II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/893 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2023. április 21.)

a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelmények és igazgatási eljárások meghatározásáról szóló (EU) 2015/340 rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 50. cikkére, 53. cikkére, 62. cikke (14) és (15) bekezdésére, valamint 72. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet ([2]) meghatározza a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat.

(2) Az Unióban a légiforgalmi irányítói erőforrások rugalmassága és rendelkezésre állása tekintetében fennálló akadályok korlátozzák az európai légiforgalmi szolgáltatási (ATM) rendszer kapacitását. Ezért a légiforgalmi irányítók engedélyezésére és képesítésére vonatkozó szabályozási keretet ki kell igazítani.

(3) A légi közlekedési ágazat gyors fejlődése miatt az (EU) 2015/340 rendeletet naprakésszé kell tenni annak érdekében, hogy megfeleljen a céljának, költséghatékony legyen, és összhangban legyen a globálisan alkalmazandó előírásokkal és gyakorlatokkal. Fontos, hogy olyan egyszerű képesítési rendszer jöjjön létre, amelyben nincsenek átfedések. A kezdő képzési tantervet oly módon kell aktualizálni, hogy jól igazodjon a szabályozási kerethez és az operatív igényekhez.

(4) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: az Ügynökség) úgy véli, hogy a katonai légiforgalmi irányítók részére a tagállamokban jelenleg kínált képzések magas biztonsági szintet nyújthatnak, és követelményeik hasonlóak a polgári légiforgalmi irányítók képzésére vonatkozóan az (EU) 2015/340 rendeletben meghatározott követelményekhez. Ezért az uniós légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek kiadása szempontjából figyelembe kell venni a nemzeti katonai légiforgalmi irányítói képzéseket.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 63., 2015.3.6., 1. o.).

(5) A nemzeti katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély átváltásának kérelmezése esetén gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély adható ki, feltéve, hogy a kérelmező kezdő katonai képzési tapasztalata a nemzeti átváltási jelentés alapján megfelel az (EU) 2015/340 rendeletben meghatározott alapképzési követelményeknek, és csak azt követően, hogy az említett jelentésben azonosított képzési hiányosságok orvoslása érdekében az érintett elvégezte a megfelelő kiegészítő képzést.

(6) Az átváltás céljából az alkalmazandó nemzeti katonai követelményeknek való megfelelést igazoló nemzeti tanúsítványokat a nemzeti katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekkel egyenértékűnek kell tekinteni.

(7) A kérelmező munkahelyi kiterjesztési tanfolyamának az I. melléklet ATCO.D.055 b) 7. pontjával összhangban történő meghatározásakor figyelembe kell venni a katonai légiforgalmi irányítás keretében korábban szerzett tapasztalatot.

(8) Az illetékes nemzeti hatóságoknak és a tagállamok katonai hatóságainak együtt kell működniük a nemzeti katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekké való átváltásának hatékony végrehajtása érdekében.

(9) A hatóságokra vonatkozóan az (EU) 2015/340 rendeletben meghatározott követelményeket a műszaki fejlődés fényében naprakésszé kell tenni. Emellett biztosítani kell az (EU) 2015/340 rendeletben meghatározott követelmények és az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendeletben ([3]), valamint a 965/2012/EU ([4]), az 1178/2011/EU ([5]) és a 139/2014/EU bizottsági rendeletben ([6]) meghatározott követelmények közötti összhangot, mivel a legtöbb esetben a légiforgalmi irányítók (ATCO-k) és a képzési szervezetek felügyeletéért felelős hatóság egynél több légiközlekedési területen is ugyanaz a szerv. Ezért ez a rendelet „teljes rendszerszemléletű megközelítést" ír elő, amelynek logikus és technológiailag következetes megközelítést kell magában foglalnia a légi közlekedés valamennyi területén.

(10) Az (EU) 2015/340 rendeletnek a polgári légiközlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről szóló 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([7]) való összehangolása várhatóan növeli a jogbiztonságot, és a szervezetek biztonságirányításának részeként segíti a hatékony eseménybejelentő rendszerek bevezetését.

(11) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/340 rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

([3]) A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és a 2016/1377/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o.).

([4]) A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

([5]) A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

([6]) A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o.).

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o.)

„a) a légiforgalmi irányítók és gyakornok légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyei, kapcsolódó jogosításai és kiterjesztései kiadásának, fenntartásának, módosításának, korlátozásának, felfüggesztésének vagy visszavonásának szabályai és eljárásai, ezen belül a katonai szolgálat ideje alatt szerzett nemzeti katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekké való átváltásának szabályai és eljárásai, továbbá a szóban forgó engedélyekkel, jogosításokkal és kiterjesztésekkel rendelkezők jogosultságai és kötelezettségei;"

2. Az 1. cikk (2) bekezdése a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) az (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartozó funkciókat ellátó gyakornok légiforgalmi irányítók és légiforgalmi irányítók;"

3. A 3. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*3. cikk*

Légiforgalmi irányítói szolgáltatások nyújtása

(1) Légiforgalmi irányítói szolgálati tevékenységet kizárólag az e rendelet szerinti képzettséggel és szakszolgálati engedéllyel rendelkező légiforgalmi irányítók láthatnak el.

(2) A tagállamok dönthetnek úgy, hogy ezt a rendeletet a nyilvánosság számára szolgáltatásokat biztosító katonai állományukra is alkalmazzák."

4. A 4. cikk a következőképpen módosul:

a) a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. »elfogadható megfelelési módozatok (AMC)«: az Ügynökség által elfogadott, nem kötelező érvényű előírások, amelyekkel bizonyítható az (EU) 2018/1139 rendeletnek és a rendelet felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak való megfelelés;"

b) Az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. »alternatív megfelelési módozatok«: a meglévő elfogadható megfelelési módozatokra alternatívát kínáló megfelelési módozatok, vagy az (EU) 2018/1139 rendeletnek és a rendelet felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak való megfelelésre szolgáló olyan új megfelelési módozatok, amelyekhez nem kapcsolódik az Ügynökség által jóváhagyott elfogadható megfelelési módozat;"

c) A cikk a következő 7a. és 7b. ponttal egészül ki:

„7a. »beszámítás«: a légiforgalmi irányító által a katonai szolgálat ideje alatt elvégzett képzésnek az e rendelettel összhangban kiadandó gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély kérelmezése céljából történő elismerése;

7b. »nemzeti átváltási jelentés«: olyan jelentés, amelynek alapján az az illetékes hatóság, amelyhez a gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély iránti kérelmet benyújtották, beszámíthat egy korábbi légiforgalmi irányítói képzést;"

d) A 11. pont helyébe a következő szöveg lép:

„11. »útmutató dokumentum (GM)«: az Ügynökség által kidolgozott nem kötelező érvényű dokumentum, amely segít a felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok jelentésének szemléltetésében, és segíti az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok alkalmazását;"

e) A szöveg a következő 14a. ponttal egészül ki:

„14a. »engedély-kiterjesztés«: a szakszolgálati engedélybe bejegyzett és annak részét képező jóváhagyás, amely feltünteti az engedélyes egyedi képesítését. Olyan általános kifejezés, amely a munkahelyi gyakorlati oktatói, a szimulátoroktatói, az értékelői és a nyelvismereti kiterjesztések engedélybe való belefoglalásának leírására szolgál."

f) A 19. pont helyébe a következő szöveg lép:

„19. »ideiglenes alkalmatlanság«: olyan ideiglenes állapot, amelynek fennállásakor a szakszolgálati engedélyes érvényes jogosításai, kiterjesztései és orvosi minősítése ellenére átmenetileg elveszíti a szakszolgálati engedélyéből adódó jogosultságok gyakorlásának képességét;"

g) A szöveg a következő 20a. ponttal egészül ki:

„20a. »jogosítás«: a szakszolgálati engedélybe bevezetett vagy ahhoz csatolt és annak részét képező engedély, mely megállapítja a szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó különleges feltételeket, jogosultságokat vagy korlátozásokat;"

h) A 31. pont helyébe a következő szöveg lép:

„31. »érvényesítés«: az a folyamat, amelynek során egy jogosításhoz vagy jogosításkiterjesztéshez kapcsolódó munkahelyi kiterjesztési tanfolyam sikeres elvégzése révén az engedélyes elkezdheti az adott jogosítással vagy jogosításkiterjesztéssel járó jogosultságok gyakorlását.”

5. A 7. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*7. cikk*

Átmeneti rendelkezések

(1) A 2006/23/EK irányelv rendelkezésein alapuló nemzeti jogszabályok vonatkozó rendelkezéseivel összhangban kiadott szakszolgálati engedélyeket, jogosításokat és kiterjesztéseket, valamint a 805/2011/EU rendelettel összhangban kiadott szakszolgálati engedélyeket, jogosításokat és kiterjesztéseket úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően adták ki.

(2) A „repülőtéri irányítás látással” (ADV) jogosítás azon birtokosai, akik nem rendelkeznek „repülőtéri irányítás műszerrel” (ADI) jogosítással, továbbra is jogosultak légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására a repülőtéri forgalom tekintetében olyan repülőtereken, ahol nincsenek közzétéve műszer szerinti megközelítési vagy indulási eljárások, feltéve, hogy az ADV jogosításhoz kapcsolódó munkahelyi kiterjesztés továbbra is érvényes.”

6. A 8. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*8. cikk*

A jogosítások és jogosítás-kiterjesztések változásai

(1) Az illetékes hatóságoknak a 2024. augusztus 4. előtt kiadott „repülőtéri irányítás műszerrel” (ADI) jogosítás elnevezését az illetékes hatóság által meghatározott módon legkésőbb 2027. augusztus 4-ig „repülőtéri irányítás” jogosításra (ADC) kell változtatniuk.

(2) Az illetékes hatóságok 2024. augusztus 4. után nem adhatnak ki „repülőtéri irányítás látással” (ADV) jogosítással ellátot szakszolgálati engedélyeket, csak a 7. cikk (2) bekezdésében említett légiforgalmi irányítók esetében.

(3) Az illetékes hatóságok 2024. augusztus 4. után nem adhatnak ki „repülőtéri légiforgalom-irányítás” (AIR), „gurítóirányítás” (GMC), „toronyirányítás” (TWR), „földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel” (GMS), „repülőtéri radarirányítás” (RAD) és „közelkörzeti irányítás” (TCL) jogosítás-kiterjesztéssel ellátott szakszolgálati engedélyeket.

(4) A 2024. augusztus 4. előtt kiadott „repülőtéri légiforgalom-irányítás” (AIR), „gurítóirányítás” (GMC) és „toronyirányítás” (TWR) jogosítás-kiterjesztésekhez kapcsolódó jogosultságok a „repülőtéri irányítás” jogosítás jogosultságainak részévé válnak. Ha a szakszolgálati engedélyes jogosultságainak gyakorlása kizárólag légi irányításra vagy földi irányításra korlátozódik, ezt az I. melléklet ATCO.B.020 d) pontjával összhangban fel kell tüntetni a munkahelyi kiterjesztésben, méghozzá a „repülőtéri irányítás műszerrel” (ADI) jogosítás elnevezésének az e cikk (1) bekezdésével összhangban „repülőtéri irányítás” jogosításra (ADC) való változtatásakor.

(5) A 2024. augusztus 4. előtt kiadott „földi mozgások irányítása felderítő berendezéssel” (GMS) jogosítás-kiterjesztés jogosultságai a „repülőtéri irányítás” jogosításhoz kapcsolódó jogosultságok részévé válnak.

(6) Az illetékes hatóságoknak a 2024. augusztus 4. előtt kiadott „repülőtéri radarirányítás” (RAD) jogosítás elnevezését „repülőtér-felügyelet” (SUR) jogosítás-kiterjesztésre kell változtatniuk a „repülőtéri irányítás műszerrel” (ADI) jogosítás elnevezésének az e cikk (1) bekezdésével összhangban „repülőtéri irányítás” jogosításra (ADC) való változtatásakor.

(7) A 2024. augusztus 4. előtt kiadott „közelkörzeti irányítás” (TCL) jogosítás-kiterjesztés jogosultságai a „bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel” jogosításhoz (APS) vagy a „körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel” jogosításhoz (ACS) kapcsolódó munkahelyi kiterjesztés jogosultságainak részévé válnak.”

7. A szöveg a következő 8a. cikkel egészül ki:

„*8a. cikk*

A nemzeti katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekké való átváltása

(1) A tagállamok valamelyike által kiállított nemzeti katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy kérelmezheti e szakszolgálati engedélynek az ATCO.B.001. pontban említett gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyé való átváltását. Az engedély átváltása iránti kérelmet azon tagállam illetékes hatóságához kell benyújtani, amelynek katonai erőinél a kérelmező szolgált.

(2) Az (1) bekezdésben említett kérelmet átvevő illetékes hatóság az I. melléklet (ATCO rész) vonatkozó követelményeinek való megfelelés igazolása céljából az érintett tagállam illetékes hatósága által elkészített nemzeti átváltási jelentéssel összhangban beszámítja a kérelmező korábbi képzését.

(3) Az érintett tagállam illetékes hatósága megküldi az Ügynökségnek a nemzeti átváltási jelentést, amely:

a) ismerteti azokat a nemzeti követelményeket, amelyek alapján az adott tagállamban katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyeket állítanak ki;

b) ismerteti az a) pontban említett katonai légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek jogosultságainak körét;

c) feltünteti, hogy az I. melléklet (ATCO rész) szerinti követelmények közül melyek számítandók be;

d) ismerteti a kérelmezők által elvégzendő kiegészítő képzést, beleértve a szükséges vizsgákat és értékeléseket; az előírt vizsgákat és értékeléseket olyan képzési szervezetnek kell lefolytatnia, amely megfelel a III. mellékletben (ATCO.OR rész) meghatározott követelményeknek, és amely rendelkezik a gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyek e rendelettel összhangban történő kiállításához szükséges alapképzés nyújtására vonatkozó tanúsítvánnyal;

e) nyilatkozatot tartalmaz arról, hogy az, hogy a kérelmező megfelel a nemzeti átváltási jelentésben leírt képzési, vizsgáztatási és értékelési követelményeknek, egyenértékűnek tekinthető az e rendeletben a gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély kiadása céljából előírt alapképzés sikeres elvégzésével;

f) mellékletként tartalmazza az összes vonatkozó igazoló dokumentum másolatát, beleértve a vonatkozó nemzeti követelmények és eljárások másolatát is, és bemutatja, hogy a tagállam illetékes hatósága hogyan állapította meg a fenti a)–e) pontban felsorolt elemeket.”

8. Az I–IV. melléklet e rendelet I–IV. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2024. augusztus 4-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. április 21-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2015/340 rendelet I. melléklete (ATCO rész) a következőképpen módosul:

1. Az ATCO.A.010 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.A.010 Az illetékes hatóság megváltoztatása iránti kérelem**

a) Amennyiben a szakszolgálati engedélyesnek olyan tagállamban kell gyakorolnia a munkahelyi kiterjesztésében biztosított jogosultságokat, amelynek illetékes hatósága nem azonos az engedélyt kiállító illetékes hatósággal, a szakszolgálati engedélyesnek a jogosultságok gyakorlásának leendő helyszínéül szolgáló tagállam illetékes hatósága által meghatározott eljárás szerint kérelmeznie kell, hogy ez utóbbi hatóság legyen az illetékes hatóság. E célból az érintett illetékes hatóságoknak minden olyan megfelelő információt meg kell osztaniuk egymással, ami az illetékes hatóság megváltozatásához és a szakszolgálati engedélyeknek az ATCO.AR.B.001 c) pontban és az ATCO.AR.D.003 pontban említett eljárások szerinti cseréjéhez szükséges.

b) A fenti a) ponttól eltérve nincs szükség az illetékes hatóság megváltoztatására, ha csak szimulátoroktatói vagy értékelői jogosultságok szintetikus oktatóeszköz-környezetben való gyakorlása, vagy gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságok gyakorlása történik.

c) A szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok kiadási helytől eltérő tagállamban való gyakorlása érdekében a szakszolgálati engedélyesnek eleget kell tennie az ATCO.B.030 pontban említett, a jogosultságok gyakorlásának leendő helyszínéül szolgáló tagállam illetékes hatósága által meghatározott nyelvismereti követelményeknek.”

2. Az ATCO.A.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.A.015 A szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlása és az ideiglenes alkalmatlanság**

a) A szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlása a jogosításoktól és a kiterjesztésektől, továbbá a munkahelyi és szakszolgálati kiterjesztések, valamint az orvosi minősítés érvényességétől függ, kivéve, ha a b) ponttal összhangban nincs szükség az orvosi minősítésre.

b) Oktatói vagy értékelői jogosultságok szintetikus oktatóeszköz-környezetben való gyakorlásához az orvosi minősítés nem szükséges.

c) Az engedélyesek nem gyakorolhatják a szakszolgálati engedélyük által biztosított jogosultságaikat, ha bármilyen kétségük van e jogosultságok biztonságos gyakorlására vonatkozó alkalmasságukat illetően, és ilyen esetben kötelesek azonnal tájékoztatni a megfelelő léginavigációs szolgáltatót a szakszolgálati engedélyük által biztosított jogosultságok gyakorlására vonatkozó ideiglenes alkalmatlanságról.

d) A léginavigációs szolgáltatók a szakszolgálati engedélyest ideiglenesen alkalmatlannak nyilváníthatják, ha a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok engedélyes általi biztonságos gyakorlásával kapcsolatban bármilyen kétség jut a tudomásukra.

e) A léginavigációs szolgáltatók objektív, átlátható és megkülönböztetéstől mentes eljárásokat dolgoznak ki és alkalmaznak a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlására való ideiglenes alkalmatlanság c) pont szerinti, a jogosult által történő bejelentésére, a szakszolgálati engedélyesek ideiglenes alkalmatlanságának d) pont szerinti megállapítására, valamint az illetékes hatóságoknak az adott eljárásban meghatározott értesítésére.

f) Az e) pontban említett eljárásoknak az ATCO.B.025 a) 13. pontnak megfelelően szerepelniük kell a munkahelyi szaktudás-értékelő rendszerben.”

3. Az ATCO.B.001 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.B.001 Gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély**

a) A gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély feljogosítja birtokosát, hogy munkahelyi gyakorlati oktató felügyelete mellett légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet lásson el az engedélyében foglalt jogosítás (ok)nak és jogosításkiterjesztés(ek)nek megfelelően, valamint arra, hogy további jogosításkiterjesztés(ek) és munkahelyi kiterjesztés(ek) megszerzése céljából képzés(ek)en vegyen részt.

b) Gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyt az kérelmezhet, aki:

1. betöltötte legalább a 18. életévét;

2. a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapon belül egy, a III. mellékletben (ATCO.OR rész) meghatározott követelményeket teljesítő képzési szervezetnél sikeresen elvégezte a jogosításhoz, illetve – adott esetben – a jogosítás-kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést az ATCO rész D. alrészének 2. szakaszában foglaltak szerint;

3. érvényes orvosi minősítéssel rendelkezik;

4. igazolta megfelelő szintű nyelvismeretét az ATCO.B.030 pontban foglalt követelmények szerint.

c) A gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélynek tartalmaznia kell a nyelvismereti kiterjesztés(eke)t és legalább egy jogosítást, valamint – megfelelő esetben – legalább egy jogosításkiterjesztést.

d) Amennyiben egy gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély birtokosa az engedély kiadásától számított egy éven belül nem kezdte el gyakorolni a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságokat, vagy e jogosultságok gyakorlását egy évnél hosszabb időre megszakította, akkor csak azt követően kezdheti el, illetve folytathatja az adott jogosításra vonatkozó munkahelyi képzést, hogy:

1. egy, a III. mellékletben (ATCO.OR rész) meghatározott követelményeket teljesítő és az adott jogosításnak megfelelő kezdő képzés nyújtására tanúsítással rendelkező képzési szervezet értékelte a korábbi szaktudását abból a szempontból, hogy a gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély birtokosa továbbra is megfelel-e az adott jogosításra vonatkozó követelményeknek, és

2. sor került a fenti d) pont 1. alpontjában említett értékelés alapján szükségesnek ítélt esetleges képzések teljesítésére.”

4. Az ATCO.B.005 e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) Amennyiben egy légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély birtokosa egy jogosítás kiadásától számított egy éven belül nem kezdte el gyakorolni az adott jogosítás által biztosított jogosultságokat, akkor csak azt követően kezdheti el az adott jogosításra vonatkozó munkahelyi képzést, hogy:

1. egy, a III. mellékletben (ATCO.OR rész) meghatározott követelményeket teljesítő és az adott jogosításnak megfelelő kezdő képzés nyújtására tanúsítással rendelkező képzési szervezet értékelte a korábbi szaktudását abból a szempontból, hogy a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély birtokosának korábbi szaktudása továbbra is megfelel-e az adott jogosításra vonatkozó követelményeknek, és

2. sor került a fenti e) pont 1. alpontjában említett értékelés alapján szükségesnek ítélt esetleges képzések teljesítésére.”

