II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/893

od 21. travnja 2023.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/340 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka koji se odnose na dozvole i certifikate kontrolora zračnog prometa

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 50., članak 53., članak 62. stavke 14. i 15. i članak 72. stavak 5.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) 2015/340 ([2]) utvrđuju se tehnički zahtjevi i administrativni postupci koji se odnose na dozvole i certifikate kontrolora zračnog prometa.

(2) Ograničena fleksibilnost i dostupnost resursa kontrolora zračnog prometa u Uniji ograničavaju kapacitet europskog sustava upravljanja zračnim prometom („ATM”). Stoga su potrebne prilagodbe regulatornog okvira koji se odnosi na licenciranje i kvalifikaciju kontrolora zračnog prometa.

(3) S obzirom na brz razvoj zrakoplovne industrije Uredbu (EU) 2015/340 potrebno je ažurirati kako bi se osigurala njezina svrsishodnost, isplativost i usklađenost s globalno primjenjivim standardima i praksama. Važno je uspostaviti jednostavan sustav kvalifikacija bez preklapanja. Ažuriranjem nastavnog plana za početno osposobljavanje trebalo bi osigurati odgovarajuću usklađenost s regulatornim okvirom i operativnim potrebama.

(4) Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) smatra da bi osposobljavanje kontrolora vojnog zračnog prometa koje se trenutačno pruža u državama članicama moglo osigurati visoku razinu sigurnosti i da je usporedivo sa zahtjevima za osposobljavanje kontrolora civilnog zračnog prometa utvrđenima u Uredbi (EU) 2015/340. Stoga bi za izdavanje dozvola kontrolora zračnog prometa Unije trebalo uzeti u obzir osposobljavanje nacionalnih kontrolora vojnog zračnog prometa.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2015/340 od 20. veljače 2015. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka koji se odnose na dozvole i certifikate kontrolora zračnog prometa u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 i o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 805/2011 (SL L 63, 6.3.2015., str. 1.).

(5) Na temelju zahtjeva za konverziju nacionalne dozvole kontrolora vojnog zračnog prometa može se izdati dozvola studenta kontrolora zračnog prometa pod uvjetom da iskustvo vojnog početnog osposobljavanja podnositelja zahtjeva ispunjava zahtjeve u pogledu početnog osposobljavanja utvrđene u Uredbi (EU) 2015/340 na temelju nacionalnog izvještaja o konverziji i nakon završetka svakog dodatnog osposobljavanja koje proizlazi iz analize nedostataka sadržane u tom izvješću.

(6) Za potrebe te konverzije nacionalne svjedodžbe kojima se potvrđuje usklađenost s primjenjivim nacionalnim vojnim zahtjevima trebale bi se smatrati jednakovrijednim nacionalnim dozvolama kontrolora vojnog zračnog prometa.

(7) Prethodno stečeno iskustvo u okviru odredbe o kontroli vojnog zračnog prometa trebalo bi uzeti u obzir pri utvrđivanju tečaja za posebnu ovlast za lokaciju za podnositelja zahtjeva u skladu sa stavkom ATCO.D.055 točkom (b) podtočkom 7. Priloga I.

(8) Nacionalna nadležna tijela i vojna tijela država članica trebala bi surađivati kako bi se osigurala učinkovita provedba konverzije nacionalnih dozvola kontrolora vojnog zračnog prometa u dozvole studenta kontrolora zračnog prometa.

(9) Zahtjeve koji se primjenjuju na tijela utvrđene u Uredbi (EU) 2015/340 trebalo bi ažurirati s obzirom na tehnički napredak. Osim toga, trebalo bi osigurati usklađenost između zahtjeva utvrđenih u Uredbi (EU) 2015/340 i zahtjeva utvrđenih u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2017/373 ([3]) te uredbama Komisije (EU) br. 965/2012 ([4]), (EU) br. 1178/2011 ([5]) i (EU) br. 139/2014 ([6]) jer je u većini slučajeva tijelo odgovorno za nadzor kontrolora zračnog prometa i organizacija za osposobljavanje isto tijelo za više od jednog zrakoplovnog područja. Stoga se ovom Uredbom predviđa „cjeloviti sustavni pristup" koji bi trebao podrazumijevati logičan i tehnološki dosljedan pristup u svim područjima zrakoplovstva.

(10) Usklađivanjem Uredbe (EU) 2015/340 s Uredbom (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu ([7]) trebala bi se povećati pravna sigurnost i poduprijeti provedba učinkovitih sustava izvješćivanja o događajima u okviru upravljanja sigurnošću organizacija.

(11) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 127. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) 2015/340 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 1. stavku 1. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor, o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 482/2008 i provedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 te o izmjeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017., str. 1.).

([4]) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

([5]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1.).

([6]) Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44, 14.2.2014., str. 1.).

([7]) Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljaju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18.).

„(a) pravila i postupke za izdavanje, održavanje, izmjenu, ograničavanje, privremeno oduzimanje ili ukidanje dozvola kontrolora zračnog prometa i studenta kontrolora zračnog prometa te povezanih ovlaštenja i posebnih ovlasti, uključujući pravila i postupke za konverziju nacionalnih dozvola kontrolora zračnog prometa dobivenih tijekom vojne službe u dozvole kontrolora zračnog prometa Unije te privilegije i odgovornosti imatelja tih dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti;";

2. u članku 1. stavku 2. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) studente kontrolore zračnog prometa i kontrolore zračnog prometa koji svoje funkcije obavljaju u okviru područja primjene Uredbe (EU) 2018/1139;";

3. članak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 3*.

Pružanje usluga kontrole zračnog prometa

1. Usluge kontrole zračnog prometa pružaju samo kontrolori zračnog prometa koji su kvalificirani i licencirani u skladu s ovom Uredbom.

2. Države članice mogu odlučiti da se ova Uredba primjenjuje na njihovo vojno osoblje koje pruža usluge javnosti.";

4. članak 4. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. ‚prihvatljivi načini usklađivanja (AMC)' znači neobvezujući standardi koje je Agencija prihvatila za opisivanje postupaka kojima se postiže sukladnost s Uredbom (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima;";

(b) točka 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. ‚alternativni načini usklađivanja' znači alternativa nekom postojećem prihvatljivom načinu usklađivanja ili novi način usklađivanja za ostvarivanje sukladnosti s Uredbom (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima za što Agencija nije prihvatila nijedan povezan prihvatljiv način usklađivanja;";

(c) umeću se točke 7.a i 7.b:

„7.a ‚priznavanje' znači priznavanje osposobljavanja koje je kontrolor zračnog prometa obavio tijekom svoje vojne službe u svrhu podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole studenta kontrolora zračnog prometa u skladu s ovom Uredbom;

7.b ‚izvještaj o nacionalnoj konverziji' znači izvještaj na temelju kojeg nadležno tijelo kojem je podnesen zahtjev za izdavanje dozvole studenta kontrolora zračnog prometa može priznati prethodno osposobljavanje kontrolora zračnog prometa;";

(d) točka 11. zamjenjuje se sljedećim:

„11. ‚materijal s uputama (GM)' znači neobvezujući materijal koji je izdala Agencija i koji pomaže u objašnjavanju značenja delegiranih ili provedbenih akata i koji se koristi kako bi se pomoglo u provedbi Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinih delegiranih i provedbenih akata;";

(e) umeće se točka 14.a:

„14.a ‚posebna ovlast dozvole' znači odobrenje upisano u dozvoli i sastavni dio dozvole kojim se navodi specifična kvalifikacija imatelja dozvole. Riječ je o općem pojmu kojim se opisuje upisivanje posebnih ovlasti instruktora za osposobljavanje na radnom mjestu, instruktora na uređaju za osposobljavanje i ocjenjivača te jezičnih sposobnosti.";

(f) točka 19. zamjenjuje se sljedećim:

„19. ‚privremena nesposobnost' znači privremeno stanje tijekom kojega je imatelj dozvole spriječen u korištenju privilegija dozvole, makar su ovlaštenja, posebne ovlasti i certifikat o zdravstvenoj sposobnosti valjani;";

(g) umeće se točka 20.a:

„20.a ‚ovlaštenje' znači odobrenje upisano u dozvolu ili povezano s dozvolom i koje je sastavni dio dozvole, kojim se navode posebni uvjeti, privilegiji ili ograničenja koja se odnose na takvu dozvolu;";

(h) točka 31. zamjenjuje se sljedećim:

„31. ‚provjera' znači postupak na temelju kojeg putem uspješnog završetka tečaja za posebnu ovlast za lokaciju povezanog s ovlaštenjem ili posebnom ovlasti ovlaštenja imatelj može početi koristiti privilegije tog ovlaštenja ili posebne ovlasti ovlaštenja.";

5. članak 7. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 7.*

Prijelazne odredbe

1. Za dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti koji su izdani u skladu s odgovarajućim odredbama nacionalnog zakonodavstva na temelju Direktive 2006/23/EZ ili u skladu s Uredbom (EU) br. 805/2011 smatra se da su izdani u skladu s ovom Uredbom.

2. Imatelji ovlaštenja Aerodromska vizualna kontrola (Aerodrome Control Visual, ADV) koji nemaju ovlaštenje Aerodromska instrumentalna kontrola (Aerodrome Control Instrument, ADI) i dalje su ovlašteni za pružanje usluge kontrole zračnog prometa za aerodromski promet na aerodromu koji nema objavljene postupke instrumentalnog prilaza ili instrumentalnog odlaska, pod uvjetom da se zadrži valjanost posebne ovlasti za lokaciju u vezi s ovlaštenjem za ADV.";

6. članak 8. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 8.*

Promjene ovlaštenja i posebnih ovlasti ovlaštenja

1. Nadležna tijela mijenjaju naziv ovlaštenja Aerodromska instrumentalna kontrola (ADI) izdanog prije 4. kolovoza 2024. u Aerodromska kontrola (ADC) najkasnije do 4. kolovoza 2027. na način koji utvrdi nadležno tijelo.

2. Nadležna tijela ne smiju izdavati dozvole koje uključuju ovlaštenje Aerodromska vizualna kontrola (ADV) nakon 4. kolovoza 2024. osim za kontrolore zračnog prometa iz članka 7. stavka 2.

3. Nadležna tijela ne smiju izdavati dozvole koje uključuju posebne ovlasti ovlaštenja Zračna kontrola (Air Control, AIR), Kontrola kretanja manevarskim površinama (Ground Movement Control, GMC), Toranjska kontrola (Tower Control, TWR), Nadzor kretanja manevarskim površinama (Ground Movement Surveillance, GMS), Aerodromska radarska kontrola (Aerodrome Radar Control, RAD) i Terminalna kontrola (Terminal Control, TCL) nakon 4. kolovoza 2024.

4. Privilegiji posebnih ovlasti ovlaštenja Zračna kontrola (AIR), Kontrola kretanja manevarskim površinama (GMC) i Toranjska kontrola (TWR) izdanih prije 4. kolovoza 2024. postaju dio privilegija ovlaštenja Aerodromska kontrola (ADC). Ako je korištenje privilegija imatelja ograničeno samo na zračnu kontrolu i zemaljsku kontrolu, to se navodi u posebnoj ovlasti za lokaciju u skladu sa stavkom ATCO.B.020 točkom (d) Priloga I., u trenutku promjene naziva ovlaštenja Aerodromska instrumentalna kontrola (ADI) u Aerodromska kontrola (ADC) u skladu sa stavkom 1. ovog članka.

5. Privilegiji posebne ovlasti ovlaštenja Nadzor kretanja manevarskim površinama (GMS) izdane prije 4. kolovoza 2024. postaju dio privilegija posebne ovlasti za lokaciju povezane s ovlaštenjem Aerodromska kontrola (ADC).

6. Nadležna tijela mijenjaju naziv posebne ovlasti ovlaštenja Aerodromska radarska kontrola (RAD) izdane prije 4. kolovoza 2024. u posebnu ovlast ovlaštenja Aerodromska nadzorna kontrola (Aerodrome Control Surveillance, SUR) u trenutku promjene naziva ovlaštenja Aerodromska instrumentalna kontrola (ADI) u Aerodromska kontrola (ADC) u skladu sa stavkom 1. ovog članka.

7. Privilegiji posebne ovlasti ovlaštenja Terminalna kontrola (TCL) izdane prije 4. kolovoza 2024. postaju dio privilegija posebne ovlasti za lokaciju povezane s ovlaštenjem Prilazna nadzorna kontrola (Approach Control Surveillance, APS) ili ovlaštenjem Oblasna nadzorna kontrola (Area Control Surveillance, ACS).";

7. umeće se članak 8. a:

„*Članak 8.a*

Konverzija nacionalnih dozvola kontrolora vojnog zračnog prometa u dozvole studenta kontrolora zračnog prometa

1. Imatelj nacionalne dozvole kontrolora vojnog zračnog prometa koju je izdala država članica može podnijeti zahtjev za konverziju te dozvole u dozvolu studenta kontrolora zračnog prometa iz stavka ATCO.B.001. Zahtjev za konverziju dozvole podnosi se nadležnom tijelu države članice u kojoj je podnositelj zahtjeva služio vojnim snagama.

2. Nadležno tijelo koje je zaprimilo zahtjev iz stavka 1. podnositelju zahtjeva daje priznavanje za potrebe dokazivanja usklađenosti s relevantnim zahtjevima iz Priloga I. (dio ATCO) u skladu s nacionalnim izvještajem o konverziji koji je sastavilo nadležno tijelo dotične države članice.

3. Nadležno tijelo dotične države članice obavješćuje Agenciju o nacionalnom izvještaju o konverziji i:

(a) opisuje nacionalne zahtjeve na temelju kojih se izdaju dozvole kontrolora vojnog zračnog prometa u toj državi članici;

(b) opisuje opseg privilegija dozvola kontrolora vojnog zračnog prometa iz točke (a);

(c) naznačuje za koje zahtjeve Priloga I. (dio ATCO) se priznavanje daje;

(d) navodi dodatno osposobljavanje, uključujući potrebna ispitivanja i ocjenjivanja, koje trebaju obaviti podnositelji zahtjeva; potrebna ispitivanja i ocjenjivanja provodi organizacija za osposobljavanje koja ispunjava zahtjeve utvrđene u Prilogu III. (dio ATCO.OR) i koja je certificirana za pružanje početnog osposobljavanja u svrhu izdavanja dozvola studenta kontrolora zračnog prometa u skladu s ovom Uredbom;

(e) uključuje izjavu kojom se potvrđuje da se usklađenost podnositelja zahtjeva sa zahtjevima u pogledu osposobljavanja, ispitivanja i ocjenjivanja opisanima u nacionalnom izvještaju o konverziji može smatrati istovjetnom uspješnom završetku početnog osposobljavanja koje se zahtijeva ovom Uredbom za potrebe izdavanja dozvole studenta kontrolora zračnog prometa;

(f) uključuje preslike sve relevantne popratne dokumentacije, uključujući preslike relevantnih nacionalnih zahtjeva i postupaka, kojima se dokazuje kako je nadležno tijelo države članice utvrdilo elemente navedene u točkama od (a) do (e).";

8. prilozi od I. do IV. mijenjaju se u skladu s prilozima od I. do IV. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 4. kolovoza 2024.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 21. travnja 2023.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. (dio ATCO) Uredbi (EU) 2015/340 mijenja se kako slijedi:

1. stavak ATCO.A.010 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.A.010 Zahtjev za promjenu nadležnog tijela**

(a) Ako imatelj dozvole treba koristiti privilegije posebne ovlasti za lokaciju u državi članici u kojoj nadležno tijelo nije nadležno tijelo koje je izdalo dozvolu, imatelj dozvole podnosi zahtjev za promjenu nadležnog tijela na nadležno tijelo države članice u kojoj namjerava koristiti privilegije u skladu s postupkom koji je to tijelo utvrdilo. U tu svrhu uključena nadležna tijela dijele sve relevantne podatke potrebne da bi se izvršila promjena nadležnog tijela i zamjena dozvola u skladu s postupkom iz stavka ATCO.AR.B.001 točke (c) i stavka ATCO.AR.D.003.

(b) Odstupajući od prethodno navedene točke (a), promjena nadležnog tijela nije potrebna ako se u okruženju uređaja za osposobljavanje koriste samo privilegiji instruktora uređaja za osposobljavanje ili ocjenjivača ili ako se koriste privilegije dozvole studenta kontrolora zračnog prometa.

(c) Radi korištenja privilegija dozvole u državi članici koja nije država članica u kojoj je dozvola izdana, imatelj dozvole mora ispuniti zahtjeve za jezičnu sposobnost iz stavka ATCO.B.030 koje je odredila država članica u kojoj se namjeravaju koristiti privilegiji.”;

2. stavak ATCO.A.015 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.A.015 Korištenje privilegija dozvole i privremena nesposobnost**

(a) Korištenje dozvolom dodijeljenih privilegija ovisi o ovlaštenjima i posebnim ovlastima ovlaštenja, valjanosti posebnih ovlasti za lokaciju i posebnih ovlasti dozvole te o certifikatu o zdravstvenoj sposobnosti, osim ako se certifikat o zdravstvenoj sposobnosti ne zahtijeva u skladu s točkom (b).

(b) Certifikat o zdravstvenoj sposobnosti nije potreban pri korištenju privilegija instruktora ili ocjenjivača u okruženju uređaja za osposobljavanje.

(c) Imatelji dozvola ne smiju koristiti privilegije svojih dozvola ako sumnjaju u svoju sposobnost za sigurno korištenje privilegija dozvole pa u takvim slučajevima odmah obavještavaju odgovarajućeg pružatelja usluga u zračnoj plovidbi o svojoj privremenoj nesposobnosti za korištenje privilegija svoje dozvole.

(d) Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi mogu proglasiti privremenu nesposobnost imatelja dozvole ako se pojavi bilo kakva sumnja u sposobnost imatelja dozvole za sigurno korištenje privilegija dozvole.

(e) Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi razvijaju i uspostavljaju objektivne, transparentne i nediskriminirajuće postupke kojima se imateljima dozvola omogućuje proglašenje privremene nesposobnosti za korištenje privilegija dozvole u skladu s točkom (c), kojima se omogućuje proglašenje privremene nesposobnosti imatelja dozvole u skladu s točkom (d) i kojima se obavješćuje nadležno tijelo kako je utvrđeno u tom postupku.

(f) Postupci iz točke (e) uključeni su u shemu stručnosti za lokaciju u skladu sa stavkom ATCO.B.025 točkom (a) podtočkom 13.”;

3. stavak ATCO.B.001 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.B.001 Dozvola studenta kontrolora zračnog prometa**

(a) Imatelji dozvole studenta kontrolora zračnog prometa ovlašteni su pružati usluge kontrole zračnog prometa pod nadzorom instruktora osposobljavanja na radnom mjestu u skladu s ovlaštenjem ili ovlaštenjima i posebnom ovlasti ili posebnim ovlastima ovlaštenja iz svoje dozvole te pohađati osposobljavanje za dodatnu posebnu ovlast ili posebne ovlasti ovlaštenja i posebnu ovlast za lokaciju ili posebne ovlasti za lokaciju.

(b) Kandidati za dozvolu studenta kontrolora zračnog prometa moraju:

1. imati najmanje 18 godina;

2. u razdoblju od 12 mjeseci prije podnošenja zahtjeva uspješno završiti inicijalno osposobljavanje u organizaciji za osposobljavanje koja ispunjava zahtjeve utvrđene u Prilogu III. (dio ATCO.OR) relevantne za ovlaštenje i, ako je primjenjivo, za posebnu ovlast ovlaštenja, kako je utvrđeno u dijelu ATCO, poddijelu D, odjeljku 2.;

3. imati valjan certifikat o zdravstvenoj sposobnosti;

4. dokazati odgovarajuću razinu jezične sposobnosti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u stavku ATCO.B.030.

