pierādījuši zināšanas par pašreizējo ekspluatācijas praksi.

d) Papildus c) apakšpunktā noteiktajām prasībām vērtētāja apstiprinājuma turētāji apstiprinājuma sniegtās privilēģijas drīkst izmantot vienīgi šādos gadījumos:

1) novērtējumi saistībā ar struktūrvienības apstiprinājuma izsniegšanu, atkārtotu apstiprināšanu un atjaunošanu, ja vērtētājam ir arī ar novērtējumu saistītais struktūrvienības apstiprinājums, kas iegūts vismaz vienu gadu pirms attiecīgā novērtējuma veikšanas;

2) pretendenta kompetences novērtējums saistībā ar *STDI* apstiprinājuma izsniegšanu vai atjaunošanu, ja vērtētājam ir *STDI* vai *OJTI* apstiprinājums un tas ir vismaz trīs gadus izmantojis šāda apstiprinājuma sniegtās privilēģijas;

3) pretendenta kompetences novērtējums saistībā ar *OJTI* apstiprinājuma izsniegšanu vai atjaunošanu, ja vērtētājam ir *OJTI* apstiprinājums un tas ir vismaz trīs gadus izmantojis šāda apstiprinājuma sniegtās privilēģijas;

4) pretendenta kompetences novērtējums saistībā ar vērtētāja apstiprinājuma izsniegšanu vai atjaunošanu, ja vērtētājs, kurš veic šādu vērtējumu, ir vismaz trīs gadus izmantojis vērtētāja apstiprinājuma sniegtās privilēģijas.

e) Veicot novērtējumu saistībā ar struktūrvienības apstiprinājuma izsniegšanu vai atjaunošanu un uzraudzības nodrošināšanu operatīvajā darba vietā, vērtētājam nepieciešams arī *OJTI* apstiprinājums vai arī vērtēšanā jāpiedalās *OJTI*, kam ir derīgs struktūrvienības apstiprinājums, kas ir saistīts ar veicamo novērtējumu.";

16. Pielikuma ATCO.C.055. punktu aizstāj ar šādu:

“ATCO.C.055 Pieteikšanās vērtētāja apstiprinājumam

Vērtētāja apstiprinājuma pretendentiem jāatbilst šādiem kritērijiem:

a) tie ir vismaz divus gadus izmantojuši gaisa satiksmes vadības dispečera licences sniegtās privilēģijas; un

b) 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai tie ir sekmīgi pabeiguši vērtētāja apmācības kursu, kurā nepieciešamo zināšanu un prasmju apguvei izmanto teorētiskās un praktiskās metodes, un ir pienācīgā kārtībā saņēmuši novērtējumu.”;

17. Pielikuma ATCO.C.060. punktu aizstāj ar šādu:

“ATCO.C.060 Vērtētāja apstiprinājuma derīgums

a) Vērtētāja apstiprinājums ir derīgs trīs gadus.

b) Vērtētāja apstiprinājumu var apstiprināt atkārtoti, ja tā derīguma termiņa laikā ir sekmīgi pabeigta kvalifikācijas paaugstināšanas apmācība par praktiskajām vērtēšanas iemaņām un pašreizējo ekspluatācijas praksi.

c) Ja vērtētāja apstiprinājuma derīguma termiņš ir beidzies, to var atjaunot, ja vērtētāja apstiprinājuma turētājs 12 mēnešu laikā līdz pieteikuma iesniegšanai par apstiprinājuma atjaunošanu ir:

1) piedalījies kvalifikācijas paaugstināšanas apmācībā par vērtēšanas iemaņām un pašreizējo ekspluatācijas praksi; un

2) sekmīgi nokārtojis vērtētāja kompetences novērtējumu.

d) Pirmreizējās izsniegšanas un atjaunošanas gadījumā vērtētāja apstiprinājuma derīguma termiņš sākas ne vēlāk kā 30 dienas pēc novērtējuma sekmīgas nokārtošanas.”;

18. Pielikuma ATCO.D.010. punktu aizstāj ar šādu:

“ATCO.D.010 Sākotnējās apmācības sastāvs

a) Sākotnējā apmācībā, kas ir paredzēta personām, kuras ir pieteikušās gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences vai papildu kvalifikācijas atzīmes un/vai attiecīgos gadījumos kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma saņemšanai, ietilpst šādi elementi:

1) pamata apmācība, kas ietver visus I pielikuma 2. papildinājumā minētos mācību priekšmetus, tēmas un apakštēmas; un

2) kvalifikācijas atzīmes apmācība, kas ietver mācību priekšmetus, tēmas un apakštēmas attiecībā uz vismaz vienu no tālāk minētajām kvalifikācijas atzīmēm:

i) lidlauka vadības kvalifikācijas atzīme – *ADC* –saskaņā ar definīciju I pielikuma 3. papildinājumā;

ii) pieejas procedurālās vadības kvalifikācijas atzīme – *APP* – saskaņā ar definīciju I pielikuma 4. papildinājumā;

iii) lidojumu rajona procedurālās vadības kvalifikācijas atzīme – *ACP* – saskaņā ar definīciju I pielikuma 5. papildinājumā;

iv) pieejas novērošanas vadības kvalifikācijas atzīme – *APS* – saskaņā ar definīciju I pielikuma 6. papildinājumā;

v) lidojumu rajona novērošanas vadības kvalifikācijas atzīme – *ACS* – saskaņā ar definīciju I pielikuma 7. papildinājumā.

b) Papildu kvalifikācijas atzīmes iegūšanai paredzētā apmācība ietver mācību priekšmetus, tēmas un apakštēmas, kas attiecas uz vismaz vienu no a) apakšpunkta 2. punktā minētajām kvalifikācijas atzīmēm.

c) Plānojot apmācību, kas ir paredzēta kvalifikācijas atzīmes atkārtotai aktivizēšanai, ja, vērtējot iepriekšējo kompetenci saskaņā ar ATCO.B.010. punkta b) apakšpunktu, tā ir atzīta par nepietiekamu, ņem vērā attiecīgā novērtējuma rezultātu.

d) Kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma iegūšanai paredzētā apmācība ietver mācību organizācijas izstrādātos mācību priekšmetus, tēmas un apakštēmas, kuru iekļaušanai apmācības kursā ir saņemts apstiprinājums.

e) Pamata apmācību un/vai kvalifikācijas atzīmes apmācību var papildināt ar mācību priekšmetiem, tēmām un apakštēmām, kas sniedz papildu vai specifiskas zināšanas par konkrēto funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) vai valsts vidi.”;

19. Pielikuma ATCO.D.025. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Teorētisko zināšanu eksāmenu(-s) ir nokārtojuši tie pretendenti, kuri ieguvuši vismaz 75 % no maksimālā rezultāta, ko var iegūt attiecīgajā eksāmenā.";

20. Pielikuma ATCO.D.025. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Novērtējumu(-s) ir nokārtojuši tie pretendenti, kuru veiktspēja pastāvīgi atbilst nepieciešamajam līmenim saskaņā ar uzskaitījumu ATCO.D.030. punktā un kuru rīcība atbilst prasībām par gaisa satiksmes vadības pakalpojumu drošu sniegšanu.";

21. Pielikuma ATCO.D.035. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Novērtējumu(-s) ir nokārtojuši tie pretendenti, kuru veiktspēja pastāvīgi atbilst nepieciešamajam līmenim saskaņā ar uzskaitījumu ATCO.D.040. punktā un kuru rīcība atbilst prasībām par gaisa satiksmes vadības pakalpojumu drošu sniegšanu.";

22. Pielikuma ATCO.D.040. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.D.040 Kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi

a) Katram kvalifikācijas atzīmes apmācības kursam definē kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķus un uzdevumus.

b) Kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi nosaka, ka pretendentam:

1) jāpierāda spēja pārvaldīt gaisa satiksmi, nodrošinot drošus, sakārtotus un ātrus pakalpojumus; un

2) jāspēj tikt galā ar sarežģītas un blīvas satiksmes situācijām.

c) Papildus b) apakšpunktā noteiktajam lidlauka vadības (*ADC*) kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi nodrošina to, ka pretendenti:

1) tiek galā ar darba slodzi un sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus noteiktajā lidlauka zonā, par kuru tie ir atbildīgi; un

2) izmanto lidlauka vadības metodes un ekspluatācijas procedūras, vadot satiksmi lidlaukā.

d) Papildus b) apakšpunktā noteiktajam pieejas procedurālās vadības (*APP*) kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi nodrošina to, ka pretendenti:

1) tiek galā ar darba slodzi un sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus noteiktajā lidlauka zonā, par kuru tie ir atbildīgi; un

2) izmanto procedurālo pieejas vadību, plānošanas metodes un ekspluatācijas procedūras, vadot ielidojošo, gaidošo, izlidojošo un tranzīta gaisa kuģu satiksmi.

e) Papildus b) apakšpunktā noteiktajam pieejas novērošanas vadības (*APS*) kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi nodrošina to, ka pretendenti:

1) tiek galā ar darba slodzi un sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus noteiktajā lidlauka zonā, par kuru tie ir atbildīgi; un

2) izmanto pieejas novērošanas vadību, plānošanas metodes un ekspluatācijas procedūras, vadot ielidojošo, gaidošo, izlidojošo un tranzīta gaisa kuģu satiksmi.

f) Papildus b) apakšpunktā noteiktajam lidojumu rajona procedurālās vadības (*ACP*) kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi nodrošina to, ka pretendenti:

1) tiek galā ar darba slodzi un sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus noteiktajā lidojumu rajona vadības zonā, par kuru tie ir atbildīgi; un

2) izmanto procedurālo zonas vadību, plānošanas metodes un ekspluatācijas procedūras, vadot satiksmi lidojumu rajonā.

g) Papildus b) apakšpunktā noteiktajam lidojumu rajona novērošanas vadības (*ACS*) kvalifikācijas atzīmes apmācības veiktspējas mērķi nodrošina to, ka pretendenti:

1) tiek galā ar darba slodzi un sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus noteiktajā lidojumu rajona vadības zonā, par kuru tie ir atbildīgi; un

2) izmanto lidojumu rajona novērošanas vadību, plānošanas metodes un ekspluatācijas procedūras, vadot satiksmi lidojumu rajonā.";

23. Pielikuma ATCO.D.050. punktu aizstāj ar šādu:

“ATCO.D.050 Struktūrvienības apmācības priekšnosacījumi

Ja ir izpildītas ATCO.B.001. punkta d) apakšpunktā, ATCO.B.005. punkta e) apakšpunktā un ATCO.B.010. punkta b) apakšpunktā noteiktās prasības,

a) struktūrvienības apmācību drīkst sākt vienīgi personas, kas ir sekmīgi pabeigušas sākotnējo apmācību attiecībā uz konkrēto kvalifikācijas atzīmi un attiecīgā gadījumā kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu;

b) struktūrvienības apmācības praktiskās apmācības posmu drīkst sākt vienīgi personas, kam ir gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licence ar attiecīgo kvalifikācijas atzīmi un attiecīgā gadījumā kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu.”;

24. Pielikuma ATCO.D.060. punkta e) un f) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“e) Kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma iegūšanai paredzētā apmācība ietver mācību organizācijas izstrādātos mācību priekšmetus, tēmas un apakštēmas, kuru iekļaušanai apmācības kursā ir saņemts apstiprinājums.

f) Struktūrvienības apstiprinājuma kursus, ko gaisa satiksmes vadības dispečeri–studenti vai gaisa satiksmes vadības dispečeri apmeklē dalībvalstī, kuras kompetentā iestāde atšķiras no tās iestādes, kura tiem izsniedza licenci, pielāgo, lai ietvertu tajos sākotnējās apmācības elementus, kas ir specifiski konkrētajam *FAB* vai valsts videi. Tās pašas prasības attiecas uz gadījumiem, kad persona, kas ir pieteikusies studenta licences saņemšanai, sākotnējo apmācību ir pabeigusi nevis tajā dalībvalstī, kura izsniegs studenta licenci, bet gan citā dalībvalstī.”;

25. Regulas I pielikuma 2. papildinājumu aizstāj ar šādu:

“I pielikuma 2. papildinājums

PAMATA APMĀCĪBA

(Atsauce: I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļas 2. iedaļas ATCO.D.010. punkta a) apakšpunkta 1. punkts)

SATURA RĀDĪTĀJS

1. TĒMA. KURSA IEVADS

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

4. TĒMA. METEOROLOĢIJA

5. TĒMA. NAVIGĀCIJA

6. TĒMA. GAISA KUĢI

7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI

8. TĒMA. IEKĀRTAS UN SISTĒMAS

9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE

1. TĒMA.	**KURSA IEVADS**
INTRB 1. TĒMA –	KURSA VADĪBA
INTRB 1.1. apakštēma —	Kursa ievads
INTRB 1.2. apakštēma —	Kursa pārvaldība
INTRB 1.3. apakštēma —	Mācību materiāls un apmācību dokumentācija
INTRB 2. TĒMA –	*ATC* APMĀCĪBAS KURSA IEVADS
INTRB 2.1. apakštēma —	Kursa saturs, metodika un organizācija

INTRB 2.2. apakštēma —	Apmācības pamatprincipi
INTRB 2.3. apakštēma —	Novērtēšanas process
INTRB 3. TĒMA –	IEVADS PAR *ATCO* NĀKOTNI
INTRB 3.1. apakštēma —	Darba izredzes
2. TĒMA.	**AVIĀCIJAS TIESĪBAS**
LAWB 1. TĒMA —	IEVADS AVIĀCIJAS TIESĪBĀS
LAWB 1.1. apakštēma —	Aviācijas tiesību nozīmīgums
LAWB 2. TĒMA —	STARPTAUTISKĀS ORGANIZĀCIJAS
LAWB 2.1. apakštēma —	ICAO
LAWB 2.2. apakštēma —	Eiropas aģentūras un citas aģentūras
LAWB 2.3. apakštēma —	Aviācijas asociācijas
LAWB 3. TĒMA —	VALSTS ORGANIZĀCIJAS
LAWB 3.1. apakštēma —	Valsts iestādes
LAWB 3.2. apakštēma —	Valsts likumdošanas procedūras
LAWB 3.3. apakštēma —	Kompetentā iestāde
LAWB 3.4. apakštēma —	Valsts aviācijas asociācijas
LAWB 4. TĒMA —	*ATS* DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA
LAWB 4.1. apakštēma —	Drošības noteikumi
LAWB 4.2. apakštēma —	Drošības pārvaldības sistēma
LAWB 5. TĒMA —	NOTEIKUMI
LAWB 5.1. apakštēma —	Mērvienības
LAWB 5.2. apakštēma —	*ATCO* licencēšana/sertifikācija
LAWB 5.3. apakštēma —	Pārskats par *ANS*
LAWB 5.4. apakštēma —	Pārskats par *ATS*
LAWB 5.5. apakštēma —	Pārskats par aeronavigācijas informācijas pārvaldību (*AIM*)
LAWB 5.6. apakštēma —	Lidojumu noteikumi
LAWB 5.7. apakštēma —	Gaisa telpa un *ATS* maršruti
LAWB 5.8. apakštēma —	Lidojuma plāns
LAWB 5.9. apakštēma —	Lidlauki
LAWB 5.10. apakštēma —	Gaidīšanas procedūras *IFR* lidojumiem
LAWB 5.11. apakštēma —	Gaidīšanas procedūras *VFR* lidojumiem
3. TĒMA.	**GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA**
ATMB 1. TĒMA —	GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA
ATMB 1.1. apakštēma —	Mērvienību piemērošana

ATMB 1.2. apakštēma —	Gaisa satiksmes vadības (*ATC*) pakalpojums
ATMB 1.3. apakštēma —	Lidojumu informācijas pakalpojums (*FIS*)
ATMB 1.4. apakštēma —	Trauksmes izziņošanas pakalpojums
ATMB 1.5. apakštēma —	Gaisa satiksmes konsultatīvais pakalpojums
ATMB 1.6. apakštēma —	*ATS* sistēmas jauda un gaisa satiksmes plūsmu pārvaldība
ATMB 1.7. apakštēma —	Gaisa telpas pārvaldība (*ASM*)
ATMB 2. TĒMA —	ALTIMETRIJA UN LĪMEŅU PIEŠĶIRŠANA
ATMB 2.1. apakštēma —	Altimetrija
ATMB 2.2. apakštēma —	Pārejas līmenis
ATMB 2.3. apakštēma —	Līmeņu piešķiršana
ATMB 3. TĒMA —	RADIOTELEFONIJA (*RTF*)
ATMB 3.1. apakštēma —	*RTF* vispārējās ekspluatācijas procedūras
ATMB 4. TĒMA —	*ATC* ATĻAUJAS UN NORĀDĪJUMI
ATMB 4.1. apakštēma —	ATC atļauju veids un saturs
ATMB 4.2. apakštēma —	*ATC* norādījumi
ATMB 5. TĒMA —	KOORDINĀCIJA
ATMB 5.1. apakštēma —	Koordinācijas principi, veidi un saturs
ATMB 5.2. apakštēma —	Vajadzība pēc koordinācijas
ATMB 5.3. apakštēma —	Koordinācijas līdzekļi
ATMB 6. TĒMA —	DATU ATTĒLOŠANA
ATMB 6.1. apakštēma —	Datu iegūšana
ATMB 6.2. apakštēma —	Datu pārvaldība
ATMB 7. TĒMA —	DISTANCĒŠANA
ATMB 7.1. apakštēma —	Vertikālā distancēšana un procedūras
ATMB 7.2. apakštēma —	Horizontālā distancēšana un procedūras
ATMB 7.3. apakštēma —	Vizuālā distancēšana
ATMB 7.4. apakštēma —	Lidlauka distancēšana un procedūras
ATMB 7.5. apakštēma —	Distancēšana, pamatojoties uz *ATS* uzraudzības sistēmām
ATMB 7.6. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulences distancēšana
ATMB 8. TĒMA —	GAISA UN ZEMES DROŠĪBAS TĪKLI
ATMB 8.1. apakštēma —	Gaisa drošības tīkli
ATMB 8.2. apakštēma —	Zemes drošības tīkli
ATMB 9. TĒMA —	PRAKTISKĀS PAMATPRASMES
ATMB 9.1. apakštēma —	Satiksmes pārvaldības process