5. Az ATCO.B.010 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.B.010 Légiforgalmi irányítói jogosítások**

a) A szakszolgálati engedélyes által végezhető szolgáltatástípus jelzése céljából a szakszolgálati engedélyeken fel kell tüntetni az alábbi jogosítások legalább egyikét:

1. „repülőtéri irányítás” jogosítás (ADC), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására a repülőtéri forgalom tekintetében;

2. „bevezető irányítás eljárás” jogosítás (APP), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult légtérellenőrző berendezések alkalmazása nélkül légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására érkező, induló vagy átrepülő légi járművek tekintetében;

3. „bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel” jogosítás (APS), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására érkező, induló vagy átrepülő légi járművek tekintetében légtérellenőrző berendezések alkalmazásával;

4. „körzeti irányítás eljárás” jogosítás (ACP), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására légi járművek tekintetében légtérellenőrző berendezések alkalmazása nélkül;

5. „körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel” jogosítás (ACS), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására légi járművek tekintetében légtérellenőrző berendezések alkalmazásával;

b) Amennyiben egy jogosítás engedélyese a közvetlenül megelőző egybefüggő négyéves vagy annál hosszabb időszakra megszakította az adott jogosításból fakadó jogosultságainak gyakorlását, a jogosításnak megfelelő munkahelyi képzést csak akkor kezdheti meg, ha:

1. egy, a III. mellékletben (ATCO.OR rész) meghatározott követelményeket teljesítő és az adott jogosításnak megfelelő képzés nyújtására tanúsítással rendelkező képzési szervezet értékelte a korábbi szaktudását abból a szempontból, hogy a jogosítás birtokosa továbbra is megfelel-e az adott jogosításra vonatkozó feltételeknek, és

2. sor került a fenti b) pont 1. alpontjában említett értékelés alapján szükségesnek ítélt esetleges képzések teljesítésére."

6. Az ATCO.B.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.B.015 Jogosításkiterjesztések**

a) A „repülőtéri irányítás" jogosítás (ADC) tartalmazhatja a „repülőtéri irányítás légtérellenőrző berendezéssel (SUR) kiterjesztést, ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult a repülőtéri irányítás biztosítására légtérellenőrző rendszerek segítségével.

b) A „bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel" jogosítás (APS) tartalmazhat az alábbi kiterjesztések közül egyet vagy többet:

1. „precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel" kiterjesztés (PAR), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult precíziós bevezető irányítási tevékenység ellátására a futópályára való bevezetés utolsó szakaszában lévő légi jármű tekintetében precíziós bevezető radarberendezés alkalmazásával;

2. „bevezető irányítás légtérellenőrző radarberendezéssel" kiterjesztés (SRA), ami azt jelenti, hogy a szakszolgálati engedélyes jogosult nem precíziós bevezető irányítási tevékenység ellátására a futópályára való bevezetés utolsó szakaszában lévő légi jármű tekintetében légtérellenőrző berendezés alkalmazásával;

c) A „körzeti irányítás eljárás" jogosítás (ACP) tartalmazhatja az „óceáni irányítás" kiterjesztést (OCN), ami azt jelenti, hogy az engedélyes jogosult légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására az óceáni irányítói körzetben tartózkodó légi jármű tekintetében.

d) A „körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel" jogosítás (ACS) tartalmazhatja az OCN kiterjesztést (OCN), ami azt jelenti, hogy az engedélyes jogosult légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység ellátására az óceáni irányítói körzetben tartózkodó légi jármű tekintetében."

7. Az ATCO.B.020 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.B.020 Munkahelyi kiterjesztések**

a) A munkahelyi kiterjesztés feljogosítja a szakszolgálati engedélyest arra, hogy légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet lásson el egy légiforgalmi irányító egység felügyelete alatt működő meghatározott szektorban, szektorcsoportban és/vagy munkahelyen.

b) A munkahelyi kiterjesztés kérelmezőjének sikeresen teljesítenie kell egy, az ATCO rész D. alrészének 3. szakaszában meghatározott követelményeknek megfelelő munkahelyi kiterjesztési tanfolyamot.

c) A b) pont alóli kivételként az ATCO rész D. alrészének 3. szakaszában szereplő munkahelyi gyakorlati képzési szakasz nem kötelező, ha a munkahelyi kiterjesztést ugyanarra a munkahelyre vonatkozó ideiglenes munkahelyi gyakorlati oktatói felhatalmazás kiadásával összefüggésben adják ki.

d) A „repülőtéri irányítás" jogosításban (ADC) foglalt jogosultságok gyakorlására vonatkozó korlátozásokat fel kell tüntetni a munkahelyi kiterjesztésben.

e) Amennyiben a munkahelyi kiterjesztés kérelmezője az ATCO.A.010 pontnak megfelelően kérte az illetékes hatóság megváltoztatását, az ATCO.B.020 b) pontban meghatározott követelményeken túl az ATCO.D.060 f) pontban szereplő követelményeket is teljesítenie kell.

f) Berepülést végrehajtó légi járművek számára légiforgalmi irányító szolgálati tevékenységet nyújtó légiforgalmi irányítók tekintetében az illetékes hatóság a b) pontban meghatározott követelményeken kívül további követelményeket is előírhat.

g) A munkahelyi kiterjesztések a munkahelyi szaktudás-értékelő rendszerben meghatározott időtartamra érvényesek. Ez az időtartam nem haladhatja meg a 3 évet.

h) A munkahelyi kiterjesztések első kiadásához és megújításához tartozó érvényességi időszaknak a sikeres értékelést követő 30 napon belül el kell kezdődnie.

i) A munkahelyi kiterjesztéseket újra kell érvényesíteni, ha:

1. a kérelmező a szakszolgálati engedélyben biztosított jogosultságokat a munkahelyi szaktudás-értékelő rendszerben meghatározott minimális óraszámban gyakorolta;

2. a kérelmező a szaktudás-értékelő rendszernek megfelelően szinten tartó képzésen vett részt a munkahelyi kiterjesztés érvényességi időszakában;

3. a kérelmező alkalmasságát a szaktudás-értékelő rendszerben foglaltaknak megfelelően a munkahelyi kiterjesztés lejárati dátumát megelőző 3 hónapon belül értékelték.

j) Amennyiben az i) pontban meghatározott követelmények teljesülnek, a munkahelyi kiterjesztéseket a lejárati dátumukat közvetlenül megelőző 3 hónapos időszakban újra kell érvényesíteni. Ilyen esetben az érvényességi időszakot az adott lejárati dátumtól kell számítani.

k) Ha a munkahelyi kiterjesztést a j) pontban előírt időszakot megelőzően érvényesítik újra, az érvényességi időszak az értékelés sikeres elvégzését követően legkésőbb 30 napon belül megkezdődik, feltéve, hogy az i) 1. és 2. pontban foglalt követelmények is teljesülnek.

l) Ha a munkahelyi kiterjesztés érvényessége lejár, a kiterjesztés megújítása érdekében a szakszolgálati engedélyesnek az ATCO rész D alrészének 3. szakaszában foglalt követelményekkel összhangban munkahelyi kiterjesztési tanfolyamot kell elvégeznie.”

8. Az ATCO.B.025 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.B.025 Munkahelyi szaktudás-értékelő rendszer**

a) A munkahelyi szaktudás-értékelő rendszer(eke)t a léginavigációs szolgáltatónak kell meghatároznia és az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia. A munkahelyi szaktudás-értékelő rendszernek legalább a következő elemeket kell tartalmaznia:

1. a munkahelyi kiterjesztés(ek) érvényessége az ATCO.B.020 g) pontnak megfelelően;

2. az a leghosszabb folyamatos időszak, ameddig megengedett, hogy a munkahelyi kiterjesztés érvényessége alatt ne gyakorolják a munkahelyi kiterjesztés által biztosított jogosultságokat. Ez az időtartam nem haladhatja meg a 90 naptári napot;

3. az a minimális óraszám, illetve SRA és PAR jogosítás-kiterjesztés esetében a megközelítések azon minimális száma, amennyi ideig, illetve ahány alkalommal a munkahelyi kiterjesztés által biztosított jogosultságokat az ATCO.B.020 i) 1. pont alkalmazásában meghatározott és 12 hónapot meg nem haladó időszakon belül gyakorolni kell. A munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztés által biztosított jogosultságokat gyakorló munkahelyi gyakorlati oktatók esetében az oktatással töltött idő a munkahelyi kiterjesztés meghosszabbításához előírt óraszám legfeljebb 50 %-áig számítható be.

4. eljárások azokra az esetekre, ha a szakszolgálati engedélyes nem teljesíti az a) 2. és 3. pontban meghatározott követelményeket;

5. szaktudás értékelésére szolgáló eljárások, ideértve az ATCO.D.080 b) pont szerinti szinten tartó képzés tantárgyainak értékelését;

6. a jogosítások és a kiterjesztések által biztosított jogosultságok gyakorlásához szükséges elméleti ismeretekhez és megértéshez kapcsolódó vizsgaeljárások;

7. a továbbképzés témaköreinek és altémaköreinek, célkitűzéseinek és oktatási módszereinek megállapítására szolgáló eljárások;

8. a szinten tartó képzés minimális időtartama és gyakorisága;

9. az átképzés során elsajátított elméleti ismeretekhez kapcsolódó vizsgák és/vagy gyakorlati készségek értékelésének eljárásai és ezen belül a sikeres vizsgákhoz szükséges minimális eredmények;

10. a vizsgák és értékelések sikertelensége esetén alkalmazandó eljárások, ideértve a fellebbezési eljárásokat is;

11. a képző személyzet szakképesítései, feladatai és felelősségi körei;

12. eljárás annak biztosítására, hogy a gyakorlati oktatók rendelkezzenek az oktatás tárgyát képező eljárásokhoz alkalmazható oktatási technikák terén szerzett, az ATCO.C.010 b) 3. pont és az ATCO.C.030 b) 3. pont szerinti gyakorlattal;

13. a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlására vonatkozó ideiglenes alkalmatlanság bejelentésére és kezelésére, valamint az illetékes hatóság tájékoztatására szolgáló eljárások, az ATCO.A.015 e) pontnak megfelelően;

14. a továbbképzésre és az értékelésekre vonatkozóan az ATCO.OR.C.020 pontnak megfelelően vezetendő nyilvántartások meghatározása;

15. a szaktudás-értékelő rendszer felülvizsgálatának és módosításának eljárása és indokolása, valamint annak az illetékes hatósághoz való benyújtása. A szaktudás-értékelő rendszer felülvizsgálatát legalább háromévente egyszer el kell végezni.

b) Az a) 3. pontban meghatározott követelmény teljesítése céljából a léginavigációs szolgáltató minden egyes szakszolgálati engedélyesre vonatkozóan nyilvántartást vezet arról, hogy az engedélyes hány órában gyakorolta a munkahelyi kiterjesztése(i) által biztosított jogosultságokat a szektorokban, szektorcsoportokban és/vagy a légiforgalmi irányító egység munkahelyén végzett munka során, és ezeket az adatokat kérésre átadja az illetékes hatóságoknak és a szakszolgálati engedélyesnek.

c) Az a) 4. és a) 13. pontban említett eljárások kidolgozása során a léginavigációs szolgáltató gondoskodik olyan megfelelő mechanizmusokról, amelyek révén méltányos bánásmód biztosítható a szakszolgálati engedélyesek számára azokban az esetekben, amikor a kiterjesztéseik érvényessége nem hosszabbítható meg.”

9. Az ATCO.B.040. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A nyelvismeretet egy, az illetékes hatóságok bármelyike által jóváhagyott értékelési módszer segítségével kell igazolni, aminek tartalmaznia kell a következőket:

1. az értékelési eljárás;

2. az értékelők képesítése;

3. a fellebbezési eljárás.”

10. Az ATCO.C.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.015 A munkahelyi gyakorlati oktatói kiterjesztés kérelmezése**

A munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztés kérelmezőjére vonatkozó feltételek:

a) rendelkezik érvényes munkahelyi kiterjesztéssel kiegészített légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel;

b) a kérelem benyújtását közvetlenül megelőzően legalább 2 évig gyakorolta a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságokat. Ezt az időszakot az illetékes hatóság a képzési szervezet kérésére egy évnél nem rövidebb időszakra rövidítheti; és

c) a kérelmet megelőző 12 hónapon belül sikeresen elvégzett egy gyakorlati oktatási módszerekről szóló, a kívánt ismereteket és pedagógiai készségeket oktató tanfolyamot, és azon megfelelő értékelést kapott.”

11. Az ATCO.C.020 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.020 A munkahelyi gyakorlati oktatói kiterjesztés érvényessége**

a) A munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztés 3 évig érvényes.

b) A munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztést egy gyakorlati oktatói készségekről szóló szinten tartó képzésnek a kiterjesztés érvényességén belül történő sikeres elvégzését követően lehet meghosszabbítani, feltéve, hogy az ATCO.C.015 a) pontban szereplő követelmény teljesül.

c) A lejárt munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztés megújítható, feltéve, hogy az ATCO.C.015. a) pontban foglalt követelmény teljesül, és ha a megújítási kérelmet megelőző 12 hónapon belül az OJTI kiterjesztés jogosultja:

1. gyakorlati oktatói készségekről szóló, szinten tartó képzésben vett részt; és

2. sikeresen teljesítette a gyakorlati oktatói szaktudás-értékelést.

d) Első kiadás és megújítás esetében az OJTI kiterjesztés érvényességi időszakának az értékelés sikeres elvégzését követő 30 napon belül meg kell kezdődnie.

e) Amennyiben az ATCO.C.015 a) pontban foglalt követelmény nem teljesül, a munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztés szimulátoroktatói (STDI) kiterjesztésre cserélhető, feltéve, hogy az ATCO.C.040 b) és c) pontban szereplő követelményeknek való megfelelés biztosított."

12. Az ATCO.C.030 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C030 A szimulátoroktató (STDI) jogosultságai**

a) A szimulátoroktatói kiterjesztéssel rendelkezők jogosultak repülésszimulációs oktatóeszközökkel gyakorlati oktatói feladatokat ellátni:

1. gyakorlati jellegű tantárgyak esetében a kezdő képzés keretében;

2. munkahelyi gyakorlati képzéstől (OJT) eltérő munkahelyi képzés keretében; és

3. továbbképzés keretében.

Amennyiben a szimulátoroktató munkahelyi gyakorlati képzést megelőző oktatást (pre-OJT) nyújt, rendelkeznie kell vagy korábban rendelkeznie kellett a megfelelő munkahelyi kiterjesztéssel.

b) A szimulátoroktatói kiterjesztéssel rendelkezők csak akkor gyakorolhatják a kiterjesztés által biztosított jogosultságokat, ha:

1. legalább kétéves gyakorlattal rendelkeznek az általuk oktatandó jogosítással kapcsolatban;

2. bizonyították, hogy ismerik az aktuálisan alkalmazott operatív gyakorlatokat;

3. gyakorlatot szereztek az oktatni kívánt eljárásokhoz alkalmazható oktatási módszerek terén.

c) A b) 1. ponttól eltérve,

1. A kétéves időszakot az illetékes hatóság a képzési szervezet kérésére egy évnél nem rövidebb időszakra rövidítheti;

2. alapképzések esetében bármilyen meglévő jogosítás megfelel;

3. a jogosításhoz szükséges képzések esetében egyes operatív gyakorlatok tekintetében a képzést nyújthatja az adott operatív gyakorlat szempontjából releváns jogosítással rendelkező szimulátoroktató."

13. Az ATCO.C.035 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.035 A szimulátoroktatói kiterjesztés kérelmezése**

A szimulátoroktatói (STDI) kiterjesztés kérelmezőjére vonatkozó feltételek:

a) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságokat bármely jogosítás tekintetében korábban legalább 2 évig gyakorolta; Ezt az időszakot az illetékes hatóság a képzési szervezet kérésére egy évnél nem rövidebb időszakra rövidítheti; és

b) a kérelmet megelőző 12 hónapon belül sikeresen elvégzett egy gyakorlati oktatási módszerekről szóló, a kívánt ismereteket és pedagógiai készségeket elméleti és gyakorlati módszerekkel oktató tanfolyamot, és azon megfelelő értékelést kapott."

14. Az ATCO.C.040 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.040 A szimulátoroktatói kiterjesztés érvényessége**

a) A munkahelyi gyakorlati oktatói (STDI) kiterjesztés 3 évig érvényes.

b) Az STDI kiterjesztést egy gyakorlati oktatói készségekről és az aktuális operatív gyakorlatokról szóló szinten tartó képzésnek a kiterjesztés érvényességi idején belül történő sikeres elvégzésével lehet meghosszabbítani.

c) A lejárt munkahelyi gyakorlati oktatói (STDI) kiterjesztés megújítható, ha a megújítási kérelmet megelőző 12 hónapon belül az STDI kiterjesztés jogosultja:

1. a gyakorlati oktatói készségekről és az aktuális műveleti gyakorlatokról szóló szinten tartó képzésen vett részt; és

2. sikeresen teljesítette a gyakorlati oktatói szaktudás-értékelést.

d) Az első kiadás és megújítás esetében az STDI kiterjesztés érvényességi időszakának az értékelés sikeres elvégzését követő 30 napon belül meg kell kezdődnie."

15. Az ATCO.C.045 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.045 Az értékelő jogosultságai**

a) Értékeléseket csak értékelői kiterjesztéssel rendelkező személy végezhet.

b) Az értékelői kiterjesztéssel rendelkezők jogosultak értékeléseket végezni:

1. gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély vagy új kiterjesztés és/vagy – megfelelő esetben – jogosításkiterjesztés kiadására irányuló kezdő képzés során;

2. a korábbi szaktudásra vonatkozóan, az ATCO.B.001 d), az ATCO.B.005 e) és az ATCO.B.010 b) pont alkalmazásában;

3. a gyakornok légiforgalmi irányítókra vonatkozóan, munkahelyi kiterjesztés és – adott esetben – jogosításkiterjesztés(ek) kiadása céljából;

4. a légiforgalmi irányítókra vonatkozóan, munkahelyi kiterjesztés és – adott esetben – jogosítás-kiterjesztések kiadása, illetve munkahelyi kiterjesztések meghosszabbítása és megújítása céljából;

5. a gyakorlati oktatói vagy értékelői kiterjesztés kérelmezőinek a vonatkozásában, ha teljesülnek a d) 2–4. pontban szereplő alkalmazandó követelmények.

c) A munkahelyi gyakorlati oktatói kiterjesztéssel rendelkezők csak akkor gyakorolhatják a kiterjesztés által biztosított jogosultságokat, ha:

1. legalább kétéves tapasztalattal rendelkeznek az általuk értékelendő jogosítás és jogosításkiterjesztés(ek) terén; és

2. bizonyították, hogy ismerik az aktuálisan alkalmazott operatív gyakorlatokat.

d) A c) pontban meghatározott követelmények teljesítésén kívül az értékelői kiterjesztéssel rendelkező személy a kiterjesztés által biztosított jogosultságokat csak a következő esetekben gyakorolhatja:

1. munkahelyi kiterjesztés kiadásához, meghosszabbításához és megújításához vezető értékelések esetében akkor, ha az értékelést közvetlenül megelőzően legalább 1 évig rendelkezett az értékeléshez kapcsolódó munkahelyi kiterjesztéssel;

2. szimulátoroktatói kiterjesztés kiadását vagy megújítását kérelmezők szaktudásának felmérése esetében akkor, ha rendelkezik szimulátoroktatói (STDI) vagy munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztéssel, és legalább 3 éve gyakorolja az adott kiterjesztés által biztosított jogosultságokat;

3. munkahelyi gyakorlati oktatói kiterjesztés kiadását vagy megújítását kérelmezők szaktudásának felmérése esetében akkor, ha rendelkezik munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztéssel, és legalább 3 éve gyakorolja az adott kiterjesztés által biztosított jogosultságokat;

4. értékelői kiterjesztés kiadását vagy megújítását kérelmezők szaktudásának felmérése esetében akkor, ha legalább 3 éve gyakorolja az értékelői kiterjesztés által biztosított jogosultságokat.

e) A munkahelyi kiterjesztés kiadása és megújítása céljából végzett értékelés esetében, és az operatív munkahely felügyeletének biztosítása céljából az értékelőnek munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) kiterjesztéssel is rendelkeznie kell, vagy az értékelés során egy, az értékeléshez kapcsolódó érvényes munkahelyi kiterjesztéssel rendelkező munkahelyi gyakorlati oktatónak is jelen kell lennie."

16. Az ATCO.C.055 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.055 Az értékelői kiterjesztés kérelmezése**

Az értékelői kiterjesztés kérelmezőjére vonatkozó feltételek:

a) legalább 2 évig gyakorolta a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyben foglalt jogosultságokat; és

b) a kérelmet megelőző 12 hónapon belül sikeresen elvégzett egy gyakorlati oktatási módszerekről szóló, a kívánt ismereteket és pedagógiai készségeket elméleti és gyakorlati módszerekkel oktató tanfolyamot és azon megfelelő értékelést kapott."

17. Az ATCO.C.060 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.C.060 Az értékelői kiterjesztés érvényessége**

a) Az értékelői kiterjesztés 3 évig érvényes.

b) Az értékelői kiterjesztést egy értékelői készségekről és az aktuális operatív gyakorlatokról szóló szinten tartó képzésnek a kiterjesztés érvényességi idején belül történő sikeres elvégzésével lehet meghosszabbítani.

c) A lejárt értékelői kiterjesztés megújítható, ha a megújítási kérelmet megelőző 12 hónapon belül az értékelői kiterjesztés jogosultja:

1. az értékelői készségekről és az aktuális operatív gyakorlatokról szóló szinten tartó képzésen vett részt; és

2. sikeresen teljesítette az értékelői szaktudás-értékelést.

d) Az első kiadás és megújítás esetében az értékelői kiterjesztés érvényességi időszakának az értékelés sikeres elvégzését követő 30 napon belül meg kell kezdődnie."

