II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/893 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Απριλίου 2023

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 50, το άρθρο 53, το άρθρο 62 παράγραφοι 14 και 15 και το άρθρο 72 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

(2) Η περιορισμένη ευελιξία και διαθεσιμότητα πόρων όσον αφορά τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας στην Ένωση περιορίζουν τις δυνατότητες του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (στο εξής: ATM). Ως εκ τούτου, απαιτούνται προσαρμογές στο κανονιστικό πλαίσιο σχετικά με την αδειοδότηση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και την αναγνώριση των προσόντων τους.

(3) Δεδομένης της ραγδαίας εξέλιξης του κλάδου των αεροπορικών μεταφορών, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι είναι κατάλληλος για τον επιδιωκόμενο σκοπό, οικονομικά αποδοτικός και σύμφωνος με τα πρότυπα και τις πρακτικές που εφαρμόζονται παγκοσμίως. Είναι σημαντικό να καθιερωθεί ένα ορθολογικό σύστημα αναγνώρισης προσόντων χωρίς επικαλύψεις. Η επικαιροποίηση των προγραμμάτων αρχικής εκπαίδευσης θα πρέπει να εξασφαλίζει επαρκή ευθυγράμμιση με το κανονιστικό πλαίσιο και τις επιχειρησιακές ανάγκες.

(4) Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) θεωρεί ότι η εκπαίδευση στρατιωτικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που παρέχεται επί του παρόντος στα κράτη μέλη θα μπορούσε να εξασφαλίσει υψηλό επίπεδο ασφάλειας και είναι συγκρίσιμη με τις απαιτήσεις εκπαίδευσης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για την πολιτική αεροπορία, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340. Ως εκ τούτου, η εθνική εκπαίδευση των στρατιωτικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την έκδοση ενωσιακής άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1).

(5) Κατόπιν αίτησης μετατροπής εθνικής άδειας στρατιωτικού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, μπορεί να εκδοθεί άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι η στρατιωτική αρχική εκπαιδευτική πείρα του αιτούντος πληροί τις απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 με βάση την εθνική έκθεση μετατροπής και μετά την ολοκλήρωση τυχόν πρόσθετης εκπαίδευσης που προκύπτει από την ανάλυση ελλείψεων που περιλαμβάνεται στην εν λόγω έκθεση.

(6) Για τους σκοπούς της εν λόγω μετατροπής, τα εθνικά πιστοποιητικά που πιστοποιούν τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες εθνικές στρατιωτικές απαιτήσεις θα πρέπει να θεωρούνται ισοδύναμα με τις εθνικές άδειες για στρατιωτικούς ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.

(7) Κατά την κατάρτιση της σειράς μαθημάτων καταχώρισης μονάδας για τον αιτούντα, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η πείρα που έχει αποκτηθεί προηγουμένως στο πλαίσιο της διάταξης στρατιωτικού ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.055 στοιχείο β) σημείο 7) του παραρτήματος I.

(8) Οι εθνικές αρμόδιες αρχές και οι στρατιωτικές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να συνεργάζονται για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής της μετατροπής των εθνικών αδειών στρατιωτικού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σε άδειες εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

(9) Οι απαιτήσεις που ισχύουν για τις αρχές και καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν με βάση την τεχνική πρόοδο. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ των απαιτήσεων που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 και των απαιτήσεων που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής ([3]), καθώς και στους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ([4]), (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ([5]) και (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής ([6]), δεδομένου ότι στις περισσότερες περιπτώσεις η αρχή που είναι αρμόδια για την εποπτεία των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των εκπαιδευτικών φορέων είναι ο ίδιος φορέας για περισσότερους από έναν τομείς της αεροπορίας. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός προβλέπει μια «συνολική συστημική προσέγγιση», η οποία θα πρέπει να συνεπάγεται μια λογική και τεχνολογικά συνεπή προσέγγιση σε όλους τους τομείς της αεροπορίας.

(10) Η ευθυγράμμιση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]) για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία αναμένεται να αυξήσει την ασφάλεια δικαίου και να στηρίξει την υλοποίηση αποτελεσματικών συστημάτων αναφοράς περιστατικών στο πλαίσιο της διαχείρισης της ασφάλειας των οργανισμών.

(11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 1 παράγραφος 1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1).

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

«α) τους κανόνες και τις διαδικασίες έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης των αδειών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και εκπαιδευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των συναφών ειδικοτήτων και καταχωρίσεων, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και των διαδικασιών για τη μετατροπή των εθνικών αδειών ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια στρατιωτικής θητείας σε ενωσιακές άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων των εν λόγω αδειών, ειδικοτήτων και καταχωρίσεων·».

2) στο άρθρο 1 παράγραφος 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τους εκπαιδευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που ασκούν τα καθήκοντά τους στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·».

3) το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3

Παροχή υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

1. Οι υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας παρέχονται μόνον από ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που διαθέτουν τα προσόντα και έχουν αδειοδοτηθεί με τον παρόντα κανονισμό.

2. Τα κράτη μέλη δύνανται να εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό στο στρατιωτικό προσωπικό τους που παρέχει υπηρεσίες στο κοινό.»·

4) το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2) “αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης”: κάθε μη δεσμευτικό πρότυπο που έχει υιοθετήσει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται ο τρόπος συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ’ εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του·»·

β) το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) “εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης”: κάθε μέσο εναλλακτικό υφιστάμενου αποδεκτού μέσου συμμόρφωσης ή κάθε νέο μέσο για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ’ εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του, για το οποίο ο Οργανισμός δεν έχει υιοθετήσει αντίστοιχα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·»·

γ) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 7α) και 7β):

«7α) “αναγνώριση”: η αναγνώριση της εκπαίδευσης που έχει παρακολουθήσει ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας του με σκοπό την υποβολή αίτησης για την έκδοση άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

«7β) “εθνική έκθεση μετατροπής”: έκθεση βάσει της οποίας μπορεί να χορηγηθεί αναγνώριση προηγούμενης εκπαίδευσης ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας από την αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση για την έκδοση άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας·»·»

δ) το σημείο 11) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11) “υλικό καθοδήγησης”: μη δεσμευτικό υλικό που εκδίδει ο Οργανισμός, το οποίο συμβάλλει στην ερμηνεία κατ’ εξουσιοδότηση ή εκτελεστικών πράξεων και το οποίο χρησιμοποιείται για να υποστηριχθεί η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ’ εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του·»·

ε) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 14α):

«14α) “καταχώριση άδειας”: η εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρεται συγκεκριμένο προσόν του κατόχου της άδειας. Πρόκειται για γενικό όρο που χρησιμοποιείται για την περιγραφή της συμπερίληψης καταχωρίσεων εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης, εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης, αξιολογητή και γλωσσικής επάρκειας.»·

στ) το σημείο 19) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«19) “προσωρινή αδυναμία”: προσωρινή κατάσταση κατά την οποία ο/η κάτοχος της άδειας αδυνατεί να ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας όταν οι ικανότητες, οι καταχωρίσεις και το ιατρικό πιστοποιητικό του/της βρίσκονται σε ισχύ·»·

ζ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 20α):

«20α) “ικανότητα”: σημαίνει την εξουσιοδότηση που αναγράφεται σε άδεια ή τη συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, στην οποία αναφέρονται οι ειδικοί όροι, τα δικαιώματα ή οι περιορισμοί που συνεπάγεται η σχετική άδεια·»·

η) το σημείο 31) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«31) "επικύρωση": διαδικασία με την οποία ο/η δικαιούχος μπορεί, μέσω της επιτυχούς ολοκλήρωσης προγράμματος καταχώρισης μονάδας που συνδέεται με ικανότητα ή καταχώριση ικανότητας, να αρχίσει να ασκεί τα δικαιώματα της συγκεκριμένης ικανότητας ή καταχώρισης ικανότητας.»·

5) το άρθρο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 7

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι άδειες, οι ικανότητες και οι καταχωρίσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις εθνικής νομοθεσίας βάσει της οδηγίας 2006/23/ΕΚ, καθώς και οι άδειες, οι ικανότητες και οι καταχωρίσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Οι κάτοχοι ικανότητας ελέγχου αεροδρομίου εξ όψεως (ADV), οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου (ADI), εξακολουθούν να είναι εξουσιοδοτημένοι να παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για κυκλοφορία αεροδρομίου σε αεροδρόμιο που δεν διαθέτει δημοσιευμένες διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης ή αναχώρησης, υπό την προϋπόθεση ότι διατηρείται η ισχύς της καταχώρισης μονάδας που σχετίζεται με την ικανότητα ADV.»·

6) το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 8

Αλλαγές στην ικανότητα και τις καταχωρίσεις ικανότητας

1. Οι αρμόδιες αρχές αλλάζουν την ονομασία της ικανότητας ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου (ADI) που εκδόθηκε πριν από τις 4 Αυγούστου 2024 σε ικανότητα ελέγχου αεροδρομίου (ADC) το αργότερο έως τις 4 Αυγούστου 2027 με τρόπο που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή.

2. Οι αρμόδιες αρχές δεν εκδίδουν άδειες, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητας ελέγχου αεροδρομίου εξ όψεως (ADV) μετά τις 4 Αυγούστου 2024, εκτός από τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2.

3. Οι αρμόδιες αρχές δεν εκδίδουν άδειες, συμπεριλαμβανομένων καταχωρίσεων για εναέριο έλεγχο (AIR), έλεγχο κινήσεων εδάφους (GMC), πύργο ελέγχου (TWR), επιτήρηση κινήσεων εδάφους (GMS), έλεγχο ραντάρ αεροδρομίου (RAD) και έλεγχο τερματικής περιοχής (TCL) μετά τις 4 Αυγούστου 2024.

4. Τα δικαιώματα των καταχωρίσεων ικανότητας για εναέριο έλεγχο (AIR), έλεγχο κίνησης εδάφους (GMC) και πύργο ελέγχου (TWR) που εκδόθηκαν πριν από τις 4 Αυγούστου 2024 καθίστανται μέρος των δικαιωμάτων ικανότητας ελέγχου αεροδρομίου (ADC). Εάν η άσκηση των δικαιωμάτων του κατόχου περιορίζεται μόνο στον εναέριο έλεγχο ή στον έλεγχο εδάφους, αυτό επισημαίνεται στην καταχώριση μονάδας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.020 στοιχείο δ) του παραρτήματος I, κατά τη στιγμή της αλλαγής της ονομασίας της ικανότητας ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου (ADI) σε έλεγχο αεροδρομίου (ADC) σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

5. Τα δικαιώματα της καταχώρισης ικανότητας για επιτήρηση κινήσεων εδάφους (GMS) που έχει εκδοθεί πριν από τις 4 Αυγούστου 2024 καθίστανται μέρος των δικαιωμάτων της καταχώρισης μονάδας που συνδέονται με την ικανότητα ελέγχου αεροδρομίου.

6. Οι αρμόδιες αρχές αλλάζουν την ονομασία της καταχώρισης ικανότητας ελέγχου αεροδρομίου με ραντάρ (RAD) που έχει εκδοθεί πριν από τις 4 Αυγούστου 2024 σε καταχώριση ικανότητας ελέγχου αεροδρομίου με επιτήρηση (SUR) κατά τη στιγμή της αλλαγής της ονομασίας της ικανότητας ενόργανου ελέγχου αεροδρομίου (ADI) σε έλεγχο αεροδρομίου (ADC) σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

7. Τα δικαιώματα της καταχώρισης ικανότητας ελέγχου τερματικής περιοχής (TCL) που έχει εκδοθεί πριν από τις 4 Αυγούστου 2024 καθίστανται μέρος των δικαιωμάτων της καταχώρισης μονάδας που συνδέεται με την ικανότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (APS) ή ελέγχου περιοχής με επιτήρηση (ACS).»·

7) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 8α:

«*Άρθρο 8α*

Μετατροπή εθνικών αδειών στρατιωτικού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σε άδειες εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

1. Ο κάτοχος άδειας εθνικού στρατιωτικού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει αίτηση για τη μετατροπή της εν λόγω άδειας σε άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρεται στην παράγραφο ATCO.B.001. Η αίτηση μετατροπής της άδειας υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στις στρατιωτικές δυνάμεις του οποίου έχει υπηρετήσει ο αιτών.

2. Η αρμόδια αρχή που έχει παραλάβει την αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 αναγνωρίζει στον αιτούντα τη συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος ATCO) σύμφωνα με την εθνική έκθεση μετατροπής που συντάσσει η αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους.

3. Η εθνική έκθεση μετατροπής κοινοποιείται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους στον Οργανισμό και:

α) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδίδονται οι άδειες στρατιωτικού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας στο εν λόγω κράτος μέλος·

β) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων των αδειών στρατιωτικού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο στοιχείο α)·

γ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος ATCO) πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·

δ) αναφέρει την πρόσθετη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εξετάσεων και αξιολογήσεων, που πρέπει να λάβουν οι αιτούντες· οι απαιτούμενες εξετάσεις και αξιολογήσεις διενεργούνται από φορέα εκπαίδευσης που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και ο οποίος έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης με σκοπό την έκδοση αδειών εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

ε) περιλαμβάνει δήλωση που επιβεβαιώνει ότι η συμμόρφωση του αιτούντος με τις απαιτήσεις εκπαίδευσης, εξέτασης και αξιολόγησης που περιγράφονται στην εθνική έκθεση μετατροπής μπορεί να θεωρηθεί ισοδύναμη με την επιτυχή ολοκλήρωση της αρχικής εκπαίδευσης που απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού για την έκδοση άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας·

στ) περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των σχετικών δικαιολογητικών εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων των σχετικών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών, που παρουσιάζουν τον τρόπο με τον οποίο η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους έχει καθορίσει τα στοιχεία που απαριθμούνται στα στοιχεία α) έως ε) ανωτέρω.»·

8) τα παραρτήματα I έως IV τροποποιούνται σύμφωνα με τα παραρτήματα I έως IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ημερομηνία έναρξης ισχύος και εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 4η Αυγούστου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Απριλίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα I (ΜΕΡΟΣ ATCO) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος ATCO.A.010 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.A.010 Αίτηση αλλαγής αρμόδιας αρχής**

α) Εάν ο κάτοχος της άδειας ασκεί τα δικαιώματα καταχώρισης μονάδας σε κράτος μέλος του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι εκείνη που εξέδωσε την άδεια, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει αίτημα για την αλλαγή της αρμόδιας αρχής με την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου πρόκειται να ασκήσει τα δικαιώματά του, ακολουθώντας τη διαδικασία που προβλέπεται από την εν λόγω αρχή. Για τον σκοπό αυτόν, οι εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαιτούνται για την πραγματοποίηση της αλλαγής της αρμόδιας αρχής και της ανταλλαγής της άδειας σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο ATCO.AR.B.001 στοιχείο γ) και στην παράγραφο ATCO. AR.D.003.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) ανωτέρω, δεν απαιτείται αλλαγή της αρμόδιας αρχής όταν ασκούνται μόνο δικαιώματα εκπαιδευτή ή αξιολογητή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης σε περιβάλλον συνθετικών μέσων εκπαίδευσης ή όταν ασκούνται δικαιώματα εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

γ) Για την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο όπου εκδόθηκε η άδεια, ο κάτοχός της πρέπει να πληροί τις κατά την παράγραφο ATCO.B.030 απαιτήσεις γλωσσικής επάρκειας που έχει θεσπίσει το κράτος μέλος όπου πρόκειται να ασκηθούν τα δικαιώματα.»·

2. η παράγραφος ATCO.A.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.A.015 Άσκηση των δικαιωμάτων αδειών και προσωρινή αδυναμία**

α) Η άσκηση των δικαιωμάτων που έχουν χορηγηθεί με άδεια εξαρτάται από τις ικανότητες και τις καταχωρίσεις ικανότητας, την ισχύ της μονάδας και των καταχωρίσεων άδειας, καθώς και του ιατρικού πιστοποιητικού, εκτός εάν το ιατρικό πιστοποιητικό δεν απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο β).

β) Το ιατρικό πιστοποιητικό δεν απαιτείται κατά την άσκηση δικαιωμάτων εκπαιδευτή ή αξιολογητή σε περιβάλλον συνθετικών μέσων εκπαίδευσης.

γ) Ο κάτοχος άδειας δεν ασκεί τα δικαιώματα της άδειάς του εάν έχει αμφιβολίες σχετικά με την ικανότητά του να ασκεί με ασφάλεια τα δικαιώματα της άδειας και σε αυτές τις περιπτώσεις κοινοποιεί αμέσως στον αρμόδιο πάροχο αεροναυτιλιακών υπηρεσιών την προσωρινή αδυναμία του να ασκεί τα δικαιώματα της άδειάς του.

δ) Οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών δύνανται να δηλώσουν την προσωρινή αδυναμία του κατόχου της άδειας εάν αντιληφθούν οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την ικανότητα του κατόχου της άδειας να ασκεί με ασφάλεια τα δικαιώματα της άδειας.

ε) Οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών εκπονούν και εφαρμόζουν αντικειμενικές, διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες για να επιτρέπεται στους κατόχους άδειας να δηλώσουν προσωρινή αδυναμία να ασκήσουν τα δικαιώματα της άδειάς τους σύμφωνα με το στοιχείο γ), να δηλώνεται προσωρινή αδυναμία του κατόχου της άδειας σύμφωνα με το στοιχείο δ) και να ενημερώνουν την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τη συγκεκριμένη διαδικασία.

στ) Οι διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο ε) περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.025 στοιχείο α) σημείο 13.»·

3. η παράγραφος ATCO.B.001 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.B.001 Άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας**

α) Ο κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εξουσιοδοτείται να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την/τις ικανότητα/-ες και την/τις καταχώριση/-εις ικανότητας που περιλαμβάνει η άδειά του υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης και να παρακολουθήσει εκπαίδευση για πρόσθετη καταχώριση/-εις ικανότητας και καταχώριση/-εις μονάδας.

β) Οι αιτούντες άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας:

1) είναι τουλάχιστον 18 ετών·

2) εντός 12 μηνών πριν την υποβολή της αίτησης, έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αρχική εκπαίδευση σε φορέα εκπαίδευσης που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) σχετικά με την ικανότητα και, κατά περίπτωση, την καταχώριση ικανότητας, όπως ορίζεται στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 2·

3) διαθέτουν ισχύον ιατρικό πιστοποιητικό·

4) έχουν επιδείξει ικανό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο ATCO.B.030.

γ) Η άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας περιέχει την καταχώριση ή τις καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας και τουλάχιστον μία ικανότητα και μία καταχώριση ικανότητας, κατά περίπτωση.