(c) Dozvola studenta kontrolora zračnog prometa sadrži posebnu ovlast ili posebne ovlasti jezične sposobnosti i najmanje jedno ovlaštenje i, ako je primjenjivo, jednu posebnu ovlast.

(d) Imatelj dozvole studenta kontrolora zračnog prometa koji nije počeo s korištenjem privilegija te dozvole u roku od godinu dana od njezina izdavanja ili koji je prekinuo korištenje tih privilegija na razdoblje dulje od godinu dana može početi ili nastaviti osposobljavanje na radnom mjestu za to ovlaštenje samo:

1. ako je organizacija za osposobljavanje koja ispunjava zahtjeve utvrđene u Prilogu III. (dio ATCO.OR) i koja je certificirana za pružanje inicijalnog osposobljavanja relevantnog za ovlaštenje provela procjenu prethodne stručnosti o tome ispunjava li imatelj dozvole studenta kontrolora zračnog prometa i dalje zahtjeve relevantne za to ovlaštenje, i

2. nakon ispunjavanja svih zahtjeva u pogledu osposobljavanja koji proizlaze iz ocjenjivanja iz točke (d) podtočke 1.”;

4. u stavku ATCO.B.005 točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Imatelj dozvole kontrolora zračnog prometa koji nije počeo s korištenjem privilegija te dozvole u roku od godinu dana od njezina izdavanja može početi osposobljavanje na radnom mjestu za to ovlaštenje samo:

(1) ako je organizacija za osposobljavanje koja ispunjava zahtjeve utvrđene u Prilogu III. (dio ATCO.OR) i koja je certificirana za pružanje inicijalnog osposobljavanja relevantnog za ovlaštenje provela procjenu prethodne stručnosti o tome ispunjava li prethodna stručnost imatelja dozvole kontrolora zračnog prometa i dalje zahtjeve relevantne za to ovlaštenje, i

(2) nakon ispunjavanja svih zahtjeva u pogledu osposobljavanja koji proizlaze iz ocjenjivanja iz točke (e) podtočke 1.”;

5. stavak ATCO.B.010 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.B.010 Ovlaštenja kontrolora zračnog prometa**

(a) Dozvole sadrže najmanje jedno od sljedećih ovlaštenja čime se pokazuje vrsta usluge koju je imatelj dozvole ovlašten pružati:

1. ovlaštenje Aerodromska kontrola (Aerodrome Control, ADC) kojim se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge kontrole zračnog prometa za aerodromski promet.

2. ovlaštenje Prilazna proceduralna kontrola (Approach Control Procedural, APP) kojim se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge kontrole zračnog prometa zrakoplovima u dolasku, odlasku ili preletu bez upotrebe opreme za nadzor zračnog prometa;

3. ovlaštenje Prilazna nadzorna kontrola (Approach Control Surveillance, APS) kojim se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge kontrole zračnog prometa zrakoplovima u dolasku, odlasku ili preletu uz upotrebu opreme za nadzor zračnog prometa;

4. ovlaštenje Oblasna proceduralna kontrola (Area Control Procedural, ACP) kojim se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge kontrole zračnog prometa zrakoplovima bez upotrebe opreme za nadzor;

5. ovlaštenje Oblasna nadzorna kontrola (Area Control Surveillance, ACS) kojim se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge kontrole zračnog prometa zrakoplovima uz upotrebu opreme za nadzor.

(b) Imatelj ovlaštenja koji je prekinuo korištenje privilegija povezanih s tim ovlaštenjem tijekom četiri ili više prethodnih uzastopnih godina može započeti osposobljavanje na radnom mjestu za to ovlaštenje samo:

1. ako je organizacija za osposobljavanje koja ispunjava zahtjeve utvrđene u Prilogu III. (dio ATCO.OR) i koja je certificirana za pružanje inicijalnog osposobljavanja relevantnog za to ovlaštenje provela procjenu prethodne stručnosti o tome ispunjava li imatelj ovlaštenja i dalje uvjete tog ovlaštenja, i

2. nakon ispunjavanja svih zahtjeva u pogledu osposobljavanja koji proizlaze iz ocjenjivanja iz točke (b) podtočke 1.";

6. stavak ATCO.B.015 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.B.015 Posebne ovlasti ovlaštenja

(a) Ovlaštenje Aerodromska kontrola (Aerodrome Control, ADC) može sadržavati posebnu ovlast Aerodromska nadzorna kontrola, kojom se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge aerodromske kontrole pomoću nadzornih sustava.

(b) Ovlaštenje Prilazna nadzorna kontrola (Approach Control Surveillance, APS) sadržava najmanje jednu od sljedećih posebnih ovlasti:

1. posebna ovlast Precizni prilazni radar (Precision Approach Radar, PAR), kojom se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge zemaljski kontroliranih preciznih prilaza zrakoplovima u završnom prilazu uzletno-sletnoj stazi uz upotrebu radarske opreme za precizan prilaz zrakoplova;

2. posebna ovlast Nadzorni prilazni radar (Surveillance Radar Approach, SRA), kojom se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluge zemaljski kontroliranih nepreciznih prilaza zrakoplovima u završnom prilazu uzletno-sletnoj stazi uz upotrebu nadzorne opreme;

(c) Ovlaštenje Oblasna proceduralna kontrola (Area Control Procedural, ACP) može uključivati posebnu ovlast Oceanska kontrola (Oceanic Control, OCN), kojom se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluga kontrole zračnog prometa zrakoplovima koji obavljaju operacije u nekom području oceanske kontrole.

(d) Ovlaštenje Oblasna nadzorna kontrola (Area Control Surveillance, ACS) može uključivati posebnu ovlast Oceanska kontrola (Oceanic Control, OCN), kojom se pokazuje da je imatelj dozvole stručan za pružanje usluga kontrole zračnog prometa zrakoplovima koji obavljaju operacije u nekom području oceanske kontrole.";

7. stavak ATCO.B.020 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.B.020 Posebne ovlasti za lokaciju

(a) Posebnom ovlasti za lokaciju imatelju dozvole odobrava se pružanje usluga kontrole zračnog prometa u određenom sektoru, skupini sektora i/ili na radnim mjestima za koje je odgovorna određena jedinica operativnih usluga u zračnom prometu.

(b) Kandidati za posebnu ovlast za lokaciju moraju uspješno završiti tečaj osposobljavanja za posebnu ovlast za lokaciju u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dijelu ATCO, poddijelu D, odjeljku 3.

(c) Iznimno od točke (b), faza osposobljavanja na radnom mjestu u dijelu ATCO poddijelu D odjeljku 3. ne mora se zahtijevati kad se posebnu ovlast za lokaciju izdaje u vezi s izdavanjem privremenog ovlaštenja instruktora osposobljavanja na radnom mjestu za istu lokaciju.

(d) Ograničenja korištenja privilegija ovlaštenja Aerodromska kontrola (ADC) navode se u posebnoj ovlasti za lokaciju.

(e) Kandidati za posebnu ovlast za lokaciju koji mijenjaju nadležno tijelo kako je navedeno u stavku ATCO.A.010 moraju, osim zahtjeva navedenih u stavku ATCO.B.020 točki (b), ispuniti zahtjeve iz stavka ATCO.D.060 točke (f).

(f) Kontrolorima zračnog prometa koji pružaju usluge kontrole zračnog prometa za zrakoplove koji obavljaju probne letove nadležno tijelo može, dodatno uz zahtjeve utvrđene u točki (b), odrediti dodatne zahtjeve koje moraju ispuniti.

(g) Posebna ovlast za lokaciju valjana je u razdoblju koje se utvrđuje u shemi stručnosti za lokaciju. To razdoblje nije dulje od 3 godina.

(h) Razdoblje valjanosti posebnih ovlasti za lokaciju u slučaju prvog izdavanja i obnavljanja počinje najkasnije 30 dana od dana uspješnog završetka ocjenjivanja.

(i) Posebne ovlasti za lokaciju produljuju se:

1. ako je kandidat koristio privilegije dozvole minimalni broj sati, kako je propisano u shemi stručnosti za lokaciju;

2. ako je kandidat pohađao osposobljavanje za obnovu znanja tijekom razdoblja valjanosti posebne ovlasti za lokaciju u skladu sa shemom stručnosti za lokaciju;

3. ako je kandidatova stručnost ocijenjena u skladu sa shemom stručnosti za lokaciju najranije tri mjeseca prije datuma isteka posebne ovlasti za lokaciju.

(j) Posebne ovlasti za lokaciju produljuju se, ako su ispunjeni zahtjevi utvrđeni u točki i., u razdoblju od tri mjeseca neposredno prije datuma njihova isteka. U takvim se slučajevima razdoblje valjanosti računa od datuma isteka.

(k) Ako se posebna ovlast za lokaciju produlji prije roka propisanog u točki (j), njezino razdoblje valjanosti počinje najkasnije 30 dana od datuma kad je ocjenjivanje uspješno završeno, pod uvjetom da su ispunjeni i uvjeti iz točke i. podtočaka 1. i 2.

(l) Ako posebna ovlast za lokaciju istekne, za obnavljanje te posebne ovlasti imatelj dozvole mora uspješno završiti tečaj osposobljavanja za posebnu ovlast za lokaciju u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dijelu ATCO, poddijelu D, odjeljku 3.”;

8. stavak ATCO.B.025 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.B.025 Shema stručnosti za lokaciju

(a) Shemu ili sheme stručnosti za lokaciju utvrđuje pružatelj usluga u zračnoj plovidbi, a odobrava ih nadležno tijelo. U shemi stručnosti za lokaciju moraju se nalaziti barem sljedeći elementi:

1. valjanost posebne ovlasti za lokaciju u skladu sa stavkom ATCO.B.020 točkom (g);

2. najduže kontinuirano razdoblje za vrijeme valjanosti posebne ovlasti za lokaciju tijekom kojega nije bilo korištenja njezinih privilegija. To razdoblje ne smije biti dulje od 90 kalendarskih dana;

3. minimalan broj sati ili, u slučaju posebnih ovlasti ovlaštenja SRA i PAR, minimalan broj prilaza za korištenje privilegija posebne ovlasti za lokaciju u zadanom vremenskom razdoblju, koje ne smije biti dulje od 12 mjeseci, za potrebe stavka ATCO.B.020 točke i. podtočke 1. Instruktorima osposobljavanja na radnom mjestu koji koriste privilegije posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu vrijeme provedeno u podučavanju priznaje se do najviše 50 % sati potrebnih za produljenje posebne ovlasti za lokaciju;

4. postupci za slučajeve kad imatelj dozvole ne ispunjava zahtjeve utvrđene u točki (a) podtočkama 2. i 3.;

5. postupci za ocjenjivanje stručnosti, uključujući ocjenjivanje predmeta s osposobljavanja za obnovu znanja u skladu sa stavkom ATCO.D.080 točkom (b);

6. postupci za ispitivanje teorijskog znanja i razumijevanja nužnog za korištenje privilegija ovlaštenja i posebnih ovlasti;

7. postupci za utvrđivanje tema i podtema, ciljeva i metoda osposobljavanja za kontinuirano osposobljavanje;

8. minimalno trajanje i učestalost osposobljavanja za obnovu znanja;

9. postupci za ispitivanje teorijskog znanja i/ili ocjenjivanje praktičnih vještina stečenih tijekom osposobljavanja za konverziju, uključujući prolazne ocjene za ispitivanja;

10. postupci u slučaju neuspjeha na ispitivanju ili ocjenjivanju, uključujući žalbene postupke;

11. kvalifikacije, uloge i odgovornosti osoblja za osposobljavanje;

12. postupak za osiguravanje da su instruktori za praktično osposobljavanje vježbali tehnike osposobljavanja za postupke za koje se osposobljavanje pruža u skladu sa stavkom ATCO.C.010 točkom (b) podtočkom 3. i stavkom ATCO.C.030 točkom (b) podtočkom 3.;

13. postupci za proglašavanje slučajeva privremene nesposobnosti za korištenje privilegija dozvole i za upravljanje nastalim situacijama, kao i za obavještavanje nadležnog tijela u skladu sa stavkom ATCO.A.015 točkom (e);

14. utvrđivanje zapisa za čuvanje koji se posebno odnose na kontinuirano osposobljavanje i ocjenjivanja u skladu sa stavkom ATCO.OR.C.020;

15. postupak i razlozi za pregled i izmjenu sheme stručnosti za lokaciju te njezino dostavljanje nadležnom tijelu. Pregled sheme stručnosti za lokaciju provodi se najmanje svake tri godine.

(b) Radi ispunjavanja zahtjeva utvrđenih u točki (a) podtočki 3., pružatelji usluga u zračnoj plovidbi čuvaju zapise o satima tijekom kojih svaki imatelj dozvole koristi privilegije svoje posebne ovlasti za lokaciju radeći u sektorima, skupinama sektora i/ili na radnim mjestima u nadležnoj kontroli zračnog prometa te na zahtjev dostavljaju te podatke nadležnim tijelima i imatelju dozvole.

(c) Pri uspostavljanju postupaka iz točke (a) podtočaka 4. i 13. pružatelji usluga u zračnoj plovidbi moraju se pobrinuti da se primjenjuju mehanizmi za jamčenje pravednog postupanja prema imateljima dozvole kad se valjanost njihovih posebnih ovlasti ne može produljiti.”;

9. u stavku ATCO.B.040 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Dokazivanje jezične sposobnosti provodi se metodom ocjenjivanja koju je odobrilo bilo koje nadležno tijelo, a koja mora sadržavati:

1. postupak koji se koristi za ocjenjivanje;

2. kvalifikaciju ocjenjivača;

3. žalbeni postupak.”;

10. stavak ATCO.C.015 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.015 Zahtjev za izdavanje posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu

Kandidati za izdavanje posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu:

(a) moraju imati dozvolu kontrolora zračnog prometa s valjanom posebnom ovlasti za lokaciju;

(b) morali su koristiti privilegije dozvole kontrolora zračnog prometa najmanje dvije godine neposredno prije podnošenja zahtjeva. Na zahtjev organizacije za osposobljavanje nadležno tijelo može skratiti ovo razdoblje na najmanje godinu dana; i

(c) morali su tijekom razdoblja od 12 mjeseci koje je prethodilo podnošenju zahtjeva uspješno završiti tečaj za praktične metode podučavanja tijekom kojega se predavalo i na odgovarajući način ocjenjivalo potrebno znanje i pedagoške vještine.”;

11. stavak ATCO.C.020 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.020 Valjanost posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu

(a) Posebna ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu valjana je tijekom razdoblja od tri godine.

(b) Posebna ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu može se produljiti uspješno završenim osposobljavanjem za obnovu znanja o praktičnim vještinama podučavanja tijekom njezina razdoblja valjanosti, pod uvjetom da su ispunjeni zahtjevi iz stavka ATCO.C.015 točke (a).

(c) Ako je posebna ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu istekla, pod uvjetom da je ispunjen zahtjev iz stavka ATCO.C.015 točke (a), ona se može obnoviti ako je tijekom razdoblja od 12 mjeseci koje prethodi zahtjevu za obnavljanje imatelj posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu:

1. pohađao osposobljavanje za obnovu znanja o praktičnim vještinama podučavanja; i

2. uspješno prošao ocjenjivanje stručnosti za instruktora za praktično osposobljavanje.

(d) U slučaju prvog izdavanja i obnavljanja razdoblje valjanosti posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu počinje najkasnije 30 dana od datuma uspješnog završetka ocjenjivanja.

(e) Ako nije ispunjen zahtjev iz stavka ATCO.C.015 točke (a), posebna ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu može se zamijeniti posebnom ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje pod uvjetom da je osigurana usklađenost sa zahtjevima iz stavka ATCO.C.040 točaka (b) i (c).";

12. stavak ATCO.C.030 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.030 Privilegiji instruktora na uređaju za osposobljavanje (STDI)

(a) Imatelji posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje ovlašteni su pružati praktično osposobljavanje na uređajima za osposobljavanje:

1. za predmete praktične prirode tijekom inicijalnog osposobljavanja;

2. za osposobljavanje za lokaciju koje nije osposobljavanje na radnom mjestu; i

3. za kontinuirano osposobljavanje.

Ako na uređaju za osposobljavanje provodi preliminarno osposobljavanje na radnom mjestu, instruktor mora imati ili je morao ranije imati odgovarajuću posebnu ovlast za lokaciju.

(b) Imatelji posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje koriste privilegije svoje posebne ovlasti samo:

1. ako imaju najmanje dvije godine iskustva u ovlaštenju koje će podučavati;

2. ako su dokazali znanje o trenutnim operativnim praksama;

3. ako su vježbali metode podučavanja za postupke koje će podučavati.

(c) Iznimno od točke (b) podtočke 1.,

1. na zahtjev organizacije za osposobljavanje nadležno tijelo može skratiti ovo razdoblje na najmanje godinu dana;

2. svako se ovlaštenje smatra odgovarajućim za potrebe osnovnog osposobljavanja;

3. za potrebe osposobljavanja za ovlaštenje, osposobljavanje za specifične i odabrane operativne zadatke može pružati instruktor na uređaju za osposobljavanje koji ima ovlaštenje relevantno za taj specifični i odabrani operativni zadatak.";

13. stavak ATCO.C.035 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.035 Zahtjev za izdavanje posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje

Kandidati za izdavanje posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje moraju:

(a) najmanje dvije godine koristiti privilegije dozvole kontrolora zračnog prometa za bilo koje ovlaštenje. Na zahtjev organizacije za osposobljavanje nadležno tijelo može skratiti ovo razdoblje na najmanje godinu dana; i

(b) tijekom razdoblja od 12 mjeseci koje je prethodilo podnošenju zahtjeva uspješno završiti tečaj za praktične metode podučavanja tijekom kojega se predavalo i na odgovarajući način ocjenjivalo potrebno znanje i pedagoške vještine.";

14. stavak ATCO.C.040 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.040 Valjanost posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje

(a) Posebna ovlast instruktora na uređaju za osposobljavanje valjana je tijekom razdoblja od tri godine.

(b) Posebna ovlast instruktora na uređaju za osposobljavanje može se tijekom razdoblja valjanosti produljiti uspješnim završetkom osposobljavanja za obnovu znanja o praktičnim vještinama podučavanja i o trenutnim operativnim praksama.

(c) Ako je posebna ovlast instruktora na uređaju za osposobljavanje istekla, može se obnoviti ako je tijekom razdoblja od 12 mjeseci koje prethodi zahtjevu za obnavljanje imatelj posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje:

1. pohađao osposobljavanje za obnovu znanja o praktičnim vještinama podučavanja i trenutnim operativnim praksama; i

2. uspješno prošao ocjenjivanje stručnosti za instruktora za praktično osposobljavanje.

(d) U slučaju prvog izdavanja i obnavljanja razdoblje valjanosti posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje počinje najkasnije 30 dana od datuma uspješnog završetka ocjenjivanja.";

15. stavak ATCO.C.045 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.045 Privilegiji ocjenjivača

(a) Osoba smije provoditi ocjenjivanje samo ako ima posebnu ovlast ocjenjivača.

(b) Imatelji posebne ovlasti ocjenjivača ovlašteni su provoditi ocjenjivanja:

1. tijekom inicijalnog osposobljavanja za izdavanje dozvole studenta kontrolora zračnog prometa ili za izdavanje novog ovlaštenja i/ili posebne ovlasti ovlaštenja, prema potrebi;

2. prethodne stručnosti u smislu stavka ATCO.B.001 točke (d), stavka ATCO.B.005 točke (e) i stavka ATCO.B.010 točke (b);

3. studenta kontrolora zračnog prometa za izdavanje posebne ovlasti za lokaciju i posebnih ovlasti ovlaštenja, prema potrebi;

4. kontrolora zračnog prometa za izdavanje posebne ovlasti za lokaciju i posebnih ovlasti ovlaštenja, prema potrebi, te za produljenje ili obnavljanje posebne ovlasti za lokaciju;

5. kandidata instruktora za praktično osposobljavanje ili kandidata ocjenjivača ako je osigurana usklađenost s primjenjivim zahtjevima iz točke (d) podtočaka od 2. do 4.