18. Az ATCO.D.010 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.D.010 A kezdő képzés felépítése**

a) A gyakornok légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély kérelmezőinek nyújtott, illetve további jogosítás és/vagy – adott esetben – jogosításkiterjesztés kiadására szolgáló kezdő képzés a következőkből áll:

1. alapképzés, amely magában foglalja az I. melléklet 2. függelékében szereplő összes tantárgyat, témakört és altémakört; és

2. jogosító képzés, ami magában foglalja a következő jogosítások közül legalább egynek a tantárgyait, témaköreit és altémaköreit:

i. „Repülőtéri irányítás» (ADC) jogosítás – meghatározása az I. melléklet 3. függelékében szerepel;

ii. „Bevezető irányítás eljárás» (APP) jogosítás – meghatározása az I. melléklet 4. függelékében szerepel;

iii. „Körzeti irányítás eljárás» (ACP) jogosítás – meghatározása az I. melléklet 5. függelékében szerepel;

iv. „Bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel» (APS) jogosítás – meghatározása az I. melléklet 6. függelékében szerepel;

v. „Körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel» (ACS) jogosítás – meghatározása az I. melléklet 7. függelékében szerepel;

b) A további jogosítások megszerzésére irányuló képzéseknek tartalmazniuk kell az a) 2. pontban meghatározott jogosítások közül legalább egynek a tantárgyait, témaköreit és altémaköreit.

c) A korábbi szaktudás ATCO.B.010 b) pontnak megfelelően elvégzett, sikertelen minősítéssel zárult értékelését követő, a jogosítás újraaktiválását célzó képzést az adott értékelés eredményeihez kell igazítani.

d) A jogosításkiterjesztésre irányuló képzéseknek a képzési szervezet által kidolgozott és a tanfolyam részeként jóváhagyott tantárgyakból, témakörökből és altémakörökből kell állniuk.

e) Az alapképzés és/vagy a jogosító képzések kiegészülhetnek a funkcionális légtérblokkra (FAB) vagy a nemzeti környezetre vonatkozó sajátos, illetve kiegészítő tantárgyakkal, témakörökkel és altémakörökkel."

19. Az ATCO.D.025. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A jelentkező akkor felel meg az elméleti vizsgá(ko)n, ha az adott vizsgán elérhető pontok legalább 75 %-át megszerzi.”

20. Az ATCO.D.025. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A jelentkező akkor felel meg az értékelés(ek)en, ha következetesen bizonyítja, hogy teljesíti az ATCO.D.030 pontban felsorolt teljesítmény-előírásokat, és ha a légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység tekintetében a biztonságos szolgáltatnyújtáshoz szükséges magatartást mutat.”

21. Az ATCO.D.035 e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) A jelentkező akkor felel meg az értékelés(ek)en, ha következetesen bizonyítja, hogy teljesíti az ATCO.D.040 pontban szereplő teljesítmény-előírásokat, és ha a légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység tekintetében a biztonságos szolgáltatnyújtáshoz szükséges magatartást mutat.”

22. Az ATCO.D.040 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.D.040 A jogosító képzés teljesítménycéljai**

a) Mindegyik jogosító képzés tanfolyamához meg kell határozni a jogosításhoz szükséges képzési teljesítménycélokat és teljesítménycélhoz kapcsolódó feladatokat.

b) A jogosító képzés teljesítménycéljainak meg kell követelniük a kérelmezőktől:

1. annak bizonyítását, hogy képesek a légi forgalmat biztonságos, szabályszerű és gyors szolgáltatásokat biztosító módon irányítani; és

2. az összetett és zsúfolt közlekedési helyzetek kezelését.

c) A b) ponton felül a „repülőtéri irányítás» (ADC) jogosításhoz szükséges képzés teljesítménycéljainak biztosítaniuk kell, hogy a kérelmezők:

1. egy meghatározott repülőtéri illetékességi területen belül kezelni tudják a munkaterhelést és légiforgalmi szolgáltatásokat nyújtsanak; és

2. repülőtéri irányítási módszereket és operatív eljárásokat alkalmazzanak a repülőtéri forgalom kapcsán.

d) A b) ponton felül a „bevezető irányítás eljárás» (APP) jogosításhoz szükséges képzés teljesítménycéljainak biztosítaniuk kell, hogy a kérelmezők:

1. egy meghatározott bevezető irányítási illetékességi területen belül kezelni tudják a munkaterhelést és légiforgalmi szolgáltatásokat nyújtsanak; és

2. eljárásokon alapuló bevezető irányítást, tervezési módszereket és operatív eljárásokat alkalmazzanak az érkező, várakozó, induló és átrepülő légi forgalom kapcsán.

e) A b) ponton felül a „bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel» (APS) jogosításhoz szükséges képzés teljesítménycéljainak biztosítaniuk kell, hogy a kérelmezők:

1. egy meghatározott bevezető irányítási illetékességi területen belül kezelni tudják a munkaterhelést és légiforgalmi szolgáltatásokat nyújtsanak; és

2. légtérellenőrző berendezéssel végzett bevezető irányítást, tervezési módszereket és operatív eljárásokat alkalmazzanak az érkező, várakozó, induló és átrepülő légi forgalom kapcsán.

f) A b) ponton felül a „körzeti irányítás eljárás» (ACP) jogosításhoz szükséges képzés teljesítménycéljainak biztosítaniuk kell, hogy a kérelmezők:

1. egy meghatározott körzeti irányítási illetékességi területen belül kezelni tudják a munkaterhelést és légiforgalmi szolgáltatásokat nyújtsanak; és

2. eljárásokon alapuló körzeti irányítást, tervezési módszereket és operatív eljárásokat alkalmazzanak a körzet légi forgalma kapcsán.

g) A b) ponton felül a „körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel» (ACS) jogosításhoz szükséges képzés teljesítménycéljainak biztosítaniuk kell, hogy a kérelmezők:

1. egy meghatározott körzeti irányítási illetékességi területen belül kezelni tudják a munkaterhelést és légiforgalmi szolgáltatásokat nyújtsanak; és

2. légtérellenőrző berendezéssel végzett körzeti irányítást, tervezési módszereket és operatív eljárásokat alkalmazzanak a körzet légi forgalma kapcsán.”

23. Az ATCO.D.050 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.D.050 A munkahelyi képzés előfeltételei**

Feltéve, hogy az ATCO.B.001 d), az ATCO.B.005 e) és az ATCO.B.010 b) pontban meghatározott feltételek teljesülnek:

a) a munkahelyi képzést csak olyan személyek kezdhetik meg, akik sikeresen elvégezték a jogosításhoz, illetve – adott esetben – a jogosítás-kiterjesztéshez szükséges kezdő képzést;

b) a munkahelyi képzés munkahelyi gyakorlati képzési szakaszát csak olyan személyek kezdhetik meg, akik gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel vagy megfelelő jogosítással és adott esetben jogosításkiterjesztéssel ellátott légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel rendelkeznek.”

24. Az ATCO.D.060. e) és f) pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„e) A jogosításkiterjesztésre irányuló képzéseknek a képzési szervezet által kidolgozott és a tanfolyam részeként jóváhagyott tantárgyakból, témakörökből és altémakörökből kell állniuk.

f) Ha egy gyakornok légiforgalmi irányító vagy egy légiforgalmi irányító olyan tagállamban vesz részt munkahelyi kiterjesztési tanfolyamokon, amelyek esetében az illetékes hatóság nem azonos az engedélyt kiadó illetékes hatósággal, a munkahelyi kiterjesztési tanfolyamokat úgy kell kiigazítani, hogy azok magukban foglalják a FAB-ra vagy a nemzeti környezetre jellemző kezdő képzés elemeit. Ugyanez a követelmény vonatkozik azokra az esetekre is, amikor a gyakornok szakszolgálati engedély kérelmezője a gyakornok szakszolgálati engedélyt kiállító tagállamtól eltérő tagállamban végezte a kezdő képzést.”

25. Az I. melléklet 2. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„*Az I. melléklet 2. függeléke*

ALAPKÉPZÉS

(Hivatkozás: I. melléklet – ATCO rész, D. alrész, 2. szakasz, ATCO.D.010 a) 1. pont)

TARTALOMJEGYZÉK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

1. TANTÁRGY: BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

INTRB 1 TÉMAKÖR – TANFOLYAMSZERVEZÉS

INTRB 1.1 altémakör – A tanfolyam bemutatása

INTRB 1.2 altémakör – A tanfolyam adminisztrációja

INTRB 1.3 altémakör – Tananyag és képzési dokumentáció

INTRB 2 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI TANFOLYAMBA

INTRB 2.1 altémakör – A képzés tartalma, módszertana és szervezése

INTRB 2.2 altémakör – A képzés filozófiája

INTRB 2.3 altémakör – Az értékelési eljárás

INTRB 3 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓK JÖVŐBENI LEHETŐSÉGEIBE

INTRB 3.1 altémakör – Szakmai előmeneteli lehetőségek

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

LAWB 1 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGI JOGBA

LAWB 1.1 altémakör – A légi jog jelentősége

LAWB 2 TÉMAKÖR – NEMZETKÖZI SZERVEZETEK

LAWB 2.1 altémakör – ICAO

LAWB 2.2 altémakör – Európai és egyéb ügynökségek

LAWB 2.3 altémakör – Légiközlekedési szervezetek

LAWB 3 TÉMAKÖR – NEMZETI SZERVEZETEK

LAWB 3.1 altémakör – Nemzeti hatóságok

LAWB 3.2 altémakör – Nemzeti jogalkotási eljárások

LAWB 3.3 altémakör – Illetékes hatóság

LAWB 3.4 altémakör – Nemzeti légiközlekedési szervezetek

LAWB 4 TÉMAKÖR – ATS REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁS

LAWB 4.1 altémakör – Repülésbiztonsági szabályozás

LAWB 4.2 altémakör – Repülésbiztonságirányítási rendszer

LAWB 5 TÉMAKÖR – SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK

LAWB 5.1 altémakör – Mértékegységek

LAWB 5.2 altémakör – ATCO szakszolgálati engedélyezés/szaktudás-értékelés

LAWB 5.3 altémakör – Az ANS áttekintése

LAWB 5.4 altémakör – Az ATS áttekintése

LAWB 5.5 altémakör – A légügyi információkezelés (AIM) áttekintése

LAWB 5.6 altémakör – Repülési szabályok

LAWB 5.7 altémakör – Légtér és ATS-útvonalak

LAWB 5.8 altémakör – Repülési terv

LAWB 5.9 altémakör – Repülőterek

LAWB 5.10 altémakör – Várakozási eljárások IFR repülésnél

LAWB 5.11 altémakör – Várakozási eljárások VFR repülésnél

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

ATMB 1 TÉMAKÖR – LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

ATMB 1.1 altémakör – Mértékegységek alkalmazása

ATMB 1.2 altémakör – Légiforgalmi irányító (ATC) szolgálat

ATMB 1.3 altémakör – Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

ATMB 1.4 altémakör – Riasztószolgálat

ATMB 1.5 altémakör – Légiforgalmi tanácsadó szolgálat

ATMB 1.6 altémakör – ATS rendszerkapacitás és légiforgalmi áramlásszervezés

ATMB 1.7 altémakör – Légtérgazdálkodás (ASM)

ATMB 2 TÉMAKÖR – MAGASSÁGMÉRÉS ÉS MAGASSÁGELOSZTÁS

ATMB 2.1 altémakör – Magasságmérés

ATMB 2.2 altémakör – Átváltási szint

ATMB 2.3 altémakör – Magasságelosztás

ATMB 3 TÉMAKÖR – RÁDIÓTÁVBESZÉLÉS (RTF)

ATMB 3.1 altémakör – RTF általános operatív eljárások

ATMB 4 TÉMAKÖR – ATC ENGEDÉLYEK ÉS ATC UTASÍTÁSOK

ATMB 4.1 altémakör – Az ATC engedélyek típusa és tartalma

ATMB 4.2 altémakör – ATC utasítások

ATMB 5 TÉMAKÖR – KOORDINÁCIÓ

ATMB 5.1 altémakör – A koordináció elvei, típusai és tartalma

ATMB 5.2 altémakör – A koordináció szükségessége

ATMB 5.3 altémakör – A koordináció módjai

ATMB 6 TÉMAKÖR – ADATMEGJELENÍTÉS

ATMB 6.1 altémakör – Adatnyerés

ATMB 6.2 altémakör – Adatkezelés

ATMB 7 TÉMAKÖR – ELKÜLÖNÍTÉS

ATMB 7.1 altémakör – Függőleges elkülönítés és eljárásai

ATMB 7.2 altémakör – Vízszintes elkülönítés és eljárásai

ATMB 7.3 altémakör – Látás szerinti elkülönítés

ATMB 7.4 altémakör – Repülőtéren alkalmazott elkülönítés és eljárásai

ATMB 7.5 altémakör – ATS-légtérellenőrző rendszeren alapuló elkülönítés

ATMB 7.6 altémakör – Turbulencia-elkülönítés

ATMB 8 TÉMAKÖR – FEDÉLZETI ÉS FÖLDI BIZTONSÁGI HÁLÓK

ATMB 8.1 altémakör – Fedélzeti biztonsági hálók

ATMB 8.2 altémakör – Földi biztonsági hálók

ATMB 9 TÉMAKÖR – ALAPVETŐ GYAKORLATI KÉSZSÉGEK

ATMB 9.1 altémakör – Forgalomkezelési eljárás

ATMB 9.2 altémakör – Az összes jogosítás esetében alkalmazandó alapvető gyakorlati készségek

ATMB 9.3 altémakör – A repülőtéri jogosítás esetében alkalmazandó alapvető gyakorlati készségek

ATMB 9.4 altémakör – A légtérellenőrző berendezés használata során alkalmazandó alapvető gyakorlati készségek

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

METB 1 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A METEOROLÓGIÁBA

METB 1.1 altémakör – Mértékegységek alkalmazása

METB 1.2 altémakör – Légi közlekedés és meteorológia

METB 1.3 altémakör – A meteorológiai szolgálat felépítése

METB 2 TÉMAKÖR – LÉGKÖR

METB 2.1 altémakör – Összetétel és szerkezet

METB 2.2 altémakör – Egyezményes légkör

METB 2.3 altémakör – Hő és hőmérséklet

METB 2.4 altémakör – Víz a légkörben

METB 2.5 altémakör – Légnyomás

METB 3 TÉMAKÖR – LÉGKÖRI CIRKULÁCIÓ

METB 3.1 altémakör – Általános légkörzés

METB 3.2 altémakör – Légtömegek és frontok

METB 3.3 altémakör – Mezoléptékű rendszerek

METB 3.4 altémakör – Szél

METB 4 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI JELENSÉGEK

METB 4.1 altémakör – Felhők

METB 4.2 altémakör – Csapadékfajták

METB 4.3 altémakör – Látótávolság

METB 4.4 altémakör – Veszélyes meteorológiai jelenségek

METB 5 TÉMAKÖR – A LÉGI KÖZLEKEDÉSHEZ KAPCSOLÓDÓ METEOROLÓGIAI INFORMÁCIÓK

METB 5.1 altémakör – Közlemények és jelentések

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

NAVB 1 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A NAVIGÁCIÓBA

NAVB 1.1 altémakör – Mértékegységek alkalmazása

NAVB 1.2 altémakör – A navigáció célja és alkalmazása

NAVB 2 TÉMAKÖR – A FÖLD

NAVB 2.1 altémakör – A Föld helyzete és mozgása

NAVB 2.2 altémakör – Koordinátarendszerek, irány és távolság

NAVB 2.3 altémakör – A mágnesesség

NAVB 3 TÉMAKÖR – TÉRKÉPEK ÉS LÉGIFORGALMI TÉRKÉPEK

NAVB 3.1 altémakör – A légi közlekedésben használt térképek és diagramok

NAVB 4 TÉMAKÖR – A NAVIGÁCIÓ ALAPJAI

NAVB 4.1 altémakör – A szél hatása

NAVB 4.2 altémakör – Sebesség

NAVB 4.3 altémakör – Látás szerinti navigáció

NAVB 4.4 altémakör – A repüléstervezés navigációs szempontjai

NAVB 5 TÉMAKÖR – MŰSZER SZERINTI NAVIGÁCIÓ

NAVB 5.1 altémakör – Földi rendszerek

NAVB 5.2 altémakör – Inerciális navigációs rendszerek

NAVB 5.3 altémakör – Műhold-alapú rendszerek

NAVB 5.4 altémakör – Műszer szerinti megközelítési eljárások

NAVB 6 TÉMAKÖR – TELJESÍTMÉNYALAPÚ NAVIGÁCIÓ

NAVB 6.1 altémakör – A területi navigáció alapelvei és előnyei

NAVB 6.2 altémakör – Bevezetés a teljesítményalapú navigációba

NAVB 6.3 altémakör – Teljesítményalapú navigációs alkalmazások

NAVB 7 TÉMAKÖR – FEJLESZTÉSEK A NAVIGÁCIÓ TERÜLETÉN

NAVB 7.1 altémakör – A jövőben várható fejlesztések

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

ACFTB 1 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGI JÁRMŰVEKBE

ACFTB 1.1 altémakör – Mértékegységek alkalmazása

ACFTB 1.2 altémakör – Légi közlekedés és légi járművek

ACFTB 2 TÉMAKÖR – A REPÜLÉS ALAPELVEI

ACFTB 2.1 altémakör – A légi járművekre ható erők

ACFTB 2.2 altémakör – A légi jármű szerkezeti elemei és irányítása

ACFTB 2.3 altémakör – A légi jármű teljesítményének korlátai

ACFTB 3 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁI

ACFTB 3.1 altémakör – A légi járművek kategóriái

ACFTB 3.2 altémakör – A légi járművek által keltett turbulencia kategóriái

ACFTB 3.3 altémakör – ICAO megközelítési kategóriák

ACFTB 3.4 altémakör – Környezeti kategóriák

ACFTB 4 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK ADATAI

ACFTB 4.1 altémakör – Felismerés

ACFTB 4.2 altémakör – Teljesítményadatok

ACFTB 5 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK HAJTÓMŰVEI

ACFTB 5.1 altémakör – Dugattyús motorok

ACFTB 5.2 altémakör – Sugárhajtóművek

ACFTB 5.3 altémakör – Turbolégcsavaros hajtóművek

ACFTB 5.4 altémakör – Villamos hajtóművek

ACFTB 5.5 altémakör – A légi közlekedésben használt energiaforrások

ACFTB 6 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK RENDSZEREI ÉS MŰSZEREI

ACFTB 6.1 altémakör – Fedélzeti műszerek

ACFTB 6.2 altémakör – Navigációs műszerek

ACFTB 6.3 altémakör – Hajtómű-ellenőrző műszerek

ACFTB 6.4 altémakör – Légijármű-rendszerek

ACFTB 7 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK TELJESÍTMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

ACFTB 7.1 altémakör – A felszállást befolyásoló tényezők

ACFTB 7.2 altémakör – Az emelkedést befolyásoló tényezők

ACFTB 7.3 altémakör – Az utazómagasságon/sebességen való repülést befolyásoló tényezők

ACFTB 7.4 altémakör – A süllyedést és a kezdeti megközelítést befolyásoló tényezők

ACFTB 7.5 altémakör – A végső megközelítést és a leszállást befolyásoló tényezők

ACFTB 7.6 altémakör – Gazdasági tényezők

ACFTB 7.7 altémakör – Környezeti tényezők

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

ACFTB 1 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS AZ EMBERI TÉNYEZŐKBE

HUMB 1.1 altémakör – Az emberi tényezők jelentősége az ATC szempontjából

HUMB 2 TÉMAKÖR – EGÉSZSÉG ÉS JÓLLÉT

HUMB 2.1. altémakör – Szolgálatra való alkalmasság

HUMB 2.2 altémakör – Feszültség és fáradtság

HUMB 2.3 altémakör – Szerhasználat és felelősség

HUMB 3 TÉMAKÖR – AZ EMBERI TELJESÍTMÉNY

HUMB 3.1 altémakör – Egyéni viselkedés

HUMB 3.2 altémakör – Biztonsági kultúra és szakmaiság

HUMB 4 TÉMAKÖR – AZ EMBERI MULASZTÁS

HUMB 4.1 altémakör – Az emberi mulasztás fogalmának meghatározása

HUMB 4.2 altémakör – Az emberi mulasztás típusai

HUMB 5 TÉMAKÖR – CSAPATMUNKA

HUMB 5.1 altémakör – Csapatmunka és a csapaton belüli szerepek

HUMB 6 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

HUMB 6.1 altémakör – Kommunikáció az ATC-ben

HUMB 6.2 altémakör – A kommunikáció módjai

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

EQPSB 1 TÉMAKÖR – ATC BERENDEZÉSEK

EQPSB 1.1 altémakör – Az ATC berendezések főbb típusai

EQPSB 2 TÉMAKÖR – RÁDIÓ

EQPSB 2.1 altémakör – Rádióelmélet

EQPSB 2.2 altémakör – Iránymérés

EQPSB 3 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓS BERENDEZÉSEK

EQPSB 3.1 altémakör – Rádióösszeköttetések

EQPSB 3.2 altémakör – Az ATS egységek/munkahelyek és mások közötti beszédüzemű összeköttetések