δ) Ο κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ο οποίος δεν έχει αρχίσει να ασκεί τα δικαιώματα της εν λόγω άδειας εντός ενός έτους από την ημερομηνία έκδοσής της ή έχει διακόψει την άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων για χρονικό διάστημα άνω του ενός έτους μπορεί να αρχίσει ή να συνεχίσει την εργασιακή εκπαίδευση για τη συγκεκριμένη ικανότητα μόνον εάν:

1) αξιολογηθεί ως προς την προηγούμενη επάρκειά του από φορέα εκπαίδευσης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης σχετικής με την εν λόγω ικανότητα, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ο κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης ικανότητας, και

2) πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο 1 ανωτέρω.»·

4. στην παράγραφο ATCO.B.005, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ο οποίος δεν έχει αρχίσει να ασκεί τα δικαιώματα ικανότητας εντός ενός έτους από την ημερομηνία έκδοσής της μπορεί να αρχίσει την εργασιακή εκπαίδευση για τη συγκεκριμένη ικανότητα μόνον εάν:

1) αξιολογηθεί ως προς την προηγούμενη επάρκειά του από φορέα εκπαίδευσης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης σχετικής με την εν λόγω ικανότητα, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν η προηγούμενη επάρκεια του κατόχου άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης ικανότητας, και

2) πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση που αναφέρεται στο στοιχείο ε) σημείο 1 ανωτέρω.»·

5. η παράγραφος ATCO.B.010 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.B.010 Ικανότητες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας**

α) Οι άδειες περιέχουν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ικανότητες, προκειμένου να εμφαίνεται ο τύπος υπηρεσίας την οποία δύναται να παρέχει ο κάτοχος της άδειας:

1) την ικανότητα ελέγχου αεροδρομίου (Aerodrome Control — ADC), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για κυκλοφορία αεροδρομίου·

2) την ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου προσέγγισης (Approach Control Procedural — APP), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αφικνούμενα, αναχωρούντα ή διερχόμενα αεροσκάφη, χωρίς τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·

3) την ικανότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (Approach Control Surveillance — APS), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αφικνούμενα, αναχωρούντα ή διερχόμενα αεροσκάφη, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·

4) την ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής (Area Control Procedural — ACP), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη, χωρίς τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης·

5) την ικανότητα ελέγχου περιοχής με επιτήρηση (Area Control Surveillance — ACS), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη, με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης.

β) Ο κάτοχος ικανότητας ο οποίος έχει διακόψει την άσκηση των δικαιωμάτων που συνδέονται με την εν λόγω ικανότητα για περίοδο διάρκειας τεσσάρων ή περισσότερων αμέσως προηγούμενων διαδοχικών ετών μπορεί να αρχίσει εργασιακή εκπαίδευση για τη συγκεκριμένη ικανότητα μόνον εάν:

1) αξιολογηθεί ως προς την προηγούμενη επάρκειά του από φορέα εκπαίδευσης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (μέρος ATCO.OR) και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή εκπαίδευσης σχετικής με την εν λόγω ικανότητα, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ο κάτοχος ικανότητας εξακολουθεί να πληροί τους όρους της συγκεκριμένης ικανότητας, και·

2) πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης που προκύπτουν από την αξιολόγηση που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1 ανωτέρω.»·

6. η παράγραφος ATCO.B.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.B.015 Καταχωρίσεις ικανότητας**

α) Η ικανότητα ελέγχου αεροδρομίου (ADC) μπορεί να περιέχει την καταχώριση για έλεγχο αεροδρομίου με επιτήρηση (SUR), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου αεροδρομίου με τη βοήθεια συστημάτων επιτήρησης.

β) Η ικανότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (APS) μπορεί να περιέχει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες καταχωρίσεις:

1) την καταχώριση για ραντάρ προσέγγισης ακριβείας (Precision Approach Radar — PAR), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει προσεγγίσεις ακριβείας ελεγχόμενες από το έδαφος με τη χρήση ραντάρ προσέγγισης ακριβείας σε αεροσκάφη κατά την τελική προσέγγιση στον διάδρομο·

2) την καταχώριση για προσέγγιση με ραντάρ επιτήρησης (Surveillance Radar Approach — SRA), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες προσέγγισης μη ακριβείας ελεγχόμενες από το έδαφος με τη χρήση εξοπλισμού επιτήρησης σε αεροσκάφη κατά την τελική προσέγγιση στον διάδρομο.

γ) Η ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής (ACP) μπορεί να περιέχει την καταχώριση για έλεγχο ωκεάνιας περιοχής (Oceanic Control — OCN), η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε ωκεάνια περιοχή ελέγχου.

δ) Η ικανότητα ελέγχου περιοχής με επιτήρηση (ACS) μπορεί να περιέχει την καταχώριση OCN, η οποία δηλώνει ότι ο κάτοχος της άδειας είναι ικανός να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που κυκλοφορούν σε ωκεάνια περιοχή ελέγχου.»·

7. η παράγραφος ATCO.B.020 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.B.020 Καταχωρίσεις μονάδας**

α) Η καταχώριση μονάδας εξουσιοδοτεί τον κάτοχο της άδειας να παρέχει υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για συγκεκριμένο τομέα, ομάδα τομέων και/ή θέσεων εργασίας, υπό την ευθύνη μονάδας της υπηρεσίας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

β) Οι αιτούντες τη χορήγηση καταχώρισης μονάδας έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 3.

γ) Κατ' εξαίρεση του στοιχείου β), η φάση εργασιακής εκπαίδευσης στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 3 μπορεί να μην απαιτείται όταν η καταχώριση μονάδας εκδίδεται σε σχέση με την έκδοση προσωρινής εξουσιοδότησης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης για την ίδια μονάδα.

δ) Οι περιορισμοί στην άσκηση των δικαιωμάτων της ικανότητας ελέγχου αεροδρομίου (ADC) επισημαίνονται στην καταχώριση μονάδας.

ε) Οι αιτούντες τη χορήγηση καταχώρισης μονάδας, οι οποίοι άλλαξαν την αρμόδια αρχή τους όπως αναφέρεται στην παράγραφο ATCO.A.010, εκτός από τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο ATCO.B.020 στοιχείο β), πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.D.060 στοιχείο στ).

στ) Για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που εκτελούν πτητικές δοκιμές, η αρμόδια αρχή μπορεί, εκτός από τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β), να καθορίσει πρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται.

ζ) Οι καταχωρίσεις μονάδας ισχύουν για περίοδο που ορίζεται στο πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας. Η περίοδος αυτή δεν υπερβαίνει τα τρία έτη.

η) Η περίοδος ισχύος των καταχωρίσεων μονάδας για αρχική έκδοση και ανανέωση αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.

θ) Οι καταχωρίσεις μονάδας επανεπικυρώνονται εφόσον:

1) ο αιτών έχει ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας επί ελάχιστο αριθμό ωρών σύμφωνα με το πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας·

2) ο αιτών έχει παρακολουθήσει επαναληπτική εκπαίδευση εντός της περιόδου ισχύος της καταχώρισης μονάδας, σύμφωνα με το πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας·

3) η επάρκεια του αιτούντος έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας όχι νωρίτερα από 3 μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της καταχώρισης μονάδας.

ι) Οι καταχωρίσεις μονάδας επανεπικυρώνονται, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του στοιχείου θ), εντός τρίμηνης περιόδου που προηγείται αμέσως της ημερομηνίας λήξης τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις η περίοδος ισχύος αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία λήξης.

ια) Σε περίπτωση επανεπικύρωσης της καταχώρισης μονάδας πριν από την περίοδο που προβλέπεται στο στοιχείο ι), η περίοδος ισχύος της αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται επίσης οι απαιτήσεις του στοιχείου θ) σημεία 1 και 2.

ιβ) Εάν η ισχύς της καταχώρισης μονάδας λήξει, προκειμένου για ανανέωση της καταχώρισης ο κάτοχος της άδειας ολοκληρώνει επιτυχώς τη σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος ATCO τμήμα Δ ενότητα 3.»·

8. η παράγραφος ATCO.B.025 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.B.025 Πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας**

α) Ο πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών καταρτίζει πρόγραμμα ή προγράμματα επάρκειας προσωπικού μονάδας τα οποία εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή. Το πρόγραμμα επάρκειας προσωπικού μονάδας περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1) την ισχύ της καταχώρισης/-εων μονάδας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.020 στοιχείο ζ)·

2) τη μέγιστη συνεχή περίοδο κατά την οποία δεν ασκούνται τα δικαιώματα καταχώρισης μονάδας κατά τη διάρκεια της ισχύος της. Η περίοδος αυτή δεν υπερβαίνει τις 90 ημερολογιακές ημέρες·

3) τον ελάχιστο αριθμό ωρών ή, στην περίπτωση των καταχωρίσεων ικανότητας SRA και PAR, τον ελάχιστο αριθμό προσεγγίσεων, για την άσκηση των δικαιωμάτων της καταχώρισης μονάδας εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος, το οποίο δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες, για τους σκοπούς της παραγράφου ATCO.B.020 στοιχείο θ) σημείο 1. Για τους εκπαιδευτές εργασιακής εκπαίδευσης που ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης, ο χρόνος που αφιερώνουν στην εκπαίδευση συνυπολογίζεται για το κατ' ανώτατο όριο 50 % των ωρών που απαιτούνται για την επανεπικύρωση της καταχώρισης μονάδας·

4) τις διαδικασίες για τις περιπτώσεις που ο κάτοχος της άδειας δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο στοιχείο α) σημεία 2 και 3·

5) τις διαδικασίες αξιολόγησης της επάρκειας, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης των αντικειμένων της επαναληπτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.080 στοιχείο β)·

6) τις διαδικασίες εξέτασης των θεωρητικών γνώσεων και της κατανόησης που απαιτούνται για την άσκηση των δικαιωμάτων των ικανοτήτων και των καταχωρίσεων·

7) τις διαδικασίες προσδιορισμού των θεμάτων και υποθεμάτων, των στόχων και των εκπαιδευτικών μεθόδων συνεχούς εκπαίδευσης·

8) την ελάχιστη διάρκεια και τη συχνότητα της επαναληπτικής εκπαίδευσης·

9) τις διαδικασίες εξέτασης των θεωρητικών γνώσεων και/ή αξιολόγησης των πρακτικών δεξιοτήτων που αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια της μετεκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένης της βαθμολογίας επιτυχίας για τις εξετάσεις·

10) τις διαδικασίες σε περίπτωση αποτυχίας εξέτασης ή αξιολόγησης, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών προσφυγής·

11) τα προσόντα, τους ρόλους και τις ευθύνες του εκπαιδευτικού προσωπικού·

12) διαδικασία με την οποία διασφαλίζεται ότι οι εκπαιδευτές πρακτικής εκπαίδευσης έχουν ασκήσει τεχνικές εκπαίδευσης στις διαδικασίες στις οποίες παρέχεται εκπαίδευση σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.010 στοιχείο β) σημείο 3 και την παράγραφο ATCO.C.030 στοιχείο β) σημείο 3·

13) διαδικασίες δήλωσης και διαχείρισης των περιπτώσεων προσωρινής αδυναμίας άσκησης των δικαιωμάτων της άδειας, καθώς και διαδικασίες ενημέρωσης της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.015 στοιχείο ε)·

14) προσδιορισμό των αρχείων που πρέπει να τηρούνται σχετικά με τη συνεχή εκπαίδευση και τις αξιολογήσεις σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.C.020·

15) διαδικασία και αιτιολόγηση επανεξέτασης και τροποποίησης του προγράμματος επάρκειας του προσωπικού μονάδας και υποβολής του στην αρμόδια αρχή. Η επανεξέταση του προγράμματος επάρκειας του προσωπικού μονάδας διεξάγεται τουλάχιστον μία φορά κάθε τριετία.

β) Προκειμένου να συμμορφώνονται με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 3, οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών τηρούν αρχεία του αριθμού των ωρών τις οποίες αφιερώνει κάθε κάτοχος άδειας για την άσκηση των δικαιωμάτων της/των καταχώρισης/-εων μονάδας που κατέχει εργαζόμενος σε τομείς, ομάδα τομέων και/ή θέσεις εργασίας στη μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και παρέχουν τα στοιχεία αυτά στις αρμόδιες αρχές και στον κάτοχο της άδειας, εφόσον ζητηθούν.

γ) Κατά τον καθορισμό των διαδικασιών που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία 4 και 13, οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών διασφαλίζουν την εφαρμογή μηχανισμών με τους οποίους κατοχυρώνεται η δίκαιη μεταχείριση κατόχων αδείας, η ισχύς των καταχωρίσεων των οποίων δεν μπορεί να παραταθεί.»·

9. στην παράγραφο ATCO.B.040, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η γλωσσική επάρκεια αποδεικνύεται μέσω μεθόδου αξιολόγησης εγκεκριμένης από οποιαδήποτε αρμόδια αρχή, η οποία περιλαμβάνει:

1) τη διαδικασία διεξαγωγής της αξιολόγησης·

2) τα προσόντα των αξιολογητών·

3) τη διαδικασία προσφυγής.»·

10. η παράγραφος ATCO.C.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.015 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης**

Οι αιτούντες την έκδοση καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης:

α) είναι κάτοχοι άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με ισχύουσα καταχώριση μονάδας·

β) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας για περίοδο διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών αμέσως πριν την υποβολή της αίτησης. Εφόσον ζητηθεί από τον φορέα εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να μειώσει αυτήν την περίοδο σε περίοδο όχι μικρότερη του ενός έτους· και

γ) εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης, έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς σειρά μαθημάτων σε τεχνικές πρακτικής εκπαίδευσης, κατά τη διάρκεια της οποίας διδάχτηκαν τις απαιτούμενες γνώσεις και παιδαγωγικές δεξιότητες και αξιολογήθηκαν δεόντως.»·

11. η παράγραφος ATCO.C.020 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.020 Ισχύς καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης**

α) Η καταχώριση εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης ισχύει για περίοδο τριών ετών.

β) Η καταχώριση εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης μπορεί να επανεπικυρωθεί μετά από επιτυχή ολοκλήρωση της επαναληπτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούται η απαίτηση της παραγράφου ATCO.C.015 στοιχείο α).

γ) Εάν η καταχώριση εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης λήξει, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούται η απαίτηση της παραγράφου ATCO.C.015 στοιχείο α), μπορεί να ανανεωθεί εάν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης για ανανέωση, ο κάτοχος καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης:

1) έχει ολοκληρώσει επαναληπτική εκπαίδευση σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης· και

2) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης.

δ) Σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, η περίοδος ισχύος αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.

ε) Εάν δεν πληρούται η απαίτηση της παραγράφου ATCO.C.015 στοιχείο α), είναι δυνατή η ανταλλαγή της καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης με καταχώριση εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.C.040 στοιχεία β) και γ).»·

12. η παράγραφος ATCO.C.030 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.030 Δικαιώματα εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης (STDI)**

α) Οι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης (STDI) εξουσιοδοτούνται να παρέχουν πρακτική εκπαίδευση σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης:

1) για αντικείμενα πρακτικού χαρακτήρα κατά τη διάρκεια της αρχικής εκπαίδευσης·

2) για εκπαίδευση μονάδας, εκτός της εργασιακής εκπαίδευσης· και

3) για συνεχή εκπαίδευση.

Όταν ο/η εκπαιδευτής/-τρια σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης παρέχει εκπαίδευση πριν από την εργασιακή εκπαίδευση, τότε ο/η εκπαιδευτής/-τρια είναι ή ήταν κάτοχος της σχετικής καταχώρισης μονάδας.

β) Οι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνον εάν:

1) διαθέτουν τουλάχιστον διετή πείρα στην ικανότητα στην οποία θα παρέχουν εκπαίδευση·

2) διαθέτουν αποδεδειγμένες γνώσεις των τρεχουσών επιχειρησιακών πρακτικών·

3) έχουν εξασκήσει τεχνικές εκπαίδευσης στις συγκεκριμένες διαδικασίες επί των οποίων παρέχεται εκπαίδευση.

γ) Κατ' εξαίρεση του στοιχείου β) σημείο 1,

1) εφόσον ζητηθεί από τον φορέα εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να μειώσει την περίοδο των δύο ετών σε περίοδο όχι μικρότερη του ενός έτους·

2) για τους σκοπούς της βασικής εκπαίδευσης ενδείκνυται κάθε ικανότητα·

3) για τους σκοπούς της εκπαίδευσης ικανότητας επιτρέπεται να παρέχεται εκπαίδευση για ειδικά και επιλεγμένα επιχειρησιακά καθήκοντα από εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης που είναι κάτοχος ικανότητας σχετικής με το εν λόγω ειδικό και επιλεγμένο επιχειρησιακό καθήκον.»·

13. η παράγραφος ATCO.C.035 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.035 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης**

Οι αιτούντες την έκδοση καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης:

α) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε ικανότητα για τουλάχιστον δύο έτη. Εφόσον ζητηθεί από τον φορέα εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή μπορεί να μειώσει αυτήν την περίοδο σε περίοδο όχι μικρότερη του ενός έτους· και

β) εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης, ολοκλήρωσαν επιτυχώς σειρά μαθημάτων σε τεχνικές πρακτικής εκπαίδευσης κατά τη διάρκεια της οποίας διδάχτηκαν τις απαιτούμενες γνώσεις και παιδαγωγικές δεξιότητες με τη χρήση θεωρητικών και πρακτικών μεθόδων, και αξιολογήθηκαν δεόντως.»·

14. η παράγραφος ATCO.C.040 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.040 Ισχύς της καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης**

α) Η καταχώριση εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης ισχύει για περίοδο τριών ετών.

β) Η καταχώριση εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης επιτρέπεται να επανεπικυρωθεί μετά την επιτυχή ολοκλήρωση επαναληπτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της.

γ) Εάν η καταχώριση εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης λήξει, επιτρέπεται να ανανεωθεί εάν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης για ανανέωση, ο κάτοχος της καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης:

1) έχει ολοκληρώσει επαναληπτική εκπαίδευση σε δεξιότητες πρακτικής εκπαίδευσης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές· και

2) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης.

δ) Σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, η περίοδος ισχύος της καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης αρχίζει το αργότερο 30 ημέρες από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.»·

15. η παράγραφος ATCO.C.045 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.045 Δικαιώματα αξιολογητή**

α) Οι αξιολογήσεις διενεργούνται μόνον από πρόσωπο που είναι κάτοχος καταχώρισης αξιολογητή.

β) Οι κάτοχοι καταχώρισης αξιολογητή εξουσιοδοτούνται να διενεργούν αξιολογήσεις:

1) κατά τη διάρκεια της αρχικής εκπαίδευσης για την έκδοση άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή για την έκδοση νέας ικανότητας και/ή καταχώρισης ικανότητας, κατά περίπτωση·

2) προηγούμενης επάρκειας για τους σκοπούς της παραγράφου ATCO.B.001 στοιχείο δ), της παραγράφου ATCO. B.005 στοιχείο ε) και της παραγράφου ATCO.B.010 στοιχείο β)·

3) εκπαιδευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για την έκδοση καταχώρισης μονάδας και καταχώρισης ή καταχωρίσεων ικανότητας, κατά περίπτωση·

4) ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας για την έκδοση καταχώρισης μονάδας και καταχώρισης ή καταχωρίσεων ικανότητας, κατά περίπτωση, καθώς και για την επανεπικύρωση και ανανέωση καταχώρισης μονάδας·

5) υποψήφιων εκπαιδευτών πρακτικής εκπαίδευσης ή υποψήφιων αξιολογητών όταν διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του στοιχείου δ) σημεία 2 έως 4.

γ) Οι κάτοχοι καταχώρισης αξιολογητή ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνο εάν:

1) διαθέτουν τουλάχιστον διετή πείρα στην ικανότητα και στην/στις καταχώριση/-εις ικανότητας την/τις οποία/-ες θα αξιολογήσουν· και

2) διαθέτουν αποδεδειγμένες γνώσεις των τρεχουσών επιχειρησιακών πρακτικών.