ATMB 9.2. apakštēma —	Praktiskās pamatprasmes, kas attiecas uz visām kvalifikācijas atzīmēm
ATMB 9.3. apakštēma —	Praktiskās pamatprasmes, kas attiecas uz lidlauku
ATMB 9.4. apakštēma —	Praktiskās pamatprasmes, kas attiecas uz novērošanu
4. TĒMA.	**METEOROLOĢIJA**
METB 1. TĒMA —	IEVADS METEOROLOĢIJĀ
METB 1.1. apakštēma —	Mērvienību piemērošana
METB 1.2. apakštēma —	Aviācija un meteoroloģija
METB 1.3. apakštēma —	Meteoroloģiskā dienesta organizācija
METB 2. TĒMA —	ATMOSFĒRA
METB 2.1. apakštēma —	Sastāvs un struktūra
METB 2.2. apakštēma —	Standarta atmosfēra
METB 2.3. apakštēma —	Siltums un temperatūra
METB 2.4. apakštēma —	Ūdens atmosfērā
METB 2.5. apakštēma —	Gaisa spiediens
METB 3. TĒMA —	ATMOSFĒRAS CIRKULĀCIJA
METB 3.1. apakštēma —	Gaisa vispārējā cirkulācija
METB 3.2. apakštēma —	Gaisa masas un frontālās sistēmas
METB 3.3. apakštēma —	Mezoskalas sistēmas
METB 3.4. apakštēma —	Vējš
METB 4. TĒMA —	METEOROLOĢISKĀS PARĀDĪBAS
METB 4.1. apakštēma —	Mākoņi
METB 4.2. apakštēma —	Nokrišņu veidi
METB 4.3. apakštēma —	Redzamība
METB 4.4. apakštēma —	Meteoroloģiskie apdraudējumi
METB 5. TĒMA —	METEOROLOĢISKĀ INFORMĀCIJA AVIĀCIJAI
METB 5.1. apakštēma —	Paziņojumi un ziņojumi
5. TĒMA.	**NAVIGĀCIJA**
NAVB 1. TĒMA —	IEVADS NAVIGĀCIJĀ
NAVB 1.1. apakštēma —	Mērvienību piemērošana
NAVB 1.2. apakštēma —	Navigācijas mērķis un izmantošana
NAVB 2. TĒMA —	ZEME
NAVB 2.1. apakštēma —	Zemes izvietojums un griešanās
NAVB 2.2. apakštēma —	Koordinātu sistēma, virziens un attālums

NAVB 2.3. apakštēma —	Pievilkšanas spēks
NAVB 3. TĒMA —	KARTES UN AERONAVIGĀCIJAS KARTES
NAVB 3.1. apakštēma —	Aviācijā izmantotās kartes
NAVB 4. TĒMA —	NAVIGĀCIJAS PAMATI
NAVB 4.1. apakštēma —	Vēja ietekme
NAVB 4.2. apakštēma —	Ātrums
NAVB 4.3. apakštēma —	Vizuālā navigācija
NAVB 4.4. apakštēma —	Navigācijas aspekti lidojumu plānošanā
NAVB 5. TĒMA —	INSTRUMENTĀLĀ NAVIGĀCIJA
NAVB 5.1. apakštēma —	Uz zemes bāzētas sistēmas
NAVB 5.2. apakštēma —	Inerciālās navigācijas sistēmas
NAVB 5.3. apakštēma —	Satelītsistēmas
NAVB 5.4. apakštēma —	Instrumentālās pieejas procedūras
NAVB 6. TĒMA —	VEIKTSPĒJAS NAVIGĀCIJA (*PBN*)
NAVB 6.1. apakštēma —	Zonālās navigācijas principi un priekšrocības
NAVB 6.2. apakštēma —	Ievads *PBN*
NAVB 6.3. apakštēma —	*PBN* lietojumi
NAVB 7. TĒMA —	NAVIGĀCIJAS ATTĪSTĪBA
NAVB 7.1. apakštēma —	Turpmākā attīstība
6. TĒMA.	**GAISA KUĢI**
ACFTB 1. TĒMA —	IEVADS PAR GAISA KUĢIEM
ACFTB 1.1. apakštēma —	Mērvienību piemērošana
ACFTB 1.2. apakštēma —	Aviācija un gaisa kuģi
ACFTB 2. TĒMA —	LIDOJUMA PRINCIPI
ACFTB 2.1. apakštēma —	Spēki, kas iedarbojas uz gaisa kuģi
ACFTB 2.2. apakštēma —	Gaisa kuģa konstrukcijas elementi un vadība
ACFTB 2.3. apakštēma —	Lidojuma režīmu diapazons
ACFTB 3. TĒMA —	GAISA KUĢU KATEGORIJAS
ACFTB 3.1. apakštēma —	Gaisa kuģu kategorijas
ACFTB 3.2. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulences kategorijas
ACFTB 3.3. apakštēma —	*ICAO* pieejas kategorijas
ACFTB 3.4. apakštēma —	Vides kategorijas

ACFTB 4. TĒMA —	GAISA KUĢU DATI
ACFTB 4.1. apakštēma —	Atzīšana
ACFTB 4.2. apakštēma —	Veiktspējas dati
ACFTB 5. TĒMA —	GAISA KUĢU DZINĒJI
ACFTB 5.1. apakštēma —	Virzuļdzinēji
ACFTB 5.2. apakštēma —	Reaktīvie dzinēji
ACFTB 5.3. apakštēma —	Turbopropelleru dzinēji
ACFTB 5.4. apakštēma —	Elektrodzinēji
ACFTB 5.5. apakštēma —	Aviācijā izmantotie energoresursi
ACFTB 6. TĒMA —	GAISA KUĢA SISTĒMAS UN INSTRUMENTI
ACFTB 6.1. apakštēma —	Pilotēšanas instrumenti
ACFTB 6.2. apakštēma —	Navigācijas instrumenti
ACFTB 6.3. apakštēma —	Dzinēju instrumenti
ACFTB 6.4. apakštēma —	Gaisa kuģa elementi un sistēmas
ACFTB 7. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ GAISA KUĢA VEIKTSPĒJU
ACFTB 7.1. apakštēma —	Faktori pacelšanās laikā
ACFTB 7.2. apakštēma —	Faktori augstuma uzņemšanas laikā
ACFTB 7.3. apakštēma —	Faktori kreisēšanas laikā
ACFTB 7.4. apakštēma —	Faktori augstuma samazināšanas un pieejas sākumposma laikā
ACFTB 7.5. apakštēma —	Faktori pieejas pēdējā posma un nosēšanās laikā
ACFTB 7.6. apakštēma —	Ekonomiskie faktori
ACFTB 7.7. apakštēma —	Vides faktori
7. TĒMA.	**CILVĒKA FAKTORI**
HUMB 1. TĒMA —	IEVADS PAR CILVĒKA VEIKTSPĒJU
HUMB 1.1. apakštēma —	Cilvēka faktoru nozīmīgums *ATC* jomā
HUMB 2. TĒMA —	VESELĪBA UN LABBŪTĪBA
HUMB 2.1. apakštēma —	Piemērotība darbam
HUMB 2.2. apakštēma —	Stress un nogurums
HUMB 2.3. apakštēma —	Vielu lietošana un atbildība
HUMB 3. TĒMA —	CILVĒKA VEIKTSPĒJA
HUMB 3.1. apakštēma —	Individuāla rīcība
HUMB 3.2. apakštēma —	Drošuma kultūra un profesionālā rīcība

HUMB 4. TĒMA —	CILVĒKA KĻŪDA
HUMB 4.1. apakštēma —	Cilvēka kļūdas definīcija
HUMB 4.2. apakštēma —	Cilvēka kļūdu klasifikācija
HUMB 5. TĒMA —	KOMANDAS DARBS
HUMB 5.1. apakštēma —	Komandas darbs un komandas dalībnieku uzdevumi
HUMB 6. TĒMA —	SAZIŅA
HUMB 6.1. apakštēma —	Saziņa *ATC* jomā
HUMB 6.2. apakštēma —	Saziņas veidi
8. TĒMA.	**IEKĀRTAS UN SISTĒMAS**
EQPSB 1. TĒMA —	*ATC* IEKĀRTAS
EQPSB 1.1. apakštēma —	*ATC* iekārtu pamatveidi
EQPSB 2. TĒMA —	RADIO
EQPSB 2.1. apakštēma —	Radio teorija
EQPSB 2.2. apakštēma —	Virziena noteikšana
EQPSB 3. TĒMA —	SAKARU IEKĀRTAS
EQPSB 3.1. apakštēma —	Radiosakari
EQPSB 3.2. apakštēma —	Balss sakari starp *ATS* struktūrvienībām/darba vietām un citiem
EQPSB 3.3. apakštēma —	Datu pārraides sakari
EQPSB 3.4. apakštēma —	Gaisa kuģu sakari
EQPSB 4. TĒMA —	IEVADS PAR NOVĒROŠANU
EQPSB 4.1. apakštēma —	Novērošanas jēdziens *ATS* jomā
EQPSB 5. TĒMA —	RADIOLOKATORS
EQPSB 5.1. apakštēma —	Radiolokatora principi
EQPSB 5.2. apakštēma —	Primārais radiolokators
EQPSB 5.3. apakštēma —	Sekundārais radiolokators
EQPSB 5.4. apakštēma —	Radiolokatoru izmantošana
EQPSB 6. TĒMA —	AUTOMĀTISKĀ ATKARĪGĀ NOVĒROŠANA
EQPSB 6.1. apakštēma —	Automātiskās atkarīgās novērošanas principi

EQPSB 6.2. apakštēma —	Automātiskās atkarīgās novērošanas izmantošana
EQPSB 7. TĒMA —	MULTILATERĀCIJA
EQPSB 7.1. apakštēma —	Multilaterācijas principi
EQPSB 7.2. apakštēma —	Multilaterācijas izmantošana
EQPSB 8. TĒMA —	DATU APSTRĀDE
EQPSB 8.1. apakštēma —	Novērošanas datu tīklošana
EQPSB 8.2. apakštēma —	Novērošanas datu tīklošanas darbības principi
EQPSB 8.3. apakštēma —	Lidojuma datu apstrāde
EQPSB 9. TĒMA —	NĀKOTNES IEKĀRTAS
EQPSB 9.1. apakštēma —	Jaunas izstrādes
EQPSB 10. TĒMA —	AUTOMATIZĀCIJA *ATS* JOMĀ
EQPSB 10.1. apakštēma —	Automatizācijas principi
EQPSB 10.2. apakštēma —	Stacionārais aeronavigācijas telesakaru tīkls (*AFTN*)
EQPSB 10.3. apakštēma —	Tiešsaistes datu apmaiņa
EQPSB 10.4. apakštēma —	Sistēmas, ko izmanto automātiskai informācijas izplatīšanai
EQPSB 11. TĒMA —	DARBA VIETAS
EQPSB 11.1. apakštēma —	Darba vietas iekārtas
EQPSB 11.2. apakštēma —	Lidlauka vadība
EQPSB 11.3. apakštēma —	Pieejas vadība
EQPSB 11.4. apakštēma —	Lidojumu rajona vadība
9. TĒMA.	**PROFESIONĀLĀ VIDE**
PENB 1. TĒMA —	IEPAZĪŠANAS APMĀCĪBA
PENB 1.1. apakštēma —	*ATS* un lidlauka iekārtas
PENB 2. TĒMA —	GAISA TELPAS LIETOTĀJI
PENB 2.1. apakštēma —	Civilā aviācija
PENB 2.2. apakštēma —	Militārā aviācija
PENB 2.3. apakštēma —	Pilotu vēlmes un prasības
PENB 3. TĒMA —	ATTIECĪBAS AR KLIENTIEM
PENB 3.1. apakštēma —	*ATS* kā pakalpojumu sniedzējs
PENB 4. TĒMA —	VIDES AIZSARDZĪBA
PENB 4.1. apakštēma —	Vides aizsardzība”;

26. Regulas I pielikuma 3. papildinājumu dzēš;

27. Regulas I pielikuma 4. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"I pielikuma 3. papildinājums

LIDLAUKA VADĪBAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME (*ADC*)

(Atsauce: I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļas 2. iedaļas ATCO.D.010. punkta a) apakšpunkta 2. punkta i) apakšpunkts)

SATURA RĀDĪTĀJS

1. TĒMA. KURSA IEVADS
2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS
3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA
4. TĒMA. METEOROLOĢIJA
5. TĒMA. NAVIGĀCIJA
6. TĒMA. GAISA KUĢI
7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI
8. TĒMA. IEKĀRTAS UN SISTĒMAS
9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE
10. TĒMA . ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS
11. TĒMA. LIDLAUKI

1. TĒMA.	**KURSA IEVADS**
INTR 1. TĒMA —	KURSA VADĪBA
INTR 1.1. apakštēma —	Kursa ievads
INTR 1.2. apakštēma —	Kursa pārvaldība
INTR 1.3. apakštēma —	Mācību materiāls un apmācību dokumentācija
INTR 2. TĒMA —	*ATC* APMĀCĪBAS KURSA IEVADS
INTR 2.1. apakštēma —	Kursa saturs un organizācija
INTR 2.2. apakštēma —	Apmācības pamatprincipi
INTR 2.3. apakštēma —	Novērtēšanas process
2. TĒMA.	**AVIĀCIJAS TIESĪBAS**
LAW 1. TĒMA —	*ATCO* LICENCĒŠANA/KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS
LAW 1.1. apakštēma —	Privilēģijas un nosacījumi
LAW 2. TĒMA —	NOTEIKUMI
LAW 2.1. apakštēma —	Ziņojumi
LAW 2.2. apakštēma —	Gaisa telpa
LAW 3. TĒMA —	*ATS* DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA
LAW 3.1. apakštēma —	Atgriezeniskās saites process
LAW 3.2. apakštēma —	Drošības izmeklēšana

3. TĒMA.	**GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA**
ATM 1. TĒMA —	PAKALPOJUMU SNIEGŠANA
ATM 1.1. apakštēma —	Lidlauka vadības pakalpojums
ATM 1.2. apakštēma —	Lidojumu informācijas pakalpojums (*FIS*)
ATM 1.3. apakštēma —	Trauksmes izziņošanas pakalpojums (*ALRS*)
ATM 1.4. apakštēma —	*ATS* sistēmas jauda un gaisa satiksmes plūsmu pārvaldība
ATM 2.TĒMA —	SAZIŅA
ATM 2.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
ATM 3. TĒMA —	*ATC* ATĻAUJAS UN NORĀDĪJUMI
ATM 3.1. apakštēma —	*ATC* atļaujas
ATM 3.2. apakštēma —	*ATC* norādījumi
ATM 4.TĒMA —	KOORDINĀCIJA
ATM 4.1. apakštēma —	Vajadzība pēc koordinācijas
ATM 4.2. apakštēma —	Koordinācijas instrumenti un metodes
ATM 4.3. apakštēma —	Koordinācijas procedūras
ATM 5. TĒMA —	ALTIMETRIJA UN LĪMEŅU PIEŠĶIRŠANA
ATM 5.1. apakštēma —	Altimetrija
ATM 5.2. apakštēma —	Attālums no reljefa virsmas
ATM 6. TĒMA —	DISTANCĒŠANA
ATM 6.1. apakštēma —	Izlidojošu gaisa kuģu distancēšana
ATM 6.2. apakštēma —	Izlidojošu gaisa kuģu distancēšana no gaisa kuģiem, kas nolaižas
ATM 6.3. apakštēma —	Nolaišanos veicošu gaisa kuģu distancēšana no iepriekšējiem gaisa kuģiem, kas nolaižas vai izlido
ATM 6.4. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulences garenvirziena distancēšana, pamatojoties uz laiku
ATM 6.5. apakštēma —	Samazināti distancēšanas minimumi
ATM 7. TĒMA —	GAISA UN ZEMES DROŠĪBAS TĪKLI
ATM 7.1. apakštēma —	Gaisa drošības tīkli
ATM 7.2. apakštēma —	Zemes drošības tīkli
ATM 8. TĒMA —	DATU ATTĒLOŠANA
ATM 8.1. apakštēma —	Datu pārvaldība
ATM 9. TĒMA —	EKSPLUATĀCIJAS VIDE (SIMULĒTA)
ATM 9.1. apakštēma —	Ekspluatācijas vides integritāte
ATM 9.2. apakštēma —	Ekspluatācijas procedūru piemērojamības pārbaudīšana
ATM 9.3. apakštēma —	Nodošana–pārņemšana