EQPSB 3.3 altémakör – Adatkapcsolati összeköttetések

EQPSB 3.4 altémakör – Légitársasági kommunikáció

EQPSB 4 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGTÉRELLENŐRZÉSBE

EQPSB 4.1 altémakör – A légtérellenőrzés fogalma az ATS-ben

EQPSB 5 TÉMAKÖR – RADAR

EQPSB 5.1 altémakör – A radar működésének alapelvei

EQPSB 5.2 altémakör – Elsődleges radar

EQPSB 5.3 altémakör – Másodlagos radar

EQPSB 5.4 altémakör – A radarok használata

EQPSB 6 TÉMAKÖR – AUTOMATIKUS BERENDEZÉSFÜGGŐ LÉGTÉRELLENŐRZÉS

EQPSB 6.1 altémakör – Az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés elvei

EQPSB 6.2 altémakör – Az automatikus berendezésfüggő légtérellenőrzés alkalmazása

EQPSB 7 TÉMAKÖR – MULTILATERÁCIÓ

EQPSB 7.1 altémakör – A multilateráció alapelvei

EQPSB 7.2 altémakör – A multilateráció alkalmazása

EQPSB 8 TÉMAKÖR – AZ ADATOK FELDOLGOZÁSA

EQPSB 8.1 altémakör – Légtérellenőrzési adathálózat

EQPSB 8.2 altémakör – A légtérellenőrzési adathálózat működési elvei

EQPSB 8.3 altémakör – Repülésiadat-feldolgozás

EQPSB 9 TÉMAKÖR – A JÖVŐ BERENDEZÉSEI

EQPSB 9.1 altémakör – Új fejlesztések

EQPSB 10 TÉMAKÖR – AUTOMATIZÁLÁS AZ ATS-BEN

EQPSB 10.1 altémakör – Az automatizáció alapelvei

EQPSB 10.2 altémakör – Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat (AFTN)

EQPSB 10.3 altémakör – Online adatcsere

EQPSB 10.4 altémakör – Automatikus információtovábbításra szolgáló rendszerek

EQPSB 11 TÉMAKÖR – MUNKAHELYEK

EQPSB 11.1 altémakör – Munkahelyi berendezések

EQPSB 11.2 altémakör – Repülőtéri irányítás

EQPSB 11.3 altémakör – Bevezető irányítás

EQPSB 11.4 altémakör – Körzeti irányítás

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

PENB 1 TÉMAKÖR – A KÖRNYEZET MEGISMERÉSE

PENB 1.1 altémakör – ATS és a repülőtéri létesítmények

PENB 2 TÉMAKÖR – A LÉGTÉRFELHASZNÁLÓK

PENB 2.1 altémakör – Polgári légi közlekedés

PENB 2.2 altémakör – Katonai légi közlekedés

PENB 2.3 altémakör – A pilóták elvárásai és igényei

PENB 3 TÉMAKÖR – ÜGYFÉLKAPCSOLATOK

PENB 3.1 altémakör – Az ATS mint szolgáltató

PENB 4 TÉMAKÖR – KÖRNYEZETVÉDELEM

PENB 4.1 altémakör – Környezetvédelem”

26. Az I. melléklet 3. függelékét el kell hagyni,

27. Az I. melléklet 4. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„Az I. melléklet 3. függeléke

„REPÜLŐTÉRI IRÁNYÍTÁS» JOGOSÍTÁS (ADC)

(Hivatkozás: I. melléklet – ATCO RÉSZ, D. alrész, 2. szakasz, ATCO.D.010 a) 2. pont)

TARTALOMJEGYZÉK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE
2. TANTÁRGY LÉGI JOG
3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK
4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA
5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ
6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK
7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK
8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK
9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET
10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK
11. TANTÁRGY REPÜLŐTEREK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

INTRB 1 TÉMAKÖR – TANFOLYAMSZERVEZÉS

INTR 1.1 altémakör – A tanfolyam bemutatása

INTR 1.2 altémakör – A tanfolyam adminisztrációja

INTR 1.3 altémakör – Tananyag és képzési dokumentáció

INTR 2 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI TANFOLYAMBA

INTR 2.1 altémakör – A képzés tartalma és szervezése

INTR 2.2 altémakör – A képzés filozófiája

INTR 2.3 altémakör – Az értékelési eljárás

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

LAW 1 TÉMAKÖR – ATCO SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉS/SZAKTUDÁS-ÉRTÉKELÉS

LAW 1.1 altémakör – Jogosultságok és feltételek

LAW 2 TÉMAKÖR – SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK

LAW 2.1 altémakör – Jelentések

LAW 2.2 altémakör – Légtér

LAW 3 TÉMAKÖR – ATS REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁS

LAW 3.1 altémakör – Visszajelzési eljárás

LAW 3.2 altémakör – Repülésbiztonsági vizsgálatok

3. TANTÁRGY	**LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK**
ATM 1 TÉMAKÖR –	SZOLGÁLTATÁSNYÚJTÁS
ATM 1.1 altémakör –	Repülőtéri irányító (ATC) szolgálat
ATM 1.2 altémakör –	Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)
ATM 1.3 altémakör –	Riasztószolgálat (ALRS)
ATM 1.4 altémakör –	ATS rendszerkapacitás és légiforgalmi áramlásszervezés
ATM 2 TÉMAKÖR –	KOMMUNIKÁCIÓ
ATM 2.1 altémakör –	Hatékony kommunikáció
ATM 3 TÉMAKÖR –	ATC ENGEDÉLYEK ÉS ATC UTASÍTÁSOK
ATM 3.1 altémakör –	ATC engedélyek
ATM 3.2 altémakör –	ATC utasítások
ATM 4 TÉMAKÖR –	KOORDINÁCIÓ
ATM 4.1 altémakör –	A koordináció szükségessége
ATM 4.2 altémakör –	A koordináció eszközei és módjai
ATM 4.3 altémakör –	Koordinációs eljárások
ATM 5 TÉMAKÖR –	MAGASSÁGMÉRÉS ÉS MAGASSZÁGELOSZTÁS
ATM 5.1 altémakör –	Magasságmérés
ATM 5.2 altémakör –	Terep feletti akadálymentesség
ATM 6 TÉMAKÖR –	ELKÜLÖNÍTÉS
ATM 6.1 altémakör –	Elkülönítés induló légi járművek között
ATM 6.2 altémakör –	Elkülönítés induló és leszálló légi járművek között
ATM 6.3 altémakör –	Elkülönítés leszálló légi járművek és leszállásra készülő vagy induló légi járművek között
ATM 6.4 altémakör –	Időalapú, hosszirányú turbulencia-elkülönítés
ATM 6.5 altémakör –	Csökkentett elkülönítési minimumok
ATMB 7 TÉMAKÖR –	FEDÉLZETI ÉS FÖLDI BIZTONSÁGI HÁLÓK
ATM 7.1 altémakör –	Fedélzeti biztonsági hálók
ATM 7.2 altémakör –	Földi biztonsági hálók
ATM 8 TÉMAKÖR –	ADATMEGJELENÍTÉS
ATM 8.1 altémakör –	Adatkezelés
ATM 9 TÉMAKÖR –	(SZIMULÁLT) OPERATÍV KÖRNYEZET
ATM 9.1 altémakör –	Az operatív környezet integritása
ATM 9.2 altémakör –	Az operatív eljárások érvényességének ellenőrzése
ATM 9.3 altémakör –	Átadás-átvétel

ATM 10 TÉMAKÖR – REPÜLŐTÉRI IRÁNYÍTÓ SZOLGÁLAT BIZTOSÍTÁSA

ATM 10.1 altémakör – A szolgálat biztosításáért viselt felelősség

ATM 10.2 altémakör – Légiforgalmi szolgáltatási eljárás

ATM 10.3 altémakör – A légiforgalmi földi fények

ATM 10.4 altémakör – A repülőtéri irányítótorony által a légi járművek részére adott tájékoztatások

ATM 10.5 altémakör – A repülőtéri forgalom irányítása

ATM 10.6 altémakör – A légi forgalom irányítása

ATM 10.7 altémakör – A használatos futópálya

ATM 10.8 altémakör – Induló forgalom

ATM 10.9 altémakör – Érkező forgalom

ATM 10.10 altémakör – Különleges VFR műveletek

ATM 10.11 altémakör – Rossz látási körülményeknél történő üzemelés

ATM 10.12 altémakör – Repülőtéri irányító szolgálat fejlett rendszerek segítségével

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

MET 1 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI JELENSÉGEK

MET 1.1 altémakör – Meteorológiai jelenségek

MET 2 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI ADATFORRÁSOK

MET 2.1 altémakör – Meteorológiai műszerek

MET 2.2 altémakör – Egyéb meteorológiai adatforrások

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

NAV 1 TÉMAKÖR – TÉRKÉPEK ÉS LÉGIFORGALMI TÉRKÉPEK

NAV 1.1 altémakör – Térképek és légiforgalmi térképek

NAV 2 TÉMAKÖR – MŰSZERES NAVIGÁCIÓ

NAV 2.1 altémakör – Navigációs rendszerek

NAV 2.2 altémakör – Stabilizált megközelítés

NAV 2.3 altémakör – Műszeres indulási és érkezési eljárások

NAV 2.4 altémakör – Műholdalapú rendszerek

NAV 2.5 altémakör – Teljesítményalapú navigációs alkalmazások

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

ACFT 1 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK MŰSZEREI

ACFT 1.1 altémakör – A légi járművek műszerei

ACFT 2 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁI

ACFT 2.1 altémakör – A légi jármű által keltett turbulencia

ACFT 2.2 altémakör –	Az ICAO megközelítési kategóriák alkalmazása
ACFT 3 TÉMAKÖR –	A LÉGI JÁRMŰVEK TELJESÍTMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK
ACFT 3.1 altémakör –	A felszállást befolyásoló tényezők
ACFT 3.2 altémakör –	Az emelkedést befolyásoló tényezők
ACFT 3.3 altémakör –	A végső megközelítést és a leszállást befolyásoló tényezők
ACFT 3.4 altémakör –	Gazdasági tényezők
ACFT 3.5 altémakör –	Környezeti tényezők
ACFT 4 TÉMAKÖR –	A LÉGI JÁRMŰVEK ADATAI
ACFT 4.1 altémakör –	A légijármű-típusok felismerése
ACFT 4.2 altémakör –	Teljesítményadatok

7. TANTÁRGY	**EMBERI TÉNYEZŐK**
HUM 1 TÉMAKÖR –	INFORMÁCIÓFELDOLGOZÁS
HUM 1.1 altémakör –	A felismerés és az azt befolyásoló tényezők
HUM 1.2 altémakör –	Helyzetfelismerés
HUM 1.3 altémakör –	Döntéshozás
HUM 2 TÉMAKÖR –	AZ EGÉSZSÉGET ÉS A JÓLLÉTET BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK
HUM 2.1 altémakör –	Fáradtság
HUM 2.2 altémakör –	Stressz
HUM 3 TÉMAKÖR –	VESZÉLY- ÉS HIBAKEZELÉS
HUM 3.1 altémakör –	A veszély- és hibakezelés keretei
HUM 3.2 TÉMAKÖR –	Alkalmazott veszély- és hibakezelés
HUM 4 TÉMAKÖR –	CSAPATMUNKA
HUM 4.1 altémakör –	A csapatmunka előnyei
HUM 4.2 altémakör –	Konfliktuskezelés
HUM 5 TÉMAKÖR –	RENDSZER
HUM 5.1 altémakör –	A rendszerek koncepciója az ATM/ANS-ben
HUM 6 TÉMAKÖR –	KOMMUNIKÁCIÓ
HUM 6.1 altémakör –	Hatékony kommunikáció
HUM 6.2 altémakör –	Hatékony visszajelzés

8. TANTÁRGY	**BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK**
EQPS 1 TÉMAKÖR –	BESZÉDALAPÚ KOMMUNIKÁCIÓ
EQPS 1.1 altémakör –	Rádiókommunikáció
EQPS 1.2 altémakör –	Egyéb beszédalapú kommunikáció

EQPS 2 TÉMAKÖR –	AUTOMATIZÁLÁS AZ ATS-BEN
EQPS 2.1 altémakör –	Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat (AFTN)
EQPS 2.2 altémakör –	Automatikus adatcsere
EQPS 3 TÉMAKÖR –	IRÁNYÍTÓI MUNKAHELY
EQPS 3.1 altémakör –	A berendezések üzemeltetése és figyelemmel kísérése
EQPS 3.2 altémakör –	Helyzetkijelzők és információs rendszerek
EQPS 3.3 altémakör –	Repülésiadat-rendszerek
EQPS 4 TÉMAKÖR –	A JÖVŐ BERENDEZÉSEI
EQPS 4.1 altémakör –	Új fejlesztések
EQPS 5 TÉMAKÖR –	BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK KÉPESSÉGEINEK KORLÁTAI ÉS CSÖKKENT ÜZEMMÓDJUK
EQPS 5.1 altémakör –	A korlátokra való reagálás
EQPS 5.2 altémkaör –	A kommunikációs berendezések csökkent üzemmódja
EQPS 5.3 altémkaör –	A navigációs berendezések csökkent üzemmódja

9. TANTÁRGY	**MUNKAHELYI KÖRNYEZET**
PEN 1 TÉMAKÖR –	A KÖRNYEZET MEGISMERÉSE
PEN 1.1 altémakör –	Repülőtér-látogatás
PEN 2 TÉMAKÖR –	A LÉGTÉRFELHASZNÁLÓK
PEN 2.1 altémakör –	Résztvevők a polgári ATS működésében
PEN 2.2 altémakör –	Résztevevők a katonai ATS működésében
PEN 3 TÉMAKÖR –	ÜGYFÉLKAPCSOLATOK
PEN 3.1 altémakör –	Szolgáltatásnyújtás és az ügyfelek igényei
PEN 4 TÉMAKÖR –	KÖRNYEZETVÉDELEM
PEN 4.1 altémakör –	Környezetvédelem

10. TANTÁRGY	**RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK**
ABES 1 TÉMAKÖR –	RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK (ABES)
ABES 1.1 altémakör –	A rendellenes és vészhelyzetek áttekintése
ABES 2 TÉMAKÖR –	KÉSZSÉGFEJLESZTÉS
ABES 2.1 altémakör –	A hatékony kommunikáció
ABES 2.2 altémakör –	A szellemi túlterheltség megelőzése
ABES 2.3 altémakör –	A légi és a földi személyzet közötti együttműködés
ABES 3 TÉMAKÖR –	RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK
ABES 3.1 altémakör –	A rendellenes és vészhelyzetek során követendő eljárások alkalmazása
ABES 3.2 altémakör –	Rádióhiba

ABES 3.3 altémakör – Jogellenes beavatkozás és bombával történő fenyegetés a légi járművön

ABES 3.4 altémakör – Eltévedt vagy azonosítatlan légi jármű

ABES 3.5 altémakör – Futópályasértés

ABES 3.6 altémakör – Polgári légi járművek elfogása

11. TANTÁRGY REPÜLŐTEREK

AGA 1 TÉMAKÖR – REPÜLŐTÉRI ADATOK, ELHELYEZKEDÉS ÉS KOORDINÁCIÓ

AGA 1.1 altémakör – Fogalommeghatározások

AGA 1.2 altémakör – Koordináció

AGA 2 TÉMAKÖR – MOZGÁSI TERÜLET

AGA 2.1 altémakör – Mozgási terület

AGA 2.2 altémakör – Munkaterület

AGA 2.3 altémakör – Futópályák

AGA 3 TÉMAKÖR – AKADÁLYOK

AGA 3.1 altémakör – Akadálymentes légtér a repülőterek körül

AGA 4 TÉMAKÖR – EGYÉB BERENDEZÉSEK

AGA 4.1 altémakör – Elhelyezkedés”

28. Az I. melléklet 5. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„*Az I. melléklet 4. függeléke*

„**BEVEZETŐ IRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁS» JOGOSÍTÁS (APP)**

(Hivatkozás: I. melléklet – ATCO RÉSZ, D. alrész, 2. szakasz, ATCO.D.010 a) 2. ii. pont)

TARTALOMJEGYZÉK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE
2. TANTÁRGY LÉGI JOG
3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK
4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA
5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ
6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK
7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK
8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK
9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET
10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK
11. TANTÁRGY REPÜLŐTEREK

1. TANTÁRGY	**BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE**
INTRB 1 TÉMAKÖR –	TANFOLYAMSZERVEZÉS
INTR 1.1 altémakör –	A tanfolyam bemutatása
INTR 1.2 altémakör –	A tanfolyam adminisztrációja
INTR 1.3 altémakör –	Tananyag és képzési dokumentáció
INTR 2 TÉMAKÖR –	BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI TANFOLYAMBA
INTR 2.1 altémakör –	A képzés tartalma és szervezése
INTR 2.2 altémakör –	A képzés filozófiája
INTR 2.3 altémakör –	Az értékelési eljárás
2. TANTÁRGY	**LÉGI JOG**
LAW 1 TÉMAKÖR –	ATCO SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉS/SZAKTUDÁS-ÉRTÉKELÉS
LAW 1.1 altémakör –	Jogosultságok és feltételek
LAW 2 TÉMAKÖR –	SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK
LAW 2.1 altémakör –	Jelentések
LAW 2.2 altémakör –	Légtér
LAW 3 TÉMAKÖR –	ATS REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁS
LAW 3.1 altémakör –	Visszajelzési eljárás
LAW 3.2 altémakör –	Repülésbiztonsági vizsgálatok
3. TANTÁRGY	**LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK**
ATM 1 TÉMAKÖR –	SZOLGÁLTATÁSNYÚJTÁS
ATM 1.1 altémakör –	Légiforgalmi irányító (ATC) szolgálat
ATM 1.2 altémakör –	Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)
ATM 1.3 altémakör –	Riasztószolgálat (ALRS)
ATM 1.4 altémakör –	ATS rendszerkapacitás és légiforgalmi áramlásszervezés
ATM 1.5 altémakör –	Légtérgazdálkodás (ASM)
ATM 2 TÉMAKÖR –	KOMMUNIKÁCIÓ
ATM 2.1 altémakör –	Hatékony kommunikáció
ATM 3 TÉMAKÖR –	ATC ENGEDÉLYEK ÉS ATC UTASÍTÁSOK
ATM 3.1 altémakör –	ATC engedélyek
ATM 3.2 altémakör –	ATC utasítások
ATM 4 TÉMAKÖR –	KOORDINÁCIÓ
ATM 4.1 altémakör –	A koordináció szükségessége
ATM 4.2 altémakör –	A koordináció eszközei és módjai
ATM 4.3 altémakör –	Koordinációs eljárások

ATM 5 TÉMAKÖR – MAGASSÁGMÉRÉS ÉS MAGASSZÁGELOSZTÁS

ATM 5.1 altémakör – Magasságmérés

ATM 5.2 altémakör – Terep feletti akadálymentesség

ATM 6 TÉMAKÖR – ELKÜLÖNÍTÉS

ATM 6.1 altémakör – Függőleges elkülönítés

ATM 6.2 altémakör – Vízszintes elkülönítés

ATM 6.3 altémakör – Az elkülönítés felelősségének átruházása

ATM 7 TÉMAKÖR – FEDÉLZETI BIZTONSÁGI HÁLÓK

ATM 7.1 altémakör – Fedélzeti biztonsági hálók

ATM 8 TÉMAKÖR – ADATMEGJELENÍTÉS

ATM 8.1 altémakör – Adatkezelés

ATM 9 TÉMAKÖR – (SZIMULÁLT) OPERATÍV KÖRNYEZET

ATM 9.1 altémakör – Az operatív környezet integritása

ATM 9.2 altémakör – Az operatív eljárások érvényességének ellenőrzése

ATM 9.3 altémakör – Átadás-átvétel

ATM 10 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓ SZOLGÁLAT BIZTOSÍTÁSA

ATM 10.1 altémakör – Az információkért való felelősség és az adatok feldolgozása

ATM 10.2 altémakör – Bevezető irányítás

ATM 10.3 altémakör – Légiforgalmi szolgáltatási eljárás

ATM 10.4 altémakör – Forgalmi helyzetek kezelése

ATM 11 TÉMAKÖR – VÁRAKOZÁS

ATM 11.1 altémakör – Általános várakozási eljárások

ATM 11.2 altémakör – Megközelítést végző légi járművek

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

MET 1 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI JELENSÉGEK

MET 1.1 altémakör – Meteorológiai jelenségek

MET 2 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI ADATFORRÁSOK

MET 2.1 altémakör – A meteorológiai információk forrásai

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

NAV 1 TÉMAKÖR – TÉRKÉPEK ÉS LÉGIFORGALMI TÉRKÉPEK

NAV 1.1 altémakör – Térképek és légiforgalmi térképek

NAV 2 TÉMAKÖR – MŰSZERES NAVIGÁCIÓ

NAV 2.1 altémakör – Navigációs rendszerek

NAV 2.2 altémakör – Stabilizált megközelítés

NAV 2.3 altémakör – Műszeres indulási és érkezési eljárások

NAV 2.4 altémakör – Navigációsegítés

NAV 2.5 altémakör – Műholdalapú rendszerek

NAV 2.6 altémakör – Teljesítményalapú navigációs alkalmazások

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

ACFT 1 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK MŰSZEREI

ACFT 1.1 altémakör – A légi járművek műszerei

ACFT 2 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁI

ACFT 2.1 altémakör – A légi jármű által keltett turbulencia

ACFT 2.2 altémakör – Az ICAO megközelítési kategóriák alkalmazása

ACFT 3 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK TELJESÍTMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