δ) Επιπλέον των απαιτήσεων που καθορίζονται στο στοιχείο γ), οι κάτοχοι καταχώρισης αξιολογητή ασκούν τα δικαιώματα της καταχώρισης μόνο:

1) για αξιολογήσεις που οδηγούν στην έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση καταχώρισης μονάδας, εφόσον είναι επίσης κάτοχοι της καταχώρισης μονάδας που σχετίζεται με την αξιολόγηση για αμέσως προηγούμενη περίοδο διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους·

2) για την αξιολόγηση της επάρκειας αιτούντος την έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης, εφόσον κατέχουν καταχώριση εκπαιδευτή σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης ή καταχώριση εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης και έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της εν λόγω καταχώρισης για τρία τουλάχιστον έτη·

3) για την αξιολόγηση της επάρκειας αιτούντος την έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης, εφόσον είναι κάτοχοι καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης και έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της εν λόγω καταχώρισης για τρία τουλάχιστον έτη·

4) για την αξιολόγηση της επάρκειας αιτούντος την έκδοση ή την ανανέωση καταχώρισης αξιολογητή, εφόσον έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της καταχώρισης αξιολογητή για τρία τουλάχιστον έτη.

ε) Σε περίπτωση αξιολόγησης για τους σκοπούς έκδοσης και ανανέωσης καταχώρισης μονάδας και για τη διασφάλιση εποπτείας στην επιχειρησιακή θέση εργασίας, ο αξιολογητής είναι επίσης κάτοχος καταχώρισης εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης ή πρέπει να παρίσταται εκπαιδευτής εργασιακής εκπαίδευσης που κατέχει έγκυρη καταχώριση μονάδας που σχετίζεται με την αξιολόγηση.»·

16. η παράγραφος ATCO.C.055 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.055 Αίτηση για τη χορήγηση καταχώρισης αξιολογητή**

Οι αιτούντες την έκδοση καταχώρισης αξιολογητή:

α) έχουν ασκήσει τα δικαιώματα της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας για τουλάχιστον δύο έτη· και

β) εντός των 12 μηνών που προηγήθηκαν της αίτησης έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς σειρά μαθημάτων αξιολογητή, κατά τη διάρκεια της οποίας διδάχτηκαν τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες με τη χρήση θεωρητικών και πρακτικών μεθόδων, και αξιολογήθηκαν δεόντως.»·

17. η παράγραφος ATCO.C.060 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.C.060 Ισχύς καταχώρισης αξιολογητή**

α) Η καταχώριση αξιολογητή ισχύει για περίοδο τριών ετών.

β) Η καταχώριση αξιολογητή επιτρέπεται να επανεπικυρωθεί μετά την επιτυχή ολοκλήρωση επαναληπτικής εκπαίδευσης σε δεξιότητες αξιολόγησης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της.

γ) Εάν η καταχώριση αξιολογητή λήξει, επιτρέπεται να ανανεωθεί εάν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης για ανανέωση, ο κάτοχος της καταχώρισης αξιολογητή:

1) έχει παρακολουθήσει επαναληπτική εκπαίδευση σε δεξιότητες αξιολόγησης και στις τρέχουσες επιχειρησιακές πρακτικές· και

2) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας αξιολογητή.

δ) Σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, η περίοδος ισχύος της καταχώρισης αξιολογητή αρχίζει το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης.»·

18. η παράγραφος ATCO.D.010 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.D.010 Σύνθεση αρχικής εκπαίδευσης**

α) Η αρχική εκπαίδευση, η οποία προορίζεται για αιτούντες τη χορήγηση άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή επιπρόσθετης ικανότητας και/ή, κατά περίπτωση, καταχώρισης ικανότητας, αποτελείται από:

1) βασική εκπαίδευση, η οποία περιλαμβάνει όλα τα αντικείμενα, τα θέματα και τα υποθέματα που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος I· και

2) εκπαίδευση ικανότητας, η οποία περιλαμβάνει τα αντικείμενα, τα θέματα και τα υποθέματα τουλάχιστον μίας εκ των ακόλουθων ικανοτήτων:

i) ικανότητα ελέγχου αεροδρομίου — ADC, που ορίζεται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος I·

ii) ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου προσέγγισης — APP, που ορίζεται στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I·

iii) ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής — ACP, που ορίζεται στο προσάρτημα 5 του παραρτήματος I·

iv) ικανότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση — APS, που ορίζεται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος I·

v) ικανότητα ελέγχου περιοχής με επιτήρηση — ACS, που ορίζεται στο προσάρτημα 7 του παραρτήματος I.

β) Η εκπαίδευση που προορίζεται για πρόσθετη ικανότητα αποτελείται από τα αντικείμενα, τα θέματα και τα υποθέματα που ισχύουν για τουλάχιστον μία από τις ικανότητες του στοιχείου α) σημείο 2.

γ) Η εκπαίδευση που προορίζεται για την επανενεργοποίηση ικανότητας μετά από μη επιτυχή αξιολόγηση προηγούμενης επάρκειας σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.010 στοιχείο β) προσαρμόζεται ανάλογα με το αποτέλεσμα της σχετικής αξιολόγησης.

δ) Η εκπαίδευση που προορίζεται για καταχώριση ικανότητας αποτελείται από τα αντικείμενα, τα θέματα και τα υποθέματα που έχει αναπτύξει ο φορέας εκπαίδευσης και έχουν εγκριθεί ως μέρος της σειράς μαθημάτων εκπαίδευσης.

ε) Η βασική εκπαίδευση και/ή η εκπαίδευση ικανότητας επιτρέπεται να συμπληρωθεί/-ουν με αντικείμενα, θέματα και υποθέματα συμπληρωματικά προς ή σχετικά με τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου ή με το εθνικό περιβάλλον.»·

19. στην παράγραφο ATCO.D.025, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Οι υποψήφιοι που λαμβάνουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 % σε θεωρητική εξέταση ή εξετάσεις επιτυγχάνουν σε αυτήν την εξέταση ή τις εξετάσεις.»·

20. στην παράγραφο ATCO.D.025, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Ο υποψήφιος που αποδεικνύει συνεχώς τις απαιτούμενες επιδόσεις σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.030 και επιδεικνύει τη συμπεριφορά που απαιτείται για την ασφαλή παροχή των υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας επιτυγχάνει στην αξιολόγηση ή τις αξιολογήσεις.»·

21. στην παράγραφο ATCO.D.035, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Ο αιτών που αποδεικνύει συνεχώς τις απαιτούμενες επιδόσεις σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.D.040 και επιδεικνύει τη συμπεριφορά που απαιτείται για την ασφαλή παροχή των υπηρεσιών ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας επιτυγχάνει στην αξιολόγηση ή στις αξιολογήσεις.»·

22. η παράγραφος ATCO.D.040 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.D.040 Στόχοι επιδόσεων εκπαίδευσης ικανότητας**

α) Οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας και οι δραστηριότητες στόχων επιδόσεων καθορίζονται για κάθε σειρά μαθημάτων ικανότητας.

β) Βάσει των στόχων επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας ο αιτών πρέπει:

1) να αποδείξει την ικανότητά του να διαχειρίζεται την εναέρια κυκλοφορία κατά τρόπο που διασφαλίζει την ασφαλή, ομαλή και ταχεία παροχή των υπηρεσιών· και

2) να διαχειρίζεται καταστάσεις πολύπλοκης και πυκνής κυκλοφορίας.

γ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας για την ικανότητα ελέγχου αεροδρομίου (ADC) διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης του αεροδρομίου· και

2) εφαρμόζει τεχνικές ελέγχου αεροδρομίου και επιχειρησιακές διαδικασίες στην κυκλοφορία του αεροδρομίου.

δ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι των επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας για την ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου προσέγγισης (APP) διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου προσέγγισης· και

2) εφαρμόζει τον διαδικαστικό έλεγχο προσέγγισης, τεχνικές σχεδιασμού και επιχειρησιακές διαδικασίες σε αφικνούμενα, αναμένοντα, αναχωρούντα και διερχόμενα αεροσκάφη.

ε) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας για την ικανότητα ελέγχου προσέγγισης με επιτήρηση (APS) διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου προσέγγισης· και

2) εφαρμόζει έλεγχο προσέγγισης με επιτήρηση, τεχνικές σχεδιασμού και επιχειρησιακές διαδικασίες σε αφικνούμενα, αναμένοντα, αναχωρούντα και διερχόμενα αεροσκάφη.

στ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας για την ικανότητα διαδικαστικού ελέγχου περιοχής (ACP) διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου περιοχής· και

2) εφαρμόζει διαδικαστικό έλεγχο περιοχής, τεχνικές σχεδιασμού και επιχειρησιακές διαδικασίες στην κυκλοφορία περιοχής.

ζ) Επιπλέον του στοιχείου β), οι στόχοι επιδόσεων της εκπαίδευσης ικανότητας για την ικανότητα ελέγχου περιοχής με επιτήρηση (ACS) διασφαλίζουν ότι ο αιτών:

1) διαχειρίζεται τον φόρτο εργασίας και παρέχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο τομέα ευθύνης ελέγχου περιοχής· και

2) εφαρμόζει έλεγχο περιοχής με επιτήρηση, τεχνικές προγραμματισμού και επιχειρησιακές διαδικασίες στην κυκλοφορία περιοχής.»·

23. η παράγραφος ATCO.D.050 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.D.050 Προϋποθέσεις για την εκπαίδευση μονάδας**

Υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου ATCO.B.001 στοιχείο δ), της παραγράφου ATCO.B.005 στοιχείο ε) και της παραγράφου ATCO.B.010 στοιχείο β):

α) εκπαίδευση μονάδας μπορούν να αρχίσουν μόνο πρόσωπα που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αρχική εκπαίδευση σχετική με την ικανότητα και, κατά περίπτωση, την καταχώριση ικανότητας·

β) τη φάση εργασιακής εκπαίδευσης της εκπαίδευσης μονάδας μπορούν να αρχίσουν μόνο πρόσωπα που είναι κάτοχοι άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με την κατάλληλη ικανότητα και, κατά περίπτωση, καταχώριση ικανότητας.»·

24. στην παράγραφο ATCO.D.060, τα στοιχεία ε) και στ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Η εκπαίδευση που προορίζεται για καταχώριση ικανότητας αποτελείται από τα αντικείμενα, τα θέματα και τα υποθέματα που έχει αναπτύξει ο φορέας εκπαίδευσης και έχουν εγκριθεί ως μέρος της σειράς μαθημάτων εκπαίδευσης.

στ) Οι σειρές μαθημάτων καταχώρισης μονάδας που παρακολουθούνται από εκπαιδευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας ή ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας σε κράτος μέλος για το οποίο η αρμόδια αρχή δεν είναι η ίδια που εξέδωσε την άδεια προσαρμόζονται ώστε να συμπεριλάβουν στοιχεία της αρχικής εκπαίδευσης που αφορούν συγκεκριμένα τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου ή το εθνικό περιβάλλον. Η ίδια απαίτηση ισχύει για περιπτώσεις στις οποίες ο αιτών άδεια εκπαιδευόμενου έχει ολοκληρώσει αρχική εκπαίδευση σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που θα εκδώσει την άδεια εκπαιδευόμενου.»·

25. το προσάρτημα 2 του παραρτήματος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 2 στο παράρτημα I*

ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

[Παραπομπή: Παράρτημα I (Μέρος ATCO), τμήμα Δ, Ενότητα 2, παράγραφος ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 1]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 1:	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ**
ΘΕΜΑ INTRB 1 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ
Υποθέμα INTRB 1.1 —	Εισαγωγή στο μάθημα
Υποθέμα INTRB 1.2 —	Παράδοση μαθήματος
Υποθέμα INTRB 1.3 —	Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης
ΘΕΜΑ INTRB 2 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα INTRB 2.1 —	Περιεχόμενο, μεθοδολογία και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTRB 2.2 —	Φιλοσοφία του μαθήματος
Υποθέμα INTRB 2.3 —	Διαδικασία αξιολόγησης
ΘΕΜΑ INTRB 3 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα INTRB 3.1 —	Προοπτικές εργασίας
ΘΕΜΑ 2:	**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**
ΘΕΜΑ LAWB 1 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
Υποθέμα LAWB 1.1 —	Συνάφεια του αεροπορικού δικαίου
ΘΕΜΑ LAWB 2 —	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
Υποθέμα LAWB 2.1 —	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ)
Υποθέμα LAWB 2.2 —	Ευρωπαϊκοί και άλλοι φορείς
Υποθέμα LAWB 2.3 —	Αεροπορικές ενώσεις
ΘΕΜΑ LAWB 3 —	ΕΘΝΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
Υποθέμα LAWB 3.1 —	Εθνικές αρχές
Υποθέμα LAWB 3.2 —	Εθνικές νομοθετικές διαδικασίες
Υποθέμα LAWB 3.3 —	Αρμόδια αρχή
Υποθέμα LAWB 3.4 —	Εθνικές αεροπορικές ενώσεις
ΘΕΜΑ LAWB 4 —	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAWB 4.1 —	Κανονισμός ασφαλείας πτήσεων
Υποθέμα LAWB 4.2 —	Σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων
ΘΕΜΑ LAWB 5 —	ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Υποθέμα LAWB 5.1 —	Μονάδες μέτρησης
Υποθέμα LAWB 5.2 —	Αδειοδότηση/πιστοποίηση ATCO
Υποθέμα LAWB 5.3 —	Επισκόπηση υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS)
Υποθέμα LAWB 5.4 —	Επισκόπηση υπηρεσιών εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας (ATS)
Υποθέμα LAWB 5.5 —	Επισκόπηση της διαχείρισης αεροναυτικών πληροφοριών (AIM)
Υποθέμα LAWB 5.6 —	Κανόνες αέρος
Υποθέμα LAWB 5.7 —	Εναέριος χώρος και διαδρομές εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα LAWB 5.8 —	Σχέδιο πτήσης
Υποθέμα LAWB 5.9 —	Αεροδρόμια
Υποθέμα LAWB 5.10 —	Διαδικασίες κανόνων πτήσης με όργανα
Υποθέμα LAWB 5.11 —	Διαδικασίες κανόνων πτήσης εξ όψεως
ΘΕΜΑ 3:	**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
ΘΕΜΑ ATMB 1 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATMB 1.1 —	Εφαρμογή μονάδων μέτρησης

Υποθέμα ATMB 1.2 —	Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATMB 1.3 —	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)
Υποθέμα ATMB 1.4 —	Υπηρεσία συναγερμού
Υποθέμα ATMB 1.5 —	Συμβουλευτική υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATMB 1.6 —	Ικανότητα συστήματος εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATMB 1.7 —	Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)
ΘΕΜΑ ATMB 2 —	ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
Υποθέμα ATMB 2.1 —	Υψομετρία
Υποθέμα ATMB 2.2 —	Μεταβατικό επίπεδο
Υποθέμα ATMB 2.3 —	Κατανομή επιπέδου
ΘΕΜΑ ATMB 3 —	ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑ (RTF)
Υποθέμα ATMB 3.1 —	Γενικές λειτουργικές διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΘΕΜΑ ATMB 4 —	ΑΔΕΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATMB 4.1 —	Τύποι και περιεχόμενο εξουσιοδοτήσεων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATMB 4.2 —	Οδηγίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATMB 5 —	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΌΣ
Υποθέμα ATMB 5.1 —	Αρχές, τύποι και περιεχόμενο συντονισμού
Υποθέμα ATMB 5.2 —	Αναγκαιότητα συντονισμού
Υποθέμα ATMB 5.3 —	Μέσα συντονισμού
ΘΕΜΑ ATMB 6 —	ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
Υποθέμα ATMB 6.1 —	Εξαγωγή δεδομένων
Υποθέμα ATMB 6.2 —	Διαχείριση δεδομένων
ΘΕΜΑ ATMB 7 —	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ
Υποθέμα ATMB 7.1 —	Κάθετος διαχωρισμός και διαδικασίες
Υποθέμα ATMB 7.2 —	Οριζόντιος διαχωρισμός και διαδικασίες
Υποθέμα ATMB 7.3 —	Οπτικός διαχωρισμός
Υποθέμα ATMB 7.4 —	Διαχωρισμός αεροδρομίων και διαδικασίες
Υποθέμα ATMB 7.5 —	Διαχωρισμός βάσει των συστημάτων επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATMB 7.6 —	Διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης
ΘΕΜΑ ATMB 8 —	ΔΙΚΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ATMB 8.1 —	Εναέρια δίκτυα ασφαλείας
Υποθέμα ATMB 8.2 —	Δίκτυα προστασίας επί του εδάφους
ΘΕΜΑ ATMB 9 —	ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ
Υποθέμα ATMB 9.1 —	Διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας

Υποθέμα ATMB 9.2 —	Βασικές πρακτικές δεξιότητες που ισχύουν σε όλες τις ικανότητες
Υποθέμα ATMB 9.3 —	Βασικές πρακτικές δεξιότητες που ισχύουν στο αεροδρόμιο
Υποθέμα ATMB 9.4 —	Βασικές πρακτικές δεξιότητες που ισχύουν στην επιτήρηση
ΘΕΜΑ 4:	**ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**
ΘΕΜΑ METB 1 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ
Υποθέμα METB 1.1 —	Εφαρμογή μονάδων μέτρησης
Υποθέμα METB 1.2 —	Αεροπορία και μετεωρολογία
Υποθέμα METB 1.3 —	Οργάνωση υπηρεσιών μετεωρολογίας
ΘΕΜΑ METB 2 —	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ
Υποθέμα METB 2.1 —	Σύνθεση και δομή
Υποθέμα METB 2.2 —	Πρότυπη ατμόσφαιρα
Υποθέμα METB 2.3 —	Θερμότητα και θερμοκρασία
Υποθέμα METB 2.4 —	Ύδωρ στην ατμόσφαιρα
Υποθέμα METB 2.5 —	Πίεση αέρα
ΘΕΜΑ METB 3 —	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
Υποθέμα METB 3.1 —	Γενική κυκλοφορία αέρα
Υποθέμα METB 3.2 —	Μάζες αέρα και μετωπικά συστήματα
Υποθέμα METB 3.3 —	Συστήματα μεσαίας κλίμακας
Υποθέμα METB 3.4 —	Άνεμος
ΘΕΜΑ METB 4 —	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ
Υποθέμα METB 4.1 —	Σύννεφα
Υποθέμα METB 4.2 —	Τύποι υετού
Υποθέμα METB 4.3 —	Ορατότητα
Υποθέμα METB 4.4 —	Μετεωρολογικοί κίνδυνοι
ΘΕΜΑ METB 5 —	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
Υποθέμα METB 5.1 —	Μηνύματα και αναφορές
ΘΕΜΑ 5:	**ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**
ΘΕΜΑ NAVB 1 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAVB 1.1 —	Εφαρμογή μονάδων μέτρησης
Υποθέμα NAVB 1.2 —	Σκοπός και χρήση της αεροναυτιλίας
ΘΕΜΑ NAVB 2 —	Η ΓΗ
Υποθέμα NAVB 2.1 —	Θέση και κίνηση της Γης
Υποθέμα NAVB 2.2 —	Σύστημα συντεταγμένων, κατεύθυνσης και απόστασης