ATM 10. TĒMA —	LIDLAUKA VADĪBAS PAKALPOJUMA SNIEGŠANA
ATM 10.1. apakštēma —	Atbildība par pakalpojuma sniegšanu
ATM 10.2. apakštēma —	Satiksmes pārvaldības process
ATM 10.3. apakštēma —	Zemes aeronavigācijas ugunis
ATM 10.4. apakštēma —	Informācija, ko gaisa kuģim sniedz no lidlauka vadības torņa
ATM 10.5. apakštēma —	Lidlauka satiksmes vadība
ATM 10.6. apakštēma —	Gaisa satiksmes vadība
ATM 10.7. apakštēma —	Izmantojamais skrejceļš
ATM 10.8. apakštēma —	Izlidojošie gaisa kuģi
ATM 10.9. apakštēma —	Ielidojošie gaisa kuģi
ATM 10.10. apakštēma —	Speciālie VFR lidojumi
ATM 10.11. apakštēma —	Darbības sliktas redzamības apstākļos
ATM 10.12. apakštēma —	Lidlauka vadības pakalpojums ar uzlabotu sistēmas atbalstu
4. TĒMA.	**METEOROLOĢIJA**
MET 1. TĒMA —	METEOROLOĢISKĀS PARĀDĪBAS
MET 1.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās parādības
MET 2. TĒMA —	METEOROLOĢISKO DATU AVOTI
MET 2.1. apakštēma —	Meteoroloģiskie instrumenti
MET 2.2. apakštēma —	Citi meteoroloģisko datu avoti
5. TĒMA.	**NAVIGĀCIJA**
NAV 1. TĒMA —	KARTES UN AERONAVIGĀCIJAS KARTES
NAV 1.1. apakštēma —	Kartes un aeronavigācijas kartes
NAV 2. TĒMA —	INSTRUMENTĀLĀ NAVIGĀCIJA
NAV 2.1. apakštēma —	Navigācijas sistēmas
NAV 2.2. apakštēma —	Stabilizēta pieeja
NAV 2.3. apakštēma —	Instrumentālā izlidošana un ielidošana
NAV 2.4. apakštēma —	Satelīta sistēmas
NAV 2.5. apakštēma —	*PBN* lietojumi
6. TĒMA.	**GAISA KUĢI**
ACFT 1. TĒMA —	GAISA KUĢA INSTRUMENTI
ACFT 1.1. apakštēma —	Gaisa kuģa instrumenti
ACFT 2. TĒMA —	GAISA KUĢU KATEGORIJAS
ACFT 2.1. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulence

ACFT 2.2. apakštēma —	*ICAO* pieejas kategoriju piemērošana
ACFT 3. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ GAISA KUĢA VEIKTSPĒJU
ACFT 3.1. apakštēma —	Faktori pacelšanās laikā
ACFT 3.2. apakštēma —	Faktori augstuma uzņemšanas laikā
ACFT 3.3. apakštēma —	Faktori pieejas pēdējā posma un nosēšanās laikā
ACFT 3.4. apakštēma —	Ekonomiskie faktori
ACFT 3.5. apakštēma —	Vides faktori
ACFT 4. TĒMA —	GAISA KUĢU DATI
ACFT 4.1. apakštēma —	Gaisa kuģu tipu atzīšana
ACFT 4.2. apakštēma —	Veiktspējas dati

7. TĒMA.	**CILVĒKA FAKTORI**
HUM 1. TĒMA —	INFORMĀCIJAS APSTRĀDE
HUM 1.1. apakštēma —	Uztvere un faktori, kas to ietekmē
HUM 1.2. apakštēma —	Situācijas uztvere
HUM 1.3. apakštēma —	Lēmumu pieņemšana
HUM 2. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ VESELĪBU UN LABBŪTĪBU
HUM 2.1. apakštēma —	Nogurums
HUM 2.2. apakštēma —	Stress
HUM 3. TĒMA —	APDRAUDĒJUMU UN KĻŪDU PĀRVALDĪBA
HUM 3.1. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldības regulējums
HUM 3.2. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldība praksē
HUM 4. TĒMA —	KOMANDAS DARBS
HUM 4.1. apakštēma —	Komandas darba priekšrocības
HUM 4.2. apakštēma —	Konfliktu pārvaldība
HUM 5. TĒMA —	SISTĒMA
HUM 5.1. apakštēma —	Sistēmu koncepcija *ATM/ANS* jomā
HUM 6. TĒMA —	SAZIŅA
HUM 6.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
HUM 6.2. apakštēma —	Efektīva atgriezeniskā saikne

8. TĒMA.	**IEKĀRTAS UN SISTĒMAS**
EQPS 1. TĒMA —	BALSS SAKARI
EQPS 1.1. apakštēma —	Radiosakari
EQPS 1.2. apakštēma —	Citi balss sakari

EQPS 2. TĒMA —	AUTOMATIZĀCIJA *ATS* JOMĀ
EQPS 2.1. apakštēma —	Stacionārais aeronavigācijas telesakaru tīkls (*AFTN*)
EQPS 2.2. apakštēma —	Automātiskā datu apmaiņa
EQPS 3. TĒMA —	DISPEČERA DARBA VIETA
EQPS 3.1. apakštēma —	Iekārtu ekspluatācija un uzraudzība
EQPS 3.2. apakštēma —	Situācijas displeji un informācijas sistēmas
EQPS 3.3. apakštēma —	Lidojuma datu sistēmas
EQPS 4. TĒMA —	NĀKOTNES IEKĀRTAS
EQPS 4.1. apakštēma —	Jaunas izstrādes
EQPS 5. TĒMA —	IEKĀRTU UN SISTĒMU IEROBEŽOJUMI UN DARBĪBAS PASLIKTINĀŠANĀS
EQPS 5.1. apakštēma —	Reaģēšana uz ierobežojumiem
EQPS 5.2. apakštēma —	Sakaru iekārtu darbības pasliktināšanās
EQPS 5.3. apakštēma —	Navigācijas iekārtu darbības pasliktināšanās

9. TĒMA.	**PROFESIONĀLĀ VIDE**
PEN 1. TĒMA —	IEPAZĪŠANAS APMĀCĪBA
PEN 1.1. apakštēma —	Lidlauka mācību apmeklējums
PEN 2. TĒMA —	GAISA TELPAS LIETOTĀJI
PEN 2.1. apakštēma —	Civilo *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 2.2. apakštēma —	Militāro *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 3. TĒMA —	ATTIECĪBAS AR KLIENTIEM
PEN 3.1. apakštēma —	Pakalpojumu sniegšana un lietotāju prasības
PEN 4. TĒMA —	VIDES AIZSARDZĪBA
PEN 4.1. apakštēma —	Vides aizsardzība

10. TĒMA.	**ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS**
ABES 1. TĒMA —	ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS (*ABES*)
ABES 1.1. apakštēma —	Pārskats par *ABES*
ABES 2. TĒMA —	PRASMJU UZLABOŠANA
ABES 2.1. apakštēma —	Saziņas efektivitāte
ABES 2.2. apakštēma —	Izvairīšanās no garīgas pārslodzes
ABES 2.3. apakštēma —	“Gaiss–zeme” sadarbība
ABES 3. TĒMA —	PROCEDŪRAS ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJU GADĪJUMĀ
ABES 3.1. apakštēma —	*ABES* gadījumiem paredzēto procedūru piemērošana
ABES 3.2. apakštēma —	Radiosakaru atteice

ABES 3.3. apakštēma — Nelikumīga iejaukšanās un spridzināšanas draudi gaisa kuģos

ABES 3.4. apakštēma — Nomaldījies vai neidentificēts gaisa kuģis

ABES 3.5. apakštēma — Nesankcionēta nokļūšana uz skrejceļa

ABES 3.6. apakštēma — Civila gaisa kuģa pārtveršana

11. TĒMA. LIDLAUKI

AGA 1. TĒMA — LIDLAUKA DATI, IZKĀRTOJUMS UN KOORDINĀCIJA

AGA 1.1. apakštēma — Definīcijas

AGA 1.2. apakštēma — Koordinācija

AGA 2. TĒMA — KUSTĪBAS ZONA

AGA 2.1. apakštēma — Kustības zona

AGA 2.2. apakštēma — Manevrēšanas teritorija

AGA 2.3. apakštēma — Skrejceļi

AGA 3. TĒMA — ŠĶĒRŠĻI

AGA 3.1. apakštēma — Gaisa telpa bez šķēršļiem ap lidlaukiem

AGA 4. TĒMA — DAŽĀDAS IEKĀRTAS

AGA 4.1. apakštēma — Atrašanās vietas noteikšana";

28. Regulas I pielikuma 5. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"I pielikuma 4. papildinājums

PIEEJAS PROCEDURĀLĀS VADĪBAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME (*APP*)

(Atsauce: I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļas 2. iedaļas ATCO.D.010. punkta a) apakšpunkta 2. punkta ii) apakšpunkts)

SATURA RĀDĪTĀJS

1. TĒMA. KURSA IEVADS

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

4. TĒMA. METEOROLOĢIJA

5. TĒMA. NAVIGĀCIJA

6. TĒMA. GAISA KUĢI

7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI

8. TĒMA. IEKĀRTAS UN SISTĒMAS

9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE

10. TĒMA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS

11. TĒMA. LIDLAUKI

1. TĒMA.	**KURSA IEVADS**
INTR 1. TĒMA —	KURSA VADĪBA
INTR 1.1. apakštēma —	Kursa ievads
INTR 1.2. apakštēma —	Kursa pārvaldība
INTR 1.3. apakštēma —	Mācību materiāls un apmācību dokumentācija
INTR 2. TĒMA —	*ATC* APMĀCĪBAS KURSA IEVADS
INTR 2.1. apakštēma —	Kursa saturs un organizācija
INTR 2.2. apakštēma —	Apmācības pamatprincipi
INTR 2.3. apakštēma —	Novērtēšanas process
2. TĒMA.	**AVIĀCIJAS TIESĪBAS**
LAW 1. TĒMA —	*ATCO* LICENCĒŠANA/KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS
LAW 1.1. apakštēma —	Privilēģijas un nosacījumi
LAW 2. TĒMA —	NOTEIKUMI
LAW 2.1. apakštēma —	Ziņojumi
LAW 2.2. apakštēma —	Gaisa telpa
LAW 3. TĒMA —	*ATS* DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA
LAW 3.1. apakštēma —	Atgriezeniskās saites process
LAW 3.2. apakštēma —	Drošības izmeklēšana
3. TĒMA.	**GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA**
ATM 1. TĒMA —	PAKALPOJUMU SNIEGŠANA
ATM 1.1. apakštēma —	Gaisa satiksmes vadības (*ATC*) pakalpojums
ATM 1.2. apakštēma —	Lidojumu informācijas pakalpojums (*FIS*)
ATM 1.3. apakštēma —	Trauksmes izziņošanas pakalpojums (*ALRS*)
ATM 1.4. apakštēma —	*ATS* sistēmas jauda un gaisa satiksmes plūsmu pārvaldība
ATM 1.5. apakštēma —	Gaisa telpas pārvaldība (*ASM*)
ATM 2.TĒMA —	SAZIŅA
ATM 2.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
ATM 3. TĒMA —	*ATC* ATĻAUJAS UN NORĀDĪJUMI
ATM 3.1. apakštēma —	*ATC* atļaujas
ATM 3.2. apakštēma —	*ATC* norādījumi
ATM 4.TĒMA —	KOORDINĀCIJA
ATM 4.1. apakštēma —	Vajadzības pēc koordinācijas
ATM 4.2. apakštēma —	Koordinācijas instrumenti un metodes
ATM 4.3. apakštēma —	Koordinācijas procedūras

ATM 5. TĒMA —	ALTIMETRIJA UN LĪMEŅU PIEŠĶIRŠANA
ATM 5.1. apakštēma —	Altimetrija
ATM 5.2. apakštēma —	Attālums no reljefa virsmas
ATM 6. TĒMA —	DISTANCĒŠANA
ATM 6.1. apakštēma —	Vertikālā distancēšana
ATM 6.2. apakštēma —	Horizontālā distancēšana
ATM 6.3. apakštēma —	Distancēšanas deleģēšana
ATM 7. TĒMA —	GAISA DROŠĪBAS TĪKLI
ATM 7.1. apakštēma —	Gaisa drošības tīkli
ATM 8. TĒMA —	DATU ATTĒLOŠANA
ATM 8.1. apakštēma —	Datu pārvaldība
ATM 9. TĒMA —	EKSPLUATĀCIJAS VIDE (SIMULĒTA)
ATM 9.1. apakštēma —	Ekspluatācijas vides integritāte
ATM 9.2. apakštēma —	Ekspluatācijas procedūru piemērojamības pārbaudīšana
ATM 9.3. apakštēma —	Nodošana–pārņemšana
ATM 10. TĒMA —	VADĪBAS PAKALPOJUMA SNIEGŠANA
ATM 10.1. apakštēma —	Atbildība un informācijas apstrāde
ATM 10.2. apakštēma —	Pieejas vadība
ATM 10.3. apakštēma —	Satiksmes pārvaldības process
ATM 10.4. apakštēma —	Satiksmes vadība
ATM 11. TĒMA —	GAIDĪŠANA
ATM 11.1. apakštēma ——	Vispārīgās gaidīšanas procedūras
ATM 11.2. apakštēma —	Gaisa kuģi, kas tuvojas
4. TĒMA.	**METEOROLOĢIJA**
MET 1. TĒMA —	METEOROLOĢISKĀS PARĀDĪBAS
MET 1.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās parādības
MET 2. TĒMA —	METEOROLOĢISKO DATU AVOTI
MET 2.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās informācijas avoti
5. TĒMA.	**NAVIGĀCIJA**
NAV 1. TĒMA —	KARTES UN AERONAVIGĀCIJAS KARTES
NAV 1.1. apakštēma —	Kartes un aeronavigācijas kartes
NAV 2. TĒMA —	INSTRUMENTĀLĀ NAVIGĀCIJA
NAV 2.1. apakštēma —	Navigācijas sistēmas
NAV 2.2. apakštēma —	Stabilizēta pieeja

NAV 2.3. apakštēma —	Instrumentālā izlidošana un ielidošana
NAV 2.4. apakštēma —	Navigācijas atbalsts
NAV 2.5. apakštēma —	Satelīta sistēmas
NAV 2.6. apakštēma —	*PBN* lietojumi
6. TĒMA.	**GAISA KUĢI**
ACFT 1. TĒMA —	GAISA KUĢA INSTRUMENTI
ACFT 1.1. apakštēma —	Gaisa kuģa instrumenti
ACFT 2. TĒMA —	GAISA KUĢU KATEGORIJAS
ACFT 2.1. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulence
ACFT 2.2. apakštēma —	*ICAO* pieejas kategoriju piemērošana
ACFT 3. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ GAISA KUĢA VEIKTSPĒJU
ACFT 3.1. apakštēma —	Faktori augstuma uzņemšanas laikā
ACFT 3.2. apakštēma —	Faktori kreisēšanas laikā
ACFT 3.3. apakštēma —	Faktori augstuma samazināšanas un pieejas sākumposma laikā
ACFT 3.4. apakštēma —	Faktori pieejas pēdējā posma un nosēšanās laikā
ACFT 3.5. apakštēma —	Ekonomiskie faktori
ACFT 3.6. apakštēma —	Vides faktori
ACFT 4. TĒMA —	GAISA KUĢU DATI
ACFT 4.1. apakštēma —	Veiktspējas dati
7. TĒMA.	**CILVĒKA FAKTORI**
HUM 1. TĒMA —	INFORMĀCIJAS APSTRĀDE
HUM 1.1. apakštēma —	Uztvere un faktori, kas to ietekmē
HUM 1.2. apakštēma —	Situācijas uztvere
HUM 1.3. apakštēma —	Lēmumu pieņemšana
HUM 2. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ VESELĪBU UN LABBŪTĪBU
HUM 2.1. apakštēma —	Nogurums
HUM 2.2. apakštēma —	Stress
HUM 3. TĒMA —	APDRAUDĒJUMU UN KĻŪDU PĀRVALDĪBA
HUM 3.1. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldības regulējums
HUM 3.2. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldība praksē
HUM 4. TĒMA —	KOMANDAS DARBS
HUM 4.1. apakštēma —	Komandas darba priekšrocības
HUM 4.2. apakštēma —	Konfliktu pārvaldība

HUM 5. TĒMA —	SISTĒMA
HUM 5.1. apakštēma —	Sistēmu koncepcija *ATM/ANS* jomā
HUM 6. TĒMA —	SAZIŅA
HUM 6.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
HUM 6.2. apakštēma —	Efektīva atgriezeniskā saikne