(c) Imatelji posebne ovlasti ocjenjivača koriste privilegije svoje posebne ovlasti samo:

1. ako imaju najmanje dvije godine iskustva s ovlaštenjem i posebnom ovlasti ili posebnim ovlastima ovlaštenja koje će ocjenjivati; i

2. ako su dokazali znanje o trenutnim operativnim praksama.

(d) Osim zahtjeva utvrđenih u točki (c), imatelji posebne ovlasti ocjenjivača koriste privilegije posebne ovlasti:

1. za ocjenjivanja koja vode do izdavanja, produljenja i obnavljanja posebne ovlasti za lokaciju, pod uvjetom da i oni imaju posebnu ovlast za lokaciju povezanu s ocjenjivanjem u neposrednom prethodnom razdoblju od najmanje godinu dana;

2. za ocjenjivanje stručnosti kandidata radi izdavanja ili obnavljanja posebne ovlasti instruktora na uređaju za osposobljavanje, pod uvjetom da i oni imaju posebnu ovlast instruktora na uređaju za osposobljavanje ili instruktora osposobljavanja na radnom mjestu te ako su koristili privilegije te posebne ovlasti najmanje tri godine;

3. za ocjenjivanje stručnosti kandidata radi izdavanja ili obnavljanja posebne ovlasti instruktora osposobljavanja na radnom mjestu, pod uvjetom da imaju posebnu ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu te ako su koristili privilegije te posebne ovlasti najmanje tri godine;

4. za ocjenjivanje stručnosti kandidata radi izdavanja ili obnavljanja posebne ovlasti ocjenjivača, pod uvjetom da imaju posebnu ovlast ocjenjivača te ako su koristili privilegije posebne ovlasti ocjenjivača najmanje tri godine.

(e) Prilikom ocjenjivanja za potrebe izdavanja i obnavljanja posebne ovlasti za lokaciju i za potrebe osiguranja nadzora na operativnom radnom mjestu, ocjenjivač ujedno mora imati posebnu ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu ili ujedno mora biti prisutan instruktor osposobljavanja na radnom mjestu koji ima valjanu posebnu ovlast za lokaciju povezanu s ocjenjivanjem.";

16. stavak ATCO.C.055 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.055 Zahtjev za izdavanje posebne ovlasti ocjenjivača

Kandidati za izdavanje posebne ovlasti ocjenjivača moraju:

(a) najmanje dvije godine koristiti privilegije dozvole kontrolora zračnog prometa; i

(b) tijekom razdoblja od 12 mjeseci koje je prethodilo podnošenju zahtjeva uspješno završiti tečaj za ocjenjivača tijekom kojega se predavalo i na odgovarajući način ocjenjivalo potrebno znanje i vještine, koristeći teorijske i praktične metode.";

17. stavak ATCO.C.060 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.C.060 Valjanost posebne ovlasti ocjenjivača

(a) Posebna ovlast ocjenjivača valjana je tijekom razdoblja od tri godine.

(b) Posebna ovlast ocjenjivača može se tijekom razdoblja njezine valjanosti produljiti uspješnim završetkom osposobljavanja za obnovu znanja o vještinama ocjenjivanja i o trenutnim operativnim praksama.

(c) Ako je posebna ovlast ocjenjivača istekla, može se obnoviti ako je tijekom razdoblja od 12 mjeseci koje prethodi zahtjevu za obnavljanje imatelj posebne ovlasti ocjenjivača:

1. pohađao osposobljavanje za obnovu znanja o vještinama ocjenjivanja i trenutnim operativnim praksama; i

2. uspješno prošao ocjenjivanje stručnosti za ocjenjivača,

(d) U slučaju prvog izdavanja i obnavljanja razdoblje valjanosti posebne ovlasti ocjenjivača počinje najkasnije 30 dana od datuma uspješnog završetka ocjenjivanja.";

18. stavak ATCO.D.010 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.D.010 Sastav inicijalnog osposobljavanja

(a) Inicijalno osposobljavanje, predviđeno za kandidata za dozvolu studenta kontrolora zračnog prometa ili za izdavanje dodatnog ovlaštenja i/ili, ako je primjenjivo, posebne ovlasti ovlaštenja, sastoji se od:

1. osnovnog osposobljavanja, koje sadrži sve predmete, teme i podteme navedene u Dodatku 2. Prilogu I.; i

2. osposobljavanja za ovlaštenje, koje sadrži sve predmete, teme i podteme za barem jedno od sljedećih ovlaštenja:

i. ovlaštenje Aerodromska kontrola – ADC, definirano u Dodatku 3. Prilogu I.;

ii. ovlaštenje Prilazna proceduralna kontrola – APP, definirano u Dodatku 4. Prilogu I.;

iii. ovlaštenje Oblasna proceduralna kontrola – ACP, definirano u Dodatku 5. Prilogu I.;

iv. ovlaštenje Prilazna nadzorna kontrola – APS, definirano u Dodatku 6. Prilogu I.;

v. ovlaštenje Oblasna nadzorna kontrola – ACS, definirano u Dodatku 7. Prilogu I.

(b) Osposobljavanje predviđeno za stjecanje dodatnog ovlaštenja sastoji se od predmeta, tema i podtema primjenjivih na najmanje jedno od ovlaštenja utvrđenih u točki (a) podtočki 2.

(c) Osposobljavanje predviđeno za ponovnu aktivaciju ovlaštenja nakon neuspjeha u prolasku kroz ocjenjivanje prethodne stručnosti u skladu sa stavkom ATCO.B.010 točkom (b) prilagođava se prema rezultatu tog ocjenjivanja.

(d) Osposobljavanje predviđeno za posebnu ovlast ovlaštenja sastoji se od predmeta, tema i podtema koje je pripremila organizacija za osposobljavanje i koji su odobreni kao dio tečaja osposobljavanja.

(e) Osnovno osposobljavanje i/ili osposobljavanje za ovlaštenje može se dopuniti predmetima, temama i podtemama koji su dodatni ili specifični za okruženje funkcionalnog bloka zračnog prostora (FAB) ili za nacionalno okruženje.";

19. u stavku ATCO.D.025 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Prolazna ocjena na ispitivanju teorijskog znanja daje se kandidatu koji ostvari najmanje 75 % ukupnog broja bodova na tom ispitivanju.”;

20. u stavku ATCO.D.025 točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Prolazna ocjena na ocjenjivanju dodjeljuje se kandidatu koji dosljedno pokazuje zahtijevanu izvedbu kako je navedeno u stavku ATCO.D.030 i ponašanje potrebno za sigurno pružanje usluge kontrole zračnog prometa.”;

21. u stavku ATCO.D.035 točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Prolazna ocjena na ocjenjivanju dodjeljuje se kandidatu koji dosljedno pokazuje zahtijevanu izvedbu kako je navedeno u stavku ATCO.D.040 i ponašanje potrebno za sigurno pružanje usluge kontrole zračnog prometa.”;

22. stavak ATCO.D.040 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.D.040 Izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje

(a) Izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje i zadaci izvedbenih ciljeva utvrđuju se za svaki tečaj osposobljavanja za ovlaštenje.

(b) Izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje zahtijevaju od kandidata da:

1. pokaže sposobnost upravljanja zračnim prometom na način kojim se osiguravaju sigurne, uredne i brze usluge; i

2. upravlja složenim i gustim prometnim situacijama.

(c) Osim točke (b), izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje Aerodromska kontrola (ADC) moraju osigurati da kandidati:

1. mogu izdržati radno opterećenje i pružaju operativne usluge u zračnom prometu u okviru utvrđenog aerodromskog područja odgovornosti; i

2. primjenjuju metode aerodromske kontrole i operativne postupke na aerodromski promet.

(d) Osim točke (b), izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje Prilazna proceduralna kontrola (APP) moraju osigurati da kandidati:

1. mogu izdržati radno opterećenje i pružaju operativne usluge u zračnom prometu u okviru utvrđenog područja odgovornosti prilazne kontrole zračnog prometa; i

2. primjenjuju prilaznu proceduralnu kontrolu, metode planiranja i operativne postupke na promet zrakoplova u dolasku, čekanju, odlasku i preletu.

(e) Osim točke (b), izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje Prilazna nadzorna kontrola (APS) moraju osigurati da kandidati:

1. mogu izdržati radno opterećenje i pružaju operativne usluge u zračnom prometu u okviru utvrđenog područja odgovornosti prilazne kontrole zračnog prometa; i

2. primjenjuju prilaznu nadzornu kontrolu, metode planiranja i operativne postupke na promet zrakoplova u dolasku, čekanju, odlasku i preletu.

(f) Osim točke (b), izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje Oblasna proceduralna kontrola (ACP) moraju osigurati da kandidati:

1. mogu izdržati radno opterećenje i pružaju operativne usluge u zračnom prometu u okviru utvrđenog područja odgovornosti oblasne kontrole zračnog prometa; i

2. primjenjuju oblasnu proceduralnu kontrolu, metode planiranja i operativne postupke na oblasni promet.

(g) Osim točke (b), izvedbeni ciljevi osposobljavanja za ovlaštenje Oblasna nadzorna kontrola (ACS) moraju osigurati da kandidati:

1. mogu izdržati radno opterećenje i pružaju operativne usluge u zračnom prometu u okviru utvrđenog područja odgovornosti oblasne kontrole zračnog prometa; i

2. primjenjuju oblasnu nadzornu kontrolu, metode planiranja i operativne postupke na oblasni promet.”;

23. stavak ATCO.D.050 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.D.050 Preduvjeti za osposobljavanje za lokaciju

Pod uvjetom da su ispunjeni zahtjevi utvrđeni u stavku ATCO.B.001 točki (d), stavku ATCO.B.005 točki (e) i stavku ATCO.B.010 točki (b):

(a) osposobljavanje za lokaciju mogu započeti samo osobe koje su uspješno završile inicijalno osposobljavanje relevantno za ovlaštenje i, ako je primjenjivo, posebnu ovlast ovlaštenja;

(b) fazu osposobljavanja na radnom mjestu za osposobljavanje za lokaciju mogu započeti samo osobe koje posjeduju dozvolu studenta kontrolora zračnog prometa ili dozvolu kontrolora zračnog prometa s odgovarajućim ovlaštenjem i, ako je primjenjivo, posebnom ovlasti ovlaštenja.”;

24. u stavku ATCO.D.060. točke (e) i (f) zamjenjuju se sljedećim:

„(e) Osposobljavanje predviđeno za posebnu ovlast ovlaštenja sastoji se od predmeta, tema i podtema koje je pripremila organizacija za osposobljavanje i koji su odobreni kao dio tečaja osposobljavanja.

(f) Tečajevi za posebnu ovlast za lokaciju koje pohađaju studenti kontrolori zračnog prometa ili kontrolori zračnog prometa u državi članici za koju nadležno tijelo nije isto ono koje je izdalo dozvolu prilagođavaju se da bi uključili elemente inicijalnog osposobljavanja koji su svojstveni funkcionalnom bloku zračnog prostora ili nacionalnom okruženju. Isti se zahtjev primjenjuje na slučajeve u kojima je podnositelj zahtjeva za dozvolu studenta završio inicijalno osposobljavanje u državi članici različitoj od države članice koja će izdati dozvolu studenta.”;

25. Dodatak 2. Prilogu I. zamjenjuje se sljedećim:

„*Dodatak 2. Prilogu I.*

OSNOVNO OSPOSOBLJAVANJE

(Referenca: Prilog I. (dio ATCO), poddio D, odjeljak 2., stavak ATCO.D.010 točka (a) podtočka 1.)

SADRŽAJ

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

5. PREDMET: NAVIGACIJA

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

TEMA INTRB 1 – VOĐENJE TEČAJA

Podtema INTRB 1.1 – Predstavljanje tečaja

Podtema INTRB 1.2 – Administracija tečaja

Podtema INTRB 1.3 – Materijali za učenje i dokumentacija za osposobljavanje

TEMA INTRB 2 – UVOD U TEČAJ OSPOSOBLJAVANJA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema INTRB 2.1 – Sadržaj, metodologija i organizacija tečaja

Podtema INTRB 2.2 –	Sustav vrijednosti osposobljavanja
Podtema INTRB 2.3 –	Postupak ocjenjivanja
TEMA INTRB 3 –	POGLED U BUDUĆNOST KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA
Podtema INTRB 3.1 –	Izgledi za posao
2. PREDMET:	**ZRAKOPLOVNO PRAVO**
TEMA LAWB 1 –	UVOD U ZRAKOPLOVNO PRAVO
Podtema	LAWB 1.1 – Važnost zrakoplovnog prava
TEMA LAWB 2 –	MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE
Podtema LAWB 2.1 –	ICAO
Podtema LAWB 2.2 –	Europske agencije i ostale agencije
Podtema LAWB 2.3 –	Zajednice zračnog prometa
TEMA LAWB 3 –	NACIONALNE ORGANIZACIJE
Podtema LAWB 3.1 –	Nacionalna tijela
Podtema LAWB 3.2 –	Nacionalni zakonodavni postupci
Podtema LAWB 3.3 –	Nadležno tijelo
Podtema LAWB 3.4 –	Nacionalne zajednice zračnog prometa
TEMA LAWB 4 –	UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU U OPERATIVNIM USLUGAMA ZRAČNOG PROMETA
Podtema LAWB 4.1 –	Sigurnosni propisi
Podtema LAWB 4.2 –	Sustav za upravljanje sigurnošću
TEMA LAWB 5 –	PRAVILA I PROPISI
Podtema LAWB 5.1 –	Mjerne jedinice
Podtema LAWB 5.2 –	Licenciranje/certifikacija kontrolora zračnog prometa
Podtema LAWB 5.3 –	Pregled usluga zračne plovidbe
Podtema LAWB 5.4 –	Pregled operativnih usluga u zračnom prometu
Podtema LAWB 5.5 –	Pregled upravljanja zrakoplovnim informacijama (AIM)
Podtema LAWB 5.6 –	Pravila letenja
Podtema LAWB 5.7 –	Zračni prostor i rute operativnih usluga u zračnom prometu
Podtema LAWB 5.8 –	Plan leta
Podtema LAWB 5.9 –	Aerodromi
Podtema	LAWB 5.10 – Postupci čekanja za IFR letove
Podtema	LAWB 5.11 – Postupci čekanja za VFR letove
3. PREDMET:	**UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM**
TEMA ATMB 1 –	UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM
Podtema ATMB 1.1 –	Primjena mjernih jedinica

Podtema ATMB 1.2 –	Usluga kontrole zračnog prometa (ATC)
Podtema ATMB 1.3 –	Usluga letnih informacija (FIS)
Podtema ATMB 1.4 –	Usluga uzbunjivanja
Podtema ATMB 1.5 –	Savjetodavne usluge u zračnom prometu
Podtema ATMB 1.6 –	Kapacitet sustava operativnih usluga u zračnom prometu i upravljanje protokom zračnog prometa
Podtema ATMB 1.7 –	Upravljanje zračnim prostorom (ASM)
TEMA ATMB 2 –	ALTIMETRIJA I DODJELA RAZINE
Podtema ATMB 2.1 –	Altimetrija
Podtema ATMB 2.2 –	Prijelazna razina
Podtema ATMB 2.3 –	Dodjela razine
TEMA ATMB 3 –	RADIOTELEFONIJA (RTF)
Podtema ATMB 3.1 –	Opći operativni postupci u radiotelefoniji
TEMA ATMB 4 –	ODOBRENJA I UPUTE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA
Podtema ATMB 4.1 –	Vrsta i sadržaj odobrenja kontrole zračnog prometa
Podtema ATMB 4.2 –	Upute kontrole zračnog prometa
TEMA ATMB 5 –	KOORDINACIJA
Podtema ATMB 5.1 –	Načela, vrste i sadržaj koordinacije
Podtema ATMB 5.2 –	Neophodnost koordinacije
Podtema ATMB 5.3 –	Načini koordinacije
TEMA ATMB 6 –	PRIKAZ PODATAKA
Podtema ATMB 6.1 –	Dobivanje podataka
Podtema ATMB 6.2 –	Upravljanje podacima
TEMA ATMB 7 –	RAZDVAJANJA
Podtema ATMB 7.1 –	Vertikalno razdvajanje i postupci
Podtema ATMB 7.2 –	Horizontalno razdvajanje i postupci
Podtema ATMB 7.3 –	Vizualno razdvajanje
Podtema ATMB 7.4 –	Aerodromsko razdvajanje i postupci
Podtema ATMB 7.5 –	Razdvajanje na temelju nadzornih sustava operativnih usluga u zračnom prometu
Podtema ATMB 7.6 –	Razdvajanje vrtložnih turbulencija
TEMA ATMB 8 –	ZRAČNI I ZEMALJSKI SUSTAVI ZAŠTITE
Podtema ATMB 8.1 –	Zračni sustavi zaštite
Podtema ATMB 8.2 –	Zemaljski sustavi zaštite
TEMA ATMB 9 –	OSNOVNE PRAKTIČNE VJEŠTINE
Podtema ATMB 9.1 –	Proces upravljanja prometom

Podtema ATMB 9.2 – Osnovne praktične vještine primjenjive za sva ovlaštenja

Podtema ATMB 9.3 – Osnovne praktične vještine primjenjive za aerodrom

Podtema ATMB 9.4 – Osnovne praktične vještine primjenjive za nadzor

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

TEMA METB 1 – UVOD U METEOROLOGIJU

Podtema METB 1.1 – Primjena mjernih jedinica

Podtema METB 1.2 – Zrakoplovstvo i meteorologija

Podtema METB 1.3 – Organizacija meteorološke službe

TEMA METB 2 – ATMOSFERA

Podtema METB 2.1 – Sastav i struktura

Podtema METB 2.2 – Standardna atmosfera

Podtema METB 2.3 – Toplina i temperatura

Podtema METB 2.4 – Voda u atmosferi

Podtema METB 2.5 – Tlak zraka

TEMA METB 3 – CIRKULACIJA ATMOSFERE

Podtema METB 3.1 – Opća cirkulacija atmosfere

Podtema METB 3.2 – Zračne mase i frontalni sustavi

Podtema METB 3.3 – Mezoskalni sustavi

Podtema METB 3.4 – Vjetar

TEMA METB 4 – METEOROLOŠKE POJAVE

Podtema METB 4.1 – Oblaci

Podtema METB 4.2 – Vrste oborina

Podtema METB 4.3 – Vidljivost

Podtema METB 4.4 – Meteorološke opasnosti

TEMA METB 5 – METEOROLOŠKE INFORMACIJE ZA ZRAČNI PROMET

Podtema METB 5.1 – Poruke i izvješća

5. PREDMET: NAVIGACIJA

TEMA NAVB 1 – UVOD U NAVIGACIJU

Podtema NAVB 1.1 – Primjena mjernih jedinica

Podtema NAVB 1.2 – Svrha i upotreba navigacije

TEMA NAVB 2 – ZEMLJA

Podtema NAVB 2.1 – Položaj i kretanje Zemlje

Podtema NAVB 2.2 – Koordinatni sustav, smjer i udaljenost

Podtema NAVB 2.3 – Magnetizam

TEMA NAVB 3 – KARTE I ZRAKOPLOVNE KARTE

Podtema NAVB 3.1 – Karte u upotrebi u zrakoplovstvu

TEMA NAVB 4 – OSNOVE NAVIGACIJE

Podtema NAVB 4.1 – Utjecaj vjetra

Podtema NAVB 4.2 – Brzina

Podtema NAVB 4.3 – Vizualna navigacija

Podtema NAVB 4.4 – Navigacijski aspekti planiranja leta

TEMA NAVB 5 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAVB 5.1 – Zemaljski sustavi