Υποθέμα NAVB 2.3 —	Μαγνητισμός
ΘΕΜΑ NAVB 3 —	ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
Υποθέμα NAVB 3.1 —	Χάρτες που χρησιμοποιούνται στην αεροπορία
ΘΕΜΑ NAVB 4 —	ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Υποθέμα NAVB 4.1 —	Επίδραση των ανέμων
Υποθέμα NAVB 4.2 —	Ταχύτητα
Υποθέμα NAVB 4.3 —	Αεροναυτιλία εξ όψεως
Υποθέμα NAVB 4.4 —	Αεροναυτιλιακές πτυχές του σχεδιασμού πτήσεων
ΘΕΜΑ NAVB 5 —	ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAVB 5.1 —	Συστήματα εδάφους
Υποθέμα NAVB 5.2 —	Αδρανειακά συστήματα αεροναυτιλίας
Υποθέμα NAVB 5.3 —	Δορυφορικά συστήματα
Υποθέμα NAVB 5.4 —	Διαδικασίες ενόργανης προσέγγισης
ΘΕΜΑ NAVB 6 —	ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ
Υποθέμα NAVB 6.1 —	Αρχές και οφέλη της αεροναυτιλίας περιοχής
Υποθέμα NAVB 6.2 —	Εισαγωγή στην πλοήγηση βάσει επιδόσεων
Υποθέμα NAVB 6.3 —	Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων
ΘΕΜΑ NAVB 7 —	ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAVB 7.1 —	Μελλοντικές εξελίξεις
ΘΕΜΑ 6:	**ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**
ΘΕΜΑ ACFTB 1 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
Υποθέμα ACFTB 1.1 —	Εφαρμογή μονάδων μέτρησης
Υποθέμα ACFTB 1.2 —	Αεροπορία και αεροσκάφη
ΘΕΜΑ ACFTB 2 —	ΑΡΧΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ
Υποθέμα ACFTB 2.1 —	Δυνάμεις που ασκούνται στο αεροσκάφος
Υποθέμα ACFTB 2.2 —	Δομικά στοιχεία και έλεγχος αεροσκάφους
Υποθέμα ACFTB 2.3 —	Φάκελος πτήσης
ΘΕΜΑ ACFTB 3 —	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Υποθέμα ACFTB 3.1 —	Κατηγορίες αεροσκαφών
Υποθέμα ACFTB 3.2 —	Κατηγορίες απορρεύματος ανατάραξης
Υποθέμα ACFTB 3.3 —	Κατηγορίες προσέγγισης από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ)
Υποθέμα ACFTB 3.4 —	Περιβαλλοντικές κατηγορίες

ΘΕΜΑ ACFTB 4 —	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFTB 4.1 —	Αναγνώριση
Υποθέμα ACFTB 4.2 —	Δεδομένα επιδόσεων
ΘΕΜΑ ACFTB 5 —	ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Υποθέμα ACFTB 5.1 —	Εμβολοφόροι κινητήρες
Υποθέμα ACFTB 5.2 —	Κινητήρες αεριώθησης
Υποθέμα ACFTB 5.3 —	Ελικοστρόβιλοι κινητήρες
Υποθέμα ACFTB 5.4 —	Ηλεκτρικοί κινητήρες
Υποθέμα ACFTB 5.5 —	Πηγές ενέργειας που χρησιμοποιούνται στην αεροπορία
ΘΕΜΑ ACFTB 6 —	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFTB 6.1 —	Όργανα πτήσης
Υποθέμα ACFTB 6.2 —	Όργανα πλοήγησης
Υποθέμα ACFTB 6.3 —	Όργανα κινητήρα
Υποθέμα	ACFTB 6.4 — Στοιχεία και συστήματα αεροσκάφους
ΘΕΜΑ ACFTB 7 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFTB 7.1 —	Παράγοντες απογείωσης
Υποθέμα ACFTB 7.2 —	Παράγοντες ανόδου
Υποθέμα ACFTB 7.3 —	Παράγοντες πορείας
Υποθέμα ACFTB 7.4 —	Παράγοντες καθόδου και αρχικής προσέγγισης
Υποθέμα ACFTB 7.5 —	Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης
Υποθέμα ACFTB 7.6 —	Οικονομικοί παράγοντες
Υποθέμα ACFTB 7.7 —	Περιβαλλοντικοί παράγοντες
ΘΕΜΑ 7:	**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ**
ΘΕΜΑ HUMB 1 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ
Υποθέμα HUMB 1.1 —	Συνάφεια του ανθρώπινου παράγοντα με τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ HUMB 2 —	ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ
Υποθέμα HUMB 2.1 —	Καταλληλότητα για άσκηση καθηκόντων
Υποθέμα HUMB 2.2 —	Άγχος και κόπωση
Υποθέμα HUMB 2.3 —	Χρήση ουσιών και ευθύνη
ΘΕΜΑ HUMB 3 —	ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ
Υποθέμα HUMB 3.1 —	Ατομική συμπεριφορά
Υποθέμα HUMB 3.2 —	Αντίληψη για την ασφάλεια και επαγγελματική διαγωγή

ΘΕΜΑ HUMB 4 —	ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΣΦΑΛΜΑ
Υποθέμα HUMB 4.1 —	Ορισμός ανθρώπινου σφάλματος
Υποθέμα HUMB 4.2 —	Ταξινόμηση ανθρώπινων σφαλμάτων
ΘΕΜΑ HUMB 5 —	ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
Υποθέμα HUMB 5.1 —	Ομαδική εργασία και ρόλοι της ομάδας
ΘΕΜΑ HUMB 6 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα HUMB 6.1 —	Επικοινωνία στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα HUMB 6.2 —	Τρόποι επικοινωνίας

ΘΕΜΑ 8:	**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**
ΘΕΜΑ EQPSB 1 —	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPSB 1.1 —	Βασικοί τύποι εξοπλισμού ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ EQPSB 2 —	ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ
Υποθέμα EQPSB 2.1 —	Θεωρία ασυρμάτου
Υποθέμα EQPSB 2.2 —	Εύρεση κατεύθυνσης
ΘΕΜΑ EQPSB 3 —	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Υποθέμα EQPSB 3.1 —	Ραδιοεπικοινωνία
Υποθέμα EQPSB 3.2 —	Φωνητική επικοινωνία μεταξύ μονάδων/θέσεων εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας και άλλων
Υποθέμα EQPSB 3.3 —	Ζεύξη δεδομένων επικοινωνίας
Υποθέμα EQPSB 3.4 —	Επικοινωνία αεροπορικών εταιρειών
ΘΕΜΑ EQPSB 4 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ
Υποθέμα EQPSB 4.1 —	Η έννοια της επιτήρησης στην εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ EQPSB 5 —	ΡΑΝΤΑΡ
Υποθέμα EQPSB 5.1 —	Αρχές του ραντάρ
Υποθέμα EQPSB 5.2 —	Κύριο ραντάρ
Υποθέμα EQPSB 5.3 —	Δευτερεύον ραντάρ
Υποθέμα EQPSB 5.4 —	Χρήση ραντάρ
ΘΕΜΑ EQPSB 6 —	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΞΑΡΤΩΜΕΝΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ
Υποθέμα EQPSB 6.1 —	Αρχές της αυτόματης εξαρτώμενης επιτήρησης

Υποθέμα EQPSB 6.2 —	Χρήση της αυτόματης εξαρτώμενης επιτήρησης
ΘΕΜΑ EQPSB 7 —	ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPSB 7.1 —	Αρχές του πολυπλευρισμού
Υποθέμα EQPSB 7.2 —	Χρήση του πολυπλευρισμού
ΘΕΜΑ EQPSB 8 —	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Υποθέμα EQPSB 8.1 —	Δικτύωση δεδομένων επιτήρησης
Υποθέμα EQPSB 8.2 —	Αρχές λειτουργίας της δικτύωσης δεδομένων επιτήρησης
Υποθέμα EQPSB 8.3 —	Επεξεργασία δεδομένων πτήσης
ΘΕΜΑ EQPSB 9 —	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPSB 9.1 —	Νέες εξελίξεις
ΘΕΜΑ EQPSB 10 —	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPSB 10.1 —	Αρχές της αυτοματοποίησης
Υποθέμα EQPSB 10.2 —	Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)
Υποθέμα EQPSB 10.3 —	Απευθείας ανταλλαγή δεδομένων
Υποθέμα EQPSB 10.4 —	Συστήματα που χρησιμοποιούνται για την αυτόματη διάδοση πληροφοριών
ΘΕΜΑ EQPSB 11 —	ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Υποθέμα EQPSB 11.1 —	Εξοπλισμός θέσης εργασίας
Υποθέμα EQPSB 11.2 —	Έλεγχος αεροδρομίου
Υποθέμα EQPSB 11.3 —	Έλεγχος προσέγγισης
Υποθέμα EQPSB 11.4 —	Έλεγχος περιοχής

ΘΕΜΑ 9:	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
ΘΕΜΑ PENB 1 —	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ
Υποθέμα PENB 1.1 —	Εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας και εγκαταστάσεις αεροδρομίου
ΘΕΜΑ PENB 2 —	ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ
Υποθέμα PENB 2.1 —	Πολιτική αεροπορία
Υποθέμα PENB 2.2 —	Στρατιωτική αεροπορία
Υποθέμα PENB 2.3 —	Προσδοκίες και απαιτήσεις από τους πιλότους
ΘΕΜΑ PENB 3 —	ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Υποθέμα PENB 3.1 —	Η εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας ως πάροχος υπηρεσιών
ΘΕΜΑ PENB 4 —	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Υποθέμα PENB 4.1 —	Προστασία του περιβάλλοντος»·

26. το προσάρτημα 3 στο παράρτημα I απαλείφεται·

27. το προσάρτημα 4 του παραρτήματος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 3 στο παράρτημα I*

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (AERODROME CONTROL RATING — ADC)

[Παραπομπή: Παράρτημα I (Μέρος ATCO), τμήμα Δ, Ενότητα 2, παράγραφος ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2 περίπτωση i)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1:	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ**
ΘΕΜΑ INTR 1 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ
Υποθέμα INTR 1.1 —	Εισαγωγή στο μάθημα
Υποθέμα INTR 1.2 —	Παράδοση μαθήματος
Υποθέμα INTR 1.3 —	Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης
ΘΕΜΑ INTR 2 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα INTR 2.1 —	Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος
Υποθέμα INTR 2.2 —	Φιλοσοφία του μαθήματος
Υποθέμα INTR 2.3 —	Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2:	**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**
ΘΕΜΑ LAW 1 —	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAW 1.1 —	Δικαιώματα και προϋποθέσεις
ΘΕΜΑ LAW 2 —	ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Υποθέμα LAW 2.1 —	Εκθέσεις
Υποθέμα LAW 2.2 —	Εναέριος χώρος
ΘΕΜΑ LAW 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAW 3.1 —	Διαδικασία ανατροφοδότησης
Υποθέμα LAW 3.2 —	Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3:	**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
ΘΕΜΑ ATM 1 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Υποθέμα ATM 1.1 —	Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου
Υποθέμα ATM 1.2 —	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)
Υποθέμα ATM 1.3 —	Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)
Υποθέμα ATM 1.4 —	Ικανότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 2 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα ATM 2.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
ΘΕΜΑ ATM 3 —	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATM 3.1 —	Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 3.2 —	Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 4 —	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ
Υποθέμα ATM 4.1 —	Αναγκαιότητα συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.2 —	Εργαλεία και μέθοδοι για τον συντονισμό
Υποθέμα ATM 4.3 —	Διαδικασίες συντονισμού
ΘΕΜΑ ATM 5 —	ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
Υποθέμα ATM 5.1 —	Υψομετρία
Υποθέμα ATM 5.2 —	Απόσταση γειτνίασης εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 6 —	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ
Υποθέμα ATM 6.1 —	Διαχωρισμός μεταξύ αναχωρούντων αεροσκαφών
Υποθέμα ATM 6.2 —	Διαχωρισμός αναχωρούντος αεροσκάφους και αφικνούμενου αεροσκάφους
Υποθέμα ATM 6.3 —	Διαχωρισμός προσγειούμενου αεροσκάφους και προηγούμενου προσγειούμενου ή αναχωρούντος αεροσκάφους
Υποθέμα ATM 6.4 —	Διαμήκης διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση τον χρόνο
Υποθέμα ATM 6.5 —	Μειωμένος ελάχιστος διαχωρισμός
ΘΕΜΑ ATM 7 —	ΔΙΚΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ATM 7.1 —	Εναέρια δίκτυα ασφαλείας
Υποθέμα ATM 7.2 —	Δίκτυα προστασίας επί του εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 8 —	ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
Υποθέμα ATM 8.1 —	Διαχείριση δεδομένων
ΘΕΜΑ ATM 9 —	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)
Υποθέμα ATM 9.1 —	Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος
Υποθέμα ATM 9.2 —	Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών
Υποθέμα ATM 9.3 —	Παράδοση-ανάληψη

ΘΕΜΑ ATM 10 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
Υποθέμα ATM 10.1 —	Ευθύνη για την παροχή υπηρεσιών
Υποθέμα ATM 10.2 —	Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.3 —	Αεροναυτικά φώτα εδάφους
Υποθέμα ATM 10.4 —	Πληροφορίες προς το αεροσκάφος από τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου
Υποθέμα ATM 10.5 —	Έλεγχος της κυκλοφορίας του αεροδρομίου
Υποθέμα ATM 10.6 —	Έλεγχος της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.7 —	Διάδρομος σε χρήση
Υποθέμα ATM 10.8 —	Κυκλοφορία αναχωρήσεων
Υποθέμα ATM 10.9 —	Κυκλοφορία αφίξεων
Υποθέμα ATM 10.10 —	Ειδικές πτητικές λειτουργίες εξ όψεως (VFR)
Υποθέμα ATM 10.11 —	Πτητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας
Υποθέμα ATM 10.12 —	Υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου με υποστήριξη προηγμένου συστήματος
ΘΕΜΑ 4:	**ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**
ΘΕΜΑ MET 1 —	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ
Υποθέμα MET 1.1 —	Μετεωρολογικά φαινόμενα
ΘΕΜΑ MET 2 —	ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Υποθέμα MET 2.1 —	Μετεωρολογικά όργανα
Υποθέμα MET 2.2 —	Άλλες πηγές μετεωρολογικών δεδομένων
ΘΕΜΑ 5:	**ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**
ΘΕΜΑ NAV 1 —	ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
Υποθέμα NAV 1.1 —	Χάρτες
ΘΕΜΑ NAV 2 —	ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAV 2.1 —	Συστήματα πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.2 —	Σταθεροποιημένη προσέγγιση
Υποθέμα NAV 2.3 —	Ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις
Υποθέμα NAV 2.4 —	Δορυφορικά συστήματα
Υποθέμα NAV 2.5 —	Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων
ΘΕΜΑ 6:	**ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**
ΘΕΜΑ ACFTB 1 —	ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 1.1 —	Όργανα αεροσκάφους
ΘΕΜΑ ACFT 2 —	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Υποθέμα ACFT 2.1 —	Απόρρευμα ανατάραξης

Υποθέμα ACFT 2.2 — Εφαρμογή κατηγοριών προσέγγισης από τον ΔΟΠΑ

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες απογείωσης

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης

Υποθέμα ACFT 3.4 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.5 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Αναγνώριση τύπων αεροσκαφών

Υποθέμα ACFT 4.2 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUM 1 — ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστική λειτουργία και παράγοντες που την επηρεάζουν

Υποθέμα HUM 1.2 — Αντίληψη καταστάσεων

Υποθέμα HUM 1.3 — Λήψη αποφάσεων

ΘΕΜΑ HUM 2 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ

Υποθέμα HUM 2.1 — Κόπωση

Υποθέμα HUM 2.2 — Άγχος

ΘΕΜΑ HUM 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Υποθέμα HUM 3.1 — Πλαίσιο διαχείρισης απειλών και σφαλμάτων

Υποθέμα HUM 3.2 — Εφαρμοσμένη διαχείριση απειλών και σφαλμάτων

ΘΕΜΑ HUM 4 — ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Υποθέμα HUM 4.1 — Οφέλη της ομαδικής εργασίας

Υποθέμα HUM 4.2 — Διαχείριση συγκρούσεων

ΘΕΜΑ HUM 5 — ΣΥΣΤΗΜΑ

Υποθέμα HUM 5.1 — Η έννοια των συστημάτων στις υπηρεσίες ATM/ANS

ΘΕΜΑ HUM 6 — ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα HUM 6.1 — Αποτελεσματική επικοινωνία

Υποθέμα HUM 6.2 — Αποτελεσματική ανατροφοδότηση

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ EQPS 1 — ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υποθέμα EQPS 1.1 — Ραδιοεπικοινωνία

Υποθέμα EQPS 1.2 — Λοιπή φωνητική επικοινωνία

ΘΕΜΑ EQPS 2 —	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPS 2.1 —	Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)
Υποθέμα EQPS 2.2 —	Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων
ΘΕΜΑ EQPS 3 —	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ
Υποθέμα EQPS 3.1 —	Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού
Υποθέμα EQPS 3.2 —	Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών
Υποθέμα EQPS 3.3 —	Συστήματα δεδομένων πτήσης
ΘΕΜΑ EQPS 4 —	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPS 4.1 —	Νέες εξελίξεις
ΘΕΜΑ EQPS 5 —	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Υποθέμα EQPS 5.1 —	Αντίδραση στους περιορισμούς
Υποθέμα EQPS 5.2 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας
Υποθέμα EQPS 5.3 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

ΘΕΜΑ 9:	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
ΘΕΜΑ PEN 1 —	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ
Υποθέμα PEN 1.1 —	Επίσκεψη μελέτης στο αεροδρόμιο
ΘΕΜΑ PEN 2 —	ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ
Υποθέμα PEN 2.1 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες
Υποθέμα PEN 2.2 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες
ΘΕΜΑ PEN 3 —	ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Υποθέμα PEN 3.1 —	Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών
ΘΕΜΑ PEN 4 —	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Υποθέμα PEN 4.1 —	Προστασία του περιβάλλοντος·

ΘΕΜΑ 10:	**ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ABES 1 —	ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ABES)
Υποθέμα ABES 1.1 —	Επισκόπηση ασυνήθων και έκτακτων καταστάσεων
ΘΕΜΑ ABES 2 —	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
Υποθέμα ABES 2.1 —	Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας
Υποθέμα ABES 2.2 —	Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης
Υποθέμα ABES 2.3 —	Συνεργασία αέρος-εδάφους
ΘΕΜΑ ABES 3 —	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
Υποθέμα ABES 3.1 —	Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις
Υποθέμα ABES 3.2 —	Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Παράνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Παρείσφρηση στον διάδρομο

Υποθέμα ABES 3.6 — Αναχαίτιση πολιτικού αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ AGA 1 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Υποθέμα AGA 1.1 — Ορισμοί

Υποθέμα AGA 1.2 — Συντονισμός

ΘΕΜΑ AGA 2 — ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Υποθέμα AGA 2.1 — Περιοχή κίνησης

Υποθέμα AGA 2.2 — Περιοχή ελιγμών

Υποθέμα AGA 2.3 — Διάδρομοι

ΘΕΜΑ AGA 3 — ΕΜΠΟΔΙΑ

Υποθέμα AGA 3.1 — Απρόσκοπτος εναέριος χώρος γύρω από τα αεροδρόμια

ΘΕΜΑ AGA 4 — ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Υποθέμα AGA 4.1 — Τοποθεσία»·

28. το προσάρτημα 5 του παραρτήματος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 4 στο παράρτημα I*

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)

[Παραπομπή: Παράρτημα I (Μέρος ATCO), τμήμα Δ, Ενότητα 2, παράγραφος ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2 περίπτωση ii)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1:	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ**
ΘΕΜΑ INTR 1 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ
Υποθέμα INTR 1.1 —	Εισαγωγή στο μάθημα
Υποθέμα INTR 1.2 —	Παράδοση μαθήματος
Υποθέμα INTR 1.3 —	Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης
ΘΕΜΑ INTR 2 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα INTR 2.1 —	Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος
Υποθέμα INTR 2.2 —	Φιλοσοφία του μαθήματος
Υποθέμα INTR 2.3 —	Διαδικασία αξιολόγησης
ΘΕΜΑ 2:	**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**
ΘΕΜΑ LAW 1 —	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAW 1.1 —	Δικαιώματα και προϋποθέσεις
ΘΕΜΑ LAW 2 —	ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Υποθέμα LAW 2.1 —	Εκθέσεις
Υποθέμα LAW 2.2 —	Εναέριος χώρος
ΘΕΜΑ LAW 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAW 3.1 —	Διαδικασία ανατροφοδότησης
Υποθέμα LAW 3.2 —	Έρευνα ασφαλείας
ΘΕΜΑ 3:	**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
ΘΕΜΑ ATM 1 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Υποθέμα ATM 1.1 —	Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)
Υποθέμα ATM 1.2 —	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)
Υποθέμα ATM 1.3 —	Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)
Υποθέμα ATM 1.4 —	Ικανότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 1.5 —	Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)
ΘΕΜΑ ATM 2 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα ATM 2.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
ΘΕΜ ATM 3 —	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATM 3.1 —	Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 3.2 —	Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 4 —	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ
Υποθέμα ATM 4.1 —	Αναγκαιότητα συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.2 —	Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.3 —	Διαδικασίες συντονισμού