8. TĒMA.	**IEKĀRTAS UN SISTĒMAS**
EQPS 1. TĒMA —	BALSS SAKARI
EQPS 1.1. apakštēma —	Radiosakari
EQPS 1.2. apakštēma —	Citi balss sakari
EQPS 2. TĒMA —	AUTOMATIZĀCIJA *ATS* JOMĀ
EQPS 2.1. apakštēma —	Stacionārais aeronavigācijas telesakaru tīkls (*AFTN*)
EQPS 2.2. apakštēma —	Automātiskā datu apmaiņa
EQPS 3. TĒMA —	DISPEČERA DARBA VIETA
EQPS 3.1. apakštēma —	Iekārtu ekspluatācija un uzraudzība
EQPS 3.2. apakštēma —	Situācijas displeji un informācijas sistēmas
EQPS 3.3. apakštēma —	Lidojuma datu sistēmas
EQPS 4. TĒMA —	NĀKOTNES IEKĀRTAS
EQPS 4.1. apakštēma —	Jaunas izstrādes
EQPS 5. TĒMA —	IEKĀRTU UN SISTĒMU IEROBEŽOJUMI UN DARBĪBAS PASLIKTINĀŠANĀS
EQPS 5.1. apakštēma —	Reaģēšana uz ierobežojumiem
EQPS 5.2. apakštēma —	Sakaru iekārtu darbības pasliktināšanās
EQPS 5.3. apakštēma —	Navigācijas iekārtu darbības pasliktināšanās

9. TĒMA.	**PROFESIONĀLĀ VIDE**
PEN 1. TĒMA —	IEPAZĪŠANAS APMĀCĪBA
PEN 1.1. apakštēma —	Pieejas vadības struktūrvienības mācību apmeklējums
PEN 2. TĒMA —	GAISA TELPAS LIETOTĀJI
PEN 2.1. apakštēma —	Civilo *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 2.2. apakštēma ——	Militāro *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 3. TĒMA —	ATTIECĪBAS AR KLIENTIEM
PEN 3.1. apakštēma —	Pakalpojumu sniegšana un lietotāju prasības
PEN 4. TĒMA —	VIDES AIZSARDZĪBA
PEN 4.1. apakštēma —	Vides aizsardzība

10. TĒMA.	**ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS**
ABES 1. TĒMA —	ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS (*ABES*)
ABES 1.1. apakštēma —	Pārskats par *ABES*
ABES 2. TĒMA —	PRASMJU UZLABOŠANA
ABES 2.1. apakštēma —	Saziņas efektivitāte
ABES 2.2. apakštēma —	Izvairīšanās no garīgas pārslodzes
ABES 2.3. apakštēma —	"Gaiss–zeme" sadarbība
ABES 3. TĒMA —	PROCEDŪRAS ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJU GADĪJUMĀ
ABES 3.1. apakštēma —	*ABES* gadījumiem paredzēto procedūru piemērošana
ABES 3.2. apakštēma —	Radiosakaru atteice
ABES 3.3. apakštēma —	Nelikumīga iejaukšanās un spridzināšanas draudi gaisa kuģos
ABES 3.4. apakštēma —	Nomaldījies vai neidentificēts gaisa kuģis
ABES 3.5. apakštēma —	Novirzīšanās
ABES 3.6. apakštēma —	Civila gaisa kuģa pārtveršana
11. TĒMA.	**LIDLAUKI**
AGA 1. TĒMA —	LIDLAUKA DATI, IZKĀRTOJUMS UN KOORDINĀCIJA
AGA 1.1. apakštēma —	Definīcijas
AGA 1.2. apakštēma —	Koordinācija
AGA 2. TĒMA —	KUSTĪBAS ZONA
AGA 2.1. apakštēma —	Kustības zona
AGA 2.2. apakštēma —	Manevrēšanas teritorija
AGA 2.3. apakštēma —	Skrejceļi
AGA 3. TĒMA —	ŠĶĒRŠĻI
AGA 3.1. apakštēma —	Gaisa telpa bez šķēršļiem ap lidlaukiem
AGA 4. TĒMA —	DAŽĀDAS IEKĀRTAS
AGA 4.1. apakštēma —	Atrašanās vietas noteikšana";

29. Regulas I pielikuma 6. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"I pielikuma 5. papildinājums

LIDOJUMU RAJONA PROCEDURĀLĀS VADĪBAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME (*ACP*)

(Atsauce: I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļas 2. iedaļas ATCO.D.010. punkta a) apakšpunkta 2. punkta iii) apakšpunkts)

SATURA RĀDĪTĀJS

1. TĒMA. KURSA IEVADS

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

4. TĒMA. METEOROLOĢIJA

5. TĒMA. NAVIGĀCIJA

6. TĒMA. GAISA KUĢI

7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI

8. TĒMA. IEKĀRTAS UN SISTĒMAS

9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE

10. TĒMA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS

1. TĒMA. KURSA IEVADS

INTR 1. TĒMA — KURSA VADĪBA

INTR 1.1. apakštēma — Kursa ievads

INTR 1.2. apakštēma — Kursa pārvaldība

INTR 1.3. apakštēma — Mācību materiāls un apmācību dokumentācija

INTR 2. TĒMA — *ATC* APMĀCĪBAS KURSA IEVADS

INTR 2.1. apakštēma — Kursa saturs un organizācija

INTR 2.2. apakštēma — Apmācības pamatprincipi

INTR 2.3. apakštēma — Novērtēšanas process

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

LAW 1. TĒMA — *ATCO* LICENCĒŠANA/KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS

LAW 1.1. apakštēma — Privilēģijas un nosacījumi

LAW 2. TĒMA — NOTEIKUMI

LAW 2.1. apakštēma — Ziņojumi

LAW 2.2. apakštēma — Gaisa telpa

LAW 3. TĒMA — *ATS* DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA

LAW 3.1. apakštēma — Atgriezeniskās saites process

LAW 3.2. apakštēma — Drošības izmeklēšana

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

ATM 1. TĒMA — PAKALPOJUMU SNIEGŠANA

ATM 1.1. apakštēma — Gaisa satiksmes vadības (*ATC*) pakalpojums

ATM 1.2. apakštēma — Lidojumu informācijas pakalpojums (*FIS*)

ATM 1.3. apakštēma — Trauksmes izziņošanas pakalpojums (*ALRS*)

ATM 1.4. apakštēma — *ATS* sistēmas jauda un gaisa satiksmes plūsmu pārvaldība

ATM 1.5. apakštēma — Gaisa telpas pārvaldība (*ASM*)

ATM 2.TĒMA —	SAZIŅA
ATM 2.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
ATM 3. TĒMA —	*ATC* ATĻAUJAS UN NORĀDĪJUMI
ATM 3.1. apakštēma —	*ATC* atļaujas
ATM 3.2. apakštēma —	*ATC* norādījumi
ATM 4.TĒMA —	KOORDINĀCIJA
ATM 4.1. apakštēma —	Vajadzība pēc koordinācijas
ATM 4.2. apakštēma —	Koordinācijas instrumenti un metodes
ATM 4.3. apakštēma —	Koordinācijas procedūras
ATM 5. TĒMA —	ALTIMETRIJA UN LĪMEŅU PIEŠĶIRŠANA
ATM 5.1. apakštēma —	Altimetrija
ATM 5.2. apakštēma —	Attālums no reljefa virsmas
ATM 6. TĒMA —	DISTANCĒŠANA
ATM 6.1. apakštēma —	Vertikālā distancēšana
ATM 6.2. apakštēma —	Horizontālā distancēšana
ATM 7. TĒMA —	GAISA DROŠĪBAS TĪKLI
ATM 7.1. apakštēma —	Gaisa drošības tīkli
ATM 8. TĒMA —	DATU ATTĒLOŠANA
ATM 8.1. apakštēma —	Datu pārvaldība
ATM 9. TĒMA —	EKSPLUATĀCIJAS VIDE (SIMULĒTA)
ATM 9.1. apakštēma —	Ekspluatācijas vides integritāte
ATM 9.2. apakštēma —	Ekspluatācijas procedūru piemērojamības pārbaudīšana
ATM 9.3. apakštēma —	Nodošana–pārņemšana
ATM 10. TĒMA —	VADĪBAS PAKALPOJUMA SNIEGŠANA
ATM 10.1. apakštēma —	Atbildība un informācijas apstrāde
ATM 10.2. apakštēma —	Lidojumu rajona vadība
ATM 10.3. apakštēma —	Satiksmes pārvaldības process
ATM 10.4. apakštēma —	Satiksmes vadība
ATM 11. TĒMA —	GAIDĪŠANA
ATM 11.1. apakštēma —	Vispārīgās gaidīšanas procedūras
ATM 11.2. apakštēma —	Gaisa kuģi, kas gaida

4. TĒMA.	**METEOROLOĢIJA**
MET 1. TĒMA —	METEOROLOĢISKĀS PARĀDĪBAS
MET 1.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās parādības
MET 2. TĒMA —	METEOROLOĢISKO DATU AVOTI
MET 2.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās informācijas avoti
5. TĒMA.	**NAVIGĀCIJA**
NAV 1. TĒMA —	KARTES UN AERONAVIGĀCIJAS KARTES
NAV 1.1. apakštēma —	Kartes un aeronavigācijas kartes
NAV 2. TĒMA —	INSTRUMENTĀLĀ NAVIGĀCIJA
NAV 2.1. apakštēma —	Navigācijas sistēmas
NAV 2.2. apakštēma —	Navigācijas atbalsts
NAV 2.3. apakštēma —	*PBN* lietojumi
6. TĒMA.	**GAISA KUĢI**
ACFT 1. TĒMA —	GAISA KUĢA INSTRUMENTI
ACFT 1.1. apakštēma —	Gaisa kuģa instrumenti
ACFT 2. TĒMA —	GAISA KUĢU KATEGORIJAS
ACFT 2.1. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulence
ACFT 3. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ GAISA KUĢA VEIKTSPĒJU
ACFT 3.1. apakštēma —	Faktori augstuma uzņemšanas laikā
ACFT 3.2. apakštēma —	Faktori kreisēšanas laikā
ACFT 3.3. apakštēma —	Faktori augstuma samazināšanas laikā
ACFT 3.4. apakštēma —	Ekonomiskie faktori
ACFT 3.5. apakštēma —	Vides faktori
ACFT 4. TĒMA —	GAISA KUĢU DATI
ACFT 4.1. apakštēma —	Veiktspējas dati
7. TĒMA.	**CILVĒKA FAKTORI**
HUM 1. TĒMA —	INFORMĀCIJAS APSTRĀDE
HUM 1.1. apakštēma —	Uztvere un faktori, kas to ietekmē
HUM 1.2. apakštēma —	Situācijas uztvere
HUM 1.3. apakštēma —	Lēmumu pieņemšana

HUM 2. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ VESELĪBU UN LABBŪTĪBU
HUM 2.1. apakštēma —	Nogurums
HUM 2.2. apakštēma —	Stress
HUM 3. TĒMA —	APDRAUDĒJUMU UN KĻŪDU PĀRVALDĪBA
HUM 3.1. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldības regulējums
HUM 3.2. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldība praksē
HUM 4. TĒMA —	KOMANDAS DARBS
HUM 4.1. apakštēma —	Komandas darba priekšrocības
HUM 4.2. apakštēma —	Konfliktu pārvaldība
HUM 5. TĒMA —	SISTĒMA
HUM 5.1. apakštēma —	Sistēmu koncepcija *ATM*/*ANS* jomā
HUM 6. TĒMA —	SAZIŅA
HUM 6.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
HUM 6.2. apakštēma —	Efektīva atgriezeniskā saikne

8. TĒMA.	**IEKĀRTAS UN SISTĒMAS**
EQPS 1. TĒMA —	BALSS SAKARI
EQPS 1.1. apakštēma —	Radiosakari
EQPS 1.2. apakštēma —	Citi balss sakari
EQPS 2. TĒMA —	AUTOMATIZĀCIJA *ATS* JOMĀ
EQPS 2.1. apakštēma —	Stacionārais aeronavigācijas telesakaru tīkls (*AFTN*)
EQPS 2.2. apakštēma —	Automātiskā datu apmaiņa
EQPS 3. TĒMA —	DISPEČERA DARBA VIETA
EQPS 3.1. apakštēma —	Iekārtu ekspluatācija un uzraudzība
EQPS 3.2. apakštēma —	Situācijas displeji un informācijas sistēmas
EQPS 3.3. apakštēma —	Lidojuma datu sistēmas
EQPS 4. TĒMA —	NĀKOTNES IEKĀRTAS
EQPS 4.1. apakštēma —	Jaunas izstrādes
EQPS 5. TĒMA —	IEKĀRTU UN SISTĒMU IEROBEŽOJUMI UN DARBĪBAS PASLIKTINĀŠANĀS
EQPS 5.1. apakštēma —	Reaģēšana uz ierobežojumiem
EQPS 5.2. apakštēma —	Sakaru iekārtu darbības pasliktināšanās
EQPS 5.3. apakštēma —	Navigācijas iekārtu darbības pasliktināšanās

9. TĒMA.	**PROFESIONĀLĀ VIDE**
PEN 1. TĒMA —	IEPAZĪŠANAS APMĀCĪBA
PEN 1.1. apakštēma —	Lidojumu rajona vadības centra mācību apmeklējums
PEN 2. TĒMA —	GAISA TELPAS LIETOTĀJI
PEN 2.1. apakštēma —	Civilo *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 2.2. apakštēma —	Militāro *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 3. TĒMA —	ATTIECĪBAS AR KLIENTIEM
PEN 3.1. apakštēma —	Pakalpojumu sniegšana un lietotāju prasības
PEN 4. TĒMA —	VIDES AIZSARDZĪBA
PEN 4.1. apakštēma —	Vides aizsardzība
10. TĒMA.	**ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS**
ABES 1. TĒMA —	ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS (*ABES*)
ABES 1.1. apakštēma —	Pārskats par *ABES*
ABES 2. TĒMA —	PRASMJU UZLABOŠANA
ABES 2.1. apakštēma —	Saziņas efektivitāte
ABES 2.2. apakštēma —	Izvairīšanās no garīgas pārslodzes
ABES 2.3. apakštēma —	"Gaiss–zeme" sadarbība
ABES 3. TĒMA —	PROCEDŪRAS ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJU GADĪJUMĀ
ABES 3.1. apakštēma —	*ABES* gadījumiem paredzēto procedūru piemērošana
ABES 3.2. apakštēma —	Radiosakaru atteice
ABES 3.3. apakštēma —	Nelikumīga iejaukšanās un spridzināšanas draudi gaisa kuģos
ABES 3.4. apakštēma —	Nomaldījies vai neidentificēts gaisa kuģis
ABES 3.5. apakštēma —	Novirzīšanās
ABES 3.6. apakštēma —	Civila gaisa kuģa pārtveršana";

30. Regulas I pielikuma 7. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"I pielikuma 6. papildinājums

PIEEJAS NOVĒROŠANAS VADĪBAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME (*APS*)

(Atsauce: I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļas 2. iedaļas ATCO.D.010. punkta a) apakšpunkta 2. punkta iv) apakšpunkts)

SATURA RĀDĪTĀJS

1. TĒMA. KURSA IEVADS

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

4. TĒMA. METEOROLOĢIJA

5. TĒMA. NAVIGĀCIJA

6. TĒMA. GAISA KUĢI

7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI

8. TĒMA. IEKĀRTAS UN SISTĒMAS

9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE

10. TĒMA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS

11. TĒMA. LIDLAUKI

1. TĒMA. KURSA IEVADS

INTR 1. TĒMA — KURSA VADĪBA

INTR 1.1. apakštēma — Kursa ievads

INTR 1.2. apakštēma — Kursa pārvaldība

INTR 1.3. apakštēma — Mācību materiāls un apmācību dokumentācija

INTR 2. TĒMA — *ATC* APMĀCĪBAS KURSA IEVADS

INTR 2.1. apakštēma — Kursa saturs un organizācija

INTR 2.2. apakštēma — Apmācības pamatprincipi

INTR 2.3. apakštēma — Novērtēšanas process

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

LAW 1. TĒMA — *ATCO* LICENCĒŠANA/KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS

LAW 1.1. apakštēma — Privilēģijas un nosacījumi

LAW 2. TĒMA — NOTEIKUMI

LAW 2.1. apakštēma — Ziņojumi

LAW 2.2. apakštēma — Gaisa telpa

LAW 3. TĒMA — *ATS* DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA

LAW 3.1. apakštēma — Atgriezeniskās saites process

LAW 3.2. apakštēma — Drošības izmeklēšana

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

ATM 1. TĒMA — PAKALPOJUMU SNIEGŠANA

ATM 1.1. apakštēma — Gaisa satiksmes vadības (*ATC*) pakalpojums

ATM 1.2. apakštēma — Lidojumu informācijas pakalpojums (*FIS*)

ATM 1.3. apakštēma — Trauksmes izziņošanas pakalpojums (*ALRS*)

ATM 1.4. apakštēma — *ATS* sistēmas jauda un gaisa satiksmes plūsmu pārvaldība

ATM 1.5. apakštēma — Gaisa telpas pārvaldība (*ASM*)