Podtema NAVB 5.2 – Inercijski navigacijski sustavi

Podtema NAVB 5.3 – Satelitski navigacijski sustavi

Podtema NAVB 5.4 – Postupci instrumentalnog prilaza

TEMA NAVB 6 – NAVIGACIJA TEMELJENA NA PERFORMANSAMA

Podtema NAVB 6.1 – Načela i prednosti prostorne navigacije

Podtema NAVB 6.2 – Uvod u navigaciju temeljenu na performansama

Podtema NAVB 6.3 – Primjene navigacije temeljene na performansama

TEMA NAVB 7 – NADOGRADNJE U PODRUČJU NAVIGACIJE

Podtema NAVB 7.1 – Buduće nadogradnje

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFTB 1 – UVOD U ZRAKOPLOVE

Podtema ACFTB 1.1 – Primjena mjernih jedinica

Podtema ACFTB 1.2 – Zrakoplovstvo i zrakoplovi

TEMA ACFTB 2 – NAČELA LETA

Podtema ACFTB 2.1 – Sile koje djeluju na zrakoplove

Podtema ACFTB 2.2 – Strukturne komponente i kontrola zrakoplova

Podtema ACFTB 2.3 – Letna ovojnica

TEMA ACFTB 3 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFTB 3.1 – Kategorije zrakoplova

Podtema ACFTB 3.2 – Kategorije vrtložnih turbulencija

Podtema ACFTB 3.3 – ICAO kategorije prilaza

Podtema ACFTB 3.4 – Kategorije okoliša

TEMA ACFTB 4 – PODACI O ZRAKOPLOVIMA

Podtema ACFTB 4.1 – Prepoznavanje

Podtema ACFTB 4.2 – Podaci o performansama

TEMA ACFTB 5 – ZRAKOPLOVNI MOTORI

Podtema ACFTB 5.1 – Klipni motori

Podtema ACFTB 5.2 – Mlazni motori

Podtema ACFTB 5.3 – Turbopropelerski motori

Podtema ACFTB 5.4 – Električni motori

Podtema ACFTB 5.5 – Izvori energije upotrijebljene u zrakoplovstvu

TEMA ACFTB 6 – ZRAKOPLOVNI SUSTAVI I INSTRUMENTI

Podtema ACFTB 6.1 – Letni instrumenti

Podtema ACFTB 6.2 – Navigacijski instrumenti

Podtema ACFTB 6.3 – Instrumenti motora

Podtema ACFTB 6.4 – Dijelovi i sustavi zrakoplova

TEMA ACFTB 7 – ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA PERFORMANSE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFTB 7.1 – Čimbenici pri polijetanju

Podtema ACFTB 7.2 – Čimbenici pri penjanju

Podtema ACFTB 7.3 – Čimbenici pri letenju na putnoj razini

Podtema ACFTB 7.4 – Čimbenici pri snižavanju i početnom prilazu

Podtema ACFTB 7.5 – Čimbenici pri završnom prilazu i slijetanju

Podtema ACFTB 7.6 – Ekonomski čimbenici

Podtema ACFTB 7.7 – Čimbenici okoliša

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

TEMA HUMB 1 – UVOD U LJUDSKE ČIMBENIKE

Podtema HUMB 1.1 – Važnost ljudskih čimbenika u kontroli zračnog prometa

TEMA HUMB 2 – ZDRAVLJE I DOBROBIT

Podtema HUMB 2.1 – Radna sposobnost

Podtema HUMB 2.2 – Stres i umor

Podtema HUMB 2.3 – Upotreba psihoaktivnih tvari i odgovornost

TEMA HUMB 3 – LJUDSKE SPOSOBNOSTI I IZVEDBA

Podtema HUMB 3.1 – Pojedinačno ponašanje

Podtema HUMB 3.2 – Kultura sigurnosti i profesionalno ponašanje

TEMA HUMB 4 – LJUDSKE POGREŠKE

Podtema HUMB 4.1 – Definicija ljudske pogreške

Podtema HUMB 4.2 – Klasifikacija ljudskih pogreški

TEMA HUMB 5 – TIMSKI RAD

Podtema HUMB 5.1 – Timski rad i uloge u timu

TEMA HUMB 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUMB 6.1 – Komunikacija u kontroli zračnog prometa

Podtema HUMB 6.2 – Načini komunikacije

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

TEMA EQPSB 1 – OPREMA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema EQPSB 1.1 – Glavni tipovi opreme za kontrolu zračnog prometa

TEMA EQPSB 2 – RADIO

Podtema EQPSB 2.1 – Teoretska znanja o radiju

Podtema EQPSB 2.2 – Određivanje smjera

TEMA EQPSB 3 – KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Podtema EQPSB 3.1 – Radiokomunikacija

Podtema EQPSB 3.2 – Govorna komunikacija između jedinica/položaja operativnih usluga u zračnom prometu

Podtema EQPSB 3.3 – Podatkovna komunikacija

Podtema EQPSB 3.4 – Komunikacija zračnih prijevoznika

TEMA EQPSB 4 – UVOD U NADZOR

Podtema EQPSB 4.1 – Koncept nadzora u operativnim uslugama u zračnom prometu

TEMA EQPSB 5 – RADAR

Podtema EQPSB 5.1 – Načela radara

Podtema EQPSB 5.2 – Primarni radar

Podtema EQPSB 5.3 – Sekundarni radar

Podtema EQPSB 5.4 – Upotreba radara

TEMA EQPSB 6 – AUTOMATSKI NADZOR

Podtema EQPSB 6.1 – Načela automatskog nadzora

Podtema EQPSB 6.2 – Upotreba automatskog nadzora

TEMA EQPSB 7 – MULTILATERACIJA

Podtema EQPSB 7.1 – Načela multilateracije

Podtema EQPSB 7.2 – Upotreba multilateracije

TEMA EQPSB 8 – OBRADA NADZORNIH PODATAKA

Podtema EQPSB 8.1 – Umrežavanje nadzornih podataka

Podtema EQPSB 8.2 – Radna načela umrežavanja nadzornih podataka

Podtema EQPS 8.3 – Sustavi za podatke o letu

TEMA EQPSB 9 – BUDUĆA OPREMA

Podtema EQPSB 9.1 – Nove nadogradnje

TEMA EQPSB 10 – AUTOMATIZACIJA U OPERATIVNIM USLUGAMA U ZRAČNOM PROMETU

Podtema EQPSB 10.1 – Načela automatizacije

Podtema EQPSB 10.2 – Nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža (AFTN)

Podtema EQPSB 10.3 – Mrežna razmjena podataka

Podtema EQPSB 10.4 – Sustavi koji se upotrebljavaju za automatsko širenje informacija

TEMA EQPSB 11 – RADNA MJESTA

Podtema EQPSB 11.1 – Oprema na radnim mjestima

Podtema EQPSB 11.2 – Aerodromska kontrola

Podtema EQPSB 11.3 – Prilazna kontrola

Podtema EQPSB 11.4 – Oblasna kontrola

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

TEMA PENB 1 – UPOZNAVANJE

Podtema PENB 1.1 – Operativne usluge u zračnom prometu i aerodromska postrojenja

TEMA PENB 2 – KORISNICI ZRAČNOG PROSTORA

Podtema PENB 2.1 – Civilno zrakoplovstvo

Podtema PENB 2.2 – Vojno zrakoplovstvo

Podtema PENB 2.3 – Očekivanja od pilota i zahtjevi za pilote

TEMA PENB 3 – ODNOS S KORISNICIMA

Podtema PENB 3.1 – Pružanje operativnih usluga u zračnom prometu

TEMA PENB 4 – ZAŠTITA OKOLIŠA

Podtema PENB 4.1 – Zaštita okoliša”;”

26. Dodatak 3. Prilogu I. se briše;

27. Dodatak 4. Prilogu I. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 3. Prilogu I.

OVLAŠTENJE AERODROMSKA KONTROLA (ADC)

(Referenca: Prilog I. (dio ATCO), poddio D, odjeljak 2., stavak ATCO.D.010 točka (a) podtočka 2. podpodtočka i.)

SADRŽAJ

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ
2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO
3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM
4. PREDMET: METEOROLOGIJA
5. PREDMET: NAVIGACIJA
6. PREDMET: ZRAKOPLOVI
7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI
8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI
9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE
10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI
11. PREDMET: AERODROMI

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

TEMA INTR 1 – VOĐENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Predstavljanje tečaja

Podtema INTR 1.2 – Administracija tečaja

Podtema INTR 1.3 – Materijali za učenje i dokumentacija za osposobljavanje

TEMA INTR 2 – UVOD U TEČAJ OSPOSOBLJAVANJA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Sadržaj i organizacija tečaja

Podtema INTR 2.2 – Sustav vrijednosti osposobljavanja

Podtema INTR 2.3 – Postupak ocjenjivanja

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

TEMA LAW 1 – LICENCIRANJE/CERTIFIKAT O STRUČNOSTI KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji i uvjeti

TEMA LAW 2 – PRAVILA I PROPISI

Podtema LAW 2.1 – Izvješća

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU U OPERATIVNIM USLUGAMA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Proces primanja povratnih informacija

Podtema LAW 3.2 – Sigurnosna istraga

3. PREDMET:	**UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM**
TEMA ATM 1 –	PRUŽANJE USLUGA
Podtema ATM 1.1 –	Usluga aerodromske kontrole
Podtema ATM 1.2 –	Usluga letnih informacija (FIS)
Podtema ATM 1.3 –	Usluga uzbunjivanja (ALRS)
Podtema ATM 1.4 –	Kapacitet sustava operativnih usluga u zračnom prometu i upravljanje protokom zračnog prometa
TEMA ATM 2 –	KOMUNIKACIJA
Podtema ATM 2.1 –	Učinkovita komunikacija
TEMA ATM 3 –	ODOBRENJA I UPUTE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA
Podtema ATM 3.1 –	Odobrenja kontrole zračnog prometa
Podtema ATM 3.2 –	Upute kontrole zračnog prometa
TEMA ATM 4 –	KOORDINACIJA
Podtema ATM 4.1 –	Neophodnost koordinacije
Podtema ATM 4.2 –	Koordinacijski alati i metode
Podtema ATM 4.3 –	Koordinacijske procedure
TEMA ATM 5 –	ALTIMETRIJA I DODJELA RAZINE
Podtema ATM 5.1 –	Altimetrija
Podtema ATM 5.2 –	Nadvisivanje tla
TEMA ATM 6 –	RAZDVAJANJA
Podtema ATM 6.1 –	Razdvajanje između zrakoplova u odlasku
Podtema ATM 6.2 –	Razdvajanje između zrakoplova u odlasku i zrakoplova u dolasku
Podtema ATM 6.3 –	Razdvajanje između zrakoplova koji slijeće i prethodnog zrakoplova koji slijeće ili polazi
Podtema ATM 6.4 –	Longitudinalno razdvajanje vrtložnih turbulencija na temelju vremena
Podtema ATM 6.5 –	Najmanje vrijednosti smanjenog razdvajanja
TEMA ATM 7 –	ZRAČNI I ZEMALJSKI SUSTAVI ZAŠTITE
Podtema ATM 7.1 –	Zračni sustavi zaštite
Podtema ATM 7.2 –	Zemaljski sustavi zaštite
TEMA ATM 8 –	PRIKAZ PODATAKA
Podtema ATM 8.1 –	Upravljanje podacima
TEMA ATM 9 –	OPERATIVNO OKRUŽENJE (SIMULIRANO)
Podtema ATM 9.1 –	Integritet operativnog okruženja
Podtema ATM 9.2 –	Provjera aktualnosti operativnih postupaka
Podtema ATM 9.3 –	Predaja-preuzimanje

TEMA ATM 10 – PRUŽANJE USLUGE AERODROMSKE KONTROLE

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost za pružanje usluge

Podtema ATM 10.2 – Proces upravljanja prometom

Podtema ATM 10.3 – Zemaljska zrakoplovna svjetla

Podtema ATM 10.4 – Informacije koje aerodromski kontrolni toranj šalje zrakoplovu

Podtema ATM 10.5 – Kontrola aerodromskog prometa

Podtema ATM 10.6 – Kontrola aerodromskog prometa

Podtema ATM 10.7 – Aktivna uzletno-sletna staza

Podtema ATM 10.8 – Promet u odlasku

Podtema ATM 10.9 – Promet u dolasku

Podtema ATM 10.10 – Upute kontrole zračnog prometa

Podtema ATM 10.11 – Operacije pri smanjenoj vidljivosti

Podtema ATM 10.12 – Usluga aerodromske kontrole s podrškom naprednih sustava

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKE POJAVE

Podtema MET 1.1 – Meteorološke pojave

TEMA MET 2 – IZVORI METEOROLOŠKIH PODATAKA

Podtema MET 2.1 – Meteorološki instrumenti

Podtema MET 2.2 – Ostali izvori meteoroloških podataka

5. PREDMET: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – KARTE I ZRAKOPLOVNE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.2 – Stabilizirani prilaz

Podtema NAV 2.3 – Instrumentalni odlasci i dolasci

Podtema NAV 2.4 – Satelitski navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.5 – Primjene navigacije temeljene na performansama

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 2.1 – Vrtložne turbulencije

Podtema ACFT 2.2 – Primjena ICAO kategorija prilaza

TEMA ACFT 3 – ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA PERFORMANSE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 3.1 – Čimbenici pri polijetanju

Podtema ACFT 3.2 – Čimbenici pri penjanju

Podtema ACFT 3.3 – Čimbenici pri završnom prilazu i slijetanju

Podtema ACFT 3.4 – Ekonomski čimbenici

Podtema ACFT 3.5 – Čimbenici okoliša

TEMA ACFT 4 – PODACI O ZRAKOPLOVIMA

Podtema ACFT 4.1 – Prepoznavanje tipova zrakoplova

Podtema ACFT 4.2 – Podaci o performansama

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

TEMA HUM 1 – OBRADA INFORMACIJA

Podtema HUM 1.1 – Kognitivne funkcije i čimbenici koji na njih utječu

Podtema HUM 1.2 – Pregled situacije

Podtema HUM 1.3 – Donošenje odluka

TEMA HUM 2 – ZDRAVLJE I DOBROBIT

Podtema HUM 2.1 – Umor

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – UPRAVLJANJE PRIJETNJAMA I POGREŠKAMA

Podtema HUM 3.1 – Okvir upravljanja prijetnjama i pogreškama

Podtema HUM 3.2 – Primijenjeno upravljanje prijetnjama i pogreškama

TEMA HUM 4 – TIMSKI RAD

Podtema HUM 4.1 – Koristi od timskog rada

Podtema HUM 4.2 – Upravljanje sukobima

TEMA HUM 5 – SUSTAV

Podtema HUM 5.1 – Koncept sustava u ATM-u/ANS-u

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito primanje povratnih informacija

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

TEMA EQPS 1 – GOVORNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radiokomunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Drugi oblici govorne komunikacije

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZACIJA U OPERATIVNIM USLUGAMA U ZRAČNOM PROMETU

Podtema EQPS 2.1 – Nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Automatska razmjena podataka

TEMA EQPS 3 – RADNO MJESTO KONTROLORA

Podtema EQPS 3.1 – Rad i nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi situacije i informacijski sustavi

Podtema EQPS 3.3 – Sustavi za podatke o letu

TEMA EQPS 4 – BUDUĆA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Nove nadogradnje

TEMA EQPS 5 – OGRANIČENJA I DEGRADACIJA OPREME I SUSTAVA

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na ograničenja

Podtema EQPS 5.2 – Degradacija komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Degradacija navigacijske opreme

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

TEMA PEN 1 – UPOZNAVANJE

Podtema PEN 1.1 – Studijski posjet aerodromu

TEMA PEN 2 – KORISNICI ZRAČNOG PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u civilnom zračnom prometu

Podtema PEN 2.2 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u vojnom zračnom prometu

TEMA PEN 3 – ODNOS S KORISNICIMA

Podtema PEN 3.1 – Pružanje usluga i zahtjevi korisnika

TEMA PEN 4 – ZAŠTITA OKOLIŠA

Podtema PEN 4.1 – Zaštita okoliša

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

TEMA ABES 1 – NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neuobičajenih situacija i situacija u slučaju opasnosti

TEMA ABES 2 – POBOLJŠAVANJE VJEŠTINA

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Izbjegavanje mentalnog preopterećenja

Podtema ABES 2.3 – Suradnja između zemlje i zraka

TEMA ABES 3 – POSTUPCI ZA NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

Podtema ABES 3.1 – Primjena postupaka za neuobičajene situacije i situacije u slučaju opasnosti

Podtema ABES 3.2 – Otkaz radija

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito ometanje i prijetnja bombom u zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zalutali ili neidentificirani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Neodobreni upad na uzletno-sletnu stazu

Podtema ABES 3.6 – Presretanje civilnih zrakoplova

11. PREDMET: AERODROMI

TEMA AGA 1 – PODACI O AERODROMU, TLOCRT/PLAN I KOORDINACIJA

Podtema AGA 1.1 – Definicije

Podtema AGA 1.2 – Koordinacija

TEMA AGA 2 – POVRŠINA ZA KRETANJE

Podtema AGA 2.1 – Površina za kretanje

Podtema AGA 2.2 – Manevarska površina

Podtema AGA 2.3 – Uzletno-sletne staze

TEMA AGA 3 – PREPREKE

Podtema AGA 3.1 – Zračni prostor oko aerodroma bez prepreka

TEMA AGA 4 – RAZNA OPREMA

Podtema AGA 4.1 – Lokacija”;

28. Dodatak 5. Prilogu I. zamjenjuje se sljedećim:

„*Dodatak 4. Prilogu I.*

OVLAŠTENJE PRILAZNA PROCEDURALNA KONTROLA (APP)

(Referenca: Prilog I. (dio ATCO), poddio D, odjeljak 2., stavak ATCO.D.010 točka (a) podtočka 2. podpodtočka ii.)