ΘΕΜΑ ATM 5 —	ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
Υποθέμα ATM 5.1 —	Υψομετρία
Υποθέμα ATM 5.2 —	Απόσταση γειτνίασης εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 6 —	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ
Υποθέμα ATM 6.1 —	Κάθετος διαχωρισμός
Υποθέμα ATM 6.2 —	Οριζόντιος διαχωρισμός
Υποθέμα ATM 6.3 —	Ανάθεση διαχωρισμού
ΘΕΜΑ ATM 7 —	ΕΝΑΕΡΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Υποθέμα ATM 7.1 —	Εναέρια δίκτυα ασφαλείας
ΘΕΜΑ ATM 8 —	ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
Υποθέμα ATM 8.1 —	Διαχείριση δεδομένων
ΘΕΜΑ ATM 9 —	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)
Υποθέμα ATM 9.1 —	Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος
Υποθέμα ATM 9.2 —	Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών
Υποθέμα ATM 9.3 —	Παράδοση-ανάληψη
ΘΕΜΑ ATM 10 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
Υποθέμα ATM 10.1 —	Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών
Υποθέμα ATM 10.2 —	Έλεγχος προσέγγισης
Υποθέμα ATM 10.3 —	Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.4 —	Χειρισμός της κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 11 —	ΑΝΑΜΟΝΗ
Υποθέμα ATM 11.1 —	Γενικές διαδικασίες αναμονής
Υποθέμα ATM 11.2 —	Προσέγγιση αεροσκάφους
ΘΕΜΑ 4:	**ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**
ΘΕΜΑ MET 1 —	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ
Υποθέμα MET 1.1 —	Μετεωρολογικά φαινόμενα
ΘΕΜΑ MET 2 —	ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Υποθέμα MET 2.1 —	Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών
ΘΕΜΑ 5:	**ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**
ΘΕΜΑ NAV 1 —	ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
Υποθέμα NAV 1.1 —	Χάρτες
ΘΕΜΑ NAV 2 —	ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAV 2.1 —	Συστήματα πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.2 —	Σταθεροποιημένη προσέγγιση

Υποθέμα NAV 2.3 —	Ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις
Υποθέμα NAV 2.4 —	Βοήθεια πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.5 —	Δορυφορικά συστήματα
Υποθέμα NAV 2.6 —	Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων
ΘΕΜΑ 6:	**ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**
ΘΕΜΑ ACFTB 1 —	ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 1.1 —	Όργανα αεροσκάφους
ΘΕΜΑ ACFT 2 —	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Υποθέμα ACFT 2.1 —	Απόρρευμα ανατάραξης
Υποθέμα ACFT 2.2 —	Εφαρμογή κατηγοριών προσέγγισης από τον ΔΟΠΑ
ΘΕΜΑ ACFT 3 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 3.1 —	Παράγοντες ανόδου
Υποθέμα ACFT 3.2 —	Παράγοντες πορείας
Υποθέμα ACFT 3.3 —	Παράγοντες καθόδου και αρχικής προσέγγισης
Υποθέμα ACFT 3.4 —	Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης
Υποθέμα ACFT 3.5 —	Οικονομικοί παράγοντες
Υποθέμα ACFT 3.6 —	Περιβαλλοντικοί παράγοντες
ΘΕΜΑ ACFT 4 —	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 4.1 —	Δεδομένα επιδόσεων
ΘΕΜΑ 7:	**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ**
ΘΕΜΑ HUM 1 —	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
Υποθέμα HUM 1.1 —	Γνωστική λειτουργία και παράγοντες που την επηρεάζουν
Υποθέμα HUM 1.2 —	Αντίληψη καταστάσεων
Υποθέμα HUM 1.3 —	Λήψη αποφάσεων
ΘΕΜΑ HUM 2 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ
Υποθέμα HUM 2.1 —	Κόπωση
Υποθέμα HUM 2.2 —	Άγχος
ΘΕΜΑ HUM 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
Υποθέμα HUM 3.1 —	Πλαίσιο διαχείρισης απειλών και σφαλμάτων
Υποθέμα HUM 3.2 —	Εφαρμοσμένη διαχείριση απειλών και σφαλμάτων
ΘΕΜΑ HUM 4 —	ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
Υποθέμα HUM 4.1 —	Οφέλη της ομαδικής εργασίας
Υποθέμα HUM 4.2 —	Διαχείριση συγκρούσεων

ΘΕΜΑ HUM 5 —	ΣΥΣΤΗΜΑ
Υποθέμα HUM 5.1 —	Η έννοια των συστημάτων στις υπηρεσίες ATM/ANS
ΘΕΜΑ HUM 6 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα HUM 6.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
Υποθέμα HUM 6.2 —	Αποτελεσματική ανατροφοδότηση
ΘΕΜΑ 8:	**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**
ΘΕΜΑ EQPS 1 —	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα EQPS 1.1 —	Ραδιοεπικοινωνία
Υποθέμα EQPS 1.2 —	Λοιπή φωνητική επικοινωνία
ΘΕΜΑ EQPS 2 —	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPS 2.1 —	Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)
Υποθέμα EQPS 2.2 —	Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων
ΘΕΜΑ EQPS 3 —	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ
Υποθέμα EQPS 3.1 —	Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού
Υποθέμα EQPS 3.2 —	Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών
Υποθέμα EQPS 3.3 —	Συστήματα δεδομένων πτήσης
ΘΕΜΑ EQPS 4 —	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPS 4.1 —	Νέες εξελίξεις
ΘΕΜΑ EQPS 5 —	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Υποθέμα EQPS 5.1 —	Αντίδραση στους περιορισμούς
Υποθέμα EQPS 5.2 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας
Υποθέμα EQPS 5.3 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης
ΘΕΜΑ 9:	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
ΘΕΜΑ PEN 1 —	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ
Υποθέμα PEN 1.1 —	Επίσκεψη μελέτης σε μονάδα ελέγχου προσέγγισης
ΘΕΜΑ PEN 2 —	ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ
Υποθέμα PEN 2.1 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες
Υποθέμα PEN 2.2 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες
ΘΕΜΑ PEN 3 —	ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Υποθέμα PEN 3.1 —	Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών
ΘΕΜΑ PEN 4 —	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Υποθέμα PEN 4.1 —	Προστασία του περιβάλλοντος·

ΘΕΜΑ 10:	**ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ABES 1 —	ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ABES)
Υποθέμα ABES 1.1 —	Επισκόπηση ασυνήθων και έκτακτων καταστάσεων
ΘΕΜΑ ABES 2 —	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
Υποθέμα ABES 2.1 —	Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας
Υποθέμα ABES 2.2 —	Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης
Υποθέμα ABES 2.3 —	Συνεργασία αέρος-εδάφους
ΘΕΜΑ ABES 3 —	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
Υποθέμα ABES 3.1 —	Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις
Υποθέμα ABES 3.2 —	Βλάβη ασυρμάτου
Υποθέμα ABES 3.3 —	Παράνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος
Υποθέμα ABES 3.4 —	Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος
Υποθέμα ABES 3.5 —	Εκτροπές
Υποθέμα ABES 3.6 —	Αναχαίτιση πολιτικού αεροσκάφους
ΘΕΜΑ 11:	**ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**
ΘΕΜΑ AGA 1 —	ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
Υποθέμα AGA 1.1 —	Ορισμοί
Υποθέμα AGA 1.2 —	Συντονισμός
ΘΕΜΑ AGA 2 —	ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ
Υποθέμα AGA 2.1 —	Περιοχή κίνησης
Υποθέμα AGA 2.2 —	Περιοχή ελιγμών
Υποθέμα AGA 2.3 —	Διάδρομοι
ΘΕΜΑ AGA 3 —	ΕΜΠΟΔΙΑ
Υποθέμα AGA 3.1 —	Απρόσκοπτος εναέριος χώρος γύρω από τα αεροδρόμια
ΘΕΜΑ AGA 4 —	ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ
Υποθέμα AGA 4.1 —	Τοποθεσία»·

29. το προσάρτημα 6 του παραρτήματος Ι αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 5 στο παράρτημα Ι*

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ACP)

[Παραπομπή: Παράρτημα Ι (ΜΕΡΟΣ ATCO), τμήμα Δ, Ενότητα 2, παράγραφος ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2 περίπτωση iii)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

Υποθέμα ATM 1.4 — Ικανότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 1.5 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATM 2 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα ATM 2.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
ΘΕΜ ATM 3 —	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATM 3.1 —	Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 3.2 —	Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 4 —	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ
Υποθέμα ATM 4.1 —	Αναγκαιότητα συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.2 —	Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.3 —	Διαδικασίες συντονισμού
ΘΕΜΑ ATM 5 —	ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
Υποθέμα ATM 5.1 —	Υψομετρία
Υποθέμα ATM 5.2 —	Απόσταση γειτνίασης εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 6 —	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ
Υποθέμα ATM 6.1 —	Κάθετος διαχωρισμός
Υποθέμα ATM 6.2 —	Οριζόντιος διαχωρισμός
ΘΕΜΑ ATM 7 —	ΕΝΑΕΡΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Υποθέμα ATM 7.1 —	Εναέρια δίκτυα ασφαλείας
ΘΕΜΑ ATM 8 —	ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
Υποθέμα ATM 8.1 —	Διαχείριση δεδομένων
ΘΕΜΑ ATM 9 —	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)
Υποθέμα ATM 9.1 —	Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος
Υποθέμα ATM 9.2 —	Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών
Υποθέμα ATM 9.3 —	Παράδοση-ανάληψη
ΘΕΜΑ ATM 10 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
Υποθέμα ATM 10.1 —	Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών
Υποθέμα ATM 10.2 —	Έλεγχος περιοχής
Υποθέμα ATM 10.3 —	Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.4 —	Χειρισμός της κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 11 —	ΑΝΑΜΟΝΗ
Υποθέμα ATM 11.1 —	Γενικές διαδικασίες αναμονής
Υποθέμα ATM 11.2 —	Αναμονή αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 4:	**ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**
ΘΕΜΑ MET 1 —	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ
Υποθέμα MET 1.1 —	Μετεωρολογικά φαινόμενα
ΘΕΜΑ MET 2 —	ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Υποθέμα	MET 2.1 — Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών
ΘΕΜΑ 5:	**ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**
ΘΕΜΑ NAV 1 —	ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
Υποθέμα NAV 1.1 —	Χάρτες
ΘΕΜΑ NAV 2 —	ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAV 2.1 —	Συστήματα πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.2 —	Βοήθεια πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.3 —	Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων
ΘΕΜΑ 6:	**ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**
ΘΕΜΑ ACFTB 1 —	ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 1.1 —	Όργανα αεροσκάφους
ΘΕΜΑ ACFT 2 —	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Υποθέμα ACFT 2.1 —	Απόρρευμα ανατάραξης
ΘΕΜΑ ACFT 3 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 3.1 —	Παράγοντες ανόδου
Υποθέμα ACFT 3.2 —	Παράγοντες πορείας
Υποθέμα ACFT 3.3 —	Παράγοντες καθόδου
Υποθέμα ACFT 3.4 —	Οικονομικοί παράγοντες
Υποθέμα ACFT 3.5 —	Περιβαλλοντικοί παράγοντες
ΘΕΜΑ ACFT 4 —	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 4.1 —	Δεδομένα επιδόσεων
ΘΕΜΑ 7:	**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ**
ΘΕΜΑ HUM 1 —	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
Υποθέμα HUM 1.1 —	Γνωστική λειτουργία και παράγοντες που την επηρεάζουν
Υποθέμα HUM 1.2 —	Αντίληψη καταστάσεων
Υποθέμα HUM 1.3 —	Λήψη αποφάσεων

ΘΕΜΑ HUM 2 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ
Υποθέμα HUM 2.1 —	Κόπωση
Υποθέμα HUM 2.2 —	Άγχος
ΘΕΜΑ HUM 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
Υποθέμα HUM 3.1 —	Πλαίσιο διαχείρισης απειλών και σφαλμάτων
Υποθέμα HUM 3.2 —	Εφαρμοσμένη διαχείριση απειλών και σφαλμάτων
ΘΕΜΑ HUM 4 —	ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
Υποθέμα HUM 4.1 —	Οφέλη της ομαδικής εργασίας
Υποθέμα HUM 4.2 —	Διαχείριση συγκρούσεων
ΘΕΜΑ HUM 5 —	ΣΥΣΤΗΜΑ
Υποθέμα HUM 5.1 —	Η έννοια των συστημάτων στις υπηρεσίες ATM/ANS
ΘΕΜΑ HUM 6 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα HUM 6.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
Υποθέμα HUM 6.2 —	Αποτελεσματική ανατροφοδότηση
ΘΕΜΑ 8:	**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**
ΘΕΜΑ EQPS 1 —	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα EQPS 1.1 —	Ραδιοεπικοινωνία
Υποθέμα EQPS 1.2 —	Λοιπή φωνητική επικοινωνία
ΘΕΜΑ EQPS 2 —	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPS 2.1 —	Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)
Υποθέμα EQPS 2.2 —	Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων
ΘΕΜΑ EQPS 3 —	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ
Υποθέμα EQPS 3.1 —	Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού
Υποθέμα EQPS 3.2 —	Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών
Υποθέμα EQPS 3.3 —	Συστήματα δεδομένων πτήσης
ΘΕΜΑ EQPS 4 —	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPS 4.1 —	Νέες εξελίξεις
ΘΕΜΑ EQPS 5 —	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Υποθέμα EQPS 5.1 —	Αντίδραση στους περιορισμούς
Υποθέμα EQPS 5.2 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας
Υποθέμα EQPS 5.3 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης

ΘΕΜΑ 9:	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
ΘΕΜΑ PEN 1 —	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ
Υποθέμα PEN 1.1 —	Επίσκεψη μελέτης σε κέντρο ελέγχου περιοχής
ΘΕΜΑ PEN 2 —	ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ
Υποθέμα PEN 2.1 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες
Υποθέμα PEN 2.2 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες
ΘΕΜΑ PEN 3 —	ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Υποθέμα PEN 3.1 —	Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών
ΘΕΜΑ PEN 4 —	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Υποθέμα PEN 4.1 —	Προστασία του περιβάλλοντος·
ΘΕΜΑ 10:	**ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ABES 1 —	ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ABES)
Υποθέμα ABES 1.1 —	Επισκόπηση ασυνήθων και έκτακτων καταστάσεων
ΘΕΜΑ ABES 2 —	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
Υποθέμα ABES 2.1 —	Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας
Υποθέμα ABES 2.2 —	Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης
Υποθέμα ABES 2.3 —	Συνεργασία αέρος-εδάφους
ΘΕΜΑ ABES 3 —	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
Υποθέμα ABES 3.1 —	Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις
Υποθέμα ABES 3.2 —	Βλάβη ασυρμάτου
Υποθέμα ABES 3.3 —	Παράνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος
Υποθέμα ABES 3.4 —	Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος
Υποθέμα ABES 3.5 —	Εκτροπές
Υποθέμα ABES 3.6 —	Αναχαίτιση πολιτικού αεροσκάφους»·

30. το προσάρτημα 7 του παραρτήματος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 6 στο παράρτημα I*

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΕ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (APS)

[Παραπομπή: Παράρτημα I (ΜΕΡΟΣ ATCO), τμήμα Δ, Ενότητα 2, παράγραφος ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2 περίπτωση iv)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ INTR 1 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

Υποθέμα INTR 1.1 — Εισαγωγή στο μάθημα

Υποθέμα INTR 1.2 — Παράδοση μαθήματος

Υποθέμα INTR 1.3 — Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης

ΘΕΜΑ INTR 2 — ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα INTR 2.1 — Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.2 — Φιλοσοφία του μαθήματος

Υποθέμα INTR 2.3 — Διαδικασία αξιολόγησης

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ LAW 1 — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 1.1 — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

ΘΕΜΑ LAW 2 — ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Υποθέμα LAW 2.1 — Εκθέσεις

Υποθέμα LAW 2.2 — Εναέριος χώρος

ΘΕΜΑ LAW 3 — ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποθέμα LAW 3.1 — Διαδικασία ανατροφοδότησης

Υποθέμα LAW 3.2 — Έρευνα ασφαλείας

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ ATM 1 — ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Υποθέμα ATM 1.1 — Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)

Υποθέμα ATM 1.2 — Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)

Υποθέμα ATM 1.3 — Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)

Υποθέμα ATM 1.4 — Ικανότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

Υποθέμα ATM 1.5 — Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)

ΘΕΜΑ ATM 2 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα ATM 2.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
ΘΕΜ ATM 3 —	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATM 3.1 —	Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 3.2 —	Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 4 —	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ
Υποθέμα ATM 4.1 —	Αναγκαιότητα συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.2 —	Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.3 —	Διαδικασίες συντονισμού
ΘΕΜΑ ATM 5 —	ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
Υποθέμα ATM 5.1 —	Υψομετρία
Υποθέμα ATM 5.2 —	Απόσταση γειτνίασης εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 6 —	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ
Υποθέμα ATM 6.1 —	Κάθετος διαχωρισμός
Υποθέμα ATM 6.2 —	Διαμήκης διαχωρισμός σε περιβάλλον επιτήρησης
Υποθέμα ATM 6.3 —	Ανάθεση διαχωρισμού
Υποθέμα ATM 6.4 —	Διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση την απόσταση
Υποθέμα ATM 6.5 —	Διαχωρισμός βάσει των συστημάτων επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 7 —	ΔΙΚΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ATM 7.1 —	Εναέρια δίκτυα ασφαλείας
Υποθέμα ATM 7.2 —	Δίκτυα προστασίας επί του εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 8 —	ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
Υποθέμα ATM 8.1 —	Διαχείριση δεδομένων
ΘΕΜΑ ATM 9 —	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)
Υποθέμα ATM 9.1 —	Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος
Υποθέμα ATM 9.2 —	Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών
Υποθέμα ATM 9.3 —	Παράδοση-ανάληψη
ΘΕΜΑ ATM 10 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
Υποθέμα ATM 10.1 —	Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών
Υποθέμα ATM 10.2 —	Υπηρεσία επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.3 —	Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας
Υποθέμα	ATM 10.4 — Χειρισμός της κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.5 —	Υπηρεσία ελέγχου με υποστήριξη προηγμένου συστήματος

ΘΕΜΑ ATM 11 —	ΑΝΑΜΟΝΗ
Υποθέμα ATM 11.1 —	Γενικές διαδικασίες αναμονής
Υποθέμα ATM 11.2 —	Προσέγγιση αεροσκάφους
Υποθέμα ATM 11.3 —	Αναμονή σε περιβάλλον επιτήρησης
ΘΕΜΑ ATM 12 —	ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ
Υποθέμα ATM 12.1 —	Καθιέρωση ταυτοποίησης
Υποθέμα ATM 12.2 —	Διατήρηση ταυτοποίησης
Υποθέμα ATM 12.3 —	Απώλεια ταυτότητας
Υποθέμα ATM 12.4 —	Πληροφορίες θέσης
Υποθέμα ATM 12.5 —	Μεταφορά ταυτότητας
ΘΕΜΑ 4:	**ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**
ΘΕΜΑ MET 1 —	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ
Υποθέμα MET 1.1 —	Μετεωρολογικά φαινόμενα
ΘΕΜΑ MET 2 —	ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Υποθέμα MET 2.1 —	Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών
ΘΕΜΑ 5:	**ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ**
ΘΕΜΑ NAV 1 —	ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
Υποθέμα NAV 1.1 —	Χάρτες
ΘΕΜΑ NAV 2 —	ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ
Υποθέμα NAV 2.1 —	Συστήματα πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.2 —	Σταθεροποιημένη προσέγγιση
Υποθέμα NAV 2.3 —	Ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις
Υποθέμα NAV 2.4 —	Βοήθεια πλοήγησης
Υποθέμα NAV 2.5 —	Δορυφορικά συστήματα
Υποθέμα NAV 2.6 —	Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων
ΘΕΜΑ 6:	**ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**
ΘΕΜΑ ACFTB 1 —	ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 1.1 —	Όργανα αεροσκάφους
ΘΕΜΑ ACFT 2 —	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
Υποθέμα ACFT 2.1 —	Απόρρευμα ανατάραξης
Υποθέμα ACFT 2.2 —	Εφαρμογή κατηγοριών προσέγγισης από τον ΔΟΠΑ