ATM 2.TĒMA —	SAZIŅA
ATM 2.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
ATM 3. TĒMA —	*ATC* ATĻAUJAS UN NORĀDĪJUMI
ATM 3.1. apakštēma —	*ATC* atļaujas
ATM 3.2. apakštēma —	*ATC* norādījumi
ATM 4.TĒMA —	KOORDINĀCIJA
ATM 4.1. apakštēma —	Vajadzība pēc koordinācijas
ATM 4.2. apakštēma —	Koordinācijas instrumenti un metodes
ATM 4.3. apakštēma —	Koordinācijas procedūras
ATM 5. TĒMA —	ALTIMETRIJA UN LĪMEŅU PIEŠĶIRŠANA
ATM 5.1. apakštēma —	Altimetrija
ATM 5.2. apakštēma —	Attālums no reljefa virsmas
ATM 6. TĒMA —	DISTANCĒŠANA
ATM 6.1. apakštēma —	Vertikālā distancēšana
ATM 6.2. apakštēma —	Garenvirziena distancēšana novērošanas apstākļos
ATM 6.3. apakštēma —	Distancēšanas deleģēšana
ATM 6.4. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulences distancēšana, pamatojoties uz attālumu
ATM 6.5. apakštēma —	Distancēšana, pamatojoties uz *ATS* novērošanas sistēmām
ATM 7. TĒMA —	GAISA UN ZEMES DROŠĪBAS TĪKLI
ATM 7.1. apakštēma —	Gaisa drošības tīkli
ATM 7.2. apakštēma —	Zemes drošības tīkli
ATM 8. TĒMA —	DATU ATTĒLOŠANA
ATM 8.1. apakštēma —	Datu pārvaldība
ATM 9. TĒMA —	EKSPLUATĀCIJAS VIDE (SIMULĒTA)
ATM 9.1. apakštēma —	Ekspluatācijas vides integritāte
ATM 9.2. apakštēma —	Ekspluatācijas procedūru piemērojamības pārbaudīšana
ATM 9.3. apakštēma —	Nodošana–pārņemšana
ATM 10. TĒMA —	VADĪBAS PAKALPOJUMA SNIEGŠANA
ATM 10.1. apakštēma —	Atbildība un informācijas apstrāde
ATM 10.2. apakštēma —	*ATS* novērošanas pakalpojums
ATM 10.3. apakštēma —	Satiksmes pārvaldības process
ATM 10.4. apakštēma —	Satiksmes vadība
ATM 10.5. apakštēma —	Vadības pakalpojums ar uzlabotu sistēmas atbalstu

ATM 11. TĒMA —	GAIDĪŠANA
ATM 11.1. apakštēma —	Vispārīgās gaidīšanas procedūras
ATM 11.2. apakštēma —	Gaisa kuģi, kas tuvojas
ATM 11.3. apakštēma —	Gaidīšana novērošanas apstākļos
ATM 12. TĒMA —	IDENTIFIKĀCIJA
ATM 12.1. apakštēma —	Identifikācijas noteikšana
ATM 12.2. apakštēma —	Identifikācijas saglabāšana
ATM 12.3. apakštēma —	Identifikatora pazušana
ATM 12.4. apakštēma —	Informācija par atrašanās vietu
ATM 12.5. apakštēma —	Identifikatora nodošana

4. TĒMA.	**METEOROLOĢIJA**
MET 1. TĒMA —	METEOROLOĢISKĀS PARĀDĪBAS
MET 1.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās parādības
MET 2. TĒMA —	METEOROLOĢISKO DATU AVOTI
MET 2.1. apakštēma —	Meteoroloģiskās informācijas avoti

5. TĒMA.	**NAVIGĀCIJA**
NAV 1. TĒMA —	KARTES UN AERONAVIGĀCIJAS KARTES
NAV 1.1. apakštēma —	Kartes un aeronavigācijas kartes
NAV 2. TĒMA —	INSTRUMENTĀLĀ NAVIGĀCIJA
NAV 2.1. apakštēma —	Navigācijas sistēmas
NAV 2.2. apakštēma —	Stabilizēta pieeja
NAV 2.3. apakštēma —	Instrumentālā izlidošana un ielidošana
NAV 2.4. apakštēma —	Navigācijas atbalsts
NAV 2.5. apakštēma —	Satelīta sistēmas
NAV 2.6. apakštēma —	*PBN* lietojumi

6. TĒMA.	**GAISA KUĢI**
ACFT 1. TĒMA —	GAISA KUĢA INSTRUMENTI
ACFT 1.1. apakštēma —	Gaisa kuģa instrumenti
ACFT 2. TĒMA —	GAISA KUĢU KATEGORIJAS
ACFT 2.1. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulence
ACFT 2.2. apakštēma —	*ICAO* pieejas kategoriju piemērošana

ACFT 3. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ GAISA KUĢA VEIKTSPĒJU
ACFT 3.1. apakštēma —	Faktori augstuma uzņemšanas laikā
ACFT 3.2. apakštēma —	Faktori kreisēšanas laikā
ACFT 3.3. apakštēma —	Faktori augstuma samazināšanas un pieejas sākumposma laikā
ACFT 3.4. apakštēma —	Faktori pieejas pēdējā posma un nosēšanās laikā
ACFT 3.5. apakštēma —	Ekonomiskie faktori
ACFT 3.6. apakštēma —	Vides faktori
ACFT 4. TĒMA —	GAISA KUĢU DATI
ACFT 4.1. apakštēma —	Veiktspējas dati

7. TĒMA.	**CILVĒKA FAKTORI**
HUM 1. TĒMA —	INFORMĀCIJAS APSTRĀDE
HUM 1.1. apakštēma —	Uztvere un faktori, kas to ietekmē
HUM 1.2. apakštēma —	Situācijas uztvere
HUM 1.3. apakštēma —	Lēmumu pieņemšana
HUM 2. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ VESELĪBU UN LABBŪTĪBU
HUM 2.1. apakštēma —	Nogurums
HUM 2.2. apakštēma —	Stress
HUM 3. TĒMA —	APDRAUDĒJUMU UN KĻŪDU PĀRVALDĪBA
HUM 3.1. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldības regulējums
HUM 3.2. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldība praksē
HUM 4. TĒMA —	KOMANDAS DARBS
HUM 4.1. apakštēma —	Komandas darba priekšrocības
HUM 4.2. apakštēma —	Konfliktu pārvaldība
HUM 5. TĒMA —	SISTĒMA
HUM 5.1. apakštēma —	Sistēmu koncepcija *ATM/ANS* jomā
HUM 6. TĒMA —	SAZIŅA
HUM 6.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
HUM 6.2. apakštēma —	Efektīva atgriezeniskā saikne

8. TĒMA.	**IEKĀRTAS UN SISTĒMAS**
EQPS 1. TĒMA —	BALSS SAKARI
EQPS 1.1. apakštēma —	Radiosakari
EQPS 1.2. apakštēma —	Citi balss sakari

EQPS 2. TĒMA —	AUTOMATIZĀCIJA *ATS* JOMĀ
EQPS 2.1. apakštēma —	Stacionārais aeronavigācijas telesakaru tīkls (*AFTN*)
EQPS 2.2. apakštēma —	Automātiskā datu apmaiņa
EQPS 3. TĒMA —	DISPEČERA DARBA VIETA
EQPS 3.1. apakštēma —	Iekārtu ekspluatācija un uzraudzība
EQPS 3.2. apakštēma —	Situācijas displeji un informācijas sistēmas
EQPS 3.3. apakštēma —	Lidojuma datu sistēmas
EQPS 3.4. apakštēma —	*ATS* uzraudzības sistēmas izmantošana
EQPS 3.5. apakštēma —	Uzlabotas sistēmas
EQPS 4. TĒMA —	NĀKOTNES IEKĀRTAS
EQPS 4.1. apakštēma —	Jaunas izstrādes
EQPS 5. TĒMA —	IEKĀRTU UN SISTĒMU IEROBEŽOJUMI UN DARBĪBAS PASLIKTINĀŠANĀS
EQPS 5.1. apakštēma —	Reaģēšana uz ierobežojumiem
EQPS 5.2. apakštēma —	Sakaru iekārtu darbības pasliktināšanās
EQPS 5.3. apakštēma —	Navigācijas iekārtu darbības pasliktināšanās
EQPS 5.4. apakštēma —	Novērošanas iekārtu darbības pasliktināšanās
EQPS 5.5. apakštēma —	*ATC* apstrādes sistēmas darbības pasliktināšanās

9. TĒMA.	**PROFESIONĀLĀ VIDE**
PEN 1. TĒMA —	IEPAZĪŠANAS APMĀCĪBA
PEN 1.1. apakštēma —	Pieejas vadības struktūrvienības mācību apmeklējums
PEN 2. TĒMA —	GAISA TELPAS LIETOTĀJI
PEN 2.1. apakštēma —	Civilo *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 2.2. apakštēma —	Militāro *ATS* darbību līdzdalībnieki
PEN 3. TĒMA —	ATTIECĪBAS AR KLIENTIEM
PEN 3.1. apakštēma —	Pakalpojumu sniegšana un lietotāju prasības
PEN 4. TĒMA —	VIDES AIZSARDZĪBA
PEN 4.1. apakštēma —	Vides aizsardzība

10. TĒMA.	**ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS**
ABES 1. TĒMA —	ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS (*ABES*)
ABES 1.1. apakštēma —	Pārskats par *ABES*
ABES 2. TĒMA —	PRASMJU UZLABOŠANA
ABES 2.1. apakštēma —	Saziņas efektivitāte
ABES 2.2. apakštēma —	Izvairīšanās no garīgas pārslodzes

ABES 2.3. apakštēma — "Gaiss–zeme" sadarbība

ABES 3. TĒMA — PROCEDŪRAS ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJU GADĪJUMĀ

ABES 3.1. apakštēma — *ABES* gadījumiem paredzēto procedūru piemērošana

ABES 3.2. apakštēma — Radiosakaru atteice

ABES 3.3. apakštēma — Nelikumīga iejaukšanās un spridzināšanas draudi gaisa kuģos

ABES 3.4. apakštēma — Nomaldījies vai neidentificēts gaisa kuģis

ABES 3.5. apakštēma — Novirzīšanās

ABES 3.6. apakštēma — Transpondera atteice

ABES 3.7. apakštēma — Civila gaisa kuģa pārtveršana

11. TĒMA. LIDLAUKI

AGA 1. TĒMA — LIDLAUKA DATI, IZKĀRTOJUMS UN KOORDINĀCIJA

AGA 1.1. apakštēma — Definīcijas

AGA 1.2. apakštēma — Koordinācija

AGA 2. TĒMA — KUSTĪBAS ZONA

AGA 2.1. apakštēma — Kustības zona

AGA 2.2. apakštēma — Manevrēšanas teritorija

AGA 2.3. apakštēma — Skrejceļi

AGA 3. TĒMA — ŠĶĒRŠĻI

AGA 3.1. apakštēma — Gaisa telpa bez šķēršļiem ap lidlaukiem

AGA 4. TĒMA — DAŽĀDAS IEKĀRTAS

AGA 4.1. apakštēma — Atrašanās vietas noteikšana";

31. Regulas I pielikuma 8. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"I pielikuma 7. papildinājums

LIDOJUMU RAJONA NOVĒROŠANAS VADĪBAS KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME (*ACS*)

(Atsauce: I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļas 2. iedaļas ATCO.D.010. punkta a) apakšpunkta 2. punkta v) apakšpunkts)

SATURA RĀDĪTĀJS

1. TĒMA. KURSA IEVADS

2. TĒMA. AVIĀCIJAS TIESĪBAS

3. TĒMA. GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA

4. TĒMA. METEOROLOĢIJA

5. TĒMA. NAVIGĀCIJA

6. TĒMA. GAISA KUĢI

7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI

8. TĒMA. IEKĀRTAS UN SISTĒMAS

9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE

10. TĒMA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS

1. TĒMA.	**KURSA IEVADS**
INTR 1. TĒMA —	KURSA VADĪBA
INTR 1.1. apakštēma —	Kursa ievads
INTR 1.2. apakštēma —	Kursa pārvaldība
INTR 1.3. apakštēma —	Mācību materiāls un apmācību dokumentācija
INTR 2. TĒMA —	*ATC* APMĀCĪBAS KURSA IEVADS
INTR 2.1. apakštēma —	Kursa saturs un organizācija
INTR 2.2. apakštēma —	Apmācības pamatprincipi
INTR 2.3. apakštēma —	Novērtēšanas process
2. TĒMA.	**AVIĀCIJAS TIESĪBAS**
LAW 1. TĒMA —	*ATCO* LICENCĒŠANA/KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS
LAW 1.1. apakštēma —	Privilēģijas un nosacījumi
LAW 2. TĒMA —	NOTEIKUMI
LAW 2.1. apakštēma —	Ziņojumi
LAW 2.2. apakštēma —	Gaisa telpa
LAW 3. TĒMA —	*ATS* DROŠĪBAS PĀRVALDĪBA
LAW 3.1. apakštēma —	Atgriezeniskās saites process
LAW 3.2. apakštēma —	Drošības izmeklēšana
3. TĒMA.	**GAISA SATIKSMES PĀRVALDĪBA**
ATM 1. TĒMA —	PAKALPOJUMU SNIEGŠANA
ATM 1.1. apakštēma —	Gaisa satiksmes vadības (*ATC*) pakalpojums
ATM 1.2. apakštēma —	Lidojumu informācijas pakalpojums (*FIS*)
ATM 1.3. apakštēma —	Trauksmes izziņošanas pakalpojums (*ALRS*)
ATM 1.4. apakštēma —	*ATS* sistēmas jauda un gaisa satiksmes plūsmu pārvaldība
ATM 1.5. apakštēma —	Gaisa telpas pārvaldība (*ASM*)
ATM 2.TĒMA —	SAZIŅA
ATM 2.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
ATM 3. TĒMA —	*ATC* ATĻAUJAS UN NORĀDĪJUMI
ATM 3.1. apakštēma —	*ATC* atļaujas
ATM 3.2. apakštēma —	*ATC* norādījumi

ATM 4.TĒMA —	KOORDINĀCIJA
ATM 4.1. apakštēma —	Vajadzība pēc koordinācijas
ATM 4.2. apakštēma —	Koordinācijas instrumenti un metodes
ATM 4.3. apakštēma —	Koordinācijas procedūras
ATM 5. TĒMA —	ALTIMETRIJA UN LĪMEŅU PIEŠĶIRŠANA
ATM 5.1. apakštēma —	Altimetrija
ATM 5.2. apakštēma —	Attālums no reljefa virsmas
ATM 6. TĒMA —	DISTANCĒŠANA
ATM 6.1. apakštēma —	Vertikālā distancēšana
ATM 6.2. apakštēma —	Garenvirziena distancēšana novērošanas apstākļos
ATM 6.3. apakštēma —	Pēcstrūklas turbulences distancēšana, pamatojoties uz attālumu
ATM 6.4. apakštēma —	Distancēšana, pamatojoties uz *ATS* novērošanas sistēmām
ATM 7. TĒMA —	GAISA UN ZEMES DROŠĪBAS TĪKLI
ATM 7.1. apakštēma —	Gaisa drošības tīkli
ATM 7.2. apakštēma —	Zemes drošības tīkli
ATM 8. TĒMA —	DATU ATTĒLOŠANA
ATM 8.1. apakštēma —	Datu pārvaldība
ATM 9. TĒMA —	EKSPLUATĀCIJAS VIDE (SIMULĒTA)
ATM 9.1. apakštēma —	Ekspluatācijas vides integritāte
ATM 9.2. apakštēma —	Ekspluatācijas procedūru piemērojamības pārbaudīšana
ATM 9.3. apakštēma —	Nodošana–pārņemšana
ATM 10. TĒMA —	VADĪBAS PAKALPOJUMA SNIEGŠANA
ATM 10.1. apakštēma —	Atbildība un informācijas apstrāde
ATM 10.2. apakštēma —	*ATS* novērošanas pakalpojums
ATM 10.3. apakštēma —	Satiksmes pārvaldības process
ATM 10.4. apakštēma —	Satiksmes vadība
ATM 10.5. apakštēma —	Vadības pakalpojums ar uzlabotu sistēmas atbalstu
ATM 11. TĒMA —	GAIDĪŠANA
ATM 11.1. apakštēma —	Vispārīgās gaidīšanas procedūras
ATM 11.2. apakštēma —	Gaisa kuģi, kas gaida
ATM 11.3. apakštēma —	Gaidīšana novērošanas apstākļos
ATM 12. TĒMA —	IDENTIFIKĀCIJA
ATM 12.1. apakštēma —	Identifikācijas noteikšana
ATM 12.2. apakštēma —	Identifikācijas saglabāšana