ACFT 3.1 altémakör – Az emelkedést befolyásoló tényezők

ACFT 3.2 altémakör – Az utazósebességen való repülést befolyásoló tényezők

ACFT 3.3 altémakör – A süllyedést és a kezdeti megközelítést befolyásoló tényezők

ACFT 3.4 altémakör – A végső megközelítést és a leszállást befolyásoló tényezők

ACFT 3.5 altémakör – Gazdasági tényezők

ACFT 3.6 altémakör – Környezeti tényezők

ACFT 4 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK ADATAI

ACFT 4.1 altémakör – Teljesítményadatok

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

HUM 1 TÉMAKÖR – INFORMÁCIÓFELDOLGOZÁS

HUM 1.1 altémakör – A felismerés és az azt befolyásoló tényezők

HUM 1.2 altémakör – Helyzetfelismerés

HUM 1.3 altémakör – Döntéshozás

HUM 2 TÉMAKÖR – AZ EGÉSZSÉGET ÉS A JÓLLÉTET BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

HUM 2.1 altémakör – Fáradtság

HUM 2.2 altémakör – Stressz

HUM 3 TÉMAKÖR – VESZÉLY- ÉS HIBAKEZELÉS

HUM 3.1 altémakör – A veszély- és hibakezelés keretei

HUM 3.2 TÉMAKÖR – Alkalmazott veszély- és hibakezelés

HUM 4 TÉMAKÖR – CSAPATMUNKA

HUM 4.1 altémakör – A csapatmunka előnyei

HUM 4.2 altémakör – Konfliktuskezelés

HUM 5 TÉMAKÖR – RENDSZER

HUM 5.1 altémakör – A rendszerek koncepciója az ATM/ANS-ben

HUM 6 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

HUM 6.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

HUM 6.2 altémakör – Hatékony visszajelzés

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

EQPS 1 TÉMAKÖR – BESZÉDALAPÚ KOMMUNIKÁCIÓ

EQPS 1.1 altémakör – Rádiókommunikáció

EQPS 1.2 altémakör – Egyéb beszédalapú kommunikáció

EQPS 2 TÉMAKÖR – AUTOMATIZÁLÁS AZ ATS-BEN

EQPS 2.1 altémakör – Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat (AFTN)

EQPS 2.2 altémakör – Automatikus adatcsere

EQPS 3 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓI MUNKAHELY

EQPS 3.1 altémakör – A berendezések üzemeltetése és figyelemmel kísérése

EQPS 3.2 altémakör – Helyzetkijelzők és információs rendszerek

EQPS 3.3 altémakör – Repülésiadat-rendszerek

EQPS 4 TÉMAKÖR – A JÖVŐ BERENDEZÉSEI

EQPS 4.1 altémakör – Új fejlesztések

EQPS 5 TÉMAKÖR – BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK KÉPESSÉGEINEK KORLÁTAI ÉS CSÖKKENT ÜZEMMÓDJUK

EQPS 5.1 altémakör – A korlátokra való reagálás

EQPS 5.2 altémkaör – A kommunikációs berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.3 altémkaör – A navigációs berendezések csökkent üzemmódja

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

PEN 1 TÉMAKÖR – A KÖRNYEZET MEGISMERÉSE

PEN 1.1 altémakör – Látogatás egy bevezető irányítóegységnél

PEN 2 TÉMAKÖR – A LÉGTÉRFELHASZNÁLÓK

PEN 2.1 altémakör – Résztvevők a polgári ATS működésében

PEN 2.2 altémakör – Résztevevők a katonai ATS működésében

PEN 3 TÉMAKÖR – ÜGYFÉLKAPCSOLATOK

PEN 3.1 altémakör – Szolgáltatásnyújtás és az ügyfelek igényei

PEN 4 TÉMAKÖR – KÖRNYEZETVÉDELEM

PEN 4.1 altémakör – Környezetvédelem

10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK

ABES 1 TÉMAKÖR – RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK (ABES)

ABES 1.1 altémakör – A rendellenes és vészhelyzetek áttekintése

ABES 2 TÉMAKÖR – KÉSZSÉGFEJLESZTÉS

ABES 2.1 altémakör – A hatékony kommunikáció

ABES 2.2 altémakör – A szellemi túlterheltség megelőzése

ABES 2.3 altémakör – A légi és a földi személyzet közötti együttműködés

ABES 3 TÉMAKÖR – RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

ABES 3.1 altémakör – A rendellenes és vészhelyzetek során követendő eljárások alkalmazása

ABES 3.2 altémakör – Rádióhiba

ABES 3.3 altémakör – Jogellenes beavatkozás és bombával történő fenyegetés a légi járművön

ABES 3.4 altémakör – Eltévedt vagy azonosítatlan légi jármű

ABES 3.5 altémakör – Útvonal-módosítások

ABES 3.6 altémakör – Polgári légi járművek elfogása

11. TANTÁRGY REPÜLŐTEREK

AGA 1 TÉMAKÖR – REPÜLŐTÉRI ADATOK, ELHELYEZKEDÉS ÉS KOORDINÁCIÓ

AGA 1.1 altémakör – Fogalommeghatározások

AGA 1.2 altémakör – Koordináció

AGA 2 TÉMAKÖR – MOZGÁSI TERÜLET

AGA 2.1 altémakör – Mozgási terület

AGA 2.2 altémakör – Munkaterület

AGA 2.3 altémakör – Futópályák

AGA 3 TÉMAKÖR – AKADÁLYOK

AGA 3.1 altémakör – Akadálymentes légtér a repülőterek körül

AGA 4 TÉMAKÖR – EGYÉB BERENDEZÉSEK

AGA 4.1 altémakör – Elhelyezkedés”

29. Az I. melléklet 6. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„Az I. melléklet 5. függeléke

„KÖRZETI IRÁNYÍTÁS ELJÁRÁS» JOGOSÍTÁS (ACP)

(Hivatkozás: I. melléklet – ATCO RÉSZ, D. alrész, 2. szakasz, ATCO.D.010 a) 2. iii. pont)

TARTALOMJEGYZÉK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

INTRB 1 TÉMAKÖR – TANFOLYAMSZERVEZÉS

INTR 1.1 altémakör – A tanfolyam bemutatása

INTR 1.2 altémakör – A tanfolyam adminisztrációja

INTR 1.3 altémakör – Tananyag és képzési dokumentáció

INTR 2 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI TANFOLYAMBA

INTR 2.1 altémakör – A képzés tartalma és szervezése

INTR 2.2 altémakör – A képzés filozófiája

INTR 2.3 altémakör – Az értékelési eljárás

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

LAW 1 TÉMAKÖR – ATCO SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉS/SZAKTUDÁS-ÉRTÉKELÉS

LAW 1.1 altémakör – Jogosultságok és feltételek

LAW 2 TÉMAKÖR – SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK

LAW 2.1 altémakör – Jelentések

LAW 2.2 altémakör – Légtér

LAW 3 TÉMAKÖR – ATS REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁS

LAW 3.1 altémakör – Visszajelzési eljárás

LAW 3.2 altémakör – Repülésbiztonsági vizsgálatok

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

ATM 1 TÉMAKÖR – SZOLGÁLTATÁSNYÚJTÁS

ATM 1.1 altémakör – Légiforgalmi irányító (ATC) szolgálat

ATM 1.2 altémakör – Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

ATM 1.3 altémakör – Riasztószolgálat (ALRS)

ATM 1.4 altémakör – ATS rendszerkapacitás és légiforgalmi áramlásszervezés

ATM 1.5 altémakör – Légtérgazdálkodás (ASM)

ATM 2 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

ATM 2.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

ATM 3 TÉMAKÖR – ATC ENGEDÉLYEK ÉS ATC UTASÍTÁSOK

ATM 3.1 altémakör – ATC engedélyek

ATM 3.2 altémakör – ATC utasítások

ATM 4 TÉMAKÖR – KOORDINÁCIÓ

ATM 4.1 altémakör – A koordináció szükségessége

ATM 4.2 altémakör – A koordináció eszközei és módjai

ATM 4.3 altémakör – Koordinációs eljárások

ATM 5 TÉMAKÖR – MAGASSÁGMÉRÉS ÉS MAGASSZÁGELOSZTÁS

ATM 5.1 altémakör – Magasságmérés

ATM 5.2 altémakör – Terep feletti akadálymentesség

ATM 6 TÉMAKÖR – ELKÜLÖNÍTÉS

ATM 6.1 altémakör – Függőleges elkülönítés

ATM 6.2 altémakör – Vízszintes elkülönítés

ATM 7 TÉMAKÖR – FEDÉLZETI BIZTONSÁGI HÁLÓK

ATM 7.1 altémakör – Fedélzeti biztonsági hálók

ATM 8 TÉMAKÖR – ADATMEGJELENÍTÉS

ATM 8.1 altémakör – Adatkezelés

ATM 9 TÉMAKÖR – (SZIMULÁLT) OPERATÍV KÖRNYEZET

ATM 9.1 altémakör – Az operatív környezet integritása

ATM 9.2 altémakör – Az operatív eljárások érvényességének ellenőrzése

ATM 9.3 altémakör – Átadás-átvétel

ATM 10 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓ SZOLGÁLAT BIZTOSÍTÁSA

ATM 10.1 altémakör – Az információkért való felelősség és az adatok feldolgozása

ATM 10.2 altémakör – Körzeti irányítás

ATM 10.3 altémakör – Légiforgalmi szolgáltatási eljárás

ATM 10.4 altémakör – Forgalmi helyzetek kezelése

ATM 11 TÉMAKÖR – VÁRAKOZÁS

ATM 11.1 altémakör – Általános várakozási eljárások

ATM 11.2 altémakör – Várakozó légi jármű

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

MET 1 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI JELENSÉGEK

MET 1.1 altémakör – Meteorológiai jelenségek

MET 2 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI ADATFORRÁSOK

MET 2.1 altémakör – A meteorológiai információk forrásai

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

NAV 1 TÉMAKÖR – TÉRKÉPEK ÉS LÉGIFORGALMI TÉRKÉPEK

NAV 1.1 altémakör – Térképek és légiforgalmi térképek

NAV 2 TÉMAKÖR – MŰSZERES NAVIGÁCIÓ

NAV 2.1 altémakör – Navigációs rendszerek

NAV 2.2 altémakör – Navigációs segítségnyújtás

NAV 2.3 altémakör – Teljesítményalapú navigációs alkalmazások

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

ACFT 1 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK MŰSZEREI

ACFT 1.1 altémakör – A légi járművek műszerei

ACFT 2 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁI

ACFT 2.1 altémakör – A légi jármű által keltett turbulencia

ACFT 3 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK TELJESÍTMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

ACFT 3.1 altémakör – Az emelkedést befolyásoló tényezők

ACFT 3.2 altémakör – Az utazósebességen való repülést befolyásoló tényezők

ACFT 3.3 altémakör – A süllyedést befolyásoló tényezők

ACFT 3.4 altémakör – Gazdasági tényezők

ACFT 3.5 altémakör – Környezeti tényezők

ACFT 4 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK ADATAI

ACFT 4.1 altémakör – Teljesítményadatok

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

HUM 1 TÉMAKÖR – INFORMÁCIÓFELDOLGOZÁS

HUM 1.1 altémakör – A felismerés és az azt befolyásoló tényezők

HUM 1.2 altémakör – Helyzetfelismerés

HUM 1.3 altémakör – Döntéshozás

HUM 2 TÉMAKÖR – AZ EGÉSZSÉGET ÉS A JÓLLÉTET BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

HUM 2.1 altémakör – Fáradtság

HUM 2.2 altémakör – Stressz

HUM 3 TÉMAKÖR – VESZÉLY- ÉS HIBAKEZELÉS

HUM 3.1 altémakör – A veszély- és hibakezelés keretei

HUM 3.2 TÉMAKÖR – Alkalmazott veszély- és hibakezelés

HUM 4 TÉMAKÖR – CSAPATMUNKA

HUM 4.1 altémakör – A csapatmunka előnyei

HUM 4.2 altémakör – Konfliktuskezelés

HUM 5 TÉMAKÖR – RENDSZER

HUM 5.1 altémakör – A rendszerek koncepciója az ATM/ANS-ben

HUM 6 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

HUM 6.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

HUM 6.2 altémakör – Hatékony visszajelzés

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

EQPS 1 TÉMAKÖR – BESZÉDALAPÚ KOMMUNIKÁCIÓ

EQPS 1.1 altémakör – Rádiókommunikáció

EQPS 1.2 altémakör – Egyéb beszédalapú kommunikáció

EQPS 2 TÉMAKÖR – AUTOMATIZÁLÁS AZ ATS-BEN

EQPS 2.1 altémakör – Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat (AFTN)

EQPS 2.2 altémakör – Automatikus adatcsere

EQPS 3 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓI MUNKAHELY

EQPS 3.1 altémakör – A berendezések üzemeltetése és figyelemmel kísérése

EQPS 3.2 altémakör – Helyzetkijelzők és információs rendszerek

EQPS 3.3 altémakör – Repülésiadat-rendszerek

EQPS 4 TÉMAKÖR – A JÖVŐ BERENDEZÉSEI

EQPS 4.1 altémakör – Új fejlesztések

EQPS 5 TÉMAKÖR – BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK KÉPESSÉGEINEK KORLÁTAI ÉS CSÖKKENT ÜZEMMÓDJUK

EQPS 5.1 altémakör – A korlátokra való reagálás

EQPS 5.2 altémkaör – A kommunikációs berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.3 altémkaör – A navigációs berendezések csökkent üzemmódja

9. TANTÁRGY	**MUNKAHELYI KÖRNYEZET**
PEN 1 TÉMAKÖR –	A KÖRNYEZET MEGISMERÉSE
PEN 1.1 altémakör –	Látogatás egy körzeti irányítóközpontban
PEN 2 TÉMAKÖR –	A LÉGTÉRFELHASZNÁLÓK
PEN 2.1 altémakör –	Résztvevők a polgári ATS működésében
PEN 2.2 altémakör –	Résztevevők a katonai ATS működésében
PEN 3 TÉMAKÖR –	ÜGYFÉLKAPCSOLATOK
PEN 3.1 altémakör –	Szolgáltatásnyújtás és az ügyfelek igényei
PEN 4 TÉMAKÖR –	KÖRNYEZETVÉDELEM
PEN 4.1 altémakör –	Környezetvédelem
10. TANTÁRGY	**RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK**
ABES 1 TÉMAKÖR –	RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK (ABES)
ABES 1.1 altémakör –	A rendellenes és vészhelyzetek áttekintése
ABES 2 TÉMAKÖR –	KÉSZSÉGFEJLESZTÉS
ABES 2.1 altémakör –	A hatékony kommunikáció
ABES 2.2 altémakör –	A szellemi túlterheltség megelőzése
ABES 2.3 altémakör –	A légi és a földi személyzet közötti együttműködés
ABES 3 TÉMAKÖR –	RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK
ABES 3.1 altémakör –	A rendellenes és vészhelyzetek során követendő eljárások alkalmazása
ABES 3.2 altémakör –	Rádióhiba
ABES 3.3 altémakör –	Jogellenes beavatkozás és bombával történő fenyegetés a légi járművön
ABES 3.4 altémakör –	Eltévedt vagy azonosítatlan légi jármű
ABES 3.5 altémakör –	Útvonal-módosítások
ABES 3.6 altémakör –	Polgári légi járművek elfogása”

30. Az I. melléklet 7. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„*Az I. melléklet 6. függeléke*

„BEVEZETŐ IRÁNYÍTÁS LÉGTÉRELLENŐRZŐ BERENDEZÉSSEL» JOGOSÍTÁS (APS)

(Hivatkozás: I. melléklet – ATCO RÉSZ, D. alrész, 2. szakasz, ATCO.D.010 a) 2. iv. pont)

TARTALOMJEGYZÉK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK

11. TANTÁRGY REPÜLŐTEREK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

INTRB 1 TÉMAKÖR – TANFOLYAMSZERVEZÉS

INTR 1.1 altémakör – A tanfolyam bemutatása

INTR 1.2 altémakör – A tanfolyam adminisztrációja

INTR 1.3 altémakör – Tananyag és képzési dokumentáció

INTR 2 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI TANFOLYAMBA

INTR 2.1 altémakör – A képzés tartalma és szervezése

INTR 2.2 altémakör – A képzés filozófiája

INTR 2.3 altémakör – Az értékelési eljárás

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

LAW 1 TÉMAKÖR – ATCO SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉS/SZAKTUDÁS-ÉRTÉKELÉS

LAW 1.1 altémakör – Jogosultságok és feltételek

LAW 2 TÉMAKÖR – SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK

LAW 2.1 altémakör – Jelentések

LAW 2.2 altémakör – Légtér

LAW 3 TÉMAKÖR – ATS REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁS

LAW 3.1 altémakör – Visszajelzési eljárás

LAW 3.2 altémakör – Repülésbiztonsági vizsgálatok

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

ATM 1 TÉMAKÖR – SZOLGÁLTATÁSNYÚJTÁS

ATM 1.1 altémakör – Légiforgalmi irányító (ATC) szolgálat

ATM 1.2 altémakör – Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

ATM 1.3 altémakör – Riasztószolgálat (ALRS)

ATM 1.4 altémakör – ATS rendszerkapacitás és légiforgalmi áramlásszervezés

ATM 1.5 altémakör – Légtérgazdálkodás (ASM)

ATM 2 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

ATM 2.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

ATM 3 TÉMAKÖR – ATC ENGEDÉLYEK ÉS ATC UTASÍTÁSOK

ATM 3.1 altémakör – ATC engedélyek

ATM 3.2 altémakör – ATC utasítások

ATM 4 TÉMAKÖR – KOORDINÁCIÓ

ATM 4.1 altémakör – A koordináció szükségessége

ATM 4.2 altémakör – A koordináció eszközei és módjai

ATM 4.3 altémakör – Koordinációs eljárások

ATM 5 TÉMAKÖR – MAGASSÁGMÉRÉS ÉS MAGASSZÁGELOSZTÁS

ATM 5.1 altémakör – Magasságmérés

ATM 5.2 altémakör – Terep feletti akadálymentesség

ATM 6 TÉMAKÖR – ELKÜLÖNÍTÉS

ATM 6.1 altémakör – Függőleges elkülönítés

ATM 6.2 altémakör – Hosszirányú elkülönítés légtérellenőrzési környezetben

ATM 6.3 altémakör – Az elkülönítés felelősségének átruházása

ATM 6.4 altémakör – Távolságalapú turbulencia-elkülönítés

ATM 6.5 altémakör – ATS-légtérellenőrző rendszeren alapuló elkülönítés

ATMB 7 TÉMAKÖR – FEDÉLZETI ÉS FÖLDI BIZTONSÁGI HÁLÓK

ATM 7.1 altémakör – Fedélzeti biztonsági hálók

ATM 7.2 altémakör – Földi biztonsági hálók

ATM 8 TÉMAKÖR – ADATMEGJELENÍTÉS

ATM 8.1 altémakör – Adatkezelés

ATM 9 TÉMAKÖR – (SZIMULÁLT) OPERATÍV KÖRNYEZET

ATM 9.1 altémakör – Az operatív környezet integritása

ATM 9.2 altémakör – Az operatív eljárások érvényességének ellenőrzése

ATM 9.3 altémakör – Átadás-átvétel

ATM 10 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓ SZOLGÁLAT BIZTOSÍTÁSA

ATM 10.1 altémakör – Az információkért való felelősség és az adatok feldolgozása

ATM 10.2 altémakör – ATS-légtérellenőrző szolgálat

ATM 10.3 altémakör – Légiforgalmi szolgáltatási eljárás

ATM 10.4 altémakör – Forgalmi helyzetek kezelése

ATM 10.5 altémakör – Repülőtéri irányító szolgálat fejlett rendszerek segítségével

ATM 11 TÉMAKÖR – VÁRAKOZÁS

ATM 11.1 altémakör – Általános várakozási eljárások

ATM 11.2 altémakör – Megközelítést végző légi járművek

ATM 11.3 altémakör – Várakozás légtérellenőrzési környezetben

ATM 12 TÉMAKÖR – AZONOSÍTÁS

ATM 12.1 altémakör – Azonosítás

ATM 12.2 altémakör – Az azonosítás fenntartása

ATM 12.3 altémakör – Az azonosítás elvesztése

ATM 12.4 altémakör – Helymeghatározás

ATM 12.5 altémakör – Az azonosítás átadása

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

MET 1 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI JELENSÉGEK

MET 1.1 altémakör – Meteorológiai jelenségek

MET 2 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI ADATFORRÁSOK

MET 2.1 altémakör – A meteorológiai információk forrásai

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

NAV 1 TÉMAKÖR – TÉRKÉPEK ÉS LÉGIFORGALMI TÉRKÉPEK

NAV 1.1 altémakör – Térképek és légiforgalmi térképek

NAV 2 TÉMAKÖR – MŰSZERES NAVIGÁCIÓ

NAV 2.1 altémakör – Navigációs rendszerek

NAV 2.2 altémakör – Stabilizált megközelítés

NAV 2.3 altémakör – Műszeres indulási és érkezési eljárások

NAV 2.4 altémakör – Navigációsegítés

NAV 2.5 altémakör – Műholdalapú rendszerek

NAV 2.6 altémakör – Teljesítményalapú navigációs alkalmazások

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

ACFT 1 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK MŰSZEREI

ACFT 1.1 altémakör – A légi járművek műszerei

ACFT 2 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁI

ACFT 2.1 altémakör – A légi jármű által keltett turbulencia

ACFT 2.2 altémakör – Az ICAO megközelítési kategóriák alkalmazása

ACFT 3 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK TELJESÍTMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