SADRŽAJ

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

5. PREDMET: NAVIGACIJA

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

11. PREDMET: AERODROMI

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

TEMA INTR 1 – VOĐENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Predstavljanje tečaja

Podtema INTR 1.2 – Administracija tečaja

Podtema INTR 1.3 – Materijali za učenje i dokumentacija za osposobljavanje

TEMA INTR 2 – UVOD U TEČAJ OSPOSOBLJAVANJA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Sadržaj i organizacija tečaja

Podtema INTR 2.2 – Sustav vrijednosti osposobljavanja

Podtema INTR 2.3 – Postupak ocjenjivanja

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

TEMA LAW 1 – LICENCIRANJE/CERTIFIKAT O STRUČNOSTI KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji i uvjeti

TEMA LAW 2 – PRAVILA I PROPISI

Podtema LAW 2.1 – Izvješća

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU U OPERATIVNIM USLUGAMA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Proces primanja povratnih informacija

Podtema LAW 3.2 – Sigurnosna istraga

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

TEMA ATM 1 – PRUŽANJE USLUGA

Podtema ATM 1.1 – Usluga kontrole zračnog prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Usluga letnih informacija (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Usluga uzbunjivanja (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Kapacitet sustava operativnih usluga u zračnom prometu i upravljanje protokom zračnog prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnim prostorom (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – ODOBRENJA I UPUTE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Odobrenja kontrole zračnog prometa

Podtema ATM 3.2 – Upute kontrole zračnog prometa

TEMA ATM 4 – KOORDINACIJA

Podtema ATM 4.1 – Neophodnost koordinacije

Podtema ATM 4.2 – Koordinacijski alati i metode

Podtema ATM 4.3 – Koordinacijske procedure

TEMA ATM 5 – ALTIMETRIJA I DODJELA RAZINE

Podtema ATM 5.1 – Altimetrija

Podtema ATM 5.2 – Nadvisivanje tla

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJA

Podtema ATM 6.1 – Vertikalno razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Horizontalno razdvajanje

Podtema ATM 6.3 – Dodjela razdvajanja

TEMA ATM 7 – ZRAČNI SUSTAVI ZAŠTITE

Podtema ATM 7.1 – Zračni sustavi zaštite

TEMA ATM 8 – PRIKAZ PODATAKA

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podacima

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO OKRUŽENJE (SIMULIRANO)

Podtema ATM 9.1 – Integritet operativnog okruženja

Podtema ATM 9.2 – Provjera aktualnosti operativnih postupaka

Podtema ATM 9.3 – Predaja-preuzimanje

TEMA ATM 10 – PRUŽANJE USLUGE KONTROLE

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost i obrada informacija

Podtema ATM 10.2 – Prilazna kontrola

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometom

Podtema ATM 10.4 – Upravljanje prometom

TEMA ATM 11 – ČEKANJE

Podtema ATM 11.1 – Opći postupci za čekanje

Podtema ATM 11.2 – Zrakoplovi u prilazu

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKE POJAVE

Podtema MET 1.1 – Meteorološke pojave

TEMA MET 2 – I ZVORI METEOROLOŠKIH PODATAKA

Podtema MET 2.1 – Izvori meteoroloških podataka

5. PREDMET: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – KARTE I ZRAKOPLOVNE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.2 – Stabilizirani prilaz

Podtema NAV 2.3 – Instrumentalni odlasci i dolasci

Podtema NAV 2.4 – Pomoć u navigaciji

Podtema NAV 2.5 – Satelitski navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.6 – Primjene navigacije temeljene na performansama

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 2.1 – Vrtložne turbulencije

Podtema ACFT 2.2 – Primjena ICAO kategorija prilaza

TEMA ACFT 3 – ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA PERFORMANSE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 3.1 – Čimbenici pri penjanju

Podtema ACFT 3.2 – Čimbenici pri letenju na putnoj razini

Podtema ACFT 3.3 – Čimbenici pri snižavanju i početnom prilazu

Podtema ACFT 3.4 – Čimbenici pri završnom prilazu i slijetanju

Podtema ACFT 3.5 – Ekonomski čimbenici

Podtema ACFT 3.6 – Čimbenici okoliša

TEMA ACFT 4 – PODACI O ZRAKOPLOVIMA

Podtema ACFT 4.1 – Podaci o performansama

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

TEMA HUM 1 – OBRADA INFORMACIJA

Podtema HUM 1.1 – Kognitivne funkcije i čimbenici koji na njih utječu

Podtema HUM 1.2 – Pregled situacije

Podtema HUM 1.3 – Donošenje odluka

TEMA HUM 2 – ZDRAVLJE I DOBROBIT

Podtema HUM 2.1 – Umor

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – UPRAVLJANJE PRIJETNJAMA I POGREŠKAMA

Podtema HUM 3.1 – Okvir upravljanja prijetnjama i pogreškama

Podtema HUM 3.2 – Primijenjeno upravljanje prijetnjama i pogreškama

TEMA HUM 4 – TIMSKI RAD

Podtema HUM 4.1 – Koristi od timskog rada

Podtema HUM 4.2 – Upravljanje sukobima

TEMA HUM 5 – SUSTAV

Podtema HUM 5.1 – Koncept sustava u ATM-u/ANS-u

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito primanje povratnih informacija

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

TEMA EQPS 1 – GOVORNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radiokomunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Drugi oblici govorne komunikacije

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZACIJA U OPERATIVNIM USLUGAMA U ZRAČNOM PROMETU

Podtema EQPS 2.1 – Nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Automatska razmjena podataka

TEMA EQPS 3 – RADNO MJESTO KONTROLORA

Podtema EQPS 3.1 – Rad i nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi situacije i informacijski sustavi

Podtema EQPS 3.3 – Sustavi za podatke o letu

TEMA EQPS 4 – BUDUĆA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Nove nadogradnje

TEMA EQPS 5 – OGRANIČENJA I DEGRADACIJA OPREME I SUSTAVA

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na ograničenja

Podtema EQPS 5.2 – Degradacija komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Degradacija navigacijske opreme

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

TEMA PEN 1 – UPOZNAVANJE

Podtema PEN 1.1 – Studijski posjet lokaciji prilazne kontrole zračnog prometa

TEMA PEN 2 – KORISNICI ZRAČNOG PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u civilnom zračnom prometu

Podtema PEN 2.2 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u vojnom zračnom prometu

TEMA PEN 3 – ODNOS S KORISNICIMA

Podtema PEN 3.1 – Pružanje usluga i zahtjevi korisnika

TEMA PEN 4 – ZAŠTITA OKOLIŠA

Podtema PEN 4.1 – Zaštita okoliša

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

TEMA ABES 1 – NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neuobičajenih situacija i situacija u slučaju opasnosti

TEMA ABES 2 – POBOLJŠAVANJE VJEŠTINA

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Izbjegavanje mentalnog preopterećenja

Podtema ABES 2.3 – Suradnja između zemlje i zraka

TEMA ABES 3 – POSTUPCI ZA NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

Podtema ABES 3.1 – Primjena postupaka za neuobičajene situacije i situacije u slučaju opasnosti

Podtema ABES 3.2 – Otkaz radija

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito ometanje i prijetnja bombom u zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zalutali ili neidentificirani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Diverzije

Podtema ABES 3.6 – Presretanje civilnih zrakoplova

11. PREDMET: AERODROMI

TEMA AGA 1 – PODACI O AERODROMU, TLOCRT/PLAN I KOORDINACIJA

Podtema AGA 1.1 – Definicije

Podtema AGA 1.2 – Koordinacija

TEMA AGA 2 – POVRŠINA ZA KRETANJE

Podtema AGA 2.1 – Površina za kretanje

Podtema AGA 2.2 – Manevarska površina

Podtema AGA 2.3 – Uzletno-sletne staze

TEMA AGA 3 – PREPREKE

Podtema AGA 3.1 – Zračni prostor oko aerodroma bez prepreka

TEMA AGA 4 – RAZNA OPREMA

Podtema AGA 4.1 – Lokacija”;

29. Dodatak 6. Prilogu I. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 5. Prilogu I.

OVLAŠTENJE OBLASNA PROCEDURALNA KONTROLA (ACP)

(Referenca: Prilog I. (dio ATCO), poddio D, odjeljak 2., stavak ATCO.D.010 točka (a) podtočka 2. podpodtočka iii.)

SADRŽAJ

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

5. PREDMET: NAVIGACIJA

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

10. PREDMET : NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

TEMA INTR 1 – VOĐENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Predstavljanje tečaja

Podtema INTR 1.2 – Administracija tečaja

Podtema INTR 1.3 – Materijali za učenje i dokumentacija za osposobljavanje

TEMA INTR 2 – UVOD U TEČAJ OSPOSOBLJAVANJA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Sadržaj i organizacija tečaja

Podtema INTR 2.2 – Sustav vrijednosti osposobljavanja

Podtema INTR 2.3 – Postupak ocjenjivanja

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

TEMA LAW 1 – LICENCIRANJE/CERTIFIKAT O STRUČNOSTI KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji i uvjeti

TEMA LAW 2 – PRAVILA I PROPISI

Podtema LAW 2.1 – Izvješća

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU U OPERATIVNIM USLUGAMA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Proces primanja povratnih informacija

Podtema LAW 3.2 – Sigurnosna istraga

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

TEMA ATM 1 – PRUŽANJE USLUGA

Podtema ATM 1.1 – Usluga kontrole zračnog prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Usluga letnih informacija (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Usluga uzbunjivanja (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Kapacitet sustava operativnih usluga u zračnom prometu i upravljanje protokom zračnog prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnim prostorom (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – ODOBRENJA I UPUTE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Odobrenja kontrole zračnog prometa

Podtema ATM 3.2 – Upute kontrole zračnog prometa

TEMA ATM 4 – KOORDINACIJA

Podtema ATM 4.1 – Neophodnost koordinacije

Podtema ATM 4.2 – Koordinacijski alati i metode

Podtema ATM 4.3 – Koordinacijske procedure

TEMA ATM 5 – ALTIMETRIJA I DODJELA RAZINE

Podtema ATM 5.1 – Altimetrija

Podtema ATM 5.2 – Nadvisivanje tla

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJA

Podtema ATM 6.1 – Vertikalno razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Horizontalno razdvajanje

TEMA ATM 7 – ZRAČNI SUSTAVI ZAŠTITE

Podtema ATM 7.1 – Zračni sustavi zaštite

TEMA ATM 8 – PRIKAZ PODATAKA

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podacima

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO OKRUŽENJE (SIMULIRANO)

Podtema ATM 9.1 – Integritet operativnog okruženja

Podtema ATM 9.2 – Provjera aktualnosti operativnih postupaka

Podtema ATM 9.3 – Predaja-preuzimanje

TEMA ATM 10 – PRUŽANJE USLUGE KONTROLE

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost i obrada informacija

Podtema ATM 10.2 – Oblasna kontrola

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometom

Podtema ATM 10.4 – Upravljanje prometom

TEMA ATM 11 – ČEKANJE

Podtema ATM 11.1 – Opći postupci za čekanje

Podtema ATM 11.2 – Zrakoplovi u čekanju

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKE POJAVE

Podtema MET 1.1 – Meteorološke pojave

TEMA MET 2 – IZVORI METEOROLOŠKIH PODATAKA

Podtema MET 2.1 – Izvori meteoroloških podataka

5. PREDMET: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – KARTE I ZRAKOPLOVNE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.2 – Pomoć u navigaciji

Podtema NAV 2.3 – Primjene navigacije temeljene na performansama

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 2.1 – Vrtložne turbulencije

TEMA ACFT 3 – ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA PERFORMANSE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 3.1 – Čimbenici pri penjanju

Podtema ACFT 3.2 – Čimbenici pri letenju na putnoj razini

Podtema ACFT 3.3 – Čimbenici pri snižavanju

Podtema ACFT 3.4 – Ekonomski čimbenici

Podtema ACFT 3.5 – Čimbenici okoliša

TEMA ACFT 4 – PODACI O ZRAKOPLOVIMA

Podtema ACFT 4.1 – Podaci o performansama

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

TEMA HUM 1 – OBRADA INFORMACIJA

Podtema HUM 1.1 – Kognitivne funkcije i čimbenici koji na njih utječu

Podtema HUM 1.2 – Pregled situacije

Podtema HUM 1.3 – Donošenje odluka

TEMA HUM 2 – ZDRAVLJE I DOBROBIT

Podtema HUM 2.1 – Umor

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – UPRAVLJANJE PRIJETNJAMA I POGREŠKAMA

Podtema HUM 3.1 – Okvir upravljanja prijetnjama i pogreškama

Podtema HUM 3.2 – Primijenjeno upravljanje prijetnjama i pogreškama

TEMA HUM 4 – TIMSKI RAD

Podtema HUM 4.1 – Koristi od timskog rada

Podtema HUM 4.2 – Upravljanje sukobima

TEMA HUM 5 – SUSTAV

Podtema HUM 5.1 – Koncept sustava u ATM-u/ANS-u

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito primanje povratnih informacija

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

TEMA EQPS 1 – GOVORNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radiokomunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Drugi oblici govorne komunikacije

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZACIJA U OPERATIVNIM USLUGAMA U ZRAČNOM PROMETU

Podtema EQPS 2.1 – Nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Automatska razmjena podataka

TEMA EQPS 3 – RADNO MJESTO KONTROLORA

Podtema EQPS 3.1 – Rad i nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi situacije i informacijski sustavi

Podtema EQPS 3.3 – Sustavi za podatke o letu

TEMA EQPS 4 – BUDUĆA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Nove nadogradnje

TEMA EQPS 5 – OGRANIČENJA I DEGRADACIJA OPREME I SUSTAVA

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na ograničenja

Podtema EQPS 5.2 – Degradacija komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Degradacija navigacijske opreme

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

TEMA PEN 1 – UPOZNAVANJE

Podtema PEN 1.1 – Studijski posjet oblasnom centru kontrole zračnog prometa

TEMA PEN 2 – KORISNICI ZRAČNOG PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u civilnom zračnom prometu

Podtema PEN 2.2 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u vojnom zračnom prometu

TEMA PEN 3 – ODNOS S KORISNICIMA

Podtema PEN 3.1 – Pružanje usluga i zahtjevi korisnika

TEMA PEN 4 – ZAŠTITA OKOLIŠA

Podtema PEN 4.1 – Zaštita okoliša

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

TEMA ABES 1 – NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neuobičajenih situacija i situacija u slučaju opasnosti

TEMA ABES 2 – POBOLJŠAVANJE VJEŠTINA

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Izbjegavanje mentalnog preopterećenja

Podtema ABES 2.3 – Suradnja između zemlje i zraka

TEMA ABES 3 – POSTUPCI ZA NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

Podtema ABES 3.1 – Primjena postupaka za neuobičajene situacije i situacije u slučaju opasnosti

Podtema ABES 3.2 – Otkaz radija

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito ometanje i prijetnja bombom u zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zalutali ili neidentificirani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Diverzije

Podtema ABES 3.6 – Presretanje civilnih zrakoplova”;

30. Dodatak 7. Prilogu I. zamjenjuje se sljedećim:

„*Dodatak 6. Prilogu I.*

OVLAŠTENJE PRILAZNA NADZORNA KONTROLA (APS)

(Referenca: Prilog I. (dio ATCO), poddio D, odjeljak 2., stavak ATCO.D.010 točka (a) podtočka 2. podpodtočka iv.)

SADRŽAJ

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

5. PREDMET: NAVIGACIJA

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

11. PREDMET: AERODROMI

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

TEMA INTR 1 – VOĐENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Predstavljanje tečaja

Podtema INTR 1.2 – Administracija tečaja

Podtema INTR 1.3 – Materijali za učenje i dokumentacija za osposobljavanje

TEMA INTR 2 – UVOD U TEČAJ OSPOSOBLJAVANJA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Sadržaj i organizacija tečaja

Podtema INTR 2.2 – Sustav vrijednosti osposobljavanja

Podtema INTR 2.3 – Postupak ocjenjivanja

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

TEMA LAW 1 – LICENCIRANJE/CERTIFIKAT O STRUČNOSTI KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji i uvjeti

TEMA LAW 2 – PRAVILA I PROPISI

Podtema LAW 2.1 – Izvješća

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU U OPERATIVNIM USLUGAMA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Proces primanja povratnih informacija

Podtema LAW 3.2 – Sigurnosna istraga

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

TEMA ATM 1 – PRUŽANJE USLUGA

Podtema ATM 1.1 – Usluga kontrole zračnog prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Usluga letnih informacija (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Usluga uzbunjivanja (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Kapacitet sustava operativnih usluga u zračnom prometu i upravljanje protokom zračnog prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnim prostorom (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – ODOBRENJA I UPUTE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Odobrenja kontrole zračnog prometa

Podtema ATM 3.2 – Upute kontrole zračnog prometa

TEMA ATM 4 – KOORDINACIJA

Podtema ATM 4.1 – Neophodnost koordinacije

Podtema ATM 4.2 – Koordinacijski alati i metode

Podtema ATM 4.3 – Koordinacijske procedure

TEMA ATM 5 – ALTIMETRIJA I DODJELA RAZINE

Podtema ATM 5.1 – Altimetrija

Podtema ATM 5.2 – Nadvisivanje tla

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJA

Podtema ATM 6.1 – Vertikalno razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Longitudinalno razdvajanje u okruženju pod nadzorom

Podtema ATM 6.3 – Dodjela razdvajanja

Podtema ATM 6.4 – Razdvajanje vrtložnih turbulencija na temelju udaljenosti

Podtema ATM 6.5 – Razdvajanje na temelju nadzornih sustava operativnih usluga u zračnom prometu

TEMA ATM 7 – ZRAČNI I ZEMALJSKI SUSTAVI ZAŠTITE

Podtema ATM 7.1 – Zračni sustavi zaštite

Podtema ATM 7.2 – Zemaljski sustavi zaštite

TEMA ATM 8 – PRIKAZ PODATAKA

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podacima

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO OKRUŽENJE (SIMULIRANO)

Podtema ATM 9.1 – Integritet operativnog okruženja

Podtema ATM 9.2 – Provjera aktualnosti operativnih postupaka

Podtema ATM 9.3 – Predaja-preuzimanje

TEMA ATM 10 – PRUŽANJE USLUGE KONTROLE

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost i obrada informacija

Podtema ATM 10.2 – Nadzorni sustav operativnih usluga u zračnom prometu

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometom

Podtema ATM 10.4 – Upravljanje prometom

Podtema ATM 10.5 – Usluga kontrole s podrškom naprednih sustava

TEMA ATM 11 – ČEKANJE

Podtema ATM 11.1 – Opći postupci za čekanje

Podtema ATM 11.2 – Zrakoplovi u prilazu

Podtema ATM 11.3 – Čekanje u okruženju pod nadzorom

TEMA ATM 12 – IDENTIFIKACIJA

Podtema ATM 12.1 – Uspostavljanje identifikacije

Podtema ATM 12.2 – Održavanje identifikacije

Podtema ATM 12.3 – Gubitak identifikacije

Podtema ATM 12.4 – Informacije o poziciji

Podtema ATM 12.5 – Prijenos identifikacije

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKE POJAVE

Podtema MET 1.1 – Meteorološke pojave

TEMA MET 2 – IZVORI METEOROLOŠKIH PODATAKA

Podtema MET 2.1 – Izvori meteoroloških podataka

5. PREDMET: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – KARTE I ZRAKOPLOVNE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.2 – Stabilizirani prilaz

Podtema NAV 2.3 – Instrumentalni odlasci i dolasci

Podtema NAV 2.4 – Pomoć u navigaciji

Podtema NAV 2.5 – Satelitski navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.6 – Primjene navigacije temeljene na performansama

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 2.1 – Vrtložne turbulencije

Podtema ACFT 2.2 – Primjena ICAO kategorija prilaza

TEMA ACFT 3 – ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA PERFORMANSE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 3.1 – Čimbenici pri penjanju

Podtema ACFT 3.2 – Čimbenici pri letenju na putnoj razini

Podtema ACFT 3.3 – Čimbenici pri snižavanju i početnom prilazu

Podtema ACFT 3.4 – Čimbenici pri završnom prilazu i slijetanju

Podtema ACFT 3.5 – Ekonomski čimbenici

Podtema ACFT 3.6 – Čimbenici okoliša

TEMA ACFT 4 – PODACI O ZRAKOPLOVIMA

Podtema ACFT 4.1 – Podaci o performansama

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

TEMA HUM 1 – OBRADA INFORMACIJA

Podtema HUM 1.1 – Kognitivne funkcije i čimbenici koji na njih utječu

Podtema HUM 1.2 – Pregled situacije

Podtema HUM 1.3 – Donošenje odluka

TEMA HUM 2 – ZDRAVLJE I DOBROBIT

Podtema HUM 2.1 – Umor

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – UPRAVLJANJE PRIJETNJAMA I POGREŠKAMA