ΘΕΜΑ ACFT 3 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 3.1 —	Παράγοντες ανόδου
Υποθέμα ACFT 3.2 —	Παράγοντες πορείας
Υποθέμα ACFT 3.3 —	Παράγοντες καθόδου και αρχικής προσέγγισης
Υποθέμα ACFT 3.4 —	Παράγοντες τελικής προσέγγισης και προσγείωσης
Υποθέμα ACFT 3.5 —	Οικονομικοί παράγοντες
Υποθέμα ACFT 3.6 —	Περιβαλλοντικοί παράγοντες
ΘΕΜΑ ACFT 4 —	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ACFT 4.1 —	Δεδομένα επιδόσεων
ΘΕΜΑ 7:	**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ**
ΘΕΜΑ HUM 1 —	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
Υποθέμα HUM 1.1 —	Γνωστική λειτουργία και παράγοντες που την επηρεάζουν
Υποθέμα HUM 1.2 —	Αντίληψη καταστάσεων
Υποθέμα HUM 1.3 —	Λήψη αποφάσεων
ΘΕΜΑ HUM 2 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ
Υποθέμα HUM 2.1 —	Κόπωση
Υποθέμα HUM 2.2 —	Άγχος
ΘΕΜΑ HUM 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
Υποθέμα HUM 3.1 —	Πλαίσιο διαχείρισης απειλών και σφαλμάτων
Υποθέμα HUM 3.2 —	Εφαρμοσμένη διαχείριση απειλών και σφαλμάτων
ΘΕΜΑ HUM 4 —	ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
Υποθέμα HUM 4.1 —	Οφέλη της ομαδικής εργασίας
Υποθέμα	HUM 4.2 — Διαχείριση συγκρούσεων
ΘΕΜΑ HUM 5 —	ΣΥΣΤΗΜΑ
Υποθέμα HUM 5.1 —	Η έννοια των συστημάτων στις υπηρεσίες ATM/ANS
ΘΕΜΑ HUM 6 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα HUM 6.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
Υποθέμα HUM 6.2 —	Αποτελεσματική ανατροφοδότηση
ΘΕΜΑ 8:	**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**
ΘΕΜΑ EQPS 1 —	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα EQPS 1.1 —	Ραδιοεπικοινωνία
Υποθέμα EQPS 1.2 —	Λοιπή φωνητική επικοινωνία

ΘΕΜΑ EQPS 2 —	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPS 2.1 —	Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)
Υποθέμα EQPS 2.2 —	Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων
ΘΕΜΑ EQPS 3 —	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ
Υποθέμα EQPS 3.1 —	Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού
Υποθέμα EQPS 3.2 —	Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών
Υποθέμα EQPS 3.3 —	Συστήματα δεδομένων πτήσης
Υποθέμα EQPS 3.4 —	Χρήση συστήματος επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα EQPS 3.5 —	Προηγμένα συστήματα
ΘΕΜΑ EQPS 4 —	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPS 4.1 —	Νέες εξελίξεις
ΘΕΜΑ EQPS 5 —	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Υποθέμα EQPS 5.1 —	Αντίδραση στους περιορισμούς
Υποθέμα EQPS 5.2 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας
Υποθέμα EQPS 5.3 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης
Υποθέμα EQPS 5.4 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επιτήρησης
Υποθέμα EQPS 5.5 —	Υποβάθμιση συστήματος επεξεργασίας του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ 9:	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
ΘΕΜΑ PEN 1 —	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ
Υποθέμα PEN 1.1 —	Επίσκεψη μελέτης σε μονάδα ελέγχου προσέγγισης
ΘΕΜΑ PEN 2 —	ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ
Υποθέμα PEN 2.1 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες
Υποθέμα PEN 2.2 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες
ΘΕΜΑ PEN 3 —	ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Υποθέμα PEN 3.1 —	Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών
ΘΕΜΑ PEN 4 —	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Υποθέμα PEN 4.1 —	Προστασία του περιβάλλοντος·
ΘΕΜΑ 10:	**ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ABES 1 —	ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ABES)
Υποθέμα ABES 1.1 —	Επισκόπηση ασυνήθων και έκτακτων καταστάσεων
ΘΕΜΑ ABES 2 —	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
Υποθέμα ABES 2.1 —	Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας
Υποθέμα ABES 2.2 —	Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης

Υποθέμα ABES 2.3 — Συνεργασία αέρος-εδάφους

ΘΕΜΑ ABES 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Υποθέμα ABES 3.1 — Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις

Υποθέμα ABES 3.2 — Βλάβη ασυρμάτου

Υποθέμα ABES 3.3 — Παράνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.4 — Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος

Υποθέμα ABES 3.5 — Εκτροπές

Υποθέμα ABES 3.6 — Βλάβη πομποδέκτη

Υποθέμα ABES 3.7 — Αναχαίτιση πολιτικού αεροσκάφους

ΘΕΜΑ 11: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΘΕΜΑ AGA 1 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Υποθέμα AGA 1.1 — Ορισμοί

Υποθέμα AGA 1.2 — Συντονισμός

ΘΕΜΑ AGA 2 — ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Υποθέμα AGA 2.1 — Περιοχή κίνησης

Υποθέμα AGA 2.2 — Περιοχή ελιγμών

Υποθέμα AGA 2.3 — Διάδρομοι

ΘΕΜΑ AGA 3 — ΕΜΠΟΔΙΑ

Υποθέμα AGA 3.1 — Απρόσκοπτος εναέριος χώρος γύρω από τα αεροδρόμια

ΘΕΜΑ AGA 4 — ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Υποθέμα AGA 4.1 — Τοποθεσία»·

31. το προσάρτημα 8 του παραρτήματος I αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 7 στο παράρτημα I*

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (ACS)

[Παραπομπή: Παράρτημα I (ΜΕΡΟΣ ATCO), τμήμα Δ, Ενότητα 2, παράγραφος ATCO.D.010 στοιχείο α) σημείο 2 περίπτωση ν)]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΘΕΜΑ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ

ΘΕΜΑ 2: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

ΘΕΜΑ 3: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ 8: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ 9: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΘΕΜΑ 10: ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 1:	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ**
ΘΕΜΑ INTR 1 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ
Υποθέμα INTR 1.1 —	Εισαγωγή στο μάθημα
Υποθέμα INTR 1.2 —	Παράδοση μαθήματος
Υποθέμα INTR 1.3 —	Υλικό μελέτης και έγγραφα εκπαίδευσης
ΘΕΜΑ INTR 2 —	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα INTR 2.1 —	Περιεχόμενο και οργάνωση μαθήματος
Υποθέμα INTR 2.2 —	Φιλοσοφία του μαθήματος
Υποθέμα INTR 2.3 —	Διαδικασία αξιολόγησης
ΘΕΜΑ 2:	**ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ**
ΘΕΜΑ LAW 1 —	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAW 1.1 —	Δικαιώματα και προϋποθέσεις
ΘΕΜΑ LAW 2 —	ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
Υποθέμα LAW 2.1 —	Εκθέσεις
Υποθέμα LAW 2.2 —	Εναέριος χώρος
ΘΕΜΑ LAW 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα LAW 3.1 —	Διαδικασία ανατροφοδότησης
Υποθέμα LAW 3.2 —	Έρευνα ασφαλείας
ΘΕΜΑ 3:	**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
ΘΕΜΑ ATM 1 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Υποθέμα ATM 1.1 —	Υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)
Υποθέμα ATM 1.2 —	Υπηρεσία πληροφοριών πτήσης (FIS)
Υποθέμα ATM 1.3 —	Υπηρεσία συνέγερσης (ALRS)
Υποθέμα ATM 1.4 —	Ικανότητα συστήματος εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 1.5 —	Διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM)
ΘΕΜΑ ATM 2 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα ATM 2.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
ΘΕΜ ATM 3 —	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα ATM 3.1 —	Άδειες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 3.2 —	Οδηγίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας

ΘΕΜΑ ATM 4 —	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ
Υποθέμα ATM 4.1 —	Αναγκαιότητα συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.2 —	Εργαλεία και μέθοδοι συντονισμού
Υποθέμα ATM 4.3 —	Διαδικασίες συντονισμού
ΘΕΜΑ ATM 5 —	ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
Υποθέμα ATM 5.1 —	Υψομετρία
Υποθέμα ATM 5.2 —	Απόσταση γειτνίασης εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 6 —	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ
Υποθέμα ATM 6.1 —	Κάθετος διαχωρισμός
Υποθέμα ATM 6.2 —	Διαμήκης διαχωρισμός σε περιβάλλον επιτήρησης
Υποθέμα ATM 6.3 —	Διαχωρισμός απορρεύματος ανατάραξης με βάση την απόσταση
Υποθέμα ATM 6.4 —	Διαχωρισμός βάσει των συστημάτων επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ ATM 7 —	ΔΙΚΤΥΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ
Υποθέμα ATM 7.1 —	Εναέρια δίκτυα ασφαλείας
Υποθέμα ATM 7.2 —	Δίκτυα προστασίας επί του εδάφους
ΘΕΜΑ ATM 8 —	ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
Υποθέμα ATM 8.1 —	Διαχείριση δεδομένων
ΘΕΜΑ ATM 9 —	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΜΕΝΟ)
Υποθέμα	ATM 9.1 — Ακεραιότητα του επιχειρησιακού περιβάλλοντος
Υποθέμα ATM 9.2 —	Επαλήθευση της επικαιρότητας των επιχειρησιακών διαδικασιών
Υποθέμα ATM 9.3 —	Παράδοση-ανάληψη
ΘΕΜΑ ATM 10 —	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
Υποθέμα ATM 10.1 —	Ευθύνη και επεξεργασία πληροφοριών
Υποθέμα ATM 10.2 —	Υπηρεσία επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.3 —	Διαδικασία διαχείρισης κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.4 —	Χειρισμός της κυκλοφορίας
Υποθέμα ATM 10.5 —	Υπηρεσία ελέγχου με υποστήριξη προηγμένου συστήματος
ΘΕΜΑ ATM 11 —	ΑΝΑΜΟΝΗ
Υποθέμα ATM 11.1 —	Γενικές διαδικασίες αναμονής
Υποθέμα ATM 11.2 —	Αναμονή αεροσκάφους
Υποθέμα ATM 11.3 —	Αναμονή σε περιβάλλον επιτήρησης
ΘΕΜΑ ATM 12 —	ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ
Υποθέμα ATM 12.1 —	Καθιέρωση ταυτοποίησης
Υποθέμα ATM 12.2 —	Διατήρηση ταυτοποίησης

Υποθέμα ATM 12.3 — Απώλεια ταυτότητας

Υποθέμα ATM 12.4 — Πληροφορίες θέσης

Υποθέμα ATM 12.5 — Μεταφορά ταυτότητας

ΘΕΜΑ 4: ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

ΘΕΜΑ MET 1 — ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Υποθέμα MET 1.1 — Μετεωρολογικά φαινόμενα

ΘΕΜΑ MET 2 — ΠΗΓΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Υποθέμα MET 2.1 — Πηγές μετεωρολογικών πληροφοριών

ΘΕΜΑ 5: ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΘΕΜΑ NAV 1 — ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ

Υποθέμα NAV 1.1 — Χάρτες

ΘΕΜΑ NAV 2 — ΕΝΟΡΓΑΝΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υποθέμα NAV 2.1 — Συστήματα πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.2 — Βοήθεια πλοήγησης

Υποθέμα NAV 2.3 — Εφαρμογές της πλοήγησης βάσει επιδόσεων

ΘΕΜΑ 6: ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

ΘΕΜΑ ACFTB 1 — ΟΡΓΑΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 1.1 — Όργανα αεροσκάφους

ΘΕΜΑ ACFT 2 — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποθέμα ACFT 2.1 — Απόρρευμα ανατάραξης

ΘΕΜΑ ACFT 3 — ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 3.1 — Παράγοντες ανόδου

Υποθέμα ACFT 3.2 — Παράγοντες πορείας

Υποθέμα ACFT 3.3 — Παράγοντες καθόδου

Υποθέμα ACFT 3.4 — Οικονομικοί παράγοντες

Υποθέμα ACFT 3.5 — Περιβαλλοντικοί παράγοντες

ΘΕΜΑ ACFT 4 — ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Υποθέμα ACFT 4.1 — Δεδομένα επιδόσεων

ΘΕΜΑ 7: ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

ΘΕΜΑ HUM 1 — ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Υποθέμα HUM 1.1 — Γνωστική λειτουργία και παράγοντες που την επηρεάζουν

Υποθέμα HUM 1.2 — Αντίληψη καταστάσεων

Υποθέμα HUM 1.3 —	Λήψη αποφάσεων
ΘΕΜΑ HUM 2 —	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ
Υποθέμα HUM 2.1 —	Κόπωση
Υποθέμα HUM 2.2 —	Άγχος
ΘΕΜΑ HUM 3 —	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
Υποθέμα HUM 3.1 —	Πλαίσιο διαχείρισης απειλών και σφαλμάτων
Υποθέμα HUM 3.2 —	Εφαρμοσμένη διαχείριση απειλών και σφαλμάτων
ΘΕΜΑ HUM 4 —	ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
Υποθέμα HUM 4.1 —	Οφέλη της ομαδικής εργασίας
Υποθέμα HUM 4.2 —	Διαχείριση συγκρούσεων
ΘΕΜΑ HUM 5 —	ΣΥΣΤΗΜΑ
Υποθέμα HUM 5.1 —	Η έννοια των συστημάτων στις υπηρεσίες ATM/ANS
ΘΕΜΑ HUM 6 —	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα HUM 6.1 —	Αποτελεσματική επικοινωνία
Υποθέμα HUM 6.2 —	Αποτελεσματική ανατροφοδότηση
ΘΕΜΑ 8:	**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**
ΘΕΜΑ EQPS 1 —	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Υποθέμα EQPS 1.1 —	Ραδιοεπικοινωνία
Υποθέμα EQPS 1.2 —	Λοιπή φωνητική επικοινωνία
ΘΕΜΑ EQPS 2 —	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Υποθέμα EQPS 2.1 —	Δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών (AFTN)
Υποθέμα EQPS 2.2 —	Αυτόματη ανταλλαγή δεδομένων
ΘΕΜΑ EQPS 3 —	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ
Υποθέμα EQPS 3.1 —	Λειτουργία και παρακολούθηση του εξοπλισμού
Υποθέμα EQPS 3.2 —	Οθόνες κατάστασης και συστήματα πληροφοριών
Υποθέμα EQPS 3.3 —	Συστήματα δεδομένων πτήσης
Υποθέμα EQPS 3.4 —	Χρήση συστήματος επιτήρησης της εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας
Υποθέμα EQPS 3.5 —	Προηγμένα συστήματα
ΘΕΜΑ EQPS 4 —	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Υποθέμα EQPS 4.1 —	Νέες εξελίξεις
ΘΕΜΑ EQPS 5 —	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Υποθέμα EQPS 5.1 —	Αντίδραση στους περιορισμούς
Υποθέμα EQPS 5.2 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επικοινωνίας

Υποθέμα EQPS 5.3 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού πλοήγησης
Υποθέμα EQPS 5.4 —	Υποβάθμιση εξοπλισμού επιτήρησης
Υποθέμα EQPS 5.5 —	Υποβάθμιση συστήματος επεξεργασίας του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
ΘΕΜΑ 9:	**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**
ΘΕΜΑ PEN 1 —	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ
Υποθέμα PEN 1.1 —	Επίσκεψη μελέτης σε κέντρο ελέγχου περιοχής
ΘΕΜΑ PEN 2 —	ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ
Υποθέμα PEN 2.1 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για πολιτικές πτητικές λειτουργίες
Υποθέμα PEN 2.2 —	Συνεισφέροντες σε εξυπηρέτηση εναέριας κυκλοφορίας για στρατιωτικές πτητικές λειτουργίες
ΘΕΜΑ PEN 3 —	ΠΕΛΑΤΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
Υποθέμα PEN 3.1 —	Παροχή υπηρεσιών και απαιτήσεις των χρηστών
ΘΕΜΑ PEN 4 —	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Υποθέμα PEN 4.1 —	Προστασία του περιβάλλοντος·
ΘΕΜΑ 10:	**ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**
ΘΕΜΑ ABES 1 —	ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ABES)
Υποθέμα ABES 1.1 —	Επισκόπηση ασυνήθων και έκτακτων καταστάσεων
ΘΕΜΑ ABES 2 —	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
Υποθέμα ABES 2.1 —	Αποτελεσματικότητα επικοινωνίας
Υποθέμα ABES 2.2 —	Αποφυγή διανοητικής υπερφόρτισης
Υποθέμα ABES 2.3 —	Συνεργασία αέρος-εδάφους
ΘΕΜΑ ABES 3 —	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΑΣΥΝΗΘΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
Υποθέμα ABES 3.1 —	Εφαρμογή διαδικασιών για ασυνήθεις και έκτακτες καταστάσεις
Υποθέμα ABES 3.2 —	Βλάβη ασυρμάτου
Υποθέμα ABES 3.3 —	Παράνομη παρέμβαση και απειλή βομβιστικής ενέργειας στο αεροσκάφος
Υποθέμα ABES 3.4 —	Αεροσκάφος εκτός πορείας ή άγνωστο αεροσκάφος
Υποθέμα ABES 3.5 —	Εκτροπές
Υποθέμα ABES 3.6 —	Βλάβη πομποδέκτη
Υποθέμα ABES 3.7 —	Αναχαίτιση πολιτικού αεροσκάφους.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II (ΜΕΡΟΣ ATCO.AR) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος ATCO.AR.A.005 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.A.005 Προσωπικό**

α) Οι αρμόδιες αρχές εκπονούν και επικαιροποιούν ανά διετία αξιολόγηση του ανθρώπινου δυναμικού που απαιτείται για την εκτέλεση των εποπτικών καθηκόντων τους με βάση την ανάλυση των διαδικασιών που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό.