ACFT 3.1 altémakör – Az emelkedést befolyásoló tényezők

ACFT 3.2 altémakör – Az utazósebességen való repülést befolyásoló tényezők

ACFT 3.3 altémakör – A süllyedést és a kezdeti megközelítést befolyásoló tényezők

ACFT 3.4 altémakör – A végső megközelítést és a leszállást befolyásoló tényezők

ACFT 3.5 altémakör – Gazdasági tényezők

ACFT 3.6 altémakör – Környezeti tényezők

ACFT 4 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK ADATAI

ACFT 4.1 altémakör – Teljesítményadatok

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

HUM 1 TÉMAKÖR – INFORMÁCIÓFELDOLGOZÁS

HUM 1.1 altémakör – A felismerés és az azt befolyásoló tényezők

HUM 1.2 altémakör – Helyzetfelismerés

HUM 1.3 altémakör – Döntéshozás

HUM 2 TÉMAKÖR – AZ EGÉSZSÉGET ÉS A JÓLLÉTET BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

HUM 2.1 altémakör – Fáradtság

HUM 2.2 altémakör – Stressz

HUM 3 TÉMAKÖR – VESZÉLY- ÉS HIBAKEZELÉS

HUM 3.1 altémakör – A veszély- és hibakezelés keretei

HUM 3.2 TÉMAKÖR – Alkalmazott veszély- és hibakezelés

HUM 4 TÉMAKÖR – CSAPATMUNKA

HUM 4.1 altémakör – A csapatmunka előnyei

HUM 4.2 altémakör – Konfliktuskezelés

HUM 5 TÉMAKÖR – RENDSZER

HUM 5.1 altémakör – A rendszerek koncepciója az ATM/ANS-ben

HUM 6 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

HUM 6.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

HUM 6.2 altémakör – Hatékony visszajelzés

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

EQPS 1 TÉMAKÖR – BESZÉDALAPÚ KOMMUNIKÁCIÓ

EQPS 1.1 altémakör – Rádiókommunikáció

EQPS 1.2 altémakör – Egyéb beszédalapú kommunikáció

EQPS 2 TÉMAKÖR – AUTOMATIZÁLÁS AZ ATS-BEN

EQPS 2.1 altémakör – Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat (AFTN)

EQPS 2.2 altémakör – Automatikus adatcsere

EQPS 3 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓI MUNKAHELY

EQPS 3.1 altémakör – A berendezések üzemeltetése és figyelemmel kísérése

EQPS 3.2 altémakör – Helyzetkijelzők és információs rendszerek

EQPS 3.3 altémakör – Repülésiadat-rendszerek

EQPS 3.4 altémakör – ATS-légtérellenőrző rendszer alkalmazása

EQPS 3.5 altémakör – Továbbfejlesztett rendszerek

EQPS 4 TÉMAKÖR – A JÖVŐ BERENDEZÉSEI

EQPS 4.1 altémakör – Új fejlesztések

EQPS 5 TÉMAKÖR – BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK KÉPESSÉGEINEK KORLÁTAI ÉS CSÖKKENT ÜZEMMÓDJUK

EQPS 5.1 altémakör – A korlátokra való reagálás

EQPS 5.2 altémkaör – A kommunikációs berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.3 altémkaör – A navigációs berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.4 altémkaör – A légtérellenőrző berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.5 altémakör – Az ATC feldolgozó rendszer csökkent üzemmódja

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

PEN 1 TÉMAKÖR – A KÖRNYEZET MEGISMERÉSE

PEN 1.1 altémakör – Látogatás egy bevezető irányítóegységnél

PEN 2 TÉMAKÖR – A LÉGTÉRFELHASZNÁLÓK

PEN 2.1 altémakör – Résztvevők a polgári ATS működésében

PEN 2.2 altémakör – Résztevevők a katonai ATS működésében

PEN 3 TÉMAKÖR – ÜGYFÉLKAPCSOLATOK

PEN 3.1 altémakör – Szolgáltatásnyújtás és az ügyfelek igényei

PEN 4 TÉMAKÖR – KÖRNYEZETVÉDELEM

PEN 4.1 altémakör – Környezetvédelem

10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK

ABES 1 TÉMAKÖR – RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK (ABES)

ABES 1.1 altémakör – A rendellenes és vészhelyzetek áttekintése

ABES 2 TÉMAKÖR – KÉSZSÉGFEJLESZTÉS

ABES 2.1 altémakör – A hatékony kommunikáció

ABES 2.2 altémakör – A szellemi túlterheltség megelőzése

ABES 2.3 altémakör – A légi és a földi személyzet közötti együttműködés

ABES 3 TÉMAKÖR – RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

ABES 3.1 altémakör – A rendellenes és vészhelyzetek során követendő eljárások alkalmazása

ABES 3.2 altémakör – Rádióhiba

ABES 3.3 altémakör – Jogellenes beavatkozás és bombával történő fenyegetés a légi járművön

ABES 3.4 altémakör – Eltévedt vagy azonosítatlan légi jármű

ABES 3.5 altémakör – Útvonal-módosítások

ABES 3.6 altémakör – A válaszjeladó meghibásodása

ABES 3.7 altémakör – Polgári légi járművek elfogása

11. TANTÁRGY REPÜLŐTEREK

AGA 1 TÉMAKÖR – REPÜLŐTÉRI ADATOK, ELHELYEZKEDÉS ÉS KOORDINÁCIÓ

AGA 1.1 altémakör – Fogalommeghatározások

AGA 1.2 altémakör – Koordináció

AGA 2 TÉMAKÖR – MOZGÁSI TERÜLET

AGA 2.1 altémakör – Mozgási terület

AGA 2.2 altémakör – Munkaterület

AGA 2.3 altémakör – Futópályák

AGA 3 TÉMAKÖR – AKADÁLYOK

AGA 3.1 altémakör – Akadálymentes légtér a repülőterek körül

AGA 4 TÉMAKÖR – EGYÉB BERENDEZÉSEK

AGA 4.1 altémakör – Elhelyezkedés”

31. Az I. melléklet 8. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„*Az I. melléklet 7. függeléke*

„**KÖRZETI IRÁNYÍTÁS LÉGTÉRELLENŐRZŐ BERENDEZÉSSEL» JOGOSÍTÁS (ACS)**

(Hivatkozás: I. melléklet – ATCO RÉSZ, D. alrész, 2. szakasz, ATCO.D.010 a) 2. v. pont)

TARTALOMJEGYZÉK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE
2. TANTÁRGY LÉGI JOG
3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK
4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA
5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ
6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK
7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK
8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK

1. TANTÁRGY BEVEZETÉS A KÉPZÉSBE

INTRB 1 TÉMAKÖR – TANFOLYAMSZERVEZÉS

INTR 1.1 altémakör – A tanfolyam bemutatása

INTR 1.2 altémakör – A tanfolyam adminisztrációja

INTR 1.3 altémakör – Tananyag és képzési dokumentáció

INTR 2 TÉMAKÖR – BEVEZETÉS A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI TANFOLYAMBA

INTR 2.1 altémakör – A képzés tartalma és szervezése

INTR 2.2 altémakör – A képzés filozófiája

INTR 2.3 altémakör – Az értékelési eljárás

2. TANTÁRGY LÉGI JOG

LAW 1 TÉMAKÖR – ATCO SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉS/SZAKTUDÁS-ÉRTÉKELÉS

LAW 1.1 altémakör – Jogosultságok és feltételek

LAW 2 TÉMAKÖR – SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK

LAW 2.1 altémakör – Jelentések

LAW 2.2 altémakör – Légtér

LAW 3 TÉMAKÖR – ATS REPÜLÉSBIZTONSÁG-IRÁNYÍTÁS

LAW 3.1 altémakör – Visszajelzési eljárás

LAW 3.2 altémakör – Repülésbiztonsági vizsgálatok

3. TANTÁRGY LÉGIFORGALMI SZOLGÁLTATÁSOK

ATM 1 TÉMAKÖR – SZOLGÁLTATÁSNYÚJTÁS

ATM 1.1 altémakör – Légiforgalmi irányító (ATC) szolgálat

ATM 1.2 altémakör – Repüléstájékoztató szolgálat (FIS)

ATM 1.3 altémakör – Riasztószolgálat (ALRS)

ATM 1.4 altémakör – ATS rendszerkapacitás és légiforgalmi áramlásszervezés

ATM 1.5 altémakör – Légtérgazdálkodás (ASM)

ATM 2 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

ATM 2.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

ATM 3 TÉMAKÖR – ATC ENGEDÉLYEK ÉS ATC UTASÍTÁSOK

ATM 3.1 altémakör – ATC engedélyek

ATM 3.2 altémakör – ATC utasítások

ATM 4 TÉMAKÖR – KOORDINÁCIÓ

ATM 4.1 altémakör – A koordináció szükségessége

ATM 4.2 altémakör – A koordináció eszközei és módjai

ATM 4.3 altémakör – Koordinációs eljárások

ATM 5 TÉMAKÖR – MAGASSÁGMÉRÉS ÉS MAGASSZÁGELOSZTÁS

ATM 5.1 altémakör – Magasságmérés

ATM 5.2 altémakör – Terep feletti akadálymentesség

ATM 6 TÉMAKÖR – ELKÜLÖNÍTÉS

ATM 6.1 altémakör – Függőleges elkülönítés

ATM 6.2 altémakör – Hosszirányú elkülönítés légtérellenőrzési környezetben

ATM 6.3 altémakör – Távolságalapú turbulencia-elkülönítés

ATM 6.4 altémakör – ATS-légtérellenőrző rendszeren alapuló elkülönítés

ATMB 7 TÉMAKÖR – FEDÉLZETI ÉS FÖLDI BIZTONSÁGI HÁLÓK

ATM 7.1 altémakör – Fedélzeti biztonsági hálók

ATM 7.2 altémakör – Földi biztonsági hálók

ATM 8 TÉMAKÖR – ADATMEGJELENÍTÉS

ATM 8.1 altémakör – Adatkezelés

ATM 9 TÉMAKÖR – (SZIMULÁLT) OPERATÍV KÖRNYEZET

ATM 9.1 altémakör – Az operatív környezet integritása

ATM 9.2 altémakör – Az operatív eljárások érvényességének ellenőrzése

ATM 9.3 altémakör – Átadás-átvétel

ATM 10 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓ SZOLGÁLAT BIZTOSÍTÁSA

ATM 10.1 altémakör – Az információkért való felelősség és az adatok feldolgozása

ATM 10.2 altémakör – ATS-légtérellenőrző szolgálat

ATM 10.3 altémakör – Légiforgalmi szolgáltatási eljárás

ATM 10.4 altémakör – Forgalmi helyzetek kezelése

ATM 10.5 altémakör – Repülőtéri irányító szolgálat fejlett rendszerek segítségével

ATM 11 TÉMAKÖR – VÁRAKOZÁS

ATM 11.1 altémakör – Általános várakozási eljárások

ATM 11.2 altémakör – Várakozó légi jármű

ATM 11.3 altémakör – Várakozás légtérellenőrzési környezetben

ATM 12 TÉMAKÖR – AZONOSÍTÁS

ATM 12.1 altémakör – Azonosítás

ATM 12.2 altémakör – Az azonosítás fenntartása

ATM 12.3 altémakör – Az azonosítás elvesztése

ATM 12.4 altémakör – Helymeghatározás

ATM 12.5 altémakör – Az azonosítás átadása

4. TANTÁRGY METEOROLÓGIA

MET 1 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI JELENSÉGEK

MET 1.1 altémakör – Meteorológiai jelenségek

MET 2 TÉMAKÖR – METEOROLÓGIAI ADATFORRÁSOK

MET 2.1 altémakör – A meteorológiai információk forrásai

5. TANTÁRGY NAVIGÁCIÓ

NAV 1 TÉMAKÖR – TÉRKÉPEK ÉS LÉGIFORGALMI TÉRKÉPEK

NAV 1.1 altémakör – Térképek és légiforgalmi térképek

NAV 2 TÉMAKÖR – MŰSZERES NAVIGÁCIÓ

NAV 2.1 altémakör – Navigációs rendszerek

NAV 2.2 altémakör – Navigációs segítségnyújtás

NAV 2.3 altémakör – Teljesítményalapú navigációs alkalmazások

6. TANTÁRGY LÉGI JÁRMŰVEK

ACFT 1 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK MŰSZEREI

ACFT 1.1 altémakör – A légi járművek műszerei

ACFT 2 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK KATEGÓRIÁI

ACFT 2.1 altémakör – A légi jármű által keltett turbulencia

ACFT 3 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK TELJESÍTMÉNYÉT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

ACFT 3.1 altémakör – Az emelkedést befolyásoló tényezők

ACFT 3.2 altémakör – Az utazósebességen való repülést befolyásoló tényezők

ACFT 3.3 altémakör – A süllyedést befolyásoló tényezők

ACFT 3.4 altémakör – Gazdasági tényezők

ACFT 3.5 altémakör – Környezeti tényezők

ACFT 4 TÉMAKÖR – A LÉGI JÁRMŰVEK ADATAI

ACFT 4.1 altémakör – Teljesítményadatok

7. TANTÁRGY EMBERI TÉNYEZŐK

HUM 1 TÉMAKÖR – INFORMÁCIÓFELDOLGOZÁS

HUM 1.1 altémakör – A felismerés és az azt befolyásoló tényezők

HUM 1.2 altémakör – Helyzetfelismerés

HUM 1.3 altémakör – Döntéshozás

HUM 2 TÉMAKÖR – AZ EGÉSZSÉGET ÉS A JÓLLÉTET BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

HUM 2.1 altémakör – Fáradtság

HUM 2.2 altémakör – Stressz

HUM 3 TÉMAKÖR – VESZÉLY- ÉS HIBAKEZELÉS

HUM 3.1 altémakör – A veszély- és hibakezelés keretei

HUM 3.2 TÉMAKÖR – Alkalmazott veszély- és hibakezelés

HUM 4 TÉMAKÖR – CSAPATMUNKA

HUM 4.1 altémakör – A csapatmunka előnyei

HUM 4.2 altémakör – Konfliktuskezelés

HUM 5 TÉMAKÖR – RENDSZER

HUM 5.1 altémakör – A rendszerek koncepciója az ATM/ANS-ben

HUM 6 TÉMAKÖR – KOMMUNIKÁCIÓ

HUM 6.1 altémakör – Hatékony kommunikáció

HUM 6.2 altémakör – Hatékony visszajelzés

8. TANTÁRGY BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK

EQPS 1 TÉMAKÖR – BESZÉDALAPÚ KOMMUNIKÁCIÓ

EQPS 1.1 altémakör – Rádiókommunikáció

EQPS 1.2 altémakör – Egyéb beszédalapú kommunikáció

EQPS 2 TÉMAKÖR – AUTOMATIZÁLÁS AZ ATS-BEN

EQPS 2.1 altémakör – Légiforgalmi Állandóhelyű Távközlési Hálózat (AFTN)

EQPS 2.2 altémakör – Automatikus adatcsere

EQPS 3 TÉMAKÖR – IRÁNYÍTÓI MUNKAHELY

EQPS 3.1 altémakör – A berendezések üzemeltetése és figyelemmel kísérése

EQPS 3.2 altémakör – Helyzetkijelzők és információs rendszerek

EQPS 3.3 altémakör – Repülésiadat-rendszerek

EQPS 3.4 altémakör – ATS-légtérellenőrző rendszer alkalmazása

EQPS 3.5 altémakör – Továbbfejlesztett rendszerek

EQPS 4 TÉMAKÖR – A JÖVŐ BERENDEZÉSEI

EQPS 4.1 altémakör – Új fejlesztések

EQPS 5 TÉMAKÖR – BERENDEZÉSEK ÉS RENDSZEREK KÉPESSÉGEINEK KORLÁTAI ÉS CSÖKKENT ÜZEMMÓDJUK

EQPS 5.1 altémakör – A korlátokra való reagálás

EQPS 5.2 altémkaör – A kommunikációs berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.3 altémkaör – A navigációs berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.4 altémkaör – A légtérellenőrző berendezések csökkent üzemmódja

EQPS 5.5 altémakör – Az ATC feldolgozó rendszer csökkent üzemmódja

9. TANTÁRGY MUNKAHELYI KÖRNYEZET

PEN 1 TÉMAKÖR – A KÖRNYEZET MEGISMERÉSE

PEN 1.1 altémakör – Látogatás egy körzeti irányítóközpontban

PEN 2 TÉMAKÖR – A LÉGTÉRFELHASZNÁLÓK

PEN 2.1 altémakör – Résztvevők a polgári ATS működésében

PEN 2.2 altémakör – Résztevevők a katonai ATS működésében

PEN 3 TÉMAKÖR – ÜGYFÉLKAPCSOLATOK

PEN 3.1 altémakör – Szolgáltatásnyújtás és az ügyfelek igényei

PEN 4 TÉMAKÖR – KÖRNYEZETVÉDELEM

PEN 4.1 altémakör – Környezetvédelem

10. TANTÁRGY RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK

ABES 1 TÉMAKÖR – RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK (ABES)

ABES 1.1 altémakör – A rendellenes és vészhelyzetek áttekintése

ABES 2 TÉMAKÖR – KÉSZSÉGFEJLESZTÉS

ABES 2.1 altémakör – A hatékony kommunikáció

ABES 2.2 altémakör – A szellemi túlterheltség megelőzése

ABES 2.3 altémakör – A légi és a földi személyzet közötti együttműködés

ABES 3 TÉMAKÖR – RENDELLENES ÉS VÉSZHELYZETEK SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

ABES 3.1 altémakör – A rendellenes és vészhelyzetek során követendő eljárások alkalmazása

ABES 3.2 altémakör – Rádióhiba

ABES 3.3 altémakör – Jogellenes beavatkozás és bombával történő fenyegetés a légi járművön

ABES 3.4 altémakör – Eltévedt vagy azonosítatlan légi jármű

ABES 3.5 altémakör – Útvonal-módosítások

ABES 3.6 altémakör – A válaszjeladó meghibásodása

ABES 3.7 altémakör – Polgári légi járművek elfogása”

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2015/340 rendelet II. melléklete (ATCO.AR rész) a következőképpen módosul:

1. Az ATCO.AR.A.005 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.A.005 Személyzet**

a) Az illetékes hatóságok a felügyeleti funkcióik teljesítéséhez szükséges emberi erőforrásokról értékelést készítenek, és azt kétévente frissítik; az értékelés az e rendeletben előírt eljárások elemzésén alapul.

b) Az illetékes hatóság által az engedélyezési feladatok, felügyeleti feladatok vagy mindkettő végzésével megbízott személyzet tagjainak legalább az alábbi feladatok elvégzésére felhatalmazással kell rendelkezniük:

1. dokumentumok vizsgálata, amibe beletartoznak a szakszolgálati engedélyek, tanúsítványok, nyilvántartások, adatok, eljárások és minden más, a kívánt feladat végrehajtásával kapcsolatos anyag;

2. másolatok vagy kivonatok készítése a nyilvántartásokról, adatokról, eljárásokról és egyéb anyagokról;

3. magyarázat kérése;

4. a tevékenységekben érintett helyiségekbe és operatív területekre történő belépés;

5. auditok és ellenőrzések végzése, beleértve az előre be nem jelentett ellenőrzéseket is;

6. adott esetben végrehajtási intézkedések megtétele vagy kezdeményezése.”

2. Az ATCO.AR.A.010 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.A.010 Az illetékes hatóság feladatai**

Az illetékes hatóság feladatai a következőket foglalják magukban:

a) szakszolgálati engedélyek, jogosítások, kiterjesztések és orvosi minősítések kiadása, felfüggesztése és visszavonása;

b) ideiglenes munkahelyi gyakorlati oktatói (OJTI) felhatalmazások kiadása az ATCO.C.025 pontnak megfelelően;

c) ideiglenes értékelői felhatalmazások kiadása az ATCO.C.065 pontnak megfelelően;

d) kiterjesztések meghosszabbítása és megújítása;

e) orvosi minősítések meghosszabbítása, megújítása és korlátozása a repülőorvos-szakértő (AME) vagy a repülőorvosi központ (AeMC) felkérésére;

f) repülőorvos-szakértői tanúsítványok kiadása, meghosszabbítása, megújítása, felfüggesztése, visszavonása, korlátozása és cseréje;

g) képzési szervezetek és repülőorvosi központok tanúsítványainak kiadása, felfüggesztése, visszavonása és korlátozása;

h) tanfolyamok, képzési tervek és szaktudás-értékelő rendszerek, valamint értékelési módszerek jóváhagyása;

i) a nyelvismeret bizonyítására szolgáló értékelési módszer jóváhagyása és a nyelvi értékelő testületekre vonatkozó követelmények meghatározása az ATCO.B.040 pontnak megfelelően;

j) a kibővített szintű (ötös szint) nyelvismereti szint előírásának jóváhagyása az ATCO.B.030 d) pontnak megfelelően;

k) a képzési szervezetek felügyelete, beleértve azok tanfolyamait és képzési terveit is;

l) a szaktudás-értékelő rendszerek jóváhagyása és felügyelete;

m) a megfelelő fellebbezési eljárások és értesítési mechanizmusok kidolgozása;

n) a szakszolgálati engedélyek elismerésének és cseréjének elősegítése, amibe beletartozik a légiforgalmi irányítókra vonatkozó nyilvántartások átadása és a régi szakszolgálati engedélynek a kiállító illetékes hatósághoz való visszajuttatása is, az ATCO.AR.D.003 pontnak megfelelően;

o) a képzési szervezeti tanúsítványok és tanfolyam-jóváhagyások elismerésének elősegítése, valamint a nyelvismeret bizonyítására szolgáló értékelési módszer jóváhagyása.”

