Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1282

21.8.2026

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2026/1282

av den 12 juni 2026

om ändring och rättelse av bilagorna IV och V till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 vad gäller de uppgifter som ska övervakas, rapporteras och offentliggöras

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 14.2 a och b och 14.3 a och b, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 13a i och bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 ska medlemsstaterna rapportera vissa uppgifter för alla nya tunga fordon som omfattas av den förordningen.

(2) För att förbättra entydig identifiering av tillverkare av etappvis färdigbyggda fordon av kategori M bör medlemsstaterna rapportera dessa tillverkares namn och kod för identifiering av världens tillverkare (WMI).

(3) Enligt artikel 13b i och bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 ska tillverkarna rapportera vissa uppgifter för alla nya tunga fordon som omfattas av den förordningen och vars koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning har simulerats.

(4) Av tydlighetsskäl bör tabellen med ytterligare övervakningsparametrar i del B i bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 innehålla en rubrik och åtföljas av förklarande anmärkningar som ger vägledning i vissa fall.

(5) I samband med den kontroll av koldioxidutsläpp från tunga fordon i trafik som föreskrivs i artikel 13 i förordning (EU) 2019/1242 ska kommissionen genomföra en riskbedömning för ett urval av fordon i enlighet med artikel 3.1 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/35 ([2]). Som en del av denna bedömning fastställs risken för en avvikelse i koldioxidutsläppsvärdena för fordon med vissa komponenter. Detta förutsätter information om komponenternas tillverkare och fabrikat som komplement till de uppgifter som avses i artikel 3.2 i genomförande-förordning (EU) 2025/35, vilka därför bör ingå i rapporteringsuppgifterna.

(6) Enligt kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ([3]) och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 ([4]) ska tillverkarna fastställa vissa nya motorfordons prestanda med avseende på koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och vissa nya släpfordons prestanda med avseende på inverkan på motorfordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, energiförbrukning och körsträcka med nollutsläpp, och bör också rapportera dessa uppgifter.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/35 av den 13 januari 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 genom fastställande av förfarandena för kontroll i drift av koldioxidutsläpp från tunga fordon (EUT L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 av den 1 augusti 2022 om genomförande av Europaparlamentets och rådets genomförandeförordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tunga släpfordons prestanda med avseende på deras påverkan på motorfordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning, energiförbrukning och körsträcka med nollutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Utvidgningen av tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/1242 genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 ([5]) till nya grupper av motorfordon och släpfordon, samt de ändringar och den nya teknik som infördes i förordning (EU) 2017/2400 genom kommissionens förordning (EU) 2025/258 ([6]) och den kommande ändringen av genomförandeförordning (EU) 2022/1362 kräver vissa ytterligare övervakningsparametrar för att säkerställa lämplig övervakning, och dessa bör därför rapporteras.

(8) För att på ett lämpligt sätt övervaka vissa specialiserade typer av fordon av kategori O som en del av genomförandet av förordning (EU) 2019/1242 bör parametrar för att identifiera och karakterisera dessa fordon rapporteras.

(9) Vissa delar av rapporteringsprocessen enligt artikel 13b i förordning (EU) 2019/1242 för andra enheter än tillverkare som ansvarar för att fastställa koldioxidutsläppen från tunga fordon behöver förtydligas och preciseras.

(10) För att skydda kommersiellt känsliga uppgifter bör vissa parametrar i det centrala registret inte vara offentliga.

(11) Eftersom tillägget av uppgiftskrav i bilaga IV, offentliggörandet eller icke-offentliggörandet av de rapporterade uppgifterna samt specifikationen av rapporteringskraven för tekniska tjänster är nära kopplade till varandra i sak, bör både ändringarna av delarna A och B i bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 och punkterna 1, 2 och 3.2 i bilaga V till samma förordning behandlas samlat i samma akt.

(12) Del C i bilaga IV och punkterna 1.1, 2.1 och 2.2 i bilaga V till förordning (EU) 2019/1242 innehåller vissa fel som påverkar sakinnehållet i bestämmelserna. De bilagorna till förordning (EU) 2019/1242 bör därför rättas i enlighet med detta.