β) Το προσωπικό που εξουσιοδοτεί η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση εργασιών πιστοποίησης ή εποπτείας, ή και των δύο, διαθέτει εξουσιοδότηση για να ασκεί κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα καθήκοντα:

1) να εξετάζει τα έγγραφα, καθώς και τις άδειες, τα πιστοποιητικά, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό που αφορά την εκτέλεση του απαιτούμενου καθήκοντος·

2) να λαμβάνει αντίγραφα ή αποσπάσματα από αυτά τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή άλλο υλικό·

3) να ζητεί εξηγήσεις·

4) να εισέρχεται στις σχετικές εγκαταστάσεις και τους χώρους λειτουργίας·

5) να διενεργεί ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων απροειδοποίητων επιθεωρήσεων·

6) να λαμβάνει ή να κινεί μέτρα επιβολής, κατά περίπτωση.»·

2. η παράγραφος ATCO.AR.A.010 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.A.010 Καθήκοντα των αρμόδιων αρχών**

Στα καθήκοντα των αρμόδιων αρχών περιλαμβάνονται:

α) η έκδοση, η αναστολή και η ανάκληση αδειών, ικανοτήτων, καταχωρίσεων και ιατρικών πιστοποιητικών·

β) η έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων εκπαιδευτή εργασιακής εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.025·

γ) η έκδοση προσωρινών εξουσιοδοτήσεων αξιολογητή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.C.065·

δ) η επανεπικύρωση και η ανανέωση καταχωρίσεων·

ε) η επανεπικύρωση, η ανανέωση και ο περιορισμός ιατρικών πιστοποιητικών μετά από παραπομπή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή αεροϊατρικό κέντρο (AeMC)·

στ) η έκδοση, η επανεπικύρωση, η ανανέωση, η αναστολή, η ανάκληση, ο περιορισμός και η μεταβολή πιστοποιητικών αεροϊατρικού εξεταστή·

ζ) η έκδοση, η αναστολή, η ανάκληση και ο περιορισμός πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και πιστοποιητικών αεροϊατρικών κέντρων·

η) η έγκριση σειρών μαθημάτων και σχεδίων εκπαίδευσης καθώς και προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας, καθώς και μεθόδων αξιολόγησης·

θ) η έγκριση της μεθόδου αξιολόγησης για την απόδειξη της γλωσσικής επάρκειας και η θέσπιση απαιτήσεων που ισχύουν για τους φορείς αξιολόγησης γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.040·

ι) η έγκριση της ανάγκης ανεπτυγμένου επιπέδου (επιπέδου πέντε) γλωσσικής επάρκειας, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.030 στοιχείο δ)·

ια) η εποπτεία των φορέων εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων των οικείων σειρών μαθημάτων και σχεδίων εκπαίδευσης·

ιβ) η έγκριση και η εποπτεία των προγραμμάτων επάρκειας προσωπικού μονάδας·

ιγ) η καθιέρωση κατάλληλων διαδικασιών προσφυγής και μηχανισμών κοινοποίησης·

ιδ) η διευκόλυνση της αναγνώρισης και της ανταλλαγής αδειών, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς των αρχείων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και της επιστροφής της παλαιάς άδειας στην αρμόδια αρχή έκδοσης, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.D.003·

ιε) η διευκόλυνση της αναγνώρισης των πιστοποιητικών φορέα εκπαίδευσης και των εγκρίσεων σειρών μαθημάτων, καθώς και της έγκρισης της μεθόδου αξιολόγησης για την απόδειξη της γλωσσικής επάρκειας.»·

3. η παράγραφος ATCO.AR.A.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης**

α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (στο εξής: ΑΜΣ), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις.

γ) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό για κάθε εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης που χρησιμοποιείται από φορείς υπό την εποπτεία της ή από την ίδια για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον παρόντα κανονισμό.»·

4. η παράγραφος ATCO.AR.A.020 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.A.020 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό**

α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό σε περίπτωση τυχόν σημαντικών προβλημάτων σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του εντός 30 ημερών από τη στιγμή κατά την οποία η αρμόδια αρχή λαμβάνει γνώση των προβλημάτων.

β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, πληροφορίες σημαντικές για την ασφάλεια που απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων της σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.»·

5. η παράγραφος ATCO.AR.A.025 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.A.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας**

α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.

β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, καθώς και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, πρόσωπα ή φορείς που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του.

γ) Μόλις λάβει τις πληροφορίες που αναγράφονται στα στοιχεία α) και β), η αρμόδια αρχή λαμβάνει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.»·

6. η παράγραφος ATCO.AR.B.001 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.B.001 Σύστημα διοίκησης**

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διοίκησης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

1) τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως βασικά έγγραφα εργασίας της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·

2) επαρκή αριθμό προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων επιθεωρητών αδειοδότησης και πιστοποίησης, για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Το εν λόγω προσωπικό διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, καθώς και τις απαραίτητες γνώσεις και την πείρα, και έχει λάβει αρχική εκπαίδευση, εργασιακή εκπαίδευση και περιοδική εκπαίδευση για την εξασφάλιση της διαρκούς επάρκειάς του. Εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού, προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα εκτέλεση όλων των σχετικών καθηκόντων·

3) επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση των καθηκόντων που ανατίθενται·

4) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διοίκησης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων για την ασφάλεια. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα ανατροφοδότησης του ανώτατου διοικητικού προσωπικού της αρμόδιας αρχής σχετικά με τα ευρήματα, προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών μέτρων όταν είναι απαραίτητο· και

5) πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει την τελική ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

β) Για κάθε τομέα δραστηριοτήτων που περιλαμβάνεται στο σύστημα διοίκησης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία φέρουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του σχετικού καθήκοντος ή των καθηκόντων.

γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για τη συμμετοχή σε αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και συνδρομής με άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, είτε αυτές προέρχονται από το οικείο κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής των ακόλουθων πληροφοριών:

1) των συναφών ευρημάτων που προκύπτουν και των παρεπόμενων μέτρων που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που ασκούν δραστηριότητες στο έδαφος κράτους μέλους, οι οποίοι όμως έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό· και

2) πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εκούσια αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει της παραγράφου ATCO.OR.B.040.

δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διοίκησης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.»·

7. στην παράγραφο ATCO.AR.B.005, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή αναθέτει καθήκοντα σχετικά με την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή εποπτεία προσώπων ή φορέων που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του, τα καθήκοντα αυτά ανατίθενται μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:

1) διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση της συμμόρφωσης του ειδικευμένου φορέα προς το παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·

2) έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με ειδικευμένο φορέα, η οποία έχει εγκριθεί από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο κατάλληλο διοικητικό επίπεδο και ορίζει σαφώς:

i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·

ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·

iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων·

iv) τη σχετική κάλυψη ευθύνης· και

v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων.»·

8. η παράγραφος ATCO.AR.B.010 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.B.010 Αλλαγές στο σύστημα διοίκησης**

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να φέρει σε πέρας τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του. Το εν λόγω σύστημα της επιτρέπει να αναλαμβάνει δράση κατά περίπτωση προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διοίκησης παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διοίκησης που διαθέτει ώστε αυτό να αποτυπώνει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος διοίκησης.

γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του.»·

9. η παράγραφος ATCO.AR.B.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.B.015 Τήρηση αρχείων**

α) Οι αρμόδιες αρχές τηρούν κατάλογο όλων των πιστοποιητικών των φορέων και των αδειών και πιστοποιητικών προσωπικού που εκδίδουν.

β) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει σύστημα τήρησης αρχείων με επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:

1) των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διοίκησης·

2) της εκπαίδευσης, των προσόντων και της αδειοδότησης του προσωπικού της·

3) της ανάθεσης καθηκόντων που καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο ATCO.AR.B.005, καθώς και των στοιχείων των καθηκόντων που ανατίθενται·

4) των διαδικασιών πιστοποίησης και της διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων φορέων·

5) των στοιχείων των σειρών μαθημάτων που παρέχονται από φορείς εκπαίδευσης·

6) των διαδικασιών για την έκδοση αδειών, ικανοτήτων, καταχωρίσεων και πιστοποιητικών και για τη διαρκή εποπτεία των κατόχων των εν λόγω αδειών, ικανοτήτων, καταχωρίσεων και πιστοποιητικών·

7) της διαρκούς εποπτείας προσώπων και φορέων που ασκούν δραστηριότητες στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, βάσει συμφωνίας μεταξύ των εν λόγω αρχών·

8) ευρημάτων, διορθωτικών μέτρων και της ημερομηνίας περαίωσης κάθε υπόθεσης·

9) των μέτρων επιβολής που έχουν ληφθεί·

10) των πληροφοριών ασφαλείας και των παρεπόμενων μέτρων·

11) της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139· και

12) της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή.

γ) Τα αρχεία τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 5 ετών και όσον αφορά τις άδειες του προσωπικού για ελάχιστο χρονικό διάστημα 10 ετών μετά τη λήξη της τελευταίας καταχώρισης στην άδεια, σύμφωνα με τον εφαρμοστέο νόμο προστασίας των δεδομένων.»·

10. στην παράγραφο ATCO.AR.C.001, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει:

1) τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ισχύουν για φορείς ή πρόσωπα πριν από την έκδοση πιστοποιητικού φορέα ή άδειας, πιστοποιητικού, ειδικότητας ή καταχώρισης προσωπικού, ανάλογα με την περίπτωση·

2) τη διαρκή συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις και τους όρους που επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό του φορέα εκπαίδευσης, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις για τις σειρές εκπαιδευτικών μαθημάτων, τα σχέδια εκπαίδευσης και τα προγράμματα επάρκειας προσωπικού μονάδας που έχει εγκρίνει, όπως επίσης προς τις απαιτήσεις που ισχύουν για το προσωπικό·

3) την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφάλειας που εντέλλεται η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.A.025 στοιχεία γ) και δ).»·

11. προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος ATCO.AR.D.003:

«**ATCO.AR.D.003 Αλλαγή της αρμόδιας αρχής**

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτημα του κατόχου άδειας για αλλαγή της αρμόδιας αρχής, ζητεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, από την αρμόδια αρχή του κατόχου της άδειας να διαβιβάσει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλα τα ακόλουθα:

1) επαλήθευση της άδειας·

2) αντίγραφα του ιατρικού φακέλου του κατόχου της άδειας που τηρεί η εν λόγω αρμόδια αρχή. Οι ιατρικοί φάκελοι διαβιβάζονται με εμπιστευτικό τρόπο σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.MED.A.015 του παραρτήματος IV (Μέρος-ATCO.MED) και περιλαμβάνουν περίληψη του σχετικού ιατρικού ιστορικού του αιτούντος, επικυρωμένο και υπογεγραμμένο ή ηλεκτρονικά επικυρωμένο από τον ιατρικό αξιολογητή.

β) Η διαβιβάζουσα αρμόδια αρχή τηρεί την πρωτότυπη άδεια και τον πρωτότυπο ιατρικό φάκελο του κατόχου της άδειας.

γ) Η αρμόδια αρχή που λαμβάνει το αίτημα ανταλλάσσει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, την άδεια και το ιατρικό πιστοποιητικό, εφόσον παραλάβει και επεξεργασθεί όλα τα έγγραφα που ορίζονται στο στοιχείο α). Μετά την έκδοση της άδειας και του ιατρικού πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή που έχει λάβει το αίτημα ζητεί αμέσως από τον κάτοχο της άδειας να παραδώσει την άδεια που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή που πραγματοποίησε τη διαβίβαση και το σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό.

δ) Η νέα άδεια περιλαμβάνει ικανότητες, καταχωρίσεις ικανότητας, καταχωρίσεις άδειας και κάθε έγκυρη σχετική καταχώριση μονάδας, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών πρώτης έκδοσης και λήξης, κατά περίπτωση.

ε) Η αρμόδια αρχή που έχει λάβει το αίτημα ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή που πραγματοποίησε τη διαβίβαση ότι προέβη στην ανταλλαγή της άδειας και του ιατρικού πιστοποιητικού και ότι ο κάτοχος της άδειας παρέδωσε την άδεια και το ιατρικό πιστοποιητικό δυνάμει του στοιχείου γ). Μέχρι να πραγματοποιηθεί η εν λόγω ενημέρωση, η αρμόδια αρχή που πραγματοποίησε τη διαβίβαση παραμένει αρμόδια για την άδεια και το ιατρικό πιστοποιητικό που εκδόθηκαν αρχικά στον συγκεκριμένο κάτοχο άδειας.»·

12. η παράγραφος ATCO.AR.D.005 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.D.005 Ανάκληση και αναστολή αδειών, ικανοτήτων και καταχωρίσεων**

α) Για τους σκοπούς της παραγράφου ATCO.A.020, η αρμόδια αρχή καθορίζει τις διοικητικές διαδικασίες για την ανάκληση και την αναστολή αδειών, ικανοτήτων και καταχωρίσεων.

β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει την άδεια σε περίπτωση προσωρινής αδυναμίας που δεν έχει τερματιστεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο ATCO.A.015 στοιχείο ε).

γ) Η αρμόδια αρχή προβαίνει στην αναστολή ή ανάκληση άδειας, ικανότητας ή καταχώρισης σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.C.010 στις εξής περιπτώσεις:

1) άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας, όταν ο κάτοχος της άδειας δεν συμμορφώνεται πλέον προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού·

2) απόκτηση άδειας, ικανότητας, καταχώρισης ή πιστοποιητικού εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

3) παραποίηση των αρχείων της άδειας ή του πιστοποιητικού·

4) άσκηση των δικαιωμάτων της άδειας, της ικανότητας ή ικανοτήτων ή της καταχώρισης ή καταχωρίσεων υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

δ) Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης αδειών, ικανοτήτων και καταχωρίσεων, η αρμόδια αρχή ενημερώνει εγγράφως τον κάτοχο της άδειας και τον σχετικό φορέα παροχής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών σχετικά με την απόφαση αυτή, καθώς και τον κάτοχο της άδειας σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο ATCO.AR.A.010 στοιχείο ιγ).

ε) Η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να αναστείλει ή να ανακαλέσει άδεια, ικανότητα ή καταχώριση κατόπιν έγγραφου αιτήματος του κατόχου της άδειας.»·

13. η παράγραφος ATCO.AR.E.001 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.E.001 Διαδικασία πιστοποίησης φορέων εκπαίδευσης και έκδοση πιστοποιητικού**

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης, επαληθεύει τη συμμόρφωση του φορέα εκπαίδευσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει τυχόν ελέγχους, επιθεωρήσεις ή αξιολογήσεις του φορέα εκπαίδευσης, εάν το κρίνει αναγκαίο, πριν εκδώσει το πιστοποιητικό.

γ) Εάν ο αιτών φορέας εκπαίδευσης πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος ΙΙ.

δ) Το πιστοποιητικό που εκδίδεται είναι αορίστου διαρκείας. Οι δραστηριότητες τις οποίες εγκρίνεται να ασκήσει ο φορέας εκπαίδευσης προσδιορίζονται στο συνημμένο έγγραφο του πιστοποιητικού.

ε) Το πιστοποιητικό δεν εκδίδεται εφόσον παραμένει ανοικτό εύρημα επιπέδου 1. Σε εξαιρετικές περιστάσεις, το εύρημα ή τα ευρήματα, πλην εκείνων του επιπέδου 1, αξιολογούνται και μετριάζονται εάν χρειάζεται από τον φορέα εκπαίδευσης και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σχέδιο διορθωτικών μέτρων για το κλείσιμο του ευρήματος ή των ευρημάτων πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού.

στ) Για να καταστεί δυνατόν σε φορέα να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.015 και την παράγραφο ATCO.AR.E.010 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη διαδικασία που έχει υποβάλει ο φορέας εκπαίδευσης και στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.»·

14. στην παράγραφο ATCO.AR.E.005, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Για τους σκοπούς της αλλαγής αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.A.010, η αρμόδια αρχή εγκρίνει ή απορρίπτει τη σειρά μαθημάτων καταχώρισης μονάδας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.B.020 στοιχεία β) και ε) το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την υποβολή της αίτησης για την έγκριση της σειράς μαθημάτων, και διασφαλίζει την τήρηση των αρχών της αμεροληψίας και της αναλογικότητας.»·

15. η παράγραφος ATCO.AR.E.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.AR.E.015 Ευρήματα, διορθωτικά μέτρα και μέτρα επιβολής**

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σπουδαιότητά τους για την ασφάλεια και για να αποφασίζει σχετικά με μέτρα επιβολής βάσει του κινδύνου που ενέχει η μη συμμόρφωση του φορέα εκπαίδευσης.

β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν εντοπίζει σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του παρόντος κανονισμού, το πιστοποιητικό και/ή τους όρους έγκρισης και τα δικαιώματά του, η οποία ενέχει σημαντικό κίνδυνο για την ασφάλεια πτήσεων και/ή θέτει άλλως υπό αμφισβήτηση την ικανότητα του φορέα εκπαίδευσης να συνεχίσει την παροχή εκπαίδευσης.

Τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

1) παροχή εκπαίδευσης κατά τρόπο που δημιουργεί σημαντικό κίνδυνο για την ασφάλεια πτήσεων·

2) μη παροχή στην αρμόδια αρχή πρόσβασης στις εγκαταστάσεις του φορέα εκπαίδευσης, όπως καθορίζεται στην παράγραφο ATCO.OR.B.025, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις·

3) απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·

4) στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης· και

5) απουσία υπόλογου διευθυντή.

γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν εντοπίζει άλλη περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του παρόντος κανονισμού, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκπαίδευσης, τον/τους τύπο/-ους της παρεχόμενης εκπαίδευσης ή το/τα πιστοποιητικό/-ά.

δ) Όταν, κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, διαπιστωθεί εύρημα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον παρόντα κανονισμό, στην έγγραφη κοινοποίηση του ευρήματος στον φορέα εκπαίδευσης και ζητά τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/-εων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκαν.

1) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων και, ανάλογα με την περίπτωση, λαμβάνει μέτρα για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή για τον πλήρη ή μερικό περιορισμό ή την αναστολή του, αναλόγως της έκτασης του ευρήματος, έως ότου ο φορέας εκπαίδευσης λάβει επιτυχή διορθωτικά μέτρα.

2) Στην περίπτωση ευρημάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:

i) χορηγεί στον φορέα εκπαίδευσης περίοδο λήψης διορθωτικών μέτρων που περιλαμβάνονται σε σχέδιο δράσης ενδεδειγμένο για τη φύση του ευρήματος· και

ii) αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και τον προγραμματισμό της λήψης τους που προτείνει ο φορέας εκπαίδευσης και προβαίνει στην αποδοχή τους αν από την αξιολόγηση προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/-εων μη συμμόρφωσης.

3) Αν ο φορέας εκπαίδευσης δεν υποβάλλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών μέτρων ή δεν εφαρμόσει τα διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα του στοιχείου δ) σημείο 1.

ε) Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα ευρήματα που έχει εκδώσει και, ανάλογα με την περίπτωση, τα μέτρα επιβολής που έχει εφαρμόσει, καθώς και κάθε διορθωτικό μέτρο και την ημερομηνία περαίωσης των ευρημάτων.

στ) Για τις περιπτώσεις που δεν απαιτείται η έκδοση ευρημάτων επιπέδου 1 και 2, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει παρατηρήσεις.»·

16. το προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Προσάρτημα 1 στο παράρτημα ΙΙ*

Υπόδειγμα άδειας

ΑΔΕΙΑ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ) ΕΛΕΓΚΤΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η άδεια (εκπαιδευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που εκδίδεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α) Περιεχόμενο. Ο αριθμός αντικειμένου εκτυπώνεται πάντα σε σχέση με την επικεφαλίδα του αντικειμένου. Τα αντικείμενα Ι έως XI είναι "σταθερά" και τα αντικείμενα XII έως XIV είναι "μεταβλητά" και είναι δυνατόν να εμφανίζονται σε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα του κύριου εντύπου, όπως ορίζεται παρακάτω. Κάθε χωριστό ή αφαιρούμενο τμήμα πρέπει να αναγνωρίζεται σαφώς ως τμήμα της άδειας.

1. Σταθερά αντικείμενα:

I) κράτος έκδοσης της άδειας·

II) τίτλος της άδειας·

III) αριθμός σειράς της άδειας με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη "Άδεια (εκπαιδευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας" και κωδικό αποτελούμενο από αριθμούς και/ή χαρακτήρες με χρήση αραβικών ψηφίων και λατινικών χαρακτήρων·

IV) πλήρες ονοματεπώνυμο του κατόχου (με λατινικούς χαρακτήρες, ακόμη και όταν το σύστημα γραφής της εθνικής γλώσσας ή των εθνικών γλωσσών δεν χρησιμοποιεί λατινικούς χαρακτήρες)·

IVα) ημερομηνία γέννησης·

V) διεύθυνση του κατόχου, εάν απαιτείται από την αρμόδια αρχή·

VI) εθνικότητα κατόχου·

VII) υπογραφή κατόχου·

VIII) αρμόδια αρχή·

IX) πιστοποίηση ισχύος και εξουσιοδότηση για τα εκχωρούμενα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών πρώτης έκδοσης·

X) υπογραφή του υπαλλήλου που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσής της·

XI) σφραγίδα της αρμόδιας αρχής.