3. Az ATCO.AR.A.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.A.015 Megfelelési módozatok**

a) Az ügynökség kidolgozza a megfelelés azon elfogadható módozatait, amelyek az (EU) 2018/1139 rendeletnek és az annak alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés megállapítása céljából alkalmazhatók.

b) A felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés alternatív megfelelési módozatok segítségével is megvalósítható.

c) Az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell az Ügynökséget a felügyelete alá tartozó szervezetek által vagy saját maga által az e rendeletnek való megfelelés céljából alkalmazott alternatív megfelelési módozatokról.”

4. Az ATCO.AR.A.020 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.A.020 Az Ügynökség tájékoztatása**

a) Az illetékes hatóságnak 30 napon belül értesítenie kell az Ügynökséget, ha a tudomására jut, hogy az (EU) 2018/1139 rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok végrehajtása tekintetében jelentős probléma merül fel.

b) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, az illetékes hatóság a lehető leghamarabb az Ügynökség rendelkezésére bocsátja a 376/2014/EU rendelet 6. cikkének (6) bekezdése szerinti nemzeti adatbázisában tárolt repülőesemény-jelentésekből származó, biztonsági szempontból jelentős információkat.”

5. Az ATCO.AR.A.025 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.A.025. Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra**

a) A 376/2014/EU rendelet, valamint annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai sérelme nélkül az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonsággal kapcsolatos információk megfelelő szintű gyűjtésére, elemzésére és terjesztésére.

b) Az ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonságra vonatkozóan részére megküldött lényeges információk megfelelő szintű elemzésére, és haladéktalanul tájékoztatnia kell mindenről – ezen belül az ajánlásokról és a végrehajtandó kiigazító intézkedésekről – a tagállamokat és a Bizottságot annak érdekében, hogy azok időben megoldást találhassanak az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak a hatálya alá eső termékeket, alkatrészeket, berendezéseket, személyeket és szervezeteket érintő repülésbiztonsági problémákra.

c) Az a) és b) pontban említett információk kézhezvétele után az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a repülésbiztonsági problémák elhárítására.

d) A c) pont szerinti intézkedésekről haladéktalanul értesíteni kell minden olyan személyt és szervezetet, akinek/amelynek az (EU) 2018/1139 rendeletnek és a rendelet felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak értelmében teljesítenie kell ezeket az intézkedéseket. Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az intézkedésekről az ügynökséget is, valamint ha közös fellépésre van szükség, akkor a többi érintett tagállamot is.”

6. Az ATCO.AR.B.001 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.B.001 Irányítási rendszer**

a) Az illetékes hatóságnak fel kell állítania és fenn kell tartania egy felügyeleti rendszert, amely legalább a következőket tartalmazza:

1. a szervezeti felépítést, valamint az (EU) 2018/1139 rendeletnek és az annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak való megfelelésre szolgáló eszközöket és módszereket leíró dokumentált irányelvek és eljárások. Az eljárásokat naprakészen kell tartani, és azok alapvető munkadokumentumként szolgálnak az adott illetékes hatóságon belül minden kapcsolódó feladathoz;

2. elegendő számú személyzet – többek között szakszolgálati engedélyezési és tanúsítási ellenőrök – az illetékes hatóság feladatainak végrehajtásához és kötelezettségeinek teljesítéséhez. Szükséges, hogy ez a személyzet képesítéssel rendelkezzen a rá ruházott feladatok végrehajtására, rendelkezzen a szükséges tudással és tapasztalattal, valamint kezdő, munkahelyi, majd szinten tartó képzésben részesüljön, biztosítva ezzel, hogy az illetékességi területét érintő feladatait folyamatosan el tudja látni. Hatályban kell lennie egy olyan rendszernek, amely tervezhetővé teszi a személyzet rendelkezésre állását, így biztosítva az összes feladat megfelelő szintű ellátását;

3. megfelelő létesítmények és irodák az illetékes hatóságra átruházott feladatok ellátásához;

4. az irányítási rendszer vonatkozó követelményeknek való megfelelését és az eljárások – köztük a létrehozandó belső ellenőrzési folyamat és a repülésbiztonsági kockázatkezelési eljárások – helytállóságát figyelemmel kísérő funkció. A megfelelés figyelemmel kísérésének része egy visszajelző rendszer is, amely az ellenőrzések során tett, meg nem felelésre vonatkozó megállapításokról jelentést tesz az illetékes hatóság felső vezetésének, biztosítva ezzel a szükséges javító intézkedések meghozatalát; és

5. olyan személy vagy személyek csoportja, aki/amely az illetékes hatóság felső vezetésének tartozik közvetlen felelősséggel a megfelelést figyelemmel kísérő funkcióért.

b) Az illetékes hatóságnak az irányítási rendszeren belül minden tevékenységi területén ki kell jelölnie egy vagy több személyt, aki teljeskörű felelősséggel tartozik a vonatkozó feladat(ok) irányításáért.

c) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a többi érintett illetékes hatósággal az összes szükséges információ kölcsönös cseréjében való részvételhez és az egymás segítéséhez szükséges eljárásokat, függetlenül attól, hogy az információk a tagállamon belülről vagy más tagállamokból származnak-e, beleértve a következő forrásokból származó információk cseréjét:

1. a valamely tagállam területén tevékenységet folytató, de egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az Ügynökség által tanúsított személyek és szolgáltatók felügyeletének eredményeként felmerült releváns megállapítások és az azok nyomán meghozott intézkedések; és

2. az ATCO.OR.B.040. pontban előírt kötelező és önkéntes eseményjelentésekből származó információk.

d) Az irányítási rendszerhez kapcsolódó eljárásoknak és azok módosításainak egy példányát egységesítés céljából elérhetővé kell tenni az ügynökség részére.”

7. Az ATCO.AR.B.005. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ha az illetékes hatóság az (EU) 2018/1139 rendeletnek és az annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai hatálya alá eső személyek vagy szervezetek első engedélyezésével, illetve folyamatos felügyeletével kapcsolatos feladatokat oszt ki, azokat kizárólag minősített szervezetekre ruházhatja. A feladatok kiosztásakor az illetékes hatóságnak gondoskodnia kell a következőkről:

1. olyan hatályos rendszer megléte, amelynek segítségével első alkalommal, majd pedig folyamatosan értékelni lehet azt, hogy a minősített szervezet megfelel-e az (EU) 2018/1139 rendelet VI. mellékletének.

Ezt a rendszert és az értékelés során kapott eredményeket dokumentálni kell;

2. minősített szervezettel kötött, dokumentált, mindkét fél részéről a megfelelő vezetői szinten jóváhagyott megállapodás, amely egyértelműen meghatározza az alábbiakat:

i. az elvégzendő feladatok;

ii. a benyújtandó nyilatkozatok, jelentések és nyilvántartások;

iii. a feladatok végrehajtásához szükséges műszaki feltételek;

iv. a kapcsolódó felelősségi körök; és

v. a feladatok végrehajtása során a felek tudomására jutott információk védelme.”

8. Az ATCO.AR.B.010 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.B.010 Változások az irányítási rendszerben**

a) Az illetékes hatóságnak fenn kell tartania egy olyan rendszert, amely azonosítja az illetékes hatóságnak az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatos képességeit érintő változásokat. Ennek a rendszernek lehetővé kell tennie, hogy az illetékes hatóság megtegye a megfelelő intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy az irányítási rendszer a kívánalmaknak megfelelő és hatékony maradjon.

b) Az illetékes hatóságnak naprakészen kell tartania irányítási rendszerét, hogy az időszerűen tükrözze az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak a változásait, és ezáltal biztosítani tudja az irányítási rendszer hatékony végrehajtását.

c) Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az Ügynökséget azon képességeinek megváltozásáról, amelyek az (EU) 2018/1139 rendeletben és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusaiban meghatározott feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatosak."

9. Az ATCO.AR.B.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.B.015. Nyilvántartás**

a) Az illetékes hatóságoknak jegyzéket kell vezetniük az általuk kibocsátott összes szervezeti tanúsítványról, valamint szakszolgálati engedélyről és minősítésről.

b) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania egy olyan nyilvántartási rendszert, amely biztosítja az alábbiak megfelelő tárolását, hozzáférhetőségét és megbízható nyomon követhetőségét:

1. az irányítási rendszer dokumentált irányelvei és eljárásai;

2. a személyi állomány képzése, minősítése és engedélyei;

3. a feladatok kiosztása, beleértve az ATCO.AR.B.005. pontban előírt elemeket, valamint a kiosztott feladatok részletes adatait is;

4. a tanúsított szervezetek tanúsításának folyamata és folyamatos felügyelete;

5. a képzési szervezetek által nyújtott tanfolyamok részletes adatai;

6. a szakszolgálati engedélyek, jogosítások, kiterjesztések és minősítések kiadására és a szakszolgálati engedélyek, jogosítások, kiterjesztések és minősítések jogosultjainak folyamatos felügyeletére szolgáló eljárások;

7. a tagállam területén tevékenykedő, de egy másik tagállam illetékes hatósága által tanúsított személyek és szervezetek folyamatos felügyelete az érintett hatóságok közötti megállapodás alapján;

8. a meg nem felelésre vonatkozó megállapítások, javító intézkedések és az intézkedések lezárásának dátuma;

9. a megtett végrehajtási intézkedések;

10. repülésbiztonsággal kapcsolatos információk és az azok nyomán hozott intézkedések;

11. az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikke szerinti rugalmassági előírások alkalmazása; és

12. a szervezetek által javasolt alternatív megfelelési módozatok értékelése és az Ügynökség tájékoztatása azokról, valamint az illetékes hatóság által használt alternatív megfelelési módozatok értékelése.

c) A vonatkozó adatvédelmi törvények értelmében a nyilvántartásokat legalább 5 évig, a szakszolgálati engedélyekre vonatkozó nyilvántartásokat pedig a szakszolgálati engedélyen szereplő utolsó kiterjesztés lejáratát követően legalább 10 évig meg kell őrizni."

10. Az ATCO.AR.C.001. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell a következőket:

1. a szervezetekre vagy személyekre vonatkozó követelményeknek való megfelelés a szervezeti tanúsítvány vagy szakszolgálati engedély, minősítés, jogosítás vagy kiterjesztés kiadása előtt, az adott esettől függően;

2. a vonatkozó követelményeknek és a képzési szervezetek tanúsítványához kapcsolódó feltételeknek való folyamatos megfelelés, továbbá az illetékes hatóság által jóváhagyott tanfolyamokra, képzési tervekre és rendszerekre vonatkozó követelmények, valamint a személyzetre vonatkozó követelmények;

3. az illetékes hatóság által kötelezően előírt megfelelő repülésbiztonsági intézkedések bevezetése az ATCO.AR.A.025 c) és d) pont szerint."

11. A szöveg a következő ATCO.AR.D.003 ponttal egészül ki:

„**ATCO.AR.D.003 Az illetékes hatóság megváltoztatása**

a) A szakszolgálati engedélyes által benyújtott, az illetékes hatóság megváltoztatására irányuló kérelem kézhezvételét követően az átvevő illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül felkéri a szakszolgálati engedélyes tekintetében illetékes hatóságot, hogy indokolatlan késedelem nélkül adja át az alábbiak mindegyikét:

1. a szakszolgálati engedély ellenőrzésének eredménye;

2. a szakszolgálati engedélyes illetékes hatóság által vezetett egészségügyi dokumentációjának másolatai. Az egészségügyi dokumentációt a IV. melléklet (ATCO.MED rész) ATCO.MED.A.015. pontjával összhangban bizalmasan kell továbbítani, és annak tartalmaznia kell a kérelmező releváns kórtörténetének az egészségügyi minősítő által ellenőrzött és aláírt vagy elektronikusan hitelesített összefoglalását.

b) Az átruházó illetékes hatóság megőrzi az engedély birtokosának eredeti engedélyezési és egészségügyi dokumentációját.

c) A dokumentumokat átvevő illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül lecseréli a szakszolgálati engedélyt és az orvosi minősítést, feltéve, hogy az a) pontban meghatározott valamennyi dokumentumot megkapta és feldolgozta. Az engedély és orvosi minősítés cseréjét követően a dokumentumokat átvevő illetékes hatóság haladéktalanul felkéri az engedélyest, hogy adja át a dokumentumokat átadó illetékes hatóság által kiadott szakszolgálati engedélyt és a kapcsolódó orvosi minősítést.

d) Az új szakszolgálati engedélynek – adott esetben – tartalmaznia kell a szakszolgálati engedélyben szereplő jogosításokat, jogosítás-kiterjesztéseket, szakszolgálati kiterjesztéseket és minden munkahelyi kiterjesztést, azok első kiadásának időpontjával és adott esetben lejárati időpontjával együtt.

e) A dokumentumokat átvevő illetékes hatóság haladéktalanul értesíti a dokumentumokat átadó illetékes hatóságot, amint lecserélte a szakszolgálati engedélyt és az orvosi minősítést az engedélyes számára, valamint az engedélyes a c) pontnak megfelelően visszaadta a szakszolgálati engedélyt és az orvosi minősítést. Ezen értesítés beérkezéséig a dokumentumokat átadó illetékes hatóság továbbra is felelős az adott engedélyes részére eredetileg kiállított szakszolgálati engedélyért és orvosi minősítésért.”

12. Az ATCO.AR.D.005 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.D.005. Szakszolgálati engedélyek, jogosítások és kiterjesztések visszavonása és felfüggesztése**

a) Az ATCO.A.020 pont céljából az illetékes hatóságnak adminisztratív eljárásokat kell létrehoznia a szakszolgálati engedélyek, jogosítások és kiterjesztések felfüggesztésére és visszavonására.

b) Az illetékes hatóság az ATCO.A.015 e) pontban említett eljárások szerint felfüggesztheti a szakszolgálati engedélyt abban az esetben, ha az ideiglenes alkalmatlanság nem szűnik meg.

c) Az illetékes hatóság különösen a következő körülmények fennállása esetén az ATCO.AR.C.010 pontnak megfelelően felfüggeszti vagy visszavonja a szakszolgálati engedélyt, jogosítást vagy kiterjesztést:

1. a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok gyakorlása annak ellenére, hogy a szakszolgálati engedélyes már nem felel meg az ebben a rendeletben meghatározott követelményeknek;

2. gyakornok légiforgalmi irányítói vagy légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélynek, jogosításnak, kiterjesztésnek vagy minősítésnek a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történő megszerzése;

3. a szakszolgálati engedély vagy a minősítések nyilvántartásának meghamisítása;

4. a szakszolgálati engedély, jogosítás(ok) vagy kiterjesztés(ek) által biztosított jogosultságok pszichoaktív anyagok hatása alatt történő gyakorlása.

d) Szakszolgálati engedélyek, jogosítások és kiterjesztések felfüggesztése vagy visszavonása esetén az illetékes hatóság írásban tájékoztatja a szakszolgálati engedélyest és az érintett léginavigációs szolgáltatót a döntésről, és a szakszolgálati engedélyest tájékoztatja az őt megillető, az ATCO.AR.A.010 m) pontban meghatározott eljárások szerinti fellebbezési jogról.

e) Az illetékes hatóságnak a szakszolgálati engedélyes írásos kérelme alapján is fel kell függesztenie vagy vissza kell vonnia a szakszolgálati engedélyt, jogosítást vagy kiterjesztést.”

13. Az ATCO.AR.E.001 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.E.001 Képzési szervezetekre vonatkozó tanúsítási eljárás és tanúsítvány kiadása**

a) Képzési szervezet tanúsítványának kiadására vonatkozó kérelem beérkezésekor az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy a képzési szervezet megfelel-e e rendelet alkalmazandó követelményeinek.

b) Az illetékes hatóság a tanúsítvány kiállítása előtt a képzési szervezet tekintetében bármilyen olyan ellenőrzést, vizsgálatot vagy értékelést előírhat, amelyet szükségesnek tart.

c) Amennyiben a kérelmező képzési szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság a II. melléklet 2. függelékében található formátumban kiadja a tanúsítványt.

d) A tanúsítványt korlátlan időtartamra kell kiállítani. Azokat a tevékenységeket, amelyek végzésére a képzési szervezet jóváhagyást kapott, a tanúsítványhoz csatolt melléklet határozza meg.

e) A tanúsítvány mindaddig nem állítható ki, amíg egy 1. szintű megállapítás lezáratlan. Rendkívüli körülmények esetén az 1. szintű megállapításoktól eltérő megállapítás(oka)t szükség esetén a képzési szervezet értékeli és enyhíti, az illetékes hatóság pedig a megállapítás(ok) lezárása érdekében korrekciós intézkedési tervet hagy jóvá a tanúsítvány kiállítása előtt.

f) Ha az illetékes hatóság engedélyezni kívánja egy szervezetnek, hogy az ATCO.OR.B.015 pontnak és az ATCO.AR.E.010 c) pontnak megfelelően az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása nélkül vezessen be változtatásokat, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a képzési szervezet által benyújtott, a változtatások körét meghatározó, valamint a változtatások megvalósításának és bejelentésének módját ismertető eljárást.”

14. Az ATCO.AR.E.005. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az illetékes hatóság ATCO.A.010 pont szerinti megváltozatásának alkalmazásában az illetékes hatóságnak a tanfolyam jóváhagyása iránti kérelem benyújtását követő legfeljebb hat héten belül jóvá kell hagynia vagy el kell utasítania az ATCO.B.020 b) és e) pontnak megfelelően kidolgozott munkahelyi kiterjesztési tanfolyamot, és biztosítania kell a megkülönböztetés tilalmának és az arányosság elvének tiszteletben tartását.”

15. Az ATCO.AR.E.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.AR.E.015 Meg nem felelésre vonatkozó megállapítások, javító intézkedések és végrehajtási intézkedések**

a) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell egy, a megállapításokat repülésbiztonsági jelentőségük szempontjából elemző rendszerrel, és a végrehajtási intézkedésekről a képzési szervezet tekintetében feltárt meg nem felelés okozta kockázat alapján kell határoznia.

b) Az illetékes hatóságnak 1. szintű megállapítást kell tennie, ha az (EU) 2018/1139 rendelet és e rendelet alkalmazandó követelményeinek, a tanúsítványnak és/vagy a jóváhagyás feltételeinek és a jogosultságoknak való olyan jelentős meg nem felelést tár fel, amely jelentős kockázatot jelent a repülésbiztonságra és/vagy más módon megkérdőjelezi a képzési szervezetnek a képzés folytatására való képességét.

Az 1. szintű megállapítások körébe tartoznak mindazon esetek (nem teljeskörű felsorolás), amikor:

1. a képzést oly módon biztosítják, amely jelentős kockázatot jelent a repülésbiztonságra nézve;

2. két írásos kérelmezést követően sem biztosították az illetékes hatóság részére az ATCO.OR.B.025 pont szerinti belépést a képzési szervezet létesítményeibe normál munkaidőben;

3. a képzési szervezet tanúsítványának megszerzése vagy a tanúsítvány érvényességének meghosszabbítása a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;

4. bizonyíték van arra, hogy a képzési szervezet tanúsítványát törvénysértő tevékenységre vagy csalásra használják; és

5. nincs felelős vezető.

c) Az illetékes hatóságnak 2. szintű megállapítást kell tennie az (EU) 2018/1139 rendelet és e rendelet alkalmazandó követelményeinek, a képzési szervezet eljárásainak és kézikönyveinek, vagy a nyújtott képzéstípus(ok)nak, illetve a tanúsítvány(ok)nak való minden egyéb meg nem felelés észlelésekor.

d) Ha a felügyelet során vagy egyéb úton megállapítást tesz, az illetékes hatóságnak – az (EU) 2018/1139 rendelet és e rendelet által megkövetelt minden egyéb tevékenység sérelme nélkül – írásban kell tájékoztatnia a képzési szervezetet a megállapításról, és javító intézkedéseket kell kérnie a feltárt meg nem felelés(ek) megszüntetésére.

1. 1. szintű megállapítások esetén az illetékes hatóság azonnali és megfelelő intézkedéseket tesz a képzési szervezet tevékenységének betiltása vagy korlátozása, illetve szükség esetén a megállapítás jellegétől függően a szervezet tanúsítványának mindaddig történő visszavonása, illetve részben vagy teljes mértékben történő korlátozása vagy felfüggesztése érdekében, amíg a képzési szervezet sikeresen végre nem hajtotta a szükséges javító intézkedéseket.

2. 2. szintű megállapítások esetén az illetékes hatóság:

i. a megállapítás természetének megfelelő cselekvési tervben megjelölt határidőt szab a képzési szervezetnek a javító intézkedések végrehajtására; és

ii. értékeli a képzési szervezet által javasolt javító intézkedési és végrehajtási tervet, és ha az értékelés eredménye az, hogy azok elegendőek a meg nem felelés(ek) kiküszöbölésére, elfogadja a tervet.