ATM 12.3. apakštēma — Identifikatora pazušana

ATM 12.4. apakštēma — Informācija par atrašanās vietu

ATM 12.5. apakštēma — Identifikatora nodošana

4. TĒMA. METEOROLOĢIJA

MET 1. TĒMA — METEOROLOĢISKĀS PARĀDĪBAS

MET 1.1. apakštēma — Meteoroloģiskās parādības

MET 2. TĒMA — METEOROLOĢISKO DATU AVOTI

MET 2.1. apakštēma — Meteoroloģiskās informācijas avoti

5. TĒMA. NAVIGĀCIJA

NAV 1. TĒMA — KARTES UN AERONAVIGĀCIJAS KARTES

NAV 1.1. apakštēma — Kartes un aeronavigācijas kartes

NAV 2. TĒMA — INSTRUMENTĀLĀ NAVIGĀCIJA

NAV 2.1. apakštēma — Navigācijas sistēmas

NAV 2.2. apakštēma — Navigācijas atbalsts

NAV 2.3. apakštēma — *PBN* pielietojumi

6. TĒMA. GAISA KUĢI

ACFT 1. TĒMA — GAISA KUĢA INSTRUMENTI

ACFT 1.1. apakštēma — Gaisa kuģa instrumenti

ACFT 2. TĒMA — GAISA KUĢU KATEGORIJAS

ACFT 2.1. apakštēma — Pēcstrūklas turbulence

ACFT 3. TĒMA — FAKTORI, KAS IETEKMĒ GAISA KUĢA VEIKTSPĒJU

ACFT 3.1. apakštēma — Faktori augstuma uzņemšanas laikā

ACFT 3.2. apakštēma — Faktori kreisēšanas laikā

ACFT 3.3. apakštēma — Faktori augstuma samazināšanas laikā

ACFT 3.4. apakštēma — Ekonomiskie faktori

ACFT 3.5. apakštēma — Vides faktori

ACFT 4. TĒMA — GAISA KUĢU DATI

ACFT 4.1. apakštēma — Veiktspējas dati

7. TĒMA. CILVĒKA FAKTORI

HUM 1. TĒMA — INFORMĀCIJAS APSTRĀDE

HUM 1.1. apakštēma — Uztvere un faktori, kas to ietekmē

HUM 1.2. apakštēma — Situācijas uztvere

HUM 1.3. apakštēma —	Lēmumu pieņemšana
HUM 2. TĒMA —	FAKTORI, KAS IETEKMĒ VESELĪBU UN LABBŪTĪBU
HUM 2.1. apakštēma —	Nogurums
HUM 2.2. apakštēma —	Stress
HUM 3. TĒMA —	APDRAUDĒJUMU UN KĻŪDU PĀRVALDĪBA
HUM 3.1. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldības regulējums
HUM 3.2. apakštēma —	Apdraudējumu un kļūdu pārvaldība praksē
HUM 4. TĒMA —	KOMANDAS DARBS
HUM 4.1. apakštēma —	Komandas darba priekšrocības
HUM 4.2. apakštēma —	Konfliktu pārvaldība
HUM 5. TĒMA —	SISTĒMA
HUM 5.1. apakštēma —	Sistēmu koncepcija *ATM/ANS* jomā
HUM 6. TĒMA —	SAZIŅA
HUM 6.1. apakštēma —	Efektīva saziņa
HUM 6.2. apakštēma —	Efektīva atgriezeniskā saikne
8. TĒMA.	**IEKĀRTAS UN SISTĒMAS**
EQPS 1. TĒMA —	BALSS SAKARI
EQPS 1.1. apakštēma —	Radiosakari
EQPS 1.2. apakštēma —	Citi balss sakari
EQPS 2. TĒMA —	AUTOMATIZĀCIJA *ATS* JOMĀ
EQPS 2.1. apakštēma —	Stacionārais aeronavigācijas telesakaru tīkls (*AFTN*)
EQPS 2.2. apakštēma —	Automātiskā datu apmaiņa
EQPS 3. TĒMA —	DISPEČERA DARBA VIETA
EQPS 3.1. apakštēma —	Iekārtu ekspluatācija un uzraudzība
EQPS 3.2. apakštēma —	Situācijas displeji un informācijas sistēmas
EQPS 3.3. apakštēma —	Lidojuma datu sistēmas
EQPS 3.4. apakštēma —	*ATS* uzraudzības sistēmas izmantošana
EQPS 3.5. apakštēma —	Uzlabotas sistēmas
EQPS 4. TĒMA —	NĀKOTNES IEKĀRTAS
EQPS 4.1. apakštēma —	Jaunas izstrādes
EQPS 5. TĒMA —	IEKĀRTU UN SISTĒMU IEROBEŽOJUMI UN DARBĪBAS PASLIKTINĀŠANĀS
EQPS 5.1. apakštēma —	Reaģēšana uz ierobežojumiem
EQPS 5.2. apakštēma —	Sakaru iekārtu darbības pasliktināšanās

EQPS 5.3. apakštēma — Navigācijas iekārtu darbības pasliktināšanās

EQPS 5.4. apakštēma — Novērošanas iekārtu darbības pasliktināšanās

EQPS 5.5. apakštēma — *ATC* apstrādes sistēmas darbības pasliktināšanās

9. TĒMA. PROFESIONĀLĀ VIDE

PEN 1. TĒMA — IEPAZĪŠANAS APMĀCĪBA

PEN 1.1. apakštēma — Lidojumu rajona vadības centra mācību apmeklējums

PEN 2. TĒMA — GAISA TELPAS LIETOTĀJI

PEN 2.1. apakštēma — Civilo *ATS* darbību līdzdalībnieki

PEN 2.2. apakštēma — Militāro *ATS* darbību līdzdalībnieki

PEN 3. TĒMA — ATTIECĪBAS AR KLIENTIEM

PEN 3.1. apakštēma — Pakalpojumu sniegšana un lietotāju prasības

PEN 4. TĒMA — VIDES AIZSARDZĪBA

PEN 4.1. apakštēma — Vides aizsardzība

10. TĒMA. ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS

ABES 1. TĒMA — ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJAS (*ABES*)

ABES 1.1. apakštēma — Pārskats par *ABES*

ABES 2. TĒMA — PRASMJU UZLABOŠANA

ABES 2.1. apakštēma — Saziņas efektivitāte

ABES 2.2. apakštēma — Izvairīšanās no garīgas pārslodzes

ABES 2.3. apakštēma — "Gaiss–zeme" sadarbība

ABES 3. TĒMA — PROCEDŪRAS ĀRKĀRTAS UN AVĀRIJAS SITUĀCIJU GADĪJUMĀ

ABES 3.1. apakštēma — *ABES* gadījumiem paredzēto procedūru piemērošana

ABES 3.2. apakštēma — Radiosakaru atteice

ABES 3.3. apakštēma — Nelikumīga iejaukšanās un spridzināšanas draudi gaisa kuģos

ABES 3.4. apakštēma — Nomaldījies vai neidentificēts gaisa kuģis

ABES 3.5. apakštēma — Novirzīšanās

ABES 3.6. apakštēma — Transpondera atteice

ABES 3.7. apakštēma — Civila gaisa kuģa pārtveršana".

II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2015/340 II pielikumu (ATCO.AR DAĻU) groza šādi:

1. Pielikuma ATCO.AR.A.005. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.A.005 Personāls**

a) Kompetentās iestādes izveido un ik pēc diviem gadiem atjaunina novērtējumu par cilvēkresursiem, kas tām ir nepieciešami uzraudzības funkciju veikšanai, pamatojoties uz šajā regulā prasīto procesu analīzi.

b) Darbiniekiem, kurus kompetentā iestāde pilnvarojusi veikt sertifikācijas vai uzraudzības uzdevumus, vai arī abus šos uzdevumus, jābūt tiesīgiem veikt vismaz šādus uzdevumus:

1) pārbaudīt dokumentus, tostarp licences, sertifikātus, ierakstus, datus, procedūras un citus attiecīgā uzdevuma izpildei nepieciešamos materiālus;

2) sagatavot kopijas vai izrakstus no šādiem reģistriem, datiem, procedūrām un citiem materiāliem;

3) lūgt paskaidrojumus;

4) iekļūt attiecīgajās telpās un ekspluatācijas vietās;

5) veikt revīzijas un pārbaudes, tostarp nepieteiktas pārbaudes;

6) attiecīgā gadījumā veikt vai ierosināt veikt pasākumus izpildes nodrošināšanai.";

2. Pielikuma ATCO.AR.A.010. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.A.010 Kompetento iestāžu uzdevumi**

Kompetento iestāžu uzdevumos ietilpst:

a) licenču, kvalifikācijas atzīmju, apstiprinājumu un medicīnisko izziņu izsniegšana, apturēšana un anulēšana;

b) pagaidu *OJTI* atļauju izsniegšana saskaņā ar ATCO.C.025. punktu;

c) pagaidu vērtētāja atļauju izsniegšana saskaņā ar ATCO.C.065. punktu;

d) apstiprinājumu atkārtota apstiprināšana un atjaunošana;

e) medicīnisko izziņu atkārtota apstiprināšana, atjaunošana un ierobežojumu noteikšana tajās atbilstoši informācijai, kas saņemta no aviācijas medicīnas eksperta (*AME*) vai aviācijas medicīnas centra (*AeMC*);

f) sertifikātu izsniegšana aviācijas medicīnas ekspertiem, šādu sertifikātu atkārtota apstiprināšana, atjaunošana, apturēšana, anulēšana, ierobežošana un grozīšana;

g) mācību organizāciju sertifikātu un aviācijas medicīnas centru sertifikātu izsniegšana, apturēšana, anulēšana un ierobežošana;

h) apmācības kursu, apmācības plānu un struktūrvienības kompetences shēmu, kā arī novērtēšanas metožu apstiprināšana;

i) valodas prasmes pierādīšanai izmantotās novērtēšanas metodes apstiprināšana un valodas prasmes novērtēšanas iestādēm piemērojamo prasību noteikšana saskaņā ar ATCO.B.040. punktu;

j) paaugstināta līmeņa (piektā līmeņa) valodas prasmes nepieciešamības apstiprināšana saskaņā ar ATCO. B.030. punkta d) apakšpunktu;

k) mācību organizāciju, arī to izstrādāto apmācības kursu un plānu, uzraudzība;

l) struktūrvienības kompetences shēmu apstiprināšana un to izpildes uzraudzība;

m) attiecīgu pārsūdzības procedūru un paziņošanas mehānismu izveide;

n) licenču atzīšanas un apmaiņas veicināšana, tajā skaitā gaisa satiksmes vadības dispečeru dokumentu pārsūtīšana un veco licenču atdošana kompetentajai iestādei, kas tās bija izsniegusi, saskaņā ar ATCO.AR.D.003. punktu;

o) mācību organizāciju sertifikātu un kursu apstiprinājumu atzīšanas, kā arī valodas prasmes pierādīšanai izmantotās novērtēšanas metodes apstiprināšanas veicināšana.";

3. Pielikuma ATCO.AR.A.015. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.A.015 Līdzekļi atbilstības panākšanai**

a) Aģentūra izstrādā pieņemamus līdzekļus atbilstības panākšanai ("*AMC*"), ko var izmantot, lai panāktu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem.

b) Alternative means of compliance may be used to establish compliance with the delegated and implementing acts.

c) Kompetentā iestāde informē Aģentūru par alternatīvajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai, ko tās uzraudzībā esošās organizācijas vai pati kompetentā iestāde izmanto, lai panāktu atbilstību šai regulai.";

4. Pielikuma ATCO.AR.A.020. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.A.020 Informācija Aģentūrai**

a) The competent authority shall notify the Agency in case of any significant problems with the implementation of Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts within 30 days from the time the competent authority has become aware of the problems.

b) Without prejudice to Regulation (EU) No 376/2014 and its delegated and implementing acts, the competent authority shall provide the Agency with safety-significant information stemming from the occurrence reports stored in its national database in accordance with Article 6(6) of Regulation (EU) No 376/2014, as soon as possible.";

5. Pielikuma ATCO.AR.A.025. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.A.025 Tūlītēja reaģēšana uz drošības problēmu**

a) Without prejudice to Regulation (EU) No 376/2014 and its delegated and implementing acts, the competent authority shall implement a system to appropriately collect, analyse and disseminate safety information.

b) The Agency shall implement a system to appropriately analyse any relevant safety information received and without undue delay provide to Member States and the Commission any information, including recommendations or corrective actions to be taken, necessary for them to react in a timely manner to a safety problem involving products, parts, appliances, persons or organisations subject to Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts.

c) Pēc a) un b) apakšpunktā minētās informācijas saņemšanas kompetentā iestāde veic atbilstošus pasākumus drošības problēmas novēršanai.

d) Measures taken in accordance with point (c) shall immediately be notified to all persons or organisations which need to comply with them under Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts. Kompetentā iestāde par šiem pasākumiem informē arī Aģentūru un, ja ir nepieciešama kopīga rīcība, arī citas attiecīgās dalībvalstis.";

6. Pielikuma ATCO.AR.B.001. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.B.001 Pārvaldības sistēma**

a) Kompetentā iestāde izveido un uztur pārvaldības sistēmu, kas ietver vismaz šādus elementus:

1) documented policies and procedures to describe its organisation, means and methods to achieve compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts. Procedūras ir regulāri jāatjaunina, un kompetentā iestāde, veicot visus saistītos uzdevumus, izmanto tās kā darba pamatdokumentus;

2) pietiekami daudz darbinieku, tostarp licencēšanas un sertificēšanas inspektoru, lai veiktu kompetentās iestādes funkcijas un izpildītu tās pienākumus. Šiem darbiniekiem ir savu uzdevumu veikšanai atbilstīga kvalifikācija un nepieciešamās zināšanas un pieredze, un tie ir arī saņēmuši sākotnējo apmācību un apmācību darba vietā, kā arī saņem periodisku apmācību, kas nodrošina pastāvīgu kompetenci. Lai nodrošinātu visu saistīto uzdevumu pienācīgu izpildi, izveido sistēmu darbinieku pieejamības plānošanai;

3) uzticēto uzdevumu izpildei piemērots aprīkojums un biroja telpas;

4) pienākums uzraudzīt pārvaldības sistēmas atbilstību attiecīgajām prasībām un procedūru piemērotību, tajā skaitā izstrādājot iekšējās revīzijas procesu un drošības risku pārvaldības procesu. Atbilstības uzraudzība ietver arī atgriezeniskās saites sistēmu kompetentās iestādes augstākās vadības informēšanai par revīzijas konstatējumiem, lai nepieciešamības gadījumā nodrošinātu koriģējošo darbību veikšanu; un

5) par atbilstības uzraudzības pienākumu atbildīga persona vai personu grupa, kas atskaitās kompetentās iestādes augstākajai vadībai.

b) Katrā pārvaldības sistēmas darbības jomā kompetentā iestāde ieceļ vienu vai vairākas personas, kas ir kopumā atbildīgas par attiecīgā uzdevuma(-u) pārvaldību.

c) Informācijas apmaiņas un savstarpējas palīdzības nolūkā kompetentā iestāde izveido procedūras sadarbībai ar citām attiecīgajām kompetentajām iestādēm neatkarīgi no tā, vai tās atrodas tajā pašā dalībvalstī vai citās dalībvalstīs, tajā skaitā informācijas apmaiņai par tālāk minēto:

1) konstatējumi, kas izdarīti, uzraugot personas vai organizācijas, kuras darbojas vienas dalībvalsts teritorijā, bet kuras ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra, un turpmākie pasākumi attiecīgo trūkumu novēršanai; un

2) informācija, kas iegūta no obligāti vai brīvprātīgi iesniegtiem ziņojumiem par atgadījumiem, kā noteikts ATCO. OR.B.040. punktā.

d) Standartizācijas nolūkā Aģentūru nodrošina ar pieeju informācijai par procedūrām, kas ir saistītas ar pārvaldības sistēmu, un to grozījumiem.";

7. Pielikuma ATCO.AR.B.005. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) If the competent authority allocates tasks related to the initial certification or continuous oversight of persons or organisations subject to Regulation (EU) 2018/1139 and its delegated and implementing acts, they shall only be allocated to qualified entities. Deleģējot uzdevumus, kompetentā iestāde nodrošina, ka:

1) tā ir izveidojusi sistēmu, lai varētu sākotnēji un pastāvīgi novērtēt kvalificētās struktūras atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 VI pielikuma prasībām.