2. Μεταβλητά αντικείμενα:

XII) ικανότητες και καταχωρίσεις με τις ημερομηνίες λήξης τους·

XIII) παρατηρήσεις: καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας· και

XIV) κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται από την αρμόδια αρχή.

β) Η άδεια συνοδεύεται από ισχύον ιατρικό πιστοποιητικό, εκτός εάν ασκούνται δικαιώματα εκπαιδευτή ή αξιολογητή σε περιβάλλον συνθετικών μέσων εκπαίδευσης.

γ) Υλικό. Χρησιμοποιείται χαρτί πρώτης ποιότητας και/ή άλλο κατάλληλο υλικό, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών καρτών, που δεν επιτρέπει αλλοιώσεις ή σβησίματα, ή όταν πραγματοποιούνται αλλοιώσεις ή σβησίματα τα εμφανίζει άμεσα. Κάθε εγγραφή ή διαγραφή στο έντυπο εξουσιοδοτείται σαφώς από την αρμόδια αρχή.

δ) Γλώσσα. Οι άδειες συντάσσονται στην αγγλική γλώσσα και, εάν απαιτείται από τα κράτη μέλη, στην εθνική γλώσσα ή στις εθνικές γλώσσες, καθώς και σε κάθε άλλη γλώσσα που κρίνεται κατάλληλη.

Επωνυμία και λογότυπος της αρμόδιας αρχής (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή)	Απαιτήσεις [1]
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (Μόνο στην αγγλική)	Η ένδειξη “Ευρωπαϊκή Ένωση” διαγράφεται για χώρες μη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
ΑΔΕΙΑ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ) ΕΛΕΓΚΤΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) Εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής Η άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ (Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή) Έντυπο 152 του EASA — Έκδοση 2	Το μέγεθος κάθε σελίδας πρέπει να είναι το ένα όγδοο της σελίδας Α4.

[1] Απαιτήσεις:
Οι σελίδες που αναφέρονται στις οδηγίες σχετικά με τον τρόπο που πρέπει να συμπληρώνεται η άδεια (εκπαιδευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την αρμόδια αρχή ή τον αξιολογητή με ειδική εξουσιοδότηση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης των καταχωρίσεων μονάδας. Οι αρχικές εκδόσεις ικανοτήτων, καταχωρίσεων ικανοτήτων, καταχωρίσεων γλωσσικής επάρκειας, καταχωρίσεων εκπαιδευτή και αξιολογητή συμπληρώνονται πάντα από την αρμόδια αρχή. Η επανεπικύρωση ή ανανέωση των καταχωρίσεων μονάδας συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή ή από τους εξουσιοδοτημένους αξιολογητές.

I	**Κράτος έκδοσης:**	Απαιτήσεις:
II	**Τίτλος της άδειας:**	
III	**Αριθμός σειράς της άδειας:**	Ο αριθμός σειράς της άδειας αρχίζει πάντα με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας, ακολουθούμενο από την ένδειξη “Άδεια (εκπαιδευόμενου) ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας”.
IV	**Πλήρες ονοματεπώνυμο του κατόχου:**	
IVα	**Ημερομηνία γέννησης:**	Χρησιμοποιείται η πρότυπη μορφή ημερομηνίας, ήτοι ημέρα/μήνας/όλα τα ψηφία του έτους (π.χ. 31.1.2010)
XIV	**Τόπος γέννησης:**	
V	**Διεύθυνση του κατόχου, εάν απαιτείται από την αρμόδια αρχή:** Οδός και αριθμός, πόλη, περιοχή, ταχυδρομικός κώδικας	
VI	**Εθνικότητα κατόχου:**	Αναγράφεται με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος
VII	**Υπογραφή κατόχου:**	
VIII	**Αρμόδια αρχή:**	
X	**Υπογραφή του υπαλλήλου που εκδίδει την άδεια και ημερομηνία έκδοσής της**	
XI	**Σφραγίδα της εκδίδουσας αρμόδιας αρχής**	

IX **Ισχύς των δικαιωμάτων:**

Ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της ακόλουθης ικανότητας και καταχώρισης ικανότητας ή των ακόλουθων ικανοτήτων και καταχωρίσεων ικανότητας, εφόσον είναι επικυρωμένα:

Ικανότητα/-ες	*Ημερομηνία πρώτης έκδοσης*

Καταχώριση/-εις ικανότητας	*Ημερομηνία πρώτης έκδοσης*

Απαιτήσεις:

Στην αγγλική και κάθε άλλη γλώσσα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή.

Ως ημερομηνία πρώτης έκδοσης ικανότητας και/ή καταχώρισης ικανότητας νοείται η ημερομηνία επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης που σχετίζεται με την εν λόγω ικανότητα και/ή καταχώριση ικανότητας.

XIIα **Ικανότητες και καταχωρίσεις με τις ημερομηνίες λήξης τους**

Ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της κάτωθι ικανότητας και καταχώρισης ικανότητας ή των ικανοτήτων και καταχωρίσεων ικανότητας στη μονάδα ή στις μονάδες υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για την οποία ή τις οποίες διατηρείται ή διατηρούνται τρέχουσες καταχωρίσεις μονάδας, όπως περιγράφεται κατωτέρω, μόνον εφόσον ο κάτοχος διαθέτει ισχύον ιατρικό πιστοποιητικό:

Μονάδα (δείκτης ΔΟΠΑ) (*)	***Τομέας/Θέση*** (*)	***Ικανότητα/Καταχώριση***	***Ημερομηνία λήξης*** (*)	***Υπογραφή/σφραγίδα της αρχής ή αριθμός άδειας και υπογραφή του αξιολογητή***

(*) Δεν ισχύει για άδεια εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

XIIβ	**Λοιπές καταχωρίσεις:** *Ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα της ακόλουθης καταχώρισης ή των ακόλουθων καταχωρίσεων*	Απαιτήσεις: Ά.Α.

Καταχώριση OJTI/STDI/αξιολογητή	*Ημερομηνία λήξης*

XIII	**Παρατηρήσεις:** Καταχώριση/-εις γλωσσικής επάρκειας: [γλώσσα/-ες/επίπεδο/ημερομηνία λήξης]	Συμπεριλαμβάνονται οι καταχωρίσεις γλωσσικής επάρκειας, το επίπεδο και η ημερομηνία ισχύος. Κάθε απαιτούμενη επιπρόσθετη πληροφορία σχετικά με την αδειοδότηση σημειώνεται εδώ.

Συντομογραφίες

Ικανότητες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας		Απαιτήσεις: Ά.Α.».
ADV	Έλεγχος αεροδρομίου εξ όψεως	
ADC	Έλεγχος αεροδρομίου	
APP	Διαδικαστικός έλεγχος προσέγγισης	
APS	Έλεγχος προσέγγισης με επιτήρηση	
ACP	Διαδικαστικός έλεγχος περιοχής	
ACS	Έλεγχος περιοχής με επιτήρηση	
Καταχωρίσεις ικανότητας		
SUR	Έλεγχος αεροδρομίου με επιτήρηση	
PAR	Ραντάρ προσέγγισης ακριβείας	
SRA	Προσέγγιση με ραντάρ επιτήρησης	
OCN	Έλεγχος ωκεάνιας περιοχής	
Καταχωρίσεις άδειας		
OJTI	Εκπαιδευτής εργασιακής εκπαίδευσης	
STDI	Εκπαιδευτής σε συνθετικά μέσα εκπαίδευσης	
Αξιολογητής	Αξιολογητής»	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα III (ΜΕΡΟΣ ATCO.OR) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος ATCO.OR.A.001 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.A.001 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν μέρος του παρόντος παραρτήματος καθορίζει τις απαιτήσεις που ισχύουν για τους φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και τα αεροϊατρικά κέντρα για την απόκτηση και τη διατήρηση πιστοποιητικού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον παρόντα κανονισμό.»·

2. η παράγραφος ATCO.OR.B.001 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.001 Αίτηση για πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης**

α) Οι αιτήσεις για πιστοποιητικό φορέα εκπαίδευσης υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή σε εύθετο χρόνο ώστε να έχει τη δυνατότητα να αξιολογήσει την αίτηση. Η αίτηση υποβάλλεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τη συγκεκριμένη αρχή.

β) Οι αιτούντες τη χορήγηση αρχικού πιστοποιητικού αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή πώς πρόκειται να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του παρόντος κανονισμού.

γ) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού φορέα εκπαίδευσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του αιτούντος·

2) τη/τις διεύθυνση/-εις της/των επιχειρησιακής/-ών έδρας/-ών (συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, καταλόγου των μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας) εάν διαφέρουν από τη διεύθυνση του αιτούντος που δηλώνεται στο σημείο 1)·

3) τα ονοματεπώνυμα και τα στοιχεία επικοινωνίας:

i) του υπόλογου διευθυντή·

ii) του επικεφαλής του φορέα εκπαίδευσης, εάν διαφέρει από το πρόσωπο στο σημείο i)·

iii) του/των προσώπου/-ων που ορίζει ο φορέας εκπαίδευσης ως αρμοδίους επικοινωνίας με την αρμόδια αρχή·

4) την ημερομηνία αναμενόμενης έναρξης της δραστηριότητας ή της μεταβολής·

5) κατάλογο με τους τύπους εκπαίδευσης που πρόκειται να παρέχονται και τουλάχιστον μία σειρά μαθημάτων εκπαίδευσης από κάθε τύπο εκπαίδευσης που πρόκειται να παρέχεται·

6) τη δήλωση συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, όπου δηλώνεται η ανά πάσα στιγμή συμμόρφωση του φορέα εκπαίδευσης προς τις απαιτήσεις·

7) τις διαδικασίες του συστήματος διοίκησης· και

8) την ημερομηνία της αίτησης.»·

3. η παράγραφος ATCO.OR.B.005 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.005 Μέσα συμμόρφωσης**

α) Οι φορείς επιτρέπεται να χρησιμοποιούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για να αποδείξουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.

β) Εάν ένας φορέας επιθυμεί να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, παρέχει στην αρμόδια αρχή, προτού τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών τεχνικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση με την οποία υποδεικνύεται ο τρόπος επίτευξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.

Ο φορέας επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή.»·

4. στην παράγραφο ATCO.OR.B.010, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Προκειμένου να διασφαλίζεται ότι πληρούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις του τμήματος Δ του παραρτήματος I (μέρος ATCO), το δικαίωμα παροχής εκπαίδευσης μονάδας και/ή συνεχούς εκπαίδευσης χορηγείται μόνο σε φορείς εκπαίδευσης που:

1) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού παροχής υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας· ή

2) έχουν συνάψει ειδική συμφωνία με τον φορέα παροχής υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας.»·

5. η παράγραφος ATCO.OR.B.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.015 Μεταβολές στον φορέα εκπαίδευσης**

α) Για την ακόλουθη μεταβολή απαιτείται προηγουμένως έγκριση προτού τεθεί σε εφαρμογή, εκτός εάν η κοινοποίηση και ο χειρισμός της συγκεκριμένης αλλαγής πραγματοποιηθούν σύμφωνα με διαδικασία εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή, όπως ορίζει η παράγραφος ATCO.AR.E.010 στοιχείο γ):

1) μεταβολή που επηρεάζει το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού ή τους όρους έγκρισης του φορέα εκπαίδευσης· ή

2) μεταβολή που επηρεάζει κάθε σχετικό στοιχείο των συστημάτων διοίκησης του φορέα εκπαίδευσης.

β) Για κάθε μεταβολή για την οποία απαιτείται προηγούμενη έγκριση σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας εκπαίδευσης αιτείται και λαμβάνει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή. Η αίτηση υποβάλλεται πριν από την υλοποίηση της μεταβολής, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να διαπιστώσει αν υφίσταται διαρκής συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και να τροποποιήσει, αν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό του φορέα εκπαίδευσης και τους προσαρτώμενους σε αυτό σχετικούς όρους έγκρισης.

Οι φορείς εκπαίδευσης υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή κάθε σχετικό έγγραφο.

Η μεταβολή υλοποιείται μόνο μετά την παραλαβή της επίσημης έγκρισης από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.010.

Κατά τη διάρκεια των εν λόγω μεταβολών, οι φορείς εκπαίδευσης λειτουργούν υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή, ανάλογα με την περίπτωση.

γ) Μεταβολές λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων στα στοιχεία που αναφέρονται στο στοιχείο α) κοινοποιούνται στην αρμόδια αρχή χωρίς καθυστέρηση για τη λήψη της αναγκαίας έγκρισης.

δ) Οι φορείς εκπαίδευσης ενημερώνουν την αρμόδια αρχή όταν παύσουν τις δραστηριότητές τους.»·

6. η παράγραφος ATCO.OR.B.020 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.020 Συνεχιζόμενη ισχύς**

α) Η πιστοποίηση του φορέα εκπαίδευσης εξακολουθεί να ισχύει εφόσον το πιστοποιητικό δεν έχει επιστραφεί ή ανακληθεί και εφόσον ο φορέας εκπαίδευσης εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του παρόντος κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις που σχετίζονται με τη διαχείριση των ευρημάτων σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.OR.B.030.

β) Το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή χωρίς καθυστέρηση κατά την ανάκλησή του ή την παύση όλων των δραστηριοτήτων.»·

7. η παράγραφος ATCO.OR.B.030 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.030 Ευρήματα**

Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων που εκδίδει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.015, ο φορέας εκπαίδευσης:

α) καθορίζει τη βασική αιτία του ευρήματος·

β) καθορίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων το οποίο αποδέχεται η αρμόδια αρχή· και

γ) αποδεικνύει ότι έχει εφαρμόσει διορθωτικά μέτρα, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.E.015.»·

8. η παράγραφος ATCO.OR.B.035 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.035 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας**

Ο φορέας εκπαίδευσης υλοποιεί όλα τα μέτρα ασφαλείας που εντέλλεται η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ATCO.AR.A.025 στοιχεία γ) και δ) για τις δραστηριότητες του φορέα εκπαίδευσης.»·

9. η παράγραφος ATCO.OR.B.040 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.B.040 Αναφορά περιστατικών**

α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διοίκησης, οι φορείς εκπαίδευσης που παρέχουν εργασιακή εκπαίδευση καθιερώνουν και διατηρούν σύστημα αναφοράς περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών και εθελοντικών αναφορών. Οι φορείς εκπαίδευσης που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος και παρέχουν εργασιακή εκπαίδευση σε έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες διασφαλίζουν ότι το σύστημα συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των εκτελεστικών πράξεών του και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του.

β) Οι φορείς εκπαίδευσης που παρέχουν εργασιακή εκπαίδευση αναφέρουν στην αρμόδια αρχή και σε κάθε άλλο φορέα που υποχρεούται να ενημερώνεται από το κράτος μέλος όπου ο φορέας εκπαίδευσης παρέχει εργασιακή εκπαίδευση, κάθε συμβάν ή κατάσταση σχετική με την ασφάλεια που προκύπτει από την εκπαιδευτική τους δραστηριότητα και θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες σε αυτό ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, και ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, οι εκθέσεις που συντάσσονται σύμφωνα με το στοιχείο β) ανωτέρω:

1) υποβάλλονται το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώσει το συμβάν ή την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν αυτή την ενέργεια·

2) υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή·

3) περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα.

δ) Για τους φορείς εκπαίδευσης που δεν είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος και παρέχουν εργασιακή εκπαίδευση σε έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες, οι αρχικές υποχρεωτικές εκθέσεις:

1) διασφαλίζουν δεόντως την εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του συντάκτη της έκθεσης και των προσώπων που αναφέρονται σε αυτή·

2) υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας λάβει γνώση του περιστατικού εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν την υποβολή τους·

3) υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή· και

4) περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα.

ε) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κατά περίπτωση, συντάσσεται έκθεση παρακολούθησης που παρέχει ανάλυση των μέτρων που προτίθεται να λάβει ο φορέας για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις τα εν λόγω μέτρα καθοριστούν· οι εν λόγω εκθέσεις παρακολούθησης:

1) αποστέλλονται στις σχετικές οντότητες στις οποίες υποβάλλεται η αρχική έκθεση σύμφωνα με τα στοιχεία β) και γ)· και

2) υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.»·

10. στην παράγραφο ATCO.OR.C.010, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Οι φορείς εκπαίδευσης τηρούν μητρώο των εκπαιδευτών θεωρητικής εκπαίδευσης με τα σχετικά επαγγελματικά τους προσόντα, συμπεριλαμβανομένης τεκμηρίωσης της επάρκειας των γνώσεων και της πείρας τους, την αξιολόγηση των τεχνικών εκπαίδευσης και τα αντικείμενα που έχουν δικαίωμα να διδάσκουν.»·

11. στην παράγραφο ATCO.OR.D.001, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) θέματα και υποθέματα για καταχωρίσεις ικανότητας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα I (μέρος ATCO)·»·

12. η παράγραφος ATCO.OR.E.001 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATCO.OR.E.001 Αεροϊατρικά κέντρα**

Για τα αεροϊατρικά κέντρα εφαρμόζονται οι διατάξεις των τμημάτων ORA.GEN και ORA.AeMC του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής (κανονισμός για το ιπτάμενο προσωπικό) ([1]), με:

α) αντικατάσταση κάθε αναφοράς στην κατηγορία 1 με αναφορά στην κατηγορία 3· και

β) αντικατάσταση κάθε αναφοράς στο μέρος MED με αναφορά στο μέρος ATCO.MED.».

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Το παράρτημα IV (ΜΕΡΟΣ ATCO.MED) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 τροποποιείται ως εξής:

1. στην παράγραφο ATCO.MED.A.005, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «α) την έκδοση, την ισχύ, την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικού πιστοποιητικού που απαιτείται για την άσκηση των δικαιωμάτων άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας· και»·

2. στην παράγραφο ATCO.MED.A.020, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «β) Επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στο στοιχείο α), οι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού κατηγορίας 3 ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων της άδειάς τους, αεροϊατρικές συμβουλές σε περίπτωση που:

   1) έχουν υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση ή επεμβατική διαδικασία·

   2) έχουν αρχίσει την τακτική χρήση οποιουδήποτε φαρμάκου·

   3) έχουν υποστεί οποιονδήποτε σοβαρό σωματικό τραυματισμό, ο οποίος συνεπάγεται αδυναμία άσκησης των δικαιωμάτων της άδειας·

   4) πάσχουν από οποιαδήποτε σημαντική ασθένεια, η οποία συνεπάγεται αδυναμία άσκησης των δικαιωμάτων της άδειας·

   5) γνωρίζουν ότι κυοφορούν·

   6) έχουν εισαχθεί σε νοσοκομείο ή ιατρική κλινική·

   7) απαιτείται για πρώτη φορά η χρήση διορθωτικών φακών όρασης.

   Σε αυτές τις περιπτώσεις, το αεροϊατρικό κέντρο ή ο αεροϊατρικός εξεταστής αξιολογεί την κατάσταση της υγείας του κατόχου της άδειας ή του εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και αποφασίζει κατά πόσον είναι ικανός να ασκήσει και πάλι τα δικαιώματά του.»·

3. στην παράγραφο ATCO.MED.A.030, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «α) Οι αιτούντες τη χορήγηση και οι κάτοχοι άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας είναι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού κατηγορίας 3, εκτός εάν τα δικαιώματα ασκούνται σε περιβάλλον συνθετικών μέσων εκπαίδευσης.».