(13) Förordning (EU) 2019/1242 bör därför ändras och rättas i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av förordning (EU) 2019/1242

Bilagorna IV och V till förordning (EU) 2019/1242 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Rättelse av förordning (EU) 2019/1242

Bilagorna IV och V till förordning (EU) 2019/1242 ska rättas i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 av den 14 maj 2024 om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956 (EUT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Kommissionens förordning (EU) 2025/258 av den 7 februari 2025 om ändring av förordning (EU) 2017/2400 vad gäller bestämning av medeltunga och tunga lastbilars och tunga bussars koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och införande av fordon som drivs med vätgas och annan ny teknik och om ändring av förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller tillämpliga regler om bestämning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning i syfte att uppnå ett utvidgande till ett EU-typgodkännande (EUT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 juni 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

1. Bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 ska ändras på följande sätt:

1. Del A ska ändras på följande sätt:

a) Led b ska ersättas med följande:

”b) Namn på den tillverkare till vilken det tunga fordonet har hänförts i enlighet med artikel 7a led a, b eller c.”

b) Följande led ska läggas till som leden t och u:

”t) För fordon i kategori M, namnet på den tillverkare av färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon som omfattas av rapporteringsskyldigheterna enligt kolumnen ’Fordonstillverkare’ i den första tabellen i del B i bilaga IV.

u) För fordon i kategori M, koden för identifiering av världens tillverkare (WMI-kod, *World Manufacturer Identifier*) bestående av tre tecken, i enlighet med del 2 avsnitt A punkt 2.2 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 (*), för den tillverkare av färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon som avses i led t. Om det tredje tecknet i WMI-koden är ’9’, dessutom det tredje, fjärde och femte tecknet i avsnittet för identifiering av fordon (VIS), som tilldelas för att identifiera tillverkaren i enlighet med del 2 avsnitt A punkt 2.2.3 i bilaga II till den förordningen.

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 av den 31 mars 2021 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna konstruktionsegenskaper och säkerhet (EUT L 117, 6.4.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).”

2. Del B ska ändras på följande sätt:

a) Första tabellen ska ändras på följande sätt:

i) I alla berörda fält ska ”(1)” ersättas med ”(9)”.

ii) Den sista fotnoten ska ersättas med följande:

”(9) Enligt vad som anges i tabellen med rubriken ’Ytterligare information’.”

b) Den andra tabellen ska ersättas med följande:

”**Ytterligare information**

Nr	Övervakningsparameter	Källa (1)	Fordonskategorier på vilka övervakningsparametern är tillämplig (2)
15	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn):		Alla
24	Transmissionstillverkarens namn och adress (3)	Punkt 0.4 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga VI till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
25	Fabrikat (transmissionstillverkarens handelsnamn) (3)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga VI till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O

"**Ytterligare information**			
Nr	Övervakningsparameter	Källa ([1])	Fordonskategorier på vilka övervakningsparametern är tillämplig ([2])
32	Axeltillverkarens namn och adress ([3])	Punkt 0.4 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
33	Fabrikat (axeltillverkarens handelsnamn) ([3])	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga VII till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
39	Däcktillverkarens namn och adress	Punkt 1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga X till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
40	Fabrikat (däcktillverkarens handelsnamn)	Punkt 3 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga X till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
72	Nummer på licens för drift av simuleringsverktyget		Alla
75	Motorns CO_2-massutsläpp under WHTC-provningen ([4]) (g/kWh)	Punkt 1.4.2 i addendumet till tillägg 5 eller punkt 1.4.2 i addendumet till tillägg 7 till bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 ([5]), beroende på vad som är tillämpligt	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
76	Motorns bränsleförbrukning under WHTC-provningen (g/kWh) ([6])	Punkt 1.4.2 i addendumet till tillägg 5 eller punkt 1.4.2 i addendumet till tillägg 7 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011, beroende på vad som är tillämpligt	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon

”**Ytterligare information**			
Nr	Övervakningsparameter	Källa ([1])	Fordonskategorier på vilka övervakningsparametern är tillämplig ([2])
77	Motorns CO_2-massutsläpp under WHSC-provningen ([7]) (g/kWh)	Punkt 1.4.1 i addendumet till tillägg 5 eller punkt 1.4.1 i addendumet till tillägg 7 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011, beroende på vad som är tillämpligt	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
78	Motorns bränsleförbrukning under WHSC-provningen (g/kWh) ([6])	Punkt 1.4.1 i addendumet till tillägg 5 eller punkt 1.4.1 i addendumet till tillägg 7 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011, beroende på vad som är tillämpligt	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
101	För tunga fordon med ett simuleringsdatum från och med den 1 juli 2020: motorns typgodkännandenummer	Punkt 1.2.1 i addendum till tillägg 5, 6 eller 7 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011, beroende på vad som är tillämpligt	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
102	För tunga fordon med simuleringsdatum från och med den 1 juli 2021, fil med kommaseparerade värden som har samma namn som arbetsfilen och har filnamnsändelsen.vsum och som innehåller de aggregerade resultaten per simulerad användningsprofil och nyttolast	Fil som genereras av det simuleringsverktyg som avses i artikel 5.1 a i förordning (EU) 2017/2400 i versionen med grafiskt användargränssnitt	Alla
103	Förbränningsmotortillverkarens namn och adress	Punkt 0.5 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga V till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
104	Fabrikat (förbränningsmotortillverkarens handelsnamn)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga V till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon

"Ytterligare information			
Nr	Övervakningsparameter	Källa (1)	Fordonskategorier på vilka övervakningsparametern är tillämplig (2)
105	Namn och adress för tillverkaren av elmaskinsystem/ integrerad elektrisk framdrivningskomponent/ integrerad framdrivningskomponent av typ 1 för hybridelfordon (3)	Punkt 0.5 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga Xb till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
106	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn för elmaskinsystem/integrerad elektrisk framdrivningskomponent/ integrerad framdrivningskomponent av typ 1 för hybridelfordon) (3)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga Xb till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
107	Bränslecellstillverkarens namn och adress (3)	Punkt 0.5 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga Xb till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
108	Fabrikat (bränslecellstillverkarens handelsnamn) (3)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga Xb till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon
109	Namn och adress för tillverkaren av elenergilagringssystemet (3)	Punkt 0.5 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga Xb till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
110	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn för elenergilagringssystemet) (3)	Punkt 0.1 i mallen till ett intyg om en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system i tillägg 1 till bilaga Xb till förordning (EU) 2017/2400	Kategori N; Kategori M: endast primärfordon; Kategori O
111	Förefintlighet av en förbränningsmotor som driver kylenheten (ja/nej)		Kategori O

”**Ytterligare information**			
Nr	Övervakningsparameter	Källa ([1])	Fordonskategorier på vilka övervakningsparametern är tillämplig ([2])
112	K-koefficient (W/m²-K)	Punkt 7.2.4 i mallen till intyg om utrustningens överensstämmelse med överenskommelsen om internationell transport av lättfördärvliga livsmedel och om specialutrustning för sådan transport (ATP) ([8]), enligt tillägg 3 till bilaga 1 till överenskommelsen	Kategori O ([9])
113	Förefintlighet av ett styrbart rörligt golv (ja/nej)		Kategori O
114	Släpfordon med karosseriets invändiga höjd, enligt definitionen i punkt 1.4 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2022/1362, större än 3,5 m (ja/nej)		Kategori O
115	Förefintlighet av ett andra golv som täcker mer än 50 % av släpfordonskarosseriets innerlängd, enligt definitionen i punkt 1.5 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2022/1362 (ja/nej)		Kategori O
116	Certifiering av kombinerad järnvägs- och vägtransport enligt UIC-folder 596–5 ([10]) eller UIC-folder 597 ([11]) (ja/nej)		Kategori O
117	Certifiering av kombinerad transport på färja och väg i enlighet med MSC.479 (102) ([12]) (ja/nej)		Kategori O
118	Nummer på ADR-godkännandeintyget för EX/III-släpfordon	Punkt 1 i mallen för godkännandeintyg för fordon som transporterar visst farligt gods enligt del 9 kapitel 9.1 punkt 9.1.3.5 i överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) ([13])	Kategori O ([14])

"**Ytterligare information**			
Nr	Övervakningsparameter	Källa ([1])	Fordonskategorier