3. Amennyiben a képzési szervezet nem nyújt be elfogadható javító intézkedési tervet, vagy nem hajtja végre a javító intézkedéseket az illetékes hatóság által elfogadott vagy meghosszabbított határidőig, a megállapítást 1. szintre kell emelni, és meg kell hozni a fenti d) 1. pontban leírt intézkedéseket.

e) Az illetékes hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie az általa tett valamennyi megállapításról és adott esetben az általa alkalmazott végrehajtási intézkedésekről, valamint a megállapítások orvoslása érdekében végrehajtott valamennyi javító intézkedésről és azok végső határidejéről.

f) Az 1. vagy 2. szintű megállapítást nem igénylő esetekben az illetékes hatóság észrevételeket tesz.”

16. A II. melléklet 1. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„A II. melléklet 1. függeléke

Engedélyminta

(GYAKORNOK) LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓI SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY

Az illetékes hatóság által e rendelettel összhangban kiadott (gyakornok) szakszolgálati engedélyeknek az alábbi előírásoknak kell megfelelniük:

a) Tartalom. A rovat számát mindig a rovat megnevezésével együtt kell feltüntetni. Az I–XI. rovat „állandó”, míg a XII–XIV. rovat „változó”, amely a fő nyomtatványtól különálló vagy arról leválasztható részt képezhet, a lentiek szerint. Minden különálló vagy leválasztható résznek a szakszolgálati engedély egyértelműen azonosítható részének kell lennie.

1. Állandó rovatok:

(I) a szakszolgálati engedélyt kibocsátó állam;

(II) a szakszolgálati engedély megnevezése;

(III) a szakszolgálati engedély sorszáma, amely a szakszolgálati engedélyt kibocsátó állam ENSZ-országkódjából és a „(Student) ATCO Licence” betűsorból, valamint egy számsorból és/vagy arab számokból és latin betűkből álló kódsorból tevődik össze;

(IV) az engedélyes teljes neve (latin betűkkel, akkor is, ha az adott ország nyelve(i) másfajta írásmódot használ (nak));

(IVa) születési idő;

(V) az engedélyes lakcíme, ha ezt az illetékes hatóság előírja;

(VI) az engedélyes állampolgársága;

(VII) az engedélyes aláírása;

(VIII) kibocsátó illetékes hatóság;

(IX) az érvényesség igazolása és a biztosított jogosultságok jóváhagyása, feltüntetve azok első kiadásának dátumát;

(X) a szakszolgálati engedélyt kiadó tisztviselő aláírása, valamint a kiadás dátuma;

(XI) az illetékes hatóság pecsétje vagy bélyegzője.

2. Változó rovatok:

(XII) jogosítások és kiterjesztések, valamint lejárati dátumok;

(XIII) megjegyzések: nyelvismereti kiterjesztések; és

(XIV) az illetékes hatóság által előírt bármilyen egyéb adat.

b) Az engedélyhez érvényes orvosi minősítést kell csatolni, kivéve, ha az oktatói vagy értékelői jogosultságokat szintetikus oktatóeszköz-környezetben gyakorolják.

c) Anyag. Első osztályú papír és/vagy más anyag, akár műanyag kártya, amelyen nem lehet módosítást vagy törlést végrehajtani, illetve csak úgy, hogy az azonnal látszik rajta. Az illetékes hatóságnak a nyomtatványon végzendő minden bejegyzést vagy törlést egyértelmű módon engedélyeznie kell.

d) Nyelv. A szakszolgálati engedélyt angol nyelven, és ha a tagállam előírja, nemzeti nyelven, illetve megfelelő esetben más nyelven kell kiállítani.

Az illetékes hatóság neve és logója (angolul és az illetékes hatóság által meghatározott más nyelve(ke)n)	Követelmények ([1])
EUROPEAN UNION (csak angolul)	Nem EU-tagállamok esetében a „European Union” felirat törlendő.
„(GYAKORNOK) LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓ” SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY [angolul és az illetékes hatóság által meghatározott más nyelve(ke)n] Az (EU) 2015/340 bizottsági rendeletnek megfelelően kiadott okmány. A szakszolgálati engedély megfelel az ICAO előírásainak. [angolul és az illetékes hatóság által meghatározott más nyelve(ke)n] 152. számú EASA-nyomtatvány – 2. kiadás	Minden lap egy nyolcad A4-es méretű.

([1]) Követelmények:
A (gyakornok) légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély kitöltésére vonatkozó utasításokat tartalmazó oldalak az illetékes hatóságnak, illetve a munkahelyi kiterjesztések meghosszabbítására vagy megújítására felhatalmazással rendelkező értékelőnek szólnak. A jogosítások, jogosítás-kiterjesztések, nyelvi, oktatói és munkahelyi kiterjesztések első megadásakor a bejegyzést mindig az illetékes hatóság írja be. A jogosítás-kiterjesztések meghosszabbítását vagy megújítását az illetékes hatóság vagy az erre felhatalmazott értékelő jegyzi be.

I	**Kibocsátó állam:**	Követelmények:
II	**A szakszolgálati engedély megnevezése:**	
III	**A szakszolgálati engedély sorszáma:**	A szakszolgálati engedély sorszáma mindig a kibocsátó tagállam ENSZ-országkódjával kezdődik, és a „(Student) ATCO Licence" karaktersorral folytatódik.
IV	**Az engedélyes teljes neve:**	
IVa	**Születési idő:**	A szabványos angol dátumformátumot kell használni, azaz: nap/hónap/teljes év (például: 2010.1.31.).
XIV	**Születési hely:**	
V	**Az engedélyes lakcíme, ha ezt az illetékes hatóság előírja:** Utca, város, terület, irányítószám.	
VI	**Az engedélyes állampolgársága:**	Az állam ENSZ-országkódjával jelölve
VII	**Az engedélyes aláírása:**	
VIII	**Illetékes hatóság:**	
X	**A szakszolgálati engedélyt kibocsátó tisztviselő aláírása, valamint a kibocsátás időpontja**	
XI	**A kibocsátó illetékes hatóság pecsétje vagy bélyegzője**	

IX **A jogosultságok érvényessége**

Az engedélyes a következő jogosítás(ok) és jogosítás-kiterjesztés(ek) által biztosított, érvényesített jogosultságokat gyakorolhatja:

Jogosítás(ok)	*Az első kiadás dátuma*

Jogosításkiterjesztés(ek)	*Az első kiadás dátuma*

Követelmények:

Angolul és az illetékes hatóság által meghatározott egyéb nyelv(ek)en.

Egy jogosítás és/vagy jogosításkiterjesztés első kiadásának dátuma az adott jogosításhoz és/vagy jogosításkiterjesztéshez kapcsolódó képzés sikeres teljesítésének dátuma.

XIIa **Jogosítások és kiterjesztések, valamint lejáratuk dátuma**

Az engedélyes azon légiforgalmi egység(ek)nél, amely(ek)re aktuális munkahelyi kiterjesztéssel rendelkezik, a következő jogosítás(ok) és jogosításkiterjesztés(ek) által nyújtott jogosultságokat gyakorolhatja, feltéve, hogy rendelkezik érvényes orvosi minősítéssel:

Egység (ICAO kód) (*)	***Szektor/munkahely*** (*)	***Jogosítás/ kiterjesztés***	***Lejárat dátuma*** (*)	***Aláírás/a hatóság bélyegzője vagy az értékelő szakszolgálati engedélyének száma és az értékelő aláírása***

(*) Gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély esetében nem alkalmazandó.

XIIb	**Egyéb kiterjesztések:** *Az engedélyes a következő kiterjesztés(ek) által biztosított jogosultságokat gyakorolhatja*	Követelmények: Nem alkalmazandó

OJTI/STDI/Értékelői kiterjesztés	*Lejárat dátuma*

XIII	**Megjegyzések:** Nyelvismereti kiterjesztés(ek): [nyelv(ek)/szint/lejárat dátuma]	A nyelvismereti kiterjesztés(ek)et, a nyelvismeret szintjét és érvényességét itt kell megadni. A szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó minden további információt itt kell megadni.

Rövidítések

Légiforgalmi irányítói jogosítások		Követelmények: Nem alkalmazandó
ADV	Repülőtéri irányítás látással	
ADC	Repülőtéri irányítás	
APP	Bevezető irányítás eljárás	
APS	Bevezető irányítás légtérellenőrző berendezéssel	
ACP	Körzeti irányítás eljárás	
ACS	Körzeti irányítás légtérellenőrző berendezéssel	
Jogosításkiterjesztések		
SUR	Repülőtéri irányítás légtérellenőrző berendezéssel	
PAR	Precíziós bevezető irányítás radarberendezéssel	
SRA	Bevezető irányítás légtérellenőrző radarberendezéssel	
OCN	Óceáni irányítás	
Szakszolgálati engedély kiterjesztései		
OJTI	Munkahelyi gyakorlati oktató	
STDI	Szimulátoroktató	
Értékelő	Értékelő”	

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2015/340 rendelet III. melléklete (ATCO.OR rész) a következőképpen módosul:

1. Az ATCO.OR.A.001 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.A.001 Alkalmazási kör**

Az e mellékletben szereplő rész meghatározza a légiforgalmi irányítói képzési szervezetek és a repülőorvosi központok tanúsítványának az (EU) 2018/1139 rendelet és e rendelet szerinti megszerzésére és megtartására vonatkozó követelményeket.”

2. Az ATCO.OR.B.001 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.001 Képzési szervezet tanúsítványának kérelmezése**

a) A képzési szervezet tanúsítványa iránti kérelmeket az illetékes hatósághoz kell benyújtani úgy, hogy elegendő idő álljon az illetékes hatóság rendelkezésére a kérelem értékeléséhez. A kérelmet az adott hatóság által meghatározott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

b) Az első engedélyt kérelmezőknek bizonyítaniuk kell az illetékes hatóság előtt, hogy hogyan teljesítik az (EU) 2018/1139 rendeletben és e rendeletben meghatározott követelményeket.

c) A képzési szervezet tanúsítványa iránti kérelemnek a következő információkat kell tartalmaznia:

1. a kérelmező neve és címe;

2. a működési helyszín(ek) címe (ami szükség esetén a légiforgalmi irányítási egységek listáját is magában foglalja), amennyiben az eltér a kérelmező 1. pont szerint megadott címétől;

3. a következő személyek neve és elérhetősége:

i. a felelős vezető;

ii. a képzési szervezet vezetője, ha nem azonos az i. pont szerinti személlyel;

iii. a képzési szervezet által az illetékes hatósággal folytatott kapcsolattartás céljából kinevezett személy(ek);

4. a tevékenység vagy a változás kezdetének tervezett dátuma;

5. lista a nyújtani kívánt képzések típusairól és legalább egy képzési tanfolyamról minden egyes nyújtani tervezett képzéstípushoz;

6. a vonatkozó követelményeknek való megfelelésre vonatkozó nyilatkozatot a felelős vezetőnek alá kell írnia, kijelentve ezzel, hogy a képzési szervezet mindenkor megfelel a követelményeknek;

7. az irányítási rendszer folyamatai; és

8. a kérelem kelte.”

3. Az ATCO.OR.B.005 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.005 A megfelelés módozatai**

a) A szervezetek az e rendeletnek való megfelelés érdekében bármilyen alternatív megfelelési módozatot alkalmazhatnak.

b) Ha egy szervezet alternatív megfelelési módozatot kíván alkalmazni, az alternatív megfelelési módozat részletes leírásának benyújtásával előzetesen tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot. A leírásnak tartalmaznia kell a kézikönyvek vagy eljárások minden esetleges kapcsolódó módosítását, valamint annak magyarázatát, hogy miként valósul meg az e rendeletnek való megfelelés.

A szóban forgó alternatív megfelelési módozatokat a szervezet abban az esetben alkalmazhatja, ha azokat az illetékes hatóság előzetesen jóváhagyta.”

4. Az ATCO.OR.B.010. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Annak biztosítása érdekében, hogy az I. melléklet (ATCO rész) D. alrészében szereplő vonatkozó követelmények teljesüljenek, munkahelyi képzés és/vagy továbbképzés tartására vonatkozó jogosultságokat csak olyan képzési szervezet kaphat, amely:

1. tanúsítvánnyal rendelkezik légiforgalmi irányító szolgálati tevékenység nyújtására; vagy

2. az ATC-szolgáltatóval külön megállapodást kötött.”

5. Az ATCO.OR.B.015 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.015 A képzési szervezetet érintő változások**

a) A következő változások a végrehajtás előtt előzetes jóváhagyást igényelnek, kivéve, ha a változás az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásnak megfelelően kerül bejelentésre és kezelésre az ATCO.AR.E.010 c) ponttal összhangban:

1. a képzési szervezet bizonyítványának hatályát és jóváhagyási feltételeit érintő változás; vagy

2. a képzési szervezet irányítási rendszereinek bármely releváns elemét érintő változás.

b) A képzési szervezetnek minden olyan változtatáshoz, ami az a) pont szerint előzetes jóváhagyást igényel, kérelmeznie kell és meg kell szereznie az illetékes hatóság jóváhagyását. A kérelmet még a változtatás végrehajtása előtt be kell nyújtani, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa, hogy a képzési szervezet továbbra is megfelel-e ennek a rendeletnek, és szükség esetén módosíthassa a képzési szervezet tanúsítványát és a hozzá csatolt jóváhagyási feltételeket.

A képzési szervezetnek minden vonatkozó dokumentumot be kell nyújtania az illetékes hatóság részére.

A változtatást az ATCO.AR.E.010 ponttal összhangban csak az illetékes hatóság hivatalos jóváhagyásának kézhezvétele után lehet végrehajtani.

A képzési szervezetnek a változtatás ideje alatt adott esetben az illetékes hatóság által előírt feltételekkel kell működnie.

c) Az a) pontban említett elemek előre nem látható körülmények miatt történő megváltoztatásáról haladéktalanul értesíteni kell az illetékes hatóságot a szükséges jóváhagyás megszerzése érdekében.

d) A képzési szervezeteknek tevékenységük megszüntetéséről értesíteniük kell az illetékes hatóságot.”

6. Az ATCO.OR.B.020 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.020 Folyamatos érvényesség**

a) A képzési szervezet tanúsítványa mindaddig érvényben marad, amíg a tanúsítványról nem mond le, illetve az nem kerül visszavonásra, és amíg a szervezet megfelel az (EU) 2018/1139 rendeletben és az ebben a rendeletben szereplő követelményeknek, figyelembe véve a megállapítások kezelésével kapcsolatos, az ATCO.OR.B.030 pontban leírt rendelkezéseket.

b) A tanúsítvány visszavonása vagy az összes tevékenység megszüntetése esetén a tanúsítványt haladéktalanul vissza kell juttatni az illetékes hatósághoz.”

7. Az ATCO.OR.B.030 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.030 Meg nem felelésre vonatkozó megállapítások**

Az illetékes hatóság által az ATCO.AR.E.015 pontnak megfelelően kiadott megállapításokról szóló értesítés kézhezvétele után a képzési szervezet:

a) azonosítja a megállapítás kiváltó okát;

b) kidolgoz egy javító intézkedési tervet, melyet az illetékes hatóság jóváhagy; és

c) igazolja az illetékes hatóság által elfogadott javító intézkedés végrehajtását az adott hatósággal egyeztetett határidőn belül, az ATCO.AR.E.015 ponttal összhangban.”

8. Az ATCO.OR.B.035 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.035. Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra**

A képzési szervezet végrehajt minden, az illetékes hatóság által az ATCO.AR.A.025 c) és d) ponttal összhangban a képzési szervezetek tevékenységére vonatkozóan előírt repülésbiztonsági intézkedést."

9. Az ATCO.OR.B.040 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.B.040 Események bejelentése**

a) Irányítási rendszerük részeként a munkahelyi képzést nyújtó képzési szervezeteknek létre kell hozniuk és fenn kell tartaniuk egy eseményjelentési rendszert, amely kötelező és önkéntes jelentéstételt is magában foglal. A tagállamok valamelyikében székhellyel rendelkező és a Szerződések hatálya alá tartozó területen munkahelyi gyakorlati képzést nyújtó képzési szervezeteknek biztosítaniuk kell, hogy a rendszer megfeleljen a 376/2014/EU rendeletben és annak végrehajtási jogi aktusaiban, valamint az (EU) 2018/1139 rendeletben és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusaiban foglalt követelményeknek.

b) A munkahelyi gyakorlati képzést nyújtó képzési szervezeteknek be kell jelenteniük az illetékes hatóságnak és bármely más olyan szervezetnek, amelyet az a tagállam köteles tájékoztatni, amelyben a képzési szervezet munkahelyi gyakorlati képzést nyújt, minden olyan, a képzési tevékenységükből eredő biztonsági eseményt vagy körülményt, amely veszélyeztet, illetve – orvoslás vagy kezelés nélkül – veszélyeztethet egy légi járművet, annak utasait vagy bármely más személyt és különösen be kell jelenteniük a baleseteket vagy súlyos repülőeseményeket.

c) A 376/2014/EU rendelet, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül a fenti b) pont szerinti jelentéseket:

1. a lehető leghamarabb, de minden esetben a jelentés tárgyát képező esemény vagy körülmény szervezet általi észlelését követő legfeljebb 72 órán belül kell elkészülniük, kivéve, ha ezt valamilyen rendkívüli körülmény megakadályozza;

2. az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell elkészülniük;

3. tartalmazniuk kell a helyzettel kapcsolatos minden olyan információt, amelyről a szervezetnek tudomása van.

d) A tagállami székhellyel nem rendelkező és a Szerződések hatálya alá tartozó területen munkahelyi gyakorlati képzést nyújtó képzési szervezetek esetében az első kötelező jelentéseknek:

1. megfelelően védelmezniük kell a bejelentő és a jelentésben említett személyek személyazonosságának titkosságát;

2. a lehető leghamarabb, de legkésőbb 72 órán belül el kell készülniük, hogy a szervezet tudomást szerez az eseményről, kivéve, ha ezt rendkívüli körülmények megakadályozzák;

3. az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell elkészülniük; és

4. tartalmazniuk kell a helyzettel kapcsolatos minden olyan információt, amelyről a szervezetnek tudomása van.

e) A 376/2014/EU rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül, nyomonkövetési jelentést kell készíteni, amely részletezi azokat az intézkedéseket, amelyeket a szervezet a hasonló események jövőbeni előfordulásának megelőzése érdekében tenni kíván, amint ezeket az intézkedéseket azonosították; az ilyen nyomonkövetési jelentéseket:

1. el kell küldeni azoknak az érintett szervezeteknek, akikhez a b) és c) pont szerint eredetileg bejelentést kellett tenni; és

2. az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell elkészíteni."

10. Az ATCO.OR.C.010. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A képzési szervezetnek nyilvántartást kell vezetnie az elméleti oktatókról, amely tartalmazza releváns szakmai képesítéseiket, és ezen belül megfelelő ismereteik és tapasztalataik igazolását, valamint oktatási módszereik értékelését és az általuk oktatható tantárgyakat."

11. Az ATCO.OR.D.001. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) az I. mellékletben (ATCO rész) meghatározott követelményeknek megfelelő jogosításkiterjesztésekhez tartozó tantárgyakat, témaköröket és altémaköröket;"

12. Az ATCO.OR.E.001 pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ATCO.OR.E.001 Repülőorvosi központok**

A repülőorvosi központoknak az 1178/2011/EU bizottsági rendelet (a repülőszemélyzetről szóló rendelet) ([1]) VII. melléklete ORA.GEN és ORA.AeMC alrészeinek rendelkezéseit kell alkalmazniuk azzal az eltéréssel, hogy:

a) minden 1. osztályra vonatkozó utalást 3. osztályra vonatkozó utalásra kell cserélni; és

b) a MED részre vonatkozó összes utalást az ATCO.MED részre vonatkozó utalásra kell cserélni."

([1]) A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

IV. MELLÉKLET

Az (EU) 2015/340 rendelet IV. melléklete (ATCO.MED rész) a következőképpen módosul:

1. Az ATCO.MED.A.005. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyhez, illetve a gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó jogosultságok gyakorlásához szükséges orvosi minősítés kiadása, érvényessége, meghosszabbítása és megújítása; és”

2. Az ATCO.MED.A.020. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az a) pontban meghatározott követelményeken túlmenően a 3. osztályú orvosi minősítéssel rendelkező személynek haladéktalanul repülés-egészségügyi szakemberhez kell fordulnia a szakszolgálati engedélye által biztosított jogosultságok gyakorlása előtt, ha:

1. operáción vagy más invazív beavatkozáson esett át;
2. valamilyen gyógyszer rendszeres szedésébe kezdett;
3. olyan súlyos személyi sérülést szenvedett, amelynek következtében nem tudja teljeskörűen gyakorolni a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságokat;
4. olyan súlyos betegségben szenved, amelynek következtében nem tudja teljeskörűen gyakorolni a szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságokat;
5. tudomása van arról, hogy várandós;
6. kórházba vagy más betegellátó intézménybe utalták;
7. először van szüksége látásjavító szemüvegre vagy kontaktlencsére.

Ezekben az esetekben a repülőorvosi központnak vagy a repülőorvos-szakértőnek meg kell vizsgálnia a szakszolgálati engedélyes egészségügyi alkalmasságát, és el kell döntenie, hogy alkalmas-e jogosultságainak újbóli gyakorlására.”

3. Az ATCO.MED.A.030. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély vagy gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedély kérelmezőinek és az ilyen engedélyekkel rendelkezőknek 3. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkezniük, kivéve, ha a jogosultságokat szintetikus oktatóeszköz környezetében gyakorolják.”.