Minēto sistēmu un novērtēšanas rezultātus dokumentē;

2) tā ir noslēgusi ar kvalificēto struktūru dokumentētu vienošanos, kas ir abpusēji apstiprināta attiecīgajā vadības līmenī un kurā skaidri noteikts tālāk minētais:

i) veicamie uzdevumi;

ii) iesniedzamās deklarācijas, ziņojumi un uzskaites dokumenti;

iii) tehniskie nosacījumi, kas ir jāievēro šādu uzdevumu veikšanā;

iv) saistītās atbildības nodrošinājums; un

v) aizsardzība, ko nodrošina šādu uzdevumu izpildes laikā iegūtajai informācijai.";

8. Pielikuma ATCO.AR.B.010. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.AR.B.010Pārvaldības sistēmas izmaiņas

a) Kompetentā iestāde izveido sistēmu tādu izmaiņu konstatēšanai, kuras ietekmē tās spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri ir noteikti Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos. Tas ļauj kompetentajai iestādei veikt atbilstošus pasākumus, lai nodrošinātu pārvaldības sistēmas pienācīgu un lietderīgu darbību arī turpmāk.

b) Kompetentā iestāde laikus atjaunina savu pārvaldības sistēmu, lai tā atspoguļotu visas Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos veiktās izmaiņas, tādējādi nodrošinot pārvaldības sistēmas lietderīgu īstenošanu.

c) Kompetentā iestāde informē Aģentūru par izmaiņām, kas ietekmē kompetentās iestādes spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri ir noteikti Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos.";

9. Pielikuma ATCO.AR.B.015. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.B.015 Uzskaite**

a) Kompetentā iestāde veido sarakstu, kurā reģistrē visus organizācijām izsniegtos sertifikātus un personālam izsniegtās licences un sertifikātus.

b) Kompetentā iestāde izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina tālāk minētā pienācīgu glabāšanu, pieejamību un uzticamu izsekojamību:

1) ar pārvaldības sistēmu saistītas un dokumentētas politikas nostādnes un procedūras;

2) personāla apmācība, kvalifikācija un atļaujas;

3) uzdevumu deleģēšana citām struktūrām, tajā skaitā gan ATCO.AR.B.005. punktā minētie elementi, gan sīkāka informācija par deleģētajiem uzdevumiem;

4) sertifikācijas procesi un sertificēto organizāciju pastāvīga uzraudzība;

5) sīkāka informācija par mācību organizāciju nodrošinātajiem kursiem;

6) procesi licenču, kvalifikācijas atzīmju, apstiprinājumu un sertifikātu izsniegšanai un šo licenču, kvalifikācijas atzīmju, apstiprinājumu un sertifikātu turētāju pastāvīgai uzraudzībai;

7) to personu un organizāciju pastāvīga uzraudzība, kuras darbojas vienas dalībvalsts teritorijā, bet kuras ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde, saskaņā ar vienošanos starp šīm iestādēm;

8) konstatējumi, koriģējošās darbības un to pabeigšanas datums;

9) īstenotie izpildes nodrošināšanas pasākumi;

10) drošības informācija un turpmāki pasākumi;

11) elastīguma noteikumu izmantošana saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu; un

12) organizāciju ierosināto alternatīvo līdzekļu atbilstības panākšanai novērtēšana un Aģentūras informēšana par tiem, kā arī pašas kompetentās iestādes izmantoto alternatīvo līdzekļu atbilstības panākšanai novērtējums.

c) Uzskaites dokumentus glabā vismaz 5 gadus, savukārt ar personāla licencēm saistītus dokumentus glabā vismaz 10 gadus pēc pēdējā licencē iekļautā apstiprinājuma derīguma termiņa beigām, ievērojot piemērojamos tiesību aktus par datu aizsardzību.";

10. Pielikuma ATCO.AR.C.001. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Kompetentā iestāde pārbauda:

1) pirms organizācijas sertifikāta vai personāla licences, sertifikāta, kvalifikācijas atzīmes vai apstiprinājuma izsniegšanas – organizāciju vai personu atbilstību attiecīgajām prasībām;

2) mācību organizācijas pastāvīgu atbilstību piemērojamām prasībām un tai izsniegtajā sertifikātā norādītajiem nosacījumiem, kā arī to, vai mācību organizācija pastāvīgi ievēro kompetentās iestādes apstiprinātos apmācības kursus, apmācības plānus un struktūrvienības kompetences shēmas, un arī personālam izvirzītās prasības;

3) kompetentās iestādes pieņemto atbilstošo drošības pasākumu īstenošanu saskaņā ar ATCO.AR.A.025. punkta c) un d) apakšpunktu.";

11. Pielikumā iekļauj šādu ATCO.AR.D.003. punktu:

"**ATCO.AR.D.003 Kompetentās iestādes maiņa**

a) Saņemot no licences turētāja pieteikumu par kompetentās iestādes maiņu, šādu pieteikumu saņēmusī kompetentā iestāde bez liekas kavēšanās pieprasa licences turētāja kompetentajai iestādei bez nepamatotas vilcināšanās atsūtīt visus tālāk minētos dokumentus:

1) licences apstiprinājumu;

2) attiecīgajā kompetentajā iestādē glabātās licences turētāja medicīniskās kartes kopiju. Medicīnisko karti nosūta, ievērojot konfidencialitāti saskaņā ar IV pielikuma (ATCO.MED daļas) ATCO.MED.A.015. punktu, un tajā iekļauj pieteikuma iesniedzēja slimības vēstures kopsavilkumu, ko ir pārbaudījis un parakstījis vai elektroniski apstiprinājis ārsts, kas izsniedz veselības apliecības.

b) Kompetentā iestāde, kura nosūtīja dokumentus, patur licences turētāja licencēšanas un medicīnas dokumentu oriģinālus.

c) Kompetentā iestāde, kura saņēma dokumentus, bez liekas kavēšanās izsniedz jaunu licenci un veselības apliecību, ja tā ir saņēmusi un apstrādājusi visus a) apakšpunktā minētos dokumentus. Pēc jaunas licences un veselības apliecības izsniegšanas kompetentā iestāde, kura saņēma dokumentus, nekavējoties pieprasa licences turētājam nodot tai licenci, ko tam bija izdevusi kompetentā iestāde, kura nosūtīja dokumentus, un ar to saistīto veselības apliecību.

d) Jaunajā licencē iekļauj visas iepriekšējā licencē norādītās kvalifikācijas atzīmes, kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumus, licences apstiprinājumus un visus derīgos struktūrvienības apstiprinājumus, norādot to pirmreizējās izsniegšanas datumu un derīguma termiņa beigu datumu, ja tāds ir noteikts.

e) Tiklīdz kompetentā iestāde, kura saņēma dokumentus, ir izsniegusi jaunu licenci un veselības apliecību un licences turētājs ir tai nodevis iepriekšējo licenci un veselības apliecību, kā noteikts c) apakšpunktā, tā par to nekavējoties paziņo kompetentajai iestādei, kura nosūtīja dokumentus. Kamēr šāds paziņojums nav saņemts, kompetentā iestāde, kura nosūtīja dokumentus, joprojām atbild par licences turētājam sākotnēji izsniegto licenci un veselības apliecību.";

12. Pielikuma ATCO.AR.D.005. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.D.005 Licenču, kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu anulēšana un apturēšana**

a) Kompetentā iestāde ATCO.A.020. punkta nolūkiem izstrādā administratīvās procedūras licenču, kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu apturēšanai un anulēšanai.

b) Kompetentā iestāde var apturēt licenci, ja pagaidu nespēja nav izbeigta saskaņā ar ATCO.A.015. punkta e) apakšpunktā minētajām procedūrām.

c) Kompetentā iestāde aptur vai anulē licenci, kvalifikācijas atzīmi vai apstiprinājumu saskaņā ar ATCO.AR.C.010. punkta noteikumiem, jo īpaši šādos gadījumos:

1) licences turētājs vairs neatbilst piemērojamajām prasībām, kuras ir noteiktas šajā regulā, taču izmanto licences sniegtās privilēģijas;

2) gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licence vai gaisa satiksmes vadības dispečera licence, kvalifikācijas atzīme, apstiprinājums vai sertifikāts ir iegūts, iesniedzot viltotus apliecinošos dokumentus;

3) licences vai sertifikācijas dokumenta viltošana;

4) licences, kvalifikācijas atzīmes(-ju) vai apstiprinājuma(-u) sniegtās privilēģijas ir izmantotas, atrodoties psihoaktīvo vielu reibumā.

d) Licenču, kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu apturēšanas vai anulēšanas gadījumā kompetentā iestāde rakstveidā informē licences turētāju un attiecīgo aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju par savu lēmumu, papildus informējot licences turētāju par tā tiesībām uz pārsūdzību saskaņā ar ATCO.AR.A.010. punkta m) apakšpunktā noteiktajām procedūrām.

e) Kompetentā iestāde aptur vai anulē licenci, kvalifikācijas atzīmi vai apstiprinājumu arī pēc licences turētāja rakstiska pieprasījuma.";

13. Pielikuma ATCO.AR.E.001. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.AR.E.001 Mācību organizāciju sertifikācijas procedūra un sertifikāta izsniegšana**

a) Saņemot pieteikumu mācību organizācijas sertifikāta izsniegšanai, kompetentā iestāde pārbauda mācību organizācijas atbilstību piemērojamajām prasībām, kas ir noteiktas šajā regulā.

b) Pirms sertifikāta izsniegšanas kompetentā iestāde var likt veikt mācību organizācijā visas revīzijas, pārbaudes vai novērtējumus, ko tā uzskata par nepieciešamiem.

c) Ja mācību organizācija atbilst piemērojamajām prasībām, kompetentā iestāde izsniedz sertifikātu, izmantojot II pielikuma 2. papildinājumā norādīto formātu.

d) Sertifikātu izdod uz neierobežotu laiku. Darbības, ko mācību organizācijai ir atļauts veikt, norāda sertifikāta pielikumā.

e) Sertifikātu nedrīkst izdot, ja kāds no 1. līmeņa konstatējumiem nav novērsts. In exceptional circumstances, finding(s), other than level 1, shall be assessed and mitigated as necessary by the training organisation and a corrective action plan for closing the finding(s) shall be approved by the competent authority prior to the certificate being issued.

f) Lai organizācija varētu veikt izmaiņas, iepriekš nesaņemot kompetentās iestādes apstiprinājumu saskaņā ar ATCO.OR.B.015. punktu un ATCO.AR.E.010. punkta c) apakšpunktu, kompetentā iestāde apstiprina mācību organizācijas iesniegto procedūru, kurā noteikts šo izmaiņu tvērums un aprakstīta izmaiņu īstenošanas un paziņošanas kārtība.";

14. Pielikuma ATCO.AR.E.005 punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) For the purposes of change of competent authority according to point ATCO.A.010, the competent authority shall approve or reject the unit endorsement course established in accordance with point ATCO.B.020 (b) and (e) not later than 6 weeks after presentation of the application for the approval of the course, and ensure that the principles of non-discrimination and proportionality are respected.";

15. Pielikuma ATCO.AR.E.015. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATM/ATCO.AR.E.015.Konstatējumi, koriģējošās darbības un izpildes nodrošināšanas pasākumi**

a) The competent authority shall have a system to analyse findings for their safety significance and decide on enforcement measures on the basis of the risk posed by the training organisation's non-compliance.

b) Kompetentā iestāde noformē 1. līmeņa konstatējumu, ja tā konstatē būtisku neatbilstību Regulā (ES) 2018/1139 un šajā regulā norādītajām piemērojamajām prasībām, sertifikātam un/vai tajā minētajiem apstiprināšanas noteikumiem un privilēģijām, kura būtiski apdraud lidojumu drošību un/vai citādi liek apšaubīt mācību organizācijas spēju turpināt sniegt apmācību.

1. līmeņa konstatējumi ietver tālāk minētos konstatējumus (bet ne tikai tos):

1) apmācība tiek sniegta veidā, kas būtiski apdraud lidojumu drošību;

2) arī pēc diviem rakstveida pieprasījumiem kompetentajai iestādei nav nodrošināta ATCO.OR.B.025. punktā paredzētā piekļuve mācību organizācijas telpām parastajā darba laikā;

3) mācību organizācijas sertifikāts ir iegūts vai tā derīguma termiņš pagarināts, iesniedzot viltotus dokumentāros pierādījumus;

4) ir iegūti pierādījumi par mācību organizācijas sertifikāta neatbilstošu vai krāpniecisku izmantošanu; un

5) nav atbildīgā vadītāja.

c) Kompetentā iestāde noformē 2. līmeņa konstatējumu, ja tā konstatē citu neatbilstību Regulā (ES) 2018/1139 un šajā regulā norādītajām piemērojamajām prasībām, mācību organizācijas procedūrās un rokasgrāmatās, kā arī tās sniegtās apmācības veidā(-os) vai sertifikātā(-os).

d) Ja uzraudzības gaitā vai kādā citā veidā ir izdarīts konstatējums, kompetentā iestāde rakstveidā informē mācību organizāciju par šo konstatējumu un pieprasa veikt koriģējošas darbības atklātās(-o) neatbilstības(-u) novēršanai, un tas neskar citas papildu darbības, kuras ir jāveic saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un šo regulu.

1) Ja ir noformēti 1. līmeņa konstatējumi, kompetentā iestāde nekavējoties un attiecīgi rīkojas, lai aizliegtu vai ierobežotu mācību organizācijas darbību un attiecīgā gadījumā atkarībā no konstatējuma nozīmības anulētu, pilnīgi vai daļēji ierobežotu vai apturētu sertifikātu, kamēr organizācija nav sekmīgi īstenojusi koriģējošo darbību.

2) Kompetentā iestāde 2. līmeņa konstatējuma gadījumā:

i) atbilstoši konstatējuma būtībai nosaka mācību organizācijai termiņu, kurā jāīsteno plānā iekļautā koriģējošā darbība; un

ii) novērtē mācību organizācijas ierosināto koriģējošo darbību un tās īstenošanas plānu un pieņem tos, ja šādā novērtējumā secina, ka tie ir pietiekami neatbilstības(-u) novēršanai.

3) Ja mācību organizācija neiesniedz pieņemamu koriģējošo darbību plānu vai neīsteno koriģējošas darbības kompetentās iestādes noteiktajā vai pagarinātajā termiņā, konstatējuma līmeni paaugstina līdz 1. līmenim un veic d) apakšpunkta 1. punktā noteiktās darbības.

e) Kompetentā iestāde dokumentē visus konstatējumus un attiecīgos gadījumos arī piemērotos izpildes nodrošināšanas pasākumus, kā arī visas koriģējošās darbības un to pabeigšanas datumu.

f) Gadījumos, kad noformēt 1. vai 2. līmeņa konstatējumus nav nepieciešams, kompetentā iestāde var noformēt novērojumus.";

16. II pielikuma 1. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"II pielikuma 1. papildinājums

Licences formāts

GAISA SATIKSMES VADĪBAS DISPEČERA (STUDENTA) LICENCE

Saskaņā ar šo regulu izsniegta gaisa satiksmes vadības dispečera (studenta) licence atbilst šādām specifikācijām:

a) Saturs. Elementa numuru vienmēr norāda kopā ar elementa nosaukumu. I–XI elements ir "pastāvīgie" elementi, bet XII–XIV elements ir "mainīgie" elementi, kuri tālāk norādītajai pamata veidlapai var būt pievienoti kā atsevišķa vai no tās atdalāma daļa. Visas atsevišķās vai atdalāmās daļas skaidri apzīmē kā piederīgas licencei.

1. Pastāvīgie elementi:

I) licences izdevējvalsts;

II) licences nosaukums;

III) licences sērijas numurs ar licences izdevējvalstij piešķirto ANO kodu, kam seko uzraksts "*ATCO* (studenta) licence" un kods, kas sastāv no arābu cipariem un/vai latīņu alfabēta burtiem;

IV) turētāja pilns vārds un uzvārds (ar latīņu alfabēta burtiem, pat ja oriģinālvalodas rakstībā neizmanto latīņu alfabēta burtus);

IVa) dzimšanas datums;

V) turētāja adrese, ja to prasa norādīt kompetentā iestāde;

VI) turētāja valstspiederība;

VII) turētāja paraksts;

VIII) kompetentā iestāde;

IX) derīguma apstiprinājums un piešķirto privilēģiju apstiprinājums, norādot arī pirmreizējās izsniegšanas datumu;

X) licenci izdevušās amatpersonas paraksts un licences izdošanas datums;

XI) kompetentās iestādes zīmogs vai spiedogs.

2. Mainīgie elementi:

XII) kvalifikācijas atzīmes un apstiprinājumi, norādot tos kopā ar derīguma termiņu;

XIII) piezīmes: valodas prasmes apstiprinājumi; un

XIV) cita kompetentās iestādes prasītā informācija.

b) Licenci lieto kopā ar derīgu veselības apliecību, izņemot gadījumus, kad instruktora vai vērtētāja privilēģijas izmanto kompleksā trenažiera vidē.

c) Materiāls. Izmanto pirmās šķiras papīru un/vai citu piemērotu materiālu, tajā skaitā plastikāta kartes, kas nepieļauj labojumus vai dzēsumus vai padara tos skaidri pamanāmus. Ierakstu izdarīšana veidlapā vai to dzēšana no veidlapas notiek vienīgi ar kompetentās iestādes skaidru atļauju.

d) Valoda. Ierakstus licencēs izdara angļu valodā un, ja dalībvalstis to pieprasa, valsts valodā(-s) un citās valodās, kuru izmantošanu uzskata par lietderīgu.

Kompetentās iestādes nosaukums un logotips (angļu valodā un kompetentās iestādes noteiktajā valodā (-s))	Prasības [1]
EIROPAS SAVIENĪBA (tikai angļu valodā)	Valstis, kas nav ES dalībvalstis, svītro vārdus “Eiropas Savienība”.
GAISA SATIKSMES VADĪBAS DISPEČERA (STUDENTA) LICENCE [angļu valodā un kompetentās iestādes noteiktajā valodā (-s)] Izsniegta saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2015/340 Šī licence atbilst *ICAO* standartiem [angļu valodā un kompetentās iestādes noteiktajā valodā (-s)] *EASA* 152. veidlapa – 2. izdevums	Lapas izmērs ir astoņas reizes mazāks par A4 formāta lapu.

[1] Prasības:
Lapas ar norādījumiem par to, kā jāaizpilda *ATCO* (studenta) licence, ir paredzētas, lai tās izmantotu kompetentā iestāde vai vērtētājs, kas ir konkrēti pilnvarots atkārtoti apstiprināt vai atjaunot struktūrvienības apstiprinājumus. Ierakstus par kvalifikācijas atzīmju, kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu, valodas prasmes apstiprinājumu, instruktora un vērtētāja apstiprinājumu pirmreizējo izsniegšanu vienmēr izdara kompetentā iestāde. Ierakstus par struktūrvienības apstiprinājumu atkārtotu apstiprināšanu vai atjaunošanu izdara kompetentā iestāde vai pilnvarotie vērtētāji.

