31994D0111

26.2.1994 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* L 56/27

DECYZJA RADY

z dnia 16 grudnia 1993 r.

w sprawie zawarcia Konwencji celnej w sprawie czasowego przywozu handlowych pojazdów drogowych (1956) i przyjęcia rezolucji ONZ dotyczącej stosowalności *carnets de passage en douane* i karnetów CPD do handlowych pojazdów drogowych

(94/111/WE)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 113, wraz z art. 228 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji,

a także mając na uwadze, co następuje:

Konwencja celna w sprawie czasowego przywozu handlowych pojazdów drogowych, wynegocjowana pod auspicjami ONZ i podpisana w Genewie dnia 18 maja 1956 r., dotyczy warunków i związanych z tym procedur, czasowego przywozu handlowych pojazdów drogowych na obszar celny Wspólnoty i państw trzecich i stanowi umowę celną, która może skutecznie wpłynąć na zwiększenie handlu międzynarodowego;

na mocy art. 33 ust. 2a konwencja jest otwarta do przystąpienia przez regionalne organizacje integracji gospodarczej;

ponadto wszystkie Państwa Członkowskie Wspólnoty są Umawiającymi się Stronami konwencji;

jeżeli Wspólnota ma zostać Umawiającą się Stroną, musi złożyć dokument przystąpienia u Sekretarza Generalnego ONZ;

obecne przepisy wspólnotowe w sprawie odprawy czasowej pojazdów drogowych do celów handlowych są zgodne z przepisami konwencji i dlatego nie ma potrzeby wprowadzania żadnych zastrzeżeń w odniesieniu do art. 38 konwencji;

właściwe jest przyjęcie konwencji;

byłoby właściwe przyjęcie w tym samym czasie rezolucji ONZ z dnia 2 lipca 1993 r. w sprawie stosowalności *carnets de passage en douane* i karnetów CPD dla handlowych pojazdów drogowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Konwencja celna w sprawie czasowego przywozu handlowych pojazdów drogowych jest niniejszym przyjęta w imieniu Wspólnoty.

Tekst konwencji znajduje się w załączniku I.

2. Rezolucja ONZ z dnia 2 lipca 1993 r. w sprawie stosowalności *carnets de passage en douane* i karnetów CPD dla handlowych pojazdów drogowych zostaje niniejszym przyjęta przez Wspólnotę, zgodnie z warunkami zawartymi w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

1. Przewodniczący Rady jest niniejszym upoważniony do wyznaczenia osoby umocowanej do złożenia dokumentu przystąpienia do konwencji w imieniu Wspólnoty.

2. Osoba wyznaczona notyfikuje Sekretarzowi Generalnemu ONZ przyjęcie rezolucji.

3. Komisja jest niniejszym upoważniona do przekazywania Sekretarzowi Generalnemu ONZ informacji zawartych w art. 33 ust. 2a konwencji, po uprzedniej konsultacji z Państwem Członkowskim i złożenia dokumentu przystąpienia, określonego w ust. 1.

Sporządzono w Brukseli, dnia 16 grudnia 1993 r.

W imieniu Rady

R. URBAIN

Przewodniczący