Podtema HUM 3.1 – Okvir upravljanja prijetnjama i pogreškama

Podtema HUM 3.2 – Primijenjeno upravljanje prijetnjama i pogreškama

TEMA HUM 4 – TIMSKI RAD

Podtema HUM 4.1 – Koristi od timskog rada

Podtema HUM 4.2 – Upravljanje sukobima

TEMA HUM 5 – SUSTAV

Podtema HUM 5.1 – Koncept sustava u ATM-u/ANS-u

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito primanje povratnih informacija

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

TEMA EQPS 1 – GOVORNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radiokomunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Drugi oblici govorne komunikacije

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZACIJA U OPERATIVNIM USLUGAMA U ZRAČNOM PROMETU

Podtema EQPS 2.1 – Nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Automatska razmjena podataka

TEMA EQPS 3 – RADNO MJESTO KONTROLORA

Podtema EQPS 3.1 – Rad i nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi situacije i informacijski sustavi

Podtema EQPS 3.3 – Sustavi za podatke o letu

Podtema EQPS 3.4 – Upotreba nadzornog sustava operativnih usluga u zračnom prometu

Podtema EQPS 3.5 – Napredni sustavi

TEMA EQPS 4 – BUDUĆA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Nove nadogradnje

TEMA EQPS 5 – OGRANIČENJA I DEGRADACIJA OPREME I SUSTAVA

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na ograničenja

Podtema EQPS 5.2 – Degradacija komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Degradacija navigacijske opreme

Podtema EQPS 5.4 – Degradacija nadzorne opreme

Podtema EQPS 5.5 – Degradacija sustava za obradu podataka kontrole zračnog prometa

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

TEMA PEN 1 – UPOZNAVANJE

Podtema PEN 1.1 – Studijski posjet lokaciji prilazne kontrole zračnog prometa

TEMA PEN 2 – KORISNICI ZRAČNOG PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u civilnom zračnom prometu

Podtema PEN 2.2 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u vojnom zračnom prometu

TEMA PEN 3 – ODNOS S KORISNICIMA

Podtema PEN 3.1 – Pružanje usluga i zahtjevi korisnika

TEMA PEN 4 – ZAŠTITA OKOLIŠA

Podtema PEN 4.1 – Zaštita okoliša

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

TEMA ABES 1 – NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neuobičajenih situacija i situacija u slučaju opasnosti

TEMA ABES 2 – POBOLJŠAVANJE VJEŠTINA

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Izbjegavanje mentalnog preopterećenja

Podtema ABES 2.3 – Suradnja između zemlje i zraka

TEMA ABES 3 – POSTUPCI ZA NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

Podtema ABES 3.1 – Primjena postupaka za neuobičajene situacije i situacije u slučaju opasnosti

Podtema ABES 3.2 – Otkaz radija

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito ometanje i prijetnja bombom u zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zalutali ili neidentificirani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Diverzije

Podtema ABES 3.6 – Otkaz transpondera

Podtema ABES 3.7 – Presretanje civilnih zrakoplova

11. PREDMET: AERODROMI

TEMA AGA 1 – PODACI O AERODROMU, TLOCRT/PLAN I KOORDINACIJA

Podtema AGA 1.1 – Definicije

Podtema AGA 1.2 – Koordinacija

TEMA AGA 2 – POVRŠINA ZA KRETANJE

Podtema AGA 2.1 – Površina za kretanje

Podtema AGA 2.2 – Manevarska površina

Podtema AGA 2.3 – Uzletno-sletne staze

TEMA AGA 3 – PREPREKE

Podtema AGA 3.1 – Zračni prostor oko aerodroma bez prepreka

TEMA AGA 4 – RAZNA OPREMA

Podtema AGA 4.1 – Lokacija”;

31. Dodatak 8. Prilogu I. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 7. Prilogu I.

OVLAŠTENJE OBLASNA NADZORNA KONTROLA (ACS)

(Referenca: Prilog I. (dio ATCO), poddio D, odjeljak 2., stavak ATCO.D.010 točka (a) podtočka 2. podpodtočka v.)

SADRŽAJ

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

5. PREDMET: NAVIGACIJA

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

1. PREDMET: UVOD U TEČAJ

TEMA INTR 1 – VOĐENJE TEČAJA

Podtema INTR 1.1 – Predstavljanje tečaja

Podtema INTR 1.2 – Administracija tečaja

Podtema INTR 1.3 – Materijali za učenje i dokumentacija za osposobljavanje

TEMA INTR 2 – UVOD U TEČAJ OSPOSOBLJAVANJA ZA KONTROLU ZRAČNOG PROMETA

Podtema INTR 2.1 – Sadržaj i organizacija tečaja

Podtema INTR 2.2 – Sustav vrijednosti osposobljavanja

Podtema INTR 2.3 – Postupak ocjenjivanja

2. PREDMET: ZRAKOPLOVNO PRAVO

TEMA LAW 1 – LICENCIRANJE/CERTIFIKAT O STRUČNOSTI KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 1.1 – Privilegiji i uvjeti

TEMA LAW 2 – PRAVILA I PROPISI

Podtema LAW 2.1 – Izvješća

Podtema LAW 2.2 – Zračni prostor

TEMA LAW 3 – UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU U OPERATIVNIM USLUGAMA ZRAČNOG PROMETA

Podtema LAW 3.1 – Proces primanja povratnih informacija

Podtema LAW 3.2 – Sigurnosna istraga

3. PREDMET: UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

TEMA ATM 1 – PRUŽANJE USLUGA

Podtema ATM 1.1 – Usluga kontrole zračnog prometa (ATC)

Podtema ATM 1.2 – Usluga letnih informacija (FIS)

Podtema ATM 1.3 – Usluga uzbunjivanja (ALRS)

Podtema ATM 1.4 – Kapacitet sustava operativnih usluga u zračnom prometu i upravljanje protokom zračnog prometa

Podtema ATM 1.5 – Upravljanje zračnim prostorom (ASM)

TEMA ATM 2 – KOMUNIKACIJA

Podtema ATM 2.1 – Učinkovita komunikacija

TEMA ATM 3 – ODOBRENJA I UPUTE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA

Podtema ATM 3.1 – Odobrenja kontrole zračnog prometa

Podtema ATM 3.2 – Upute kontrole zračnog prometa

TEMA ATM 4 – KOORDINACIJA

Podtema ATM 4.1 – Neophodnost koordinacije

Podtema ATM 4.2 – Koordinacijski alati i metode

Podtema ATM 4.3 – Koordinacijske procedure

TEMA ATM 5 – ALTIMETRIJA I DODJELA RAZINE

Podtema ATM 5.1 – Altimetrija

Podtema ATM 5.2 – Nadvisivanje tla

TEMA ATM 6 – RAZDVAJANJA

Podtema ATM 6.1 – Vertikalno razdvajanje

Podtema ATM 6.2 – Longitudinalno razdvajanje u okruženju pod nadzorom

Podtema ATM 6.3 – Longitudinalno razdvajanje vrtložne turbulencije

Podtema ATM 6.4 – Razdvajanje na temelju nadzornih sustava operativnih usluga u zračnom prometu

TEMA ATM 7 – ZRAČNI I ZEMALJSKI SUSTAVI ZAŠTITE

Podtema ATM 7.1 – Zračni sustavi zaštite

Podtema ATM 7.2 – Zemaljski sustavi zaštite

TEMA ATM 8 – PRIKAZ PODATAKA

Podtema ATM 8.1 – Upravljanje podacima

TEMA ATM 9 – OPERATIVNO OKRUŽENJE (SIMULIRANO)

Podtema ATM 9.1 – Integritet operativnog okruženja

Podtema ATM 9.2 – Provjera aktualnosti operativnih postupaka

Podtema ATM 9.3 – Predaja-preuzimanje

TEMA ATM 10 – PRUŽANJE USLUGE KONTROLE

Podtema ATM 10.1 – Odgovornost i obrada informacija

Podtema ATM 10.2 – Nadzorni sustav operativnih usluga u zračnom prometu

Podtema ATM 10.3 – Proces upravljanja prometom

Podtema ATM 10.4 – Upravljanje prometom

Podtema ATM 10.5 – Usluga kontrole s podrškom naprednih sustava

TEMA ATM 11 – ČEKANJE

Podtema ATM 11.1 – Opći postupci za čekanje

Podtema ATM 11.2 – Zrakoplovi u čekanju

Podtema ATM 11.3 – Čekanje u okruženju pod nadzorom

TEMA ATM 12 – IDENTIFIKACIJA

Podtema ATM 12.1 – Uspostavljanje identifikacije

Podtema ATM 12.2 – Održavanje identifikacije

Podtema ATM 12.3 – Gubitak identifikacije

Podtema ATM 12.4 – Informacije o poziciji

Podtema ATM 12.5 – Prijenos identifikacije

4. PREDMET: METEOROLOGIJA

TEMA MET 1 – METEOROLOŠKE POJAVE

Podtema MET 1.1 – Meteorološke pojave

TEMA MET 2 – IZVORI METEOROLOŠKIH PODATAKA

Podtema MET 2.1 – Izvori meteoroloških podataka

5. PREDMET: NAVIGACIJA

TEMA NAV 1 – KARTE I ZRAKOPLOVNE KARTE

Podtema NAV 1.1 – Karte

TEMA NAV 2 – INSTRUMENTALNA NAVIGACIJA

Podtema NAV 2.1 – Navigacijski sustavi

Podtema NAV 2.2 – Pomoć u navigaciji

Podtema NAV 2.3 – Primjene navigacije temeljene na performansama

6. PREDMET: ZRAKOPLOVI

TEMA ACFT 1 – INSTRUMENTI ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 1.1 – Instrumenti zrakoplova

TEMA ACFT 2 – KATEGORIJE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 2.1 – Vrtložne turbulencije

TEMA ACFT 3 – ČIMBENICI KOJI UTJEČU NA PERFORMANSE ZRAKOPLOVA

Podtema ACFT 3.1 – Čimbenici pri penjanju

Podtema ACFT 3.2 – Čimbenici pri letenju na putnoj razini

Podtema ACFT 3.3 – Čimbenici pri snižavanju

Podtema ACFT 3.4 – Ekonomski čimbenici

Podtema ACFT 3.5 – Čimbenici okoliša

TEMA ACFT 4 – PODACI O ZRAKOPLOVIMA

Podtema ACFT 4.1 – Podaci o performansama

7. PREDMET: LJUDSKI ČIMBENICI

TEMA HUM 1 – OBRADA INFORMACIJA

Podtema HUM 1.1 – Kognitivne funkcije i čimbenici koji na njih utječu

Podtema HUM 1.2 – Pregled situacije

Podtema HUM 1.3 – Donošenje odluka

TEMA HUM 2 – ZDRAVLJE I DOBROBIT

Podtema HUM 2.1 – Umor

Podtema HUM 2.2 – Stres

TEMA HUM 3 – UPRAVLJANJE PRIJETNJAMA I POGREŠKAMA

Podtema HUM 3.1 – Okvir upravljanja prijetnjama i pogreškama

Podtema HUM 3.2 – Primijenjeno upravljanje prijetnjama i pogreškama

TEMA HUM 4 – TIMSKI RAD

Podtema HUM 4.1 – Koristi od timskog rada

Podtema HUM 4.2 – Upravljanje sukobima

TEMA HUM 5 – SUSTAV

Podtema HUM 5.1 – Koncept sustava u ATM-u/ANS-u

TEMA HUM 6 – KOMUNIKACIJA

Podtema HUM 6.1 – Učinkovita komunikacija

Podtema HUM 6.2 – Učinkovito primanje povratnih informacija

8. PREDMET: OPREMA I SUSTAVI

TEMA EQPS 1 – GOVORNA KOMUNIKACIJA

Podtema EQPS 1.1 – Radiokomunikacija

Podtema EQPS 1.2 – Drugi oblici govorne komunikacije

TEMA EQPS 2 – AUTOMATIZACIJA U OPERATIVNIM USLUGAMA U ZRAČNOM PROMETU

Podtema EQPS 2.1 – Nepokretna zrakoplovna telekomunikacijska mreža (AFTN)

Podtema EQPS 2.2 – Automatska razmjena podataka

TEMA EQPS 3 – RADNO MJESTO KONTROLORA

Podtema EQPS 3.1 – Rad i nadzor opreme

Podtema EQPS 3.2 – Prikazi situacije i informacijski sustavi

Podtema EQPS 3.3 – Sustavi za podatke o letu

Podtema EQPS 3.4 – Upotreba nadzornog sustava operativnih usluga u zračnom prometu

Podtema EQPS 3.5 – Napredni sustavi

TEMA EQPS 4 – BUDUĆA OPREMA

Podtema EQPS 4.1 – Nove nadogradnje

TEMA EQPS 5 – OGRANIČENJA I DEGRADACIJA OPREME I SUSTAVA

Podtema EQPS 5.1 – Reakcija na ograničenja

Podtema EQPS 5.2 – Degradacija komunikacijske opreme

Podtema EQPS 5.3 – Degradacija navigacijske opreme

Podtema EQPS 5.4 – Degradacija nadzorne opreme

Podtema EQPS 5.5 – Degradacija sustava za obradu podataka kontrole zračnog prometa

9. PREDMET: PROFESIONALNO OKRUŽENJE

TEMA PEN 1 – UPOZNAVANJE

Podtema PEN 1.1 – Studijski posjet oblasnom centru kontrole zračnog prometa

TEMA PEN 2 – KORISNICI ZRAČNOG PROSTORA

Podtema PEN 2.1 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u civilnom zračnom prometu

Podtema PEN 2.2 – Sudionici u pružanju operativnih usluga u vojnom zračnom prometu

TEMA PEN 3 – ODNOS S KORISNICIMA

Podtema PEN 3.1 – Pružanje usluga i zahtjevi korisnika

TEMA PEN 4 – ZAŠTITA OKOLIŠA

Podtema PEN 4.1 – Zaštita okoliša

10. PREDMET: NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

TEMA ABES 1 – NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI (ABES)

Podtema ABES 1.1 – Pregled neuobičajenih situacija i situacija u slučaju opasnosti

TEMA ABES 2 – POBOLJŠAVANJE VJEŠTINA

Podtema ABES 2.1 – Učinkovitost komunikacije

Podtema ABES 2.2 – Izbjegavanje mentalnog preopterećenja

Podtema ABES 2.3 – Suradnja između zemlje i zraka

TEMA ABES 3 – POSTUPCI ZA NEUOBIČAJENE SITUACIJE I SITUACIJE U SLUČAJU OPASNOSTI

Podtema ABES 3.1 – Primjena postupaka za neuobičajene situacije i situacije u slučaju opasnosti

Podtema ABES 3.2 – Otkaz radija

Podtema ABES 3.3 – Nezakonito ometanje i prijetnja bombom u zrakoplovu

Podtema ABES 3.4 – Zalutali ili neidentificirani zrakoplov

Podtema ABES 3.5 – Diverzije

Podtema ABES 3.6 – Otkaz transpondera

Podtema ABES 3.7 – Presretanje civilnih zrakoplova”.

PRILOG II.

Prilog II. (dio ATCO.AR) Uredbi (EU) 2015/340 mijenja se kako slijedi:

1. stavak ATCO.AR.A.005 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.A.005 Osoblje**

(a) Nadležna tijela izrađuju i svake dvije godine ažuriraju procjenu ljudskih resursa potrebnih za provođenje svojih nadzornih funkcija na temelju analize postupaka koje zahtijeva ova Uredba.

(b) Osoblje koje nadležno tijelo ovlasti za obavljanje dužnosti certifikacije i/ili nadzora ovlašćuje se za obavljanje najmanje sljedećih zadataka:

1. pregled dokumenata, uključujući dozvole, certifikate, zapise, podatke, postupke i bilo koji drugi materijal relevantan za obavljanje potrebnog zadatka;

2. uzimanje preslika takvih zapisa, podataka, postupaka i drugog materijala ili izvadaka iz njih;

3. traženje objašnjenja;

4. ulazak u relevantne prostorije i operativne površine;

5. obavljanje audita i inspekcija, uključujući nenajavljene inspekcije;

6. poduzimanje ili pokretanje mjera za osiguravanje primjene propisa, prema potrebi.";

2. stavak ATCO.AR.A.010 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.A.010 Zadaci nadležnih tijela**

Zadaci nadležnih tijela uključuju:

(a) izdavanje, privremeno oduzimanje i oduzimanje dozvola, ovlaštenja, posebnih ovlasti i certifikata o zdravstvenoj sposobnosti;

(b) izdavanje privremenih odobrenja instruktora osposobljavanja na radnom mjestu u skladu sa stavkom ATCO.C.025;

(c) izdavanje privremenih odobrenja ocjenjivača u skladu sa stavkom ATCO.C.065;

(d) produljenje ili obnavljanje posebnih ovlasti;

(e) produljavanje, obnavljanje i ograničavanje certifikata o zdravstvenoj sposobnosti nakon upućivanja zrakoplovno-medicinskog ispitivača (AME-a) ili zrakoplovno-medicinskog centra (AeMC-a);

(f) izdavanje, produljavanje, obnavljanje, privremeno oduzimanje, oduzimanje, ograničavanje i promjenu certifikata zrakoplovno-medicinskih ispitivača;

(g) izdavanje, privremeno oduzimanje, oduzimanje i ograničavanje certifikata organizacija za osposobljavanje i certifikata zrakoplovno-medicinskih centara;

(h) odobravanje tečajeva osposobljavanja, planova osposobljavanja i shema stručnosti za lokaciju te metoda ocjenjivanja;

(i) odobravanje metode ocjenjivanja za dokazivanje jezične sposobnosti i utvrđivanje zahtjeva primjenjivih na tijela za ocjenjivanje jezične sposobnosti u skladu sa stavkom ATCO.B.040;

(j) odobravanje potrebe za naprednom razinom (petom razinom) jezične sposobnosti u skladu sa stavkom ATCO.B.030 točkom (d);

(k) nadzor organizacija za osposobljavanje, uključujući njihove tečajeve i planove osposobljavanja;

(l) odobravanje i nadzor shema stručnosti za lokaciju;

(m) uspostavljanje odgovarajućih žalbenih postupaka i mehanizama za izvješćivanje;

(n) olakšavanje priznavanja i zamjene dozvola, uključujući prijenos zapisa o kontrolorima zračnog prometa i povrat stare dozvole nadležnom tijelu koje ju je izdalo u skladu sa stavkom ATCO.AR.D.003;

(o) olakšavanje priznavanja certifikata organizacija za osposobljavanje i odobravanja tečajeva, kao i odobravanja metode ocjenjivanja za dokazivanje jezične sposobnosti ";

3. stavak ATCO.AR.A.015 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.A.015 Načini usklađivanja**

(a) Agencija razvija prihvatljive načine usklađivanja (AMC) koji se mogu koristiti za uspostavljanje usklađenosti s Uredbom (EU) 2018/1139 i delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju te uredbe.

(b) Za uspostavljanje usklađenosti s delegiranim i provedbenim aktima mogu se koristiti alternativni načini usklađivanja.

(c) Nadležno tijelo obavješćuje Agenciju o svim alternativnim načinima usklađivanja koje primjenjuju organizacije pod njihovim nadzorom ili oni sami za uspostavljanje usklađenosti s ovom Uredbom.”;

4. stavak ATCO.AR.A.020 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.A.020 Obavješćivanje Agencije**

(a) Nadležno tijelo obavješćuje Agenciju u slučaju bilo kakvih znatnih problema povezanih s provedbom Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinih delegiranih i provedbenih akata u roku od 30 dana od trenutka kad je nadležno tijelo saznalo za probleme.

(b) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća i njezine delegirane i provedbene akte, nadležno tijelo što prije Agenciji dostavlja informacije važne za sigurnost koje proizlaze iz izvješća o događajima koja su pohranjena u njegovoj nacionalnoj bazi podataka u skladu s člankom 6. stavkom 6. Uredbe (EU) br. 376/2014.”;

5. stavak ATCO.AR.A.025 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.A.025 Trenutačna reakcija na sigurnosni problem**

(a) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 376/2014 i njezine delegirane i provedbene akte, nadležno tijelo uspostavlja sustav za primjereno prikupljanje, analizu i širenje informacija o sigurnosti.

(b) Agencija uspostavlja sustav za odgovarajuću analizu svih relevantnih zaprimljenih informacija o sigurnosti i bez nepotrebne odgode državama članicama i Komisiji dostavlja sve informacije, uključujući preporuke ili korektivne mjere koje treba poduzeti, potrebne za pravodobnu reakciju na sigurnosni problem koji uključuje proizvode, dijelove, uređaje, osobe ili organizacije koji podliježu Uredbi (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima.

(c) Po primitku informacija iz točaka (a) i (b) nadležno tijelo poduzima odgovarajuće mjere za rješavanje sigurnosnog problema.

(d) O mjerama poduzetima u skladu s točkom (c) odmah se obavješćuju sve osobe ili organizacije koje moraju postupiti u skladu s tim mjerama na temelju Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinih delegiranih i provedbenih akata. Nadležno tijelo o tim mjerama također obavješćuje Agenciju i, ako je potrebna zajednička akcija, druge države članice kojih se to tiče.”;

6. stavak ATCO.AR.B.001 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.B.001 Sustav upravljanja**

(a) Nadležno tijelo uspostavlja i održava sustav upravljanja koji se sastoji barem od:

1. dokumentirane politike i postupke za opisivanje njegove organizacije, načina i metoda za usklađivanje s Uredbom (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima. Postupci moraju biti ažurni i unutar tog nadležnog tijela služiti kao osnovni radni dokumenti za sve povezane zadatke;

2. dovoljnog broja osoblja, uključujući inspektore za licenciranje i certifikaciju, za obavljanje njihovih dužnosti i ispunjavanje njihovih odgovornosti. Takvo osoblje mora biti kvalificirano za obavljanje dodijeljenih zadataka i mora raspolagati potrebnim znanjem i iskustvom te proći kroz inicijalno i periodično osposobljavanje i osposobljavanje na radnom mjestu kako bi se osigurala kontinuirana stručnost. Mora postojati sustav za planiranje raspoloživosti osoblja kako bi se osiguralo pravilno obavljanje svih povezanih zadataka;

3. odgovarajuće opreme i uredskog prostora za obavljanje dodijeljenih zadataka;

4. funkcije praćenja usklađenosti sustava upravljanja s relevantnim zahtjevima i prikladnosti postupaka, uključujući uspostavljanje postupka internog audita i postupka upravljanja sigurnosnim rizicima. Praćenje usklađenosti mora uključivati sustav povratnih informacija o nalazima revizije, koje se šalju višoj upravi nadležnog tijela kako bi se, prema potrebi, osigurala provedba korektivnih mjera; i

5. osobe ili skupine osoba koje su u konačnici odgovorne višoj upravi nadležnog tijela za funkciju praćenja usklađenosti.

(b) Za svako područje djelatnosti koje se nalazi u sustavu upravljanja nadležno tijelo imenuje jednu ili više osoba koje su općenito odgovorne za upravljanje relevantnim zadatkom ili zadacima.

(c) Nadležno tijelo uspostavlja postupke za sudjelovanje u međusobnoj razmjeni svih potrebnih informacija i pomoći s drugim nadležnim tijelima na koje se to odnosi, ili u toj državi članici ili u drugoj državi članici, uključujući sljedeće informacije:

1. relevantne nalaze i naknadne mjere koje se poduzimaju kao rezultat nadzora osoba i organizacija koje obavljaju djelatnosti na državnom području države članice, ali koje je certificiralo nadležno tijelo druge države članice ili Agencija; i

2. informacije koje proizlaze iz obveznog i dobrovoljnog prijavljivanja događaja kako se zahtijeva stavkom ATCO.OR.B.040.

(d) Primjerak postupaka povezanih sa sustavom upravljanja i njihovih izmjena stavlja se na raspolaganje Agenciji za potrebe standardizacije.";

7. u stavku ATCO.AR.B.005 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Ako nadležno tijelo dodjeljuje zadatke povezane s inicijalnom certifikacijom ili kontinuiranim nadzorom osoba ili organizacija koje podliježu Uredbi (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima, ti se zadaci dodjeljuju samo kvalificiranim subjektima. Pri dodjeljivanju zadataka, nadležno tijelo osigurava:

1. da je uspostavljen sustav za inicijalno i kontinuirano ocjenjivanje sukladnosti kvalificiranog subjekta s Prilogom VI. Uredbi (EU) 2018/1139.

Taj sustav i rezultati ocjenjivanja se dokumentiraju;

2. da je sklopljen dokumentirani sporazum s kvalificiranim subjektom, koji su obje strane odobrile na odgovarajućoj upravnoj razini, u kojem je jasno utvrđeno sljedeće:

i. zadaci koji moraju biti provedeni;

ii. izjave, izvješća i evidencije koje treba dostaviti;

iii. tehnički uvjeti koji se moraju zadovoljiti u obavljanju takvih zadataka;

iv. povezana područja odgovornosti; i

v. zaštita koja se osigurava za informacije dobivene pri obavljanju takvih zadataka.";

8. stavak ATCO.AR.B.010 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.B.010 Promjene u sustavu upravljanja**

(a) Nadležno tijelo mora imati uspostavljen sustav za utvrđivanje promjena koje utječu na njegovu sposobnost obavljanja svojih zadataka i izvršavanje svojih odgovornosti kako je definirano u Uredbi (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima. Tim se sustavom nadležnom tijelu omogućuje da prema potrebi poduzima mjere kako bi njegov sustav upravljanja ostao prikladan i učinkovit.

(b) Nadležno tijelo pravovremeno ažurira svoj sustav upravljanja u skladu s bilo kakvom izmjenom Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinih delegiranih i provedbenih akata kako bi se osigurala njegova djelotvorna provedba.

(c) Nadležno tijelo obavješćuje Agenciju o promjenama koje utječu na njegovu sposobnost obavljanja svojih zadataka i izvršavanje svojih odgovornosti kako je definirano u Uredbi (EU) 2018/1139 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima.";

9. stavak ATCO.AR.B.015 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.AR.B.015 Čuvanje zapisa**

(a) Nadležna tijela vode popis svih certifikata organizacija i dozvola i certifikata osoblja koje izdaju.

(b) Nadležno tijelo uspostavlja sustav čuvanja zapisa kojim se osigurava odgovarajuće pohranjivanje, dostupnost i pouzdana sljedivost:

1. dokumentiranih politika i postupaka sustava upravljanja;

2. osposobljavanja, kvalifikacija i odobrenja njegova osoblja;

3. dodjele poslova, uključujući elemente koji se zahtijevaju stavkom ATCO.AR.B.005, kao i pojedinosti o dodijeljenim poslovima;

4. certifikacijskih postupaka i kontinuiranog nadzora certificiranih organizacija;

5. detalja o tečajevima koje provode organizacije za osposobljavanje;

6. postupaka za izdavanje dozvola, ovlaštenja, posebnih ovlasti i certifikata te za kontinuirani nadzor imatelja dozvola, ovlaštenja, posebnih ovlasti i certifikata;

7. kontinuiranog nadzora nad osobama i organizacijama koje obavljaju djelatnosti unutar državnog područja države članice, ali koje je certificiralo nadležno tijelo druge države članice, u skladu s dogovorom između tih nadležnih tijela;

8. nalaza, korektivnih mjera i datuma okončanja mjera;

9. poduzetih mjera za osiguravanje primjene propisa;

10. sigurnosnih informacija i naknadnih mjera;

11. primjene odredbi o fleksibilnosti u skladu s člankom 71. Uredbe (EU) 2018/1139; i

12. procjena i obavješćivanja Agencije o alternativnim načinima usklađivanja koje su predložile organizacije te ocjenjivanja alternativnih načina udovoljavanja koje samo nadležno tijelo primjenjuje.

(c) Zapisi se čuvaju tijekom razdoblja od najmanje 5 godina, a u pogledu dozvola osoblja tijekom razdoblja od najmanje 10 godina nakon isteka posljednje posebne ovlasti dozvole, podložno primjenjivom zakonu o zaštiti podataka.";

10. u stavku ATCO.AR.C.001 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Nadležno tijelo provjerava:

1. usklađenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na organizacije ili osobe prije izdavanja certifikata organizacije ili dozvole, certifikata, ovlaštenja ili posebne ovlasti osoblja, prema potrebi;

2. kontinuiranu usklađenost s primjenjivim zahtjevima i uvjetima za certifikat organizacije za osposobljavanje i s primjenjivim zahtjevima za tečajeve, planove osposobljavanja i sheme stručnosti za lokaciju koje je nadležno tijelo odobrilo te zahtjevima primjenjivim na osoblje;

3. provedbu odgovarajućih sigurnosnih mjera koje je naložilo nadležno tijelo, kako je određeno u stavku ATCO.AR.A.025 točkama (c) i (d)";

11. umeće se stavak ATCO.AR.D.003:

„ATCO.AR.D.003Promjena nadležnog tijela

(a) Nakon primitka zahtjeva imatelja dozvole za promjenu nadležnog tijela, nadležno tijelo koje je primilo zahtjev bez nepotrebne odgode od nadležnog tijela imatelja dozvole traži da odmah prenese sve od sljedećeg:

(1) potvrdu dozvole;

(2) preslike medicinske dokumentacije imatelja dozvole koju to nadležno tijelo vodi. Medicinska dokumentacija prenosi se u skladu sa stavkom ATCO.MED.A.015 Priloga IV. (Dio-ATCO.MED) i uključuje sažetak relevantne medicinske povijesti podnositelja zahtjeva, koju provjerava, potpisuje i elektronički potvrđuje medicinski procjenitelj.

(b) Nadležno tijelo koje obavlja prijenos čuva izvornu dozvolu i medicinsku dokumentaciju imatelja dozvole.

(c) Nadležno tijelo koje je primilo zahtjev bez nepotrebne odgode zamjenjuje dozvolu i certifikat o zdravstvenoj sposobnosti pod uvjetom da je primilo i obradilo sve dokumente navedene u točki (a). Nakon zamjene dozvole i certifikata o zdravstvenoj sposobnosti, nadležno tijelo koje je primilo zahtjev odmah od imatelja dozvole zahtijeva da mu preda dozvolu koju je izdalo nadležno tijelo koje obavlja prijenos i pripadajući certifikat o zdravstvenoj sposobnosti.

(d) Nova dozvola uključuje ovlaštenja, posebne ovlasti ovlaštenja, posebne ovlasti dozvole i sve valjane posebne ovlasti za lokaciju u dozvoli, uključujući datume prvog izdavanja i isteka valjanosti, ako je to primjenjivo.

(e) Nadležno tijelo koje je primilo zahtjev odmah obavješćuje nadležno tijelo koje obavlja prijenos o zamjeni dozvole i certifikata o zdravstvenoj sposobnosti te da je imatelj dozvole predao dozvolu i pripadajući certifikat o zdravstvenoj sposobnosti u skladu s točkom (c). Do primitka takve obavijesti nadležno tijelo koje obavlja prijenos ostaje odgovorno za izdavanje dozvole i certifikata o zdravstvenoj sposobnosti izvorno izdanih tom imatelju dozvole.";

12. stavak ATCO.AR.D.005 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.AR.D.005Oduzimanje i privremeno oduzimanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti

(a) Za potrebe stavka ATCO.A.020 nadležno tijelo utvrđuje upravne postupke za oduzimanje i privremeno oduzimanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti.

(b) Nadležno tijelo može privremeno oduzeti dozvolu u slučaju privremene nesposobnosti koja nije okončana u skladu s postupcima iz stavka ATCO.A.015 točke (e).

(c) Nadležno tijelo privremeno oduzima ili oduzima dozvolu, ovlaštenje ili posebnu ovlast u skladu sa stavkom ATCO.AR.C.010, a posebno u sljedećim situacijama:

1. korištenje privilegija dozvole kad imatelj dozvole više ne ispunjava primjenjive zahtjeve iz ove Uredbe;

2. stjecanje dozvole studenta kontrolora zračnog prometa, dozvole kontrolora zračnog prometa, ovlaštenja, posebne ovlasti ili certifikata dostavljanjem krivotvorenih dokaznih dokumenata;

3. krivotvorenje zapisa o dozvoli ili certifikatu;

4. korištenje privilegija dozvole, jednog ili više ovlaštenja ili posebnih ovlasti pod utjecajem psihoaktivnih tvari.

(d) U slučaju privremenog oduzimanja ili oduzimanja dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti nadležno tijelo pismeno obavješćuje imatelja dozvole i relevantnog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi o toj odluci te obavješćuje imatelja dozvole o njegovu pravu na žalbu u skladu s postupcima utvrđenim u stavku ATCO.AR.A.010 točki (m).

(e) Nadležno tijelo također privremeno oduzima ili oduzima dozvolu, ovlaštenje ili posebnu ovlast na pisani zahtjev imatelja dozvole.";

13. stavak ATCO.AR.E.001 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.AR.E.001Postupak certifikacije za organizacije za osposobljavanje i izdavanje certifikata

(a) Nakon primitka zahtjeva za izdavanje certifikata organizacije za osposobljavanje, nadležno tijelo provjerava usklađenost organizacije za osposobljavanje s primjenjivim zahtjevima ove Uredbe.

(b) Nadležno tijelo može prije izdavanja certifikata zahtijevati sve audite, inspekcijske nadzore ili ocjenjivanja koja smatra potrebnima.

(c) Ako organizacija za osposobljavanje koja podnosi zahtjev zadovoljava primjenjive zahtjeve, nadležno tijelo izdaje certifikat upotrebljavajući format utvrđen u Dodatku 2. Prilogu II.

(d) Certifikat se izdaje na neograničeno vrijeme. Aktivnosti za čije obavljanje organizacija za osposobljavanje ima odobrenje navode se u prilogu certifikatu.

(e) Certifikat se ne izdaje ako je ostao otvoren nalaz razine 1. U iznimnim okolnostima nalazi koji nisu razine 1. ocjenjuju se i organizacije za osposobljavanje ih rješavaju prema potrebi, a nadležno tijelo prije izdavanja certifikata odobrava plan korektivnih mjera radi zatvaranja tih nalaza.

(f) Kako bi se organizaciji omogućilo uvođenje promjena bez prethodnog odobrenja nadležnog tijela u skladu sa stavkom ATCO.OR.B.015 i stavkom ATCO.AR.E.010 točkom (c), nadležno tijelo odobrava postupak koji mu je dostavila organizacija za osposobljavanje u kojem se određuje opseg takvih promjena te se opisuje kako će se takvim promjenama upravljati i o njima izvješćivati.";

14. u stavku ATCO.AR.E.005 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za potrebe promjene nadležnog tijela u skladu sa stavkom ATCO.A.010 nadležno tijelo odobrava ili odbacuje tečaj osposobljavanja za posebnu ovlast za lokaciju utvrđen u skladu sa stavkom ATCO.B.020 točkama (b) i (e) najkasnije šest tjedana nakon podnošenja zahtjeva za odobrenje tečaja te osigurava poštovanje načela nediskriminacije i proporcionalnosti.";

15. stavak ATCO.AR.E.015 zamjenjuje se sljedećim:

„ATCO.AR.E.015Nalazi, korektivne mjere i mjere za osiguravanje primjene propisa

(a) Nadležno tijelo mora imati uspostavljen sustav kojim se analiziraju nalazi radi utvrđivanja njihova značaja za sigurnost i odlučuje o mjerama za osiguravanje primjene propisa na temelju rizika koji proizlazi iz neusklađenosti organizacija za osposobljavanje.

(b) Nadležno tijelo izdaje nalaz razine 1. kad se otkrije bilo kakva značajna neusklađenost s primjenjivim zahtjevima Uredbe (EU) 2018/1139 i ove Uredbe, s certifikatom i/ili njegovim uvjetima odobrenja i privilegijima, a koja predstavlja značajan rizik za sigurnost leta ili na drugi način dovodi u pitanje sposobnost organizacije za osposobljavanje da nastavi pružati osposobljavanje.

Nalaz razine 1. uključuje, ali se ne ograničava na:

1. pružanje osposobljavanja na način kojim se u sigurnost leta unosi značajan rizik;

2. nedopuštanje nadležnom tijelu da pristupi objektima organizacije za osposobljavanje kako je utvrđeno u stavku ATCO.OR.B.025 tijekom uobičajenog radnog vremena i nakon dva pisana zahtjeva;

3. stjecanje ili održavanje valjanosti certifikata organizacije za osposobljavanje dostavljanjem krivotvorenih dokaznih dokumenata;

4. dokaz o zloupotrebi ili neovlaštenoj upotrebi certifikata organizacije za osposobljavanje; i

5. nepostojanje odgovornog rukovoditelja.

(c) Nadležno tijelo izdaje nalaz razine 2. kad se otkrije bilo kakva druga neusklađenost s primjenjivim zahtjevima Uredbe (EU) 2018/1139 i ove Uredbe, s postupcima i priručnicima organizacije za osposobljavanje, s vrstom ili vrstama osposobljavanja ili s certifikatom ili certifikatima.

(d) Kad se tijekom nadzora ili na bilo koji drugi način otkrije nalaz, nadležno tijelo, ne dovodeći u pitanje bilo kakve dodatne mjere zahtijevane Uredbom (EU) 2018/1139 i ovom Uredbom, organizaciju za osposobljavanje obavješćuje o nalazu u pisanom obliku i zahtijeva korektivne mjere za rješavanje svih utvrđenih neusklađenosti.

1. U slučaju nalaza razine 1. nadležno tijelo bez odgađanja poduzima odgovarajuće mjere kako bi zabranilo ili ograničilo aktivnosti i, prema potrebi, poduzima mjere za oduzimanje certifikata ili za njegovo djelomično ili potpuno ograničenje ili privremeno oduzimanje, ovisno o opsegu nalaza, sve dok organizacija za osposobljavanje ne provede zadovoljavajuće korektivne mjere.

2. U slučaju nalaza razine 2., nadležno tijelo:

i. odobrava organizaciji za osposobljavanje rok za provedbu korektivnih mjera uključen u plan mjera primjeren prirodi nalaza; i

ii. procjenjuje plan korektivnih mjera i provedbe koji je predložila organizacija za osposobljavanje te ga prihvaća ako se na temelju procjene zaključi da je dostatan za rješavanje neusklađenosti.

3. Ako organizacija za osposobljavanje ne dostavi prihvatljiv plan korektivnih mjera ili ne izvede korektivne mjere u roku koji je nadležno tijelo prihvatilo ili produljilo, nalaz se podiže na nalaz razine 1. te se poduzimaju mjere utvrđene u točki (d) podtočki 1.

(e) Nadležno tijelo bilježi sve utvrđene nalaze i, kad je primjenjivo, mjere za osiguravanje primjene propisa koje je primijenilo, kao i sve korektivne mjere i datum okončanja mjera u vezi s nalazima.

(f) U slučajevima za koje se ne zahtijevaju nalazi razine 1. ili 2. nadležno tijelo može izdati mišljenje.";

16. Dodatak 1. Prilogu II. zamjenjuje se sljedećim:

„*Dodatak 1. Prilogu II.*

Obrazac za dozvolu

DOZVOLA (STUDENTA) KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA

Dozvole (studenta) kontrolora zračnog prometa izdane u skladu s ovom Uredbom odgovaraju sljedećim specifikacijama:

(a) Sadržaj. Broj stavke uvijek mora biti otisnut zajedno s nazivom stavke. Stavke od I. do XI. su „stalne" stavke, a stavke od XII. do XIV. su „promjenjive" stavke koje se mogu napisati na odvojenom ili odvojivom dijelu glavnog obrasca, u skladu s propisanim u daljnjem tekstu. Svaki odvojeni ili odvojivi dio mora biti jasno prepoznatljiv kao dio dozvole.

1. Stalne stavke:

I. država izdavanja dozvole;

II. naziv dozvole;

III. serijski broj dozvole s UN kodom zemlje izdavanja dozvole za kojim slijedi „Dozvola (studenta) kontrolora zračnog prometa" i oznaka sastavljena od arapskih brojeva i/ili slova latiničnog pisma;

IV. puno ime imatelja dozvole (latiničnim pismom, čak i ako je pismo nacionalnog jezika drukčije od latinice);

IV.a datum rođenja;

V. imateljeva adresa, ako je nadležno tijelo zahtijeva;

VI. državljanstvo imatelja dozvole;

VII. potpis imatelja dozvole;

VIII. nadležno tijelo;

IX. certifikacija valjanosti i odobrenje za odobrene privilegije, uključujući datume kad su prvi put izdani;

X. potpis službenika koji izdaje dozvolu i datum tog izdavanja;

XI. pečat ili žig nadležnog tijela.

2. Promjenjive stavke:

XII. ovlaštenja i posebne ovlasti s datumima isteka valjanosti;

XIII. napomene: posebne ovlasti jezične sposobnosti; i

XIV. svi ostali podaci koje zahtijeva nadležno tijelo.

(b) Uz dozvolu se prilaže valjan certifikat o zdravstvenoj sposobnosti, osim ako se koriste samo privilegiji instruktora ili ocjenjivača u okruženju uređaja za osposobljavanje.

(c) Materijal. Upotrebljava se papir prve klase i/ili drugi prikladan materijal, uključujući plastične kartice, na kojem su onemogućene bilo kakve promjene ili brisanja ili na kojem su takve izmjene ili brisanja lako uočljivi. Svaki upis i svako brisanje na obrascu će jasno odobriti nadležno tijelo.

(d) Jezik. Dozvole se pišu na engleskom i, ako to zahtijevaju države članice, na nacionalnom jeziku ili jezicima i ostalim jezicima koji se smatraju prikladnima.

Naziv i logotip nadležnog tijela (engleski i svi ostali jezici koje je odredilo nadležno tijelo)	Zahtjevi ([1])
EUROPEAN UNION (samo engleski)	Izbrisati „European union” za države koje nisu članice EU-a.
DOZVOLA (STUDENTA) KONTROLORA ZRAČNOG PROMETA [engleski i svi ostali jezici koje je odredilo nadležno tijelo] u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2015/340 Ova je dozvola u skladu sa standardima ICAO-a [engleski i svi ostali jezici koje je odredilo nadležno tijelo] EASA obrazac 152., 2. izdanje.	Veličina svake stranice je jedna osmina A4.

([1]) Zahtjevi:
Stranice na kojima se upućuje kako se dozvola (studenta) kontrolora zračnog prometa mora ispuniti namijenjene su za upotrebu nadležnog tijela ili ocjenjivača kojima je izričito odobreno produljenje ili obnavljanje posebnih ovlasti za lokaciju. Početna izdavanja ovlaštenja, posebnih ovlasti ovlaštenja, posebnih ovlasti jezične sposobnosti i posebne ovlasti instruktora i ocjenjivača uvijek će upisivati nadležno tijelo. Produljenje i obnavljanje posebnih ovlasti za lokaciju unosit će nadležno tijelo ili ovlašteni ocjenjivači.

I.	**Država izdavanja:**	Zahtjevi:
II.	**Naziv dozvole:**	
III.	**Serijski broj dozvole:**	Serijski broj dozvole uvijek će započeti s UN oznakom države izdavanja dozvole koju slijedi „Dozvola (studenta) kontrolora zračnog prometa”.
IV.	**Puno ime imatelja:**	
IV.a	**Datum rođenja:**	Treba upotrebljavati standardni oblik datuma, tj. neskraćeni dan/mjesec/godina (npr. 31.01.2010.)
XIV.	**Mjesto rođenja:**	
V.	**Imateljeva adresa, ako je nadležno tijelo zahtijeva:** ulica, grad, poštanski broj	
VI.	**Državljanstvo imatelja:**	Navodi se UN oznaka države
VII.	**Potpis imatelja dozvole:**	
VIII.	**Nadležno tijelo**	
X.	**Potpis službenika koji je izdao dozvolu i datum izdavanja**	
XI.	**Pečat nadležnog tijela koje je izdalo dozvolu**	

IX. **Valjanost privilegija:**

Imatelj ima pravo koristiti privilegije sljedećih ovlaštenja i posebnih ovlasti ovlaštenja, ako su valjani:

Ovlaštenje	*Datum prvog izdavanja*

Posebna ovlast	*Datum prvog izdavanja*

Zahtjevi:

Engleski i svi ostali jezici koje je odredilo nadležno tijelo.

Datum prvog izdavanja ovlaštenja i/ili posebne ovlasti ovlaštenja je datum uspješnog završetka osposobljavanja koje se odnosi na to ovlaštenje i/ili posebnu ovlast ovlaštenja.

XII.a **Ovlaštenja i posebne ovlasti s datumima isteka**

Imatelj ima pravo koristiti privilegije sljedećih ovlaštenja i posebnih ovlasti ovlaštenja u jedinicama operativnih usluga u zračnom prometu za koje posjeduje posebnu ovlast za lokaciju u skladu s u nastavku navedenim, isključivo pod uvjetom da imatelj ima valjan certifikat o zdravstvenoj sposobnosti:

Lokacija (ICAO oznaka) (*)	***Sektor/položaj*** (*)	***Ovlaštenje/posebna ovlast***	***Datum isteka*** (*)	***Potpis/pečat nadležnog tijela ili broj dozvole i potpis ocjenjivača***

(*) Nije primjenjivo za dozvolu studenta kontrolora zračnog prometa.

XII.b	**Ostale posebne ovlasti:** *Imatelj ima pravo koristiti privilegije sljedećih posebnih ovlasti*	Zahtjevi: nije primjenjivo

Posebna ovlast instruktora osposobljavanja na radnom mjestu/instruktora na uređaju za osposobljavanje/ ocjenjivača	*Datum isteka*

XIII.	**Primjedbe:** Posebne ovlasti jezične sposobnosti: [jezici/razina/datum isteka]	Unose se posebne ovlasti jezične sposobnosti, razina i datum isteka. Sve ostale informacije o dozvoli unose se ovdje.

Pokrate

Ovlaštenja kontrolora zračnog prometa		Zahtjevi: nije primjenjivo.
ADV	Aerodromska vizualna kontrola	
ADC	Aerodromska kontrola	
APP	Prilazna proceduralna kontrola	
APS	Prilazna nadzorna kontrola	
ACP	Oblasna proceduralna kontrola	
ACS	Oblasna nadzorna kontrola	
Posebne ovlasti ovlaštenja		
SUR	Aerodromska nadzorna kontrola	
PAR	Precizni prilazni radar	
SRA	Nadzorni prilazni radar	
OCN	Oceanska kontrola	
Posebne ovlasti dozvole		
OJTI	Instruktor osposobljavanja na radnom mjestu	
STDI	Instruktor na uređaju za osposobljavanje	
Ocjenjivač	Ocjenjivač”	

PRILOG III.

Prilog III. (dio ATCO.OR) Uredbi Komisije (EU) 2015/340 mijenja se kako slijedi:

1. stavak ATCO.OR.A.001. zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.A.001 Područje primjene**

Ovim se dijelom, navedenim u ovom Prilogu, utvrđuju zahtjevi koji se primjenjuju na organizacije za osposobljavanje kontrolora zračnog prometa i zrakoplovno-medicinske centre radi stjecanja i održavanja certifikata u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 i ovom Uredbom.";

2. stavak ATCO.OR.B.001 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.001 Zahtjev za izdavanje certifikata organizacije za osposobljavanje**

(a) Zahtjevi za izdavanje certifikata organizacije za osposobljavanje pravodobno se podnose nadležnom tijelu kako bi ih ono moglo procijeniti. Zahtjev se podnosi u skladu s postupkom koji je utvrdilo to tijelo.

(b) Podnositelji zahtjeva za inicijalni certifikat nadležnom tijelu dokazuju kako će ispunjavati zahtjeve utvrđene u Uredbi (EU) 2018/1139 i ovoj Uredbi.

(c) U zahtjevu za izdavanje certifikata organizacije za osposobljavanje mora biti navedeno sljedeće:

1. naziv i adresa podnositelja zahtjeva;

2. adrese mjesta poslovanja (uključujući, prema potrebi, popis nadležnih kontrola zračnog prometa (ATC units)) ako se razlikuju od adrese podnositelja zahtjeva iz podtočke 1.;

3. imena i podaci za kontakt:

i. odgovornog rukovoditelja;

ii. voditelja organizacije za osposobljavanje, ako se razlikuje od podpodtočke i.;

iii. osoba/osobe koje je organizacija za osposobljavanje imenovala kao kontaktne osobe za komunikaciju s nadležnim tijelom;

4. datum predviđenog početka aktivnosti ili promjene;

5. popis vrsta osposobljavanja koje se namjeravaju pružati i najmanje po jedan tečaj osposobljavanja za svaku vrstu osposobljavanja koju se namjerava pružati;

6. izjava o usklađenosti s primjenjivim zahtjevima koju potpisuje odgovorni rukovoditelj i u kojoj se navodi da je organizacija za osposobljavanje stalno usklađena sa zahtjevima;

7. postupci sustava za upravljanje; i

8. datum podnošenja zahtjeva.";

3. stavak ATCO.OR.B.005 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.005 Načini usklađivanja**

(a) Organizacija može upotrijebiti bilo koje alternativne načine usklađivanja kako bi uspostavila usklađenost s ovom Uredbom.

(b) Ako organizacija želi primijeniti alternativne načine usklađivanja, nadležnom tijelu prije njihova uvođenja mora dostaviti potpun opis. Opis uključuje sve revizije priručnika ili postupaka koje mogu biti relevantne i objašnjenje o tome kako se postiže usklađenost s ovom Uredbom.

Organizacija može upotrijebiti te alternativne načine usklađivanja uz prethodno odobrenje nadležnog tijela.";

4. u stavku ATCO.OR.B.010 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Radi osiguravanja da se ispunjeni primjenjivi zahtjevi poddijela D Priloga I. (dio ATCO), privilegij za pružanje osposobljavanja za lokaciju i/ili kontinuiranog osposobljavanja dodjeljuje se jedino organizacijama za osposobljavanje koje:

(1) posjeduju certifikat za pružanje usluge kontrole zračnog prometa; ili

(2) su sklopile poseban sporazum s pružateljem usluge kontrole zračnog prometa.”;

5. stavak ATCO.OR.B.015 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.015 Promjene u organizacijama za osposobljavanje**

(a) Za sljedeće promjene potrebno je prethodno odobrenje prije njihove provedbe, osim kada je takva promjena prijavljena i njome se upravlja u skladu s postupkom koji je odobrilo nadležno tijelo kako je utvrđeno u stavku ATCO.AR.E.010 točki (c).

1. promjena koje utječe na opseg certifikata ili uvjete odobrenja organizacije za osposobljavanje; ili

2. promjena koja utječe na sve relevantne elemente sustava upravljanja organizacije za osposobljavanje.

(b) Organizacija za osposobljavanje mora podnijeti zahtjev nadležnom tijelu i dobiti od njega odobrenje za sve promjene za koje je potrebno prethodno odobrenje u skladu s točkom (a). Zahtjev se podnosi prije uvođenja bilo kakve takve promjene, kako bi nadležno tijelo moglo utvrditi kontinuiranu usklađenost s ovom Uredbom i, prema potrebi, izmijeniti certifikat organizacije za osposobljavanje i povezane uvjete odobrenja koji su mu priloženi.

Organizacija za osposobljavanje mora nadležnom tijelu dostaviti svu odgovarajuću dokumentaciju.

Promjena se provodi tek nakon primitka službenog odobrenja nadležnog tijela u skladu sa stavkom ATCO.AR.E.010.

Tijekom takvih promjena organizacije za osposobljavanje rade u skladu s uvjetima koje, prema potrebi, propiše nadležno tijelo.

(c) Radi dobivanja potrebnog odobrenja nadležno se tijelo bez odgode obavješćuje o promjenama elemenata iz točke (a) nastalima uslijed nepredviđenih okolnosti.

(d) Organizacije za osposobljavanje obavješćuju nadležno tijelu u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti.”;

6. stavak ATCO.OR.B.020 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.020 Trajna valjanost**

(a) Certifikacija organizacije za osposobljavanje ostaje valjana ako certifikat nije vraćen ili oduzet i ako organizacija za osposobljavanje ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) 2018/1139 i ove Uredbe, uzimajući u obzir odredbe koje se odnose na postupanje s nalazima u skladu sa stavkom ATCO.OR.B.030.

(b) Certifikat se bez odgode vraća nadležnom tijelu nakon oduzimanja ili prestanka obavljanja svih djelatnosti.”;

7. stavak ATCO.OR.B.030 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.030 Nalazi**

Nakon primitka obavijesti o nalazima koju je izdalo nadležno tijelo u skladu sa stavkom ATCO.AR.E.015, organizacija za osposobljavanje:

(a) utvrđuje temeljni uzrok nalaza;

(b) utvrđuje plan korektivnih mjera koji je u skladu s odobrenjem nadležnog tijela; i

(c) zadovoljava nadležno tijelo dokazivanjem provedbe korektivnih mjera u roku dogovorenom s tim nadležnim tijelom u skladu sa stavkom ATCO.AR.E.015.”;

8. stavak ATCO.OR.B.035 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.035 Trenutačna reakcija na sigurnosni problem**

Organizacija za osposobljavanje provodi sve sigurnosne mjere koje odredi nadležno tijelo u skladu sa stavkom ATCO.AR.A.025 točkama (c) i (d) za aktivnosti organizacije za osposobljavanje.";

9. stavak ATCO.OR.B.040 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.B.040 Izvješćivanje o događajima**

(a) Organizacije za osposobljavanje koje pružaju osposobljavanje na radnom mjestu u okviru svojeg sustava upravljanja uspostavljaju i održavaju sustav izvješćivanja o događajima, uključujući obvezno i dobrovoljno izvješćivanje. Organizacije za osposobljavanje s poslovnim nastanom u državi članici koje provode osposobljavanje na radnom mjestu na državnom području na koje se primjenjuju Ugovori osiguravaju da sustav ispunjava zahtjeve iz Uredbe (EU) br. 376/2014 i njezinih provedbenih akata te Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinih delegiranih i provedbenih akata.

(b) Organizacije za osposobljavanje koje pružaju osposobljavanje na radnom mjestu izvješćuju nadležno tijelo i sve ostale organizacije čije izvješćivanje zahtijeva država članica u kojoj organizacija za osposobljavanje pruža osposobljavanje na radnom mjestu, o svim događajima ili uvjetima povezanima sa sigurnošću koji ugrožavaju ili bi mogli, ako se ne isprave ili riješe, ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, a posebno o nesrećama ili ozbiljnim nezgodama.

(c) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 376/2014 i njezine delegirane i provedbene akte, izvješća u skladu s prethodno navedenom točkom (b) moraju:

1. biti izrađena čim to bude moguće, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad je organizacija saznala za događaj ili uvjete na koje se izvješće odnosi, osim ako to spriječe izvanredne okolnosti;

2. biti izrađena u obliku i na način koji odredi nadležno tijelo;

3. sadržavati sve potrebne informacije o uvjetima za koje organizacija zna.

(d) Za organizacije za osposobljavanje koje nemaju poslovni nastan u državi članici i koje pružaju osposobljavanje na radnom mjestu na državnom području na koje se primjenjuju Ugovori, početna obvezna izvješća moraju:

1. na odgovarajući način štititi povjerljivost identiteta izvjestitelja i osoba navedenih u izvješću;

2. biti sastavljena što je prije moguće, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad je organizacija saznala za događaj, osim ako to spriječe izvanredne okolnosti;

3. biti izrađena u obliku i na način koji odredi nadležno tijelo; i

4. sadržavati sve potrebne informacije o uvjetima za koje organizacija zna.

(e) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 376/2014 i njezine delegirane i provedbene akte, prema potrebi se izrađuje dodatno izvješće u kojem se navode detalji mjera koje organizacija namjerava poduzeti kako bi spriječila slične događaje u budućnosti, čim se takve mjere odrede; ta dodatna izvješća:

1. šalju se relevantnim subjektima koji su prvotno izvješćivani u skladu s točkama (b) i (c); i

2. izrađuju se u obliku i na način koji odredi nadležno tijelo.";

10. u stavku ATCO.OR.C.010 točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Organizacije za osposobljavanje vode zapise o instruktorima za teorijsko osposobljavanje u kojima se nalaze njihove relevantne stručne kvalifikacije, uključujući dokaze o odgovarajućem znanju i iskustvu, ocjena njihovih tehnika podučavanja i predmeti koje su ovlašteni predavati.";

11. u stavku ATCO.OR.D.001 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) predmete, teme i podteme za posebne ovlasti ovlaštenja u skladu sa zahtjevima utvrđenima u Prilogu I. (dio ATCO);";

12. stavak ATCO.OR.E.001 zamjenjuje se sljedećim:

„**ATCO.OR.E.001 Zrakoplovno-medicinski centri**

Zrakoplovno-medicinski centri (AeMC-ovi) primjenjuju odredbe poddijelova ORA.GEN i ORA.AeMC Priloga VII. Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 (Uredba o članovima posade zrakoplova) ([1]), s tim da se:

(a) sva upućivanja na kategoriju 1 zamjenjuju kategorijom 3; i

(b) sva upućivanja na dio MED zamjenjuju upućivanjima na dio ATCO.MED.".

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1.).

PRILOG IV.

Prilog IV. (dio ATCO.MED) Uredbi (EU) 2015/340 mijenja se kako slijedi:

1. u stavku ATCO.MED.A.005 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) izdavanje, valjanost, produljenje i obnavljanje certifikata o zdravstvenoj sposobnosti potrebnih za korištenje privilegija dozvole kontrolora zračnog prometa ili dozvole studenta kontrolora zračnog prometa; i”;

2. u stavku ATCO.MED.A.020 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Dodatno zahtjevima utvrđenima u točki (a), imatelji certifikata o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 3 moraju bez nepotrebne odgode i prije korištenja privilegija svoje dozvole zatražiti zrakoplovno-medicinski savjet:

1. ako su bili podvrgnuti kirurškoj operaciji ili invazivnom postupku;
2. ako su počeli redovito upotrebljavati bilo kakav lijek;
3. ako su pretrpjeli bilo kakvu značajniju tjelesnu ozljedu koja uključuje nesposobnost korištenja privilegija dozvole;
4. ako boluju od bilo kakve značajnije bolesti koja uključuje nesposobnost korištenja privilegija dozvole;
5. ako znaju da su u drugom stanju;
6. ako su primljeni u bolnicu ili kliniku;
7. ako prvi put trebaju nositi korekcijske leće.

U ovim slučajevima AeMC ili AME mora procijeniti zdravstvenu sposobnost imatelja dozvole ili studenta kontrolora zračnog prometa i odlučiti je li osoba sposobna za nastavak korištenja svojih privilegija.”;

3. u stavku ATCO.MED.A.030 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Podnositelji zahtjeva za dozvolu kontrolora zračnog prometa ili studenta kontrolora zračnog prometa i imatelji tih dozvola moraju imati certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 3, osim ako se privilegije koriste u okruženju uređaja za osposobljavanje.”.