I	**Izdevējvalsts:**	Prasības:
II	**Licences nosaukums:**	
III	**Licences sērijas numurs:**	Licences sērijas numurs vienmēr sākas ar licences izdevējvalstij piešķirto ANO kodu, un tam seko uzraksts "*ATCO* (studenta) licence".
IV	**Turētāja pilns vārds un uzvārds:**	
IVa	**Dzimšanas datums:**	Izmanto datuma standarta formātu, t. i., diena/mēnesis/pilns gads (piemēram, 31.01.2010.).
XIV	**Dzimšanas vieta:**	
V	**Turētāja adrese, ja to prasa norādīt kompetentā iestāde:** iela, pilsēta, teritorija, pasta indekss	
VI	**Licences turētāja valstspiederība:**	Indicated by the UN country code of the State
VII	**Turētāja paraksts:**	
VIII	**Kompetentā iestāde:**	
X	**Licences izdevušās amatpersonas paraksts un licences izdošanas datums**	
XI	**Kompetentās izdevējiestādes zīmogs vai spiedogs**	

IX **Privilēģiju derīgums:**

Pēc apstiprināšanas turētājs ir tiesīgs izmantot privilēģijas, ko sniedz tālāk norādītā kvalifikācijas atzīme(-s) un kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums(-i):

Kvalifikācijas atzīme(-s)	*Pirmreizējās izsniegšanas datums*

Kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums(-i)	*Pirmreizējās izsniegšanas datums*

Prasības:

angļu valodā un citā kompetentās iestādes noteiktā valodā(-s)

Kvalifikācijas atzīmes un/vai kvalifikācijas atzīmes apstiprinājuma pirmreizējās izsniegšanas datums ir datums, kurā tika sekmīgi pabeigta apmācība attiecībā uz konkrēto kvalifikācijas atzīmi un/vai kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu.

XIIa **Kvalifikācijas atzīmes un apstiprinājumi ar derīguma termiņu**

Turētājs (ja tam ir derīga veselības apliecība) ir tiesīgs izmantot privilēģijas, ko sniedz tālāk norādītā kvalifikācijas atzīme(-s) un kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums(-i), tālāk minētajās gaisa satiksmes pakalpojumu sniegšanas struktūrvienībā(-s), attiecībā uz kuru ir izsniegts spēkā esošs struktūrvienības apstiprinājums(-i):

Struktūrvienība (ICAO indikators) (*)	***Sektors/Amats*** (*)	***Kvalifikācijas atzīme/ apstiprinājums***	***Derīguma termiņš*** (*)	***Iestādes paraksts/zīmogs vai vērtētāja licences numurs un paraksts***

(*) Neattiecas uz studenta *ATCO* licenci

XIIb	**Citi apstiprinājumi:** *Turētājs ir tiesīgs izmantot privilēģijas, ko sniedz tālāk norādītais apstiprinājums(-i):* *OJTI/STDI/Vērtētāja apstiprinājums* / *Derīguma termiņš* (3 empty rows)	Prasības: N/A

XIII	**Piezīmes:** Valodas prasmes apstiprinājums(-i): [valoda(-s)/līmenis/derīguma termiņš]	Norāda valodas prasmes apliecinājumu(-s), līmeni un derīguma termiņu. Šeit ierakstu visu papildus informāciju par licencēšanu.

Saīsinājumi

Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmes		Prasības: N/A
ADV	Lidlauka vizuālā vadība	
ADC	Lidlauka vadība	
APP	Pieejas procedurālā vadība	
APS	Pieejas novērošanas vadība	
ACP	Lidojumu rajona procedurālā vadība	
ACS	Lidojumu rajona novērošanas vadība	
Kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumi		
SUR	Lidlauka novērošanas vadība	
PAR	Precīzas pieejas radiolokators	
SRA	Pieejas novērošanas radiolokators	
OCN	Okeāna rajona vadība	
Licences apstiprinājumi		
OJTI	Praktiskās apmācības instruktors	
STDI	Kompleksā trenažiera instruktors	
Vērtētājs	Vērtētājs”	

III PIELIKUMS

Regulas (ES) 2015/340 III pielikumu (ATCO.OR DAĻU) groza šādi:

1. Pielikuma ATCO.OR.A.001. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.A.001 Tvērums**

Šajā pielikumā izklāstītā daļa nosaka prasības, ko piemēro gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijām un aviācijas medicīnas centriem, lai tie varētu iegūt un uzturēt spēkā sertifikātu saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 un šīs regulas prasībām.";

2. Pielikuma ATCO.OR.B.001. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.B.001 Pieteikšanās mācību organizācijas sertifikātam**

a) Pieteikumus mācību organizācijas sertifikāta saņemšanai iesniedz kompetentajā iestādē savlaicīgi, lai kompetentajai iestādei pietiktu laika izvērtēt pieteikumu. Pieteikumu iesniedz saskaņā ar attiecīgās iestādes noteikto procedūru.

b) Pretendenti uz sākotnējo sertifikātu paskaidro kompetentajai iestādei, kā tie izpildīs Regulā (ES) 2018/1139 un šajā regulā paredzētās prasības.

c) Mācību organizācijas sertifikāta pieteikumā jāiekļauj šāda informācija:

1) pieteikuma iesniedzēja nosaukums un adrese;

2) darbības vietas(-u) adrese(-s) (attiecīgā gadījumā arī *ATC* struktūrvienību saraksts), ja tā(-s) atšķiras no 1) punktā norādītās pieteikuma iesniedzēja adreses;

3) tālāk minēto personu vārds, uzvārds un kontaktinformācija:

i) atbildīgais vadītājs;

ii) mācību organizācijas vadītājs, ja šī informācija atšķiras no i) apakšpunktā norādītās;

iii) persona(-s), ko mācību organizācija ir izvēlējusies par galveno kontaktpersonu(-ām) saziņā ar kompetento iestādi;

4) datums, kurā ir plānots sākt darbību vai ieviest izmaiņas;

5) plānotās apmācības veidu uzskaitījums, katram apmācības veidam norādot vismaz vienu apmācības kursu;

6) atbildīgā vadītāja parakstīts apstiprinājums par atbilstību piemērojamajām prasībām, kas apliecina mācību organizācijas pastāvīgu atbilstību prasībām;

7) pārvaldības sistēmas procesi; un

8) pieteikuma iesniegšanas diena.";

3. Pielikuma ATCO.OR.B.005. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.B.005 Līdzekļi atbilstības panākšanai**

a) Lai panāktu atbilstību šai regulai, organizācija var izmantot alternatīvus līdzekļus atbilstības panākšanai.

b) Ja organizācija vēlas izmantot alternatīvus līdzekļus atbilstības panākšanai, pirms to izmantošanas tā iesniedz kompetentajai iestādei pilnīgu aprakstu par šādiem līdzekļiem. Aprakstā iekļauj visas iespējami būtiskās izmaiņas rokasgrāmatās vai procedūrās, kā arī paskaidrojumu par to, kā tiks panākta atbilstība šai regulai.

Organizācija drīkst izmantot šādus alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai, ja kompetentā iestāde tos ir iepriekš apstiprinājusi.";

4. Pielikuma ATCO.OR.B.010. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Lai nodrošinātu I pielikuma (ATCO daļas) D apakšdaļā noteikto piemērojamo prasību izpildi, privilēģiju sniegt struktūrvienības apmācību un/vai turpmāko apmācību piešķir tikai tām mācību organizācijām, kuras:

1) ir ieguvušas sertifikātu, kas ļauj sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus; vai

2) ir noslēgušas īpašu vienošanos ar *ATC* sniedzēju.";

5. Pielikuma ATCO.OR.B.015. punktu aizstāj ar šādu:

"ATCO.OR.B.015 Mācību organizācijas izmaiņas

a) Lai veiktu tālāk minētās izmaiņas, ir jāsaņem iepriekšējs apstiprinājums, izņemot gadījumus, kad par šādām izmaiņām paziņo un tās īsteno saskaņā ar kompetentās iestādes apstiprinātu procedūru, kura ir izklāstīta ATCO.AR.E.010. punkta c) apakšpunktā:

1) izmaiņas, kas skar sertifikāta tvērumu vai mācību organizācijas apstiprinājuma noteikumus; vai

2) izmaiņas, kas skar kādu no mācību organizācijas pārvaldības sistēmu būtiskajiem elementiem.

b) Ja mācību organizācija plāno veikt tādas izmaiņas, kuru īstenošanai saskaņā ar a) apakšpunktu ir jāsaņem iepriekšējs apstiprinājums, tā iesniedz pieteikumu kompetentajā iestādē un saņem no tās vajadzīgo apstiprinājumu. Pieteikumu iesniedz pirms šādu izmaiņu īstenošanas, lai kompetentā iestāde varētu izvērtēt, vai izmaiņas neietekmēs pastāvīgu atbilstību šai regulai, un, ja nepieciešams, grozīt mācību organizācijas sertifikātu un tam pievienotos attiecīgos apstiprinājuma noteikumus.

Mācību organizācija iesniedz kompetentajai iestādei visus attiecīgos dokumentus.

Izmaiņas īsteno tikai pēc oficiāla apstiprinājuma saņemšanas no kompetentās iestādes saskaņā ar ATCO.AR.E.010. punktu.

Ieviešot izmaiņas, mācību organizācijas savā darbībā attiecīgos gadījumos ievēro kompetentās iestādes izvirzītos nosacījumus.

c) Ja izmaiņas a) apakšpunktā minētajos elementos ir jāveic neparedzētu apstākļu dēļ, par tām nekavējoties paziņo kompetentajai iestādei, lai varētu iegūt nepieciešamo apstiprinājumu.

d) Mācību organizācija paziņo kompetentajai iestādei par savas darbības izbeigšanu.";

6. Pielikuma ATCO.OR.B.020. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.B.020 Derīguma uzturēšana**

a) Mācību organizācijas sertifikāts ir derīgs, kamēr no tā neatsakās vai to neanulē un kamēr mācību organizācija atbilst Regulā (ES) 2018/1139 un šajā regulā noteiktajām prasībām, ievērojot noteikumus par rīcību konstatējumu gadījumā saskaņā ar ATCO.OR.B.030. punktu.

b) Pēc sertifikāta anulēšanas vai visu darbību izbeigšanas sertifikātu bez kavēšanās atdod atpakaļ kompetentajai iestādei.";

7. Pielikuma ATCO.OR.B.030. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.B.030 Konstatējumi**

Saņemot no kompetentās iestādes paziņojumu par konstatējumiem saskaņā ar ATCO.AR.E.015. punktu, mācību organizācija:

a) nosaka konstatējuma pamatcēloni;

b) izstrādā koriģējošo darbību plānu, ko kompetentā iestāde piekrīt apstiprināt; un

c) sniedz kompetentajai iestādei pārliecinošus pierādījumus par koriģējošo darbību īstenošanu termiņā, par kuru tikta panākta vienošanās ar attiecīgo kompetento iestādi saskaņā ar ATCO.AR.E.015. punktu.";

8. Pielikuma ATCO.OR.B.035. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.B.035 Tūlītēja reaģēšana uz drošības problēmu**

Mācību organizācija ievieš visus drošības pasākumus, ko kompetentā iestāde ir noteikusi saskaņā ar ATCO.AR.A.025. punkta c) un d) apakšpunktu attiecībā uz mācību organizācijas darbībām.";

9. Pielikuma ATCO.OR.B.040. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.B.040 Ziņošana par atgadījumiem**

a) Mācību organizācijas, kas sniedz praktisko apmācību, izstrādā un savā pārvaldības sistēmā ievieš sistēmu ziņošanai par atgadījumiem, tajā skaitā obligātai un brīvprātīgai ziņošanai. Mācību organizācijas, kas ir nodibinātas kādā no dalībvalstīm un sniedz praktisko apmācību teritorijā, uz kuru attiecas Līgumi, nodrošina šādas sistēmas atbilstību prasībām, kas ir noteiktas Regulā (ES) Nr. 376/2014 un tās īstenošanas aktos, kā arī Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos.

b) Mācību organizācijas, kas sniedz praktisko apmācību, ziņo kompetentajai iestādei un ikvienai citai organizācijai, kurai šī informācija ir jāsaņem saskaņā ar prasībām tajā dalībvalstī, kurā mācību organizācija sniedz praktisko apmācību, par ikvienu šādas apmācības izraisītu un ar drošību saistītu notikumu vai apstākļiem, kas apdraud vai kas, ja to nenovērš vai ja uz to nereaģē, varētu apdraudēt gaisa kuģi, personas, kas tajā atrodas, vai ikvienu citu personu, un jo īpaši par nelaimes gadījumu vai nopietnu incidentu.

c) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un tās deleģētos un īstenošanas aktus noteikumus, iepriekš b) apakšpunktā minētos ziņojumus sniedz:

1) be made as soon as practicable, but in any case within 72 hours after the organisation became aware of the event or condition to which the report relates unless exceptional circumstances prevent this;

2) kompetentās iestādes noteiktajā formā un veidā;

3) iekļaujot visu organizācijas rīcībā esošo informāciju par attiecīgajiem apstākļiem.

d) Mācību iestādes, kas nav nodibinātas kādā dalībvalstī, bet sniedz praktisko apmācību teritorijā, uz kuru attiecas Līgumi, sniedz sākotnējos obligātos ziņojumus:

1) pienācīgi aizsargājot ziņotāja un ziņojumā minēto personu identitātes konfidencialitāti;

2) iespējami drīz, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad organizācija uzzināja par atgadījumu, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtas apstākļu dēļ;

3) kompetentās iestādes noteiktajā formā un veidā; un

4) iekļaujot visu organizācijas rīcībā esošo informāciju par attiecīgajiem apstākļiem.

e) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un tās deleģētos un īstenošanas aktus, organizācija attiecīgā gadījumā sagatavo papildu ziņojumu, sniedzot sīkāku informāciju par darbībām, ko tā plāno veikt, lai nākotnē novērstu līdzīgus atgadījumus, tiklīdz šādas darbības ir noteiktas; minētos papildu ziņojumus:

1) nosūta attiecīgajām struktūrām, kurām iesniedza sākotnējo ziņojumu saskaņā ar b) un c) apakšpunktu; un

2) tos sagatavo kompetentās iestādes noteiktajā formā un veidā.";

10. Pielikuma ATCO.OR.C.010. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Mācību organizācijas uztur teorijas instruktoru reģistru, kurā norāda to attiecīgo profesionālo kvalifikāciju, tajā skaitā pierādījumus, kas apliecina atbilstošas zināšanas un pieredzi, kā arī instruktāžas paņēmienu novērtējumu un mācību priekšmetus, kurus tiem ir tiesības pasniegt.";

11. Pielikuma ATCO.OR.D.001. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) mācību priekšmeti, tēmas un apakštēmas kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumiem saskaņā ar I pielikumā (ATCO daļā) noteiktajām prasībām;";

12. Pielikuma ATCO.OR.E.001. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATCO.OR.E.001 Aviācijas medicīnas centri**

Aviācijas medicīnas centri (*AeMC*) piemēro Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 (Gaisa kuģa apkalpes regula) ([1]) VII pielikuma ORA.GEN un ORA.AeMC apakšdaļas noteikumus, taču:

a) visas atsauces uz 1. kategoriju aizstājot ar atsaucēm uz 3. kategoriju; un

b) visas atsauces uz MED daļu aizstājot ar atsaucēm uz ATCO.MED daļu."

([1]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

IV PIELIKUMS

Regulas (ES) 2015/340 IV pielikumu (ATCO.MED DAĻU) groza šādi:

1. Pielikuma ATCO.MED.A.005. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

   "a) tādas medicīniskās izziņas izsniegšana, derīgums, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana, kura ir nepieciešama, lai izmantotu privilēģijas, ko sniedz gaisa satiksmes vadības dispečera licence vai gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licence; un";

2. Pielikuma ATCO.MED.A.020. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

   "b) Papildus a) apakšpunktā noteiktajām prasībām 3. kategorijas medicīnisko izziņu turētāji bez liekas kavēšanās un pirms licences sniegto privilēģiju izmantošanas lūdz aviācijas medicīnas konsultāciju, ja tie:

   1) ir pārcietuši kādu ķirurģisku operāciju vai invazīvu procedūru;

   2) ir sākuši regulāri lietot kādus medikamentus;

   3) ir guvuši nopietnu traumu, kas ietver nespēju izmantot licences sniegtās privilēģijas;

   4) cieš no nopietnas slimības, kas ietver nespēju izmantot licences sniegtās privilēģijas;

   5) ir uzzinājuši par savu grūtniecību;

   6) ir uzņemti slimnīcā vai medicīnas klīnikā;

   7) ir pirmo reizi saskārušies ar nepieciešamību lietot koriģējošas lēcas.

   Šādos gadījumos *AeMC* vai *AME* novērtē licences turētāja vai gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta medicīnisko piemērotību un pieņem lēmumu par to, vai tas drīkst atsākt izmantot savas privilēģijas.";

3. Pielikuma ATCO.MED.A.030. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

   "a) Applicants for, and holders of, an air traffic controller licence, or a student air traffic controller licence, shall hold a class 3 medical certificate, except when the privileges are exercised in a synthetic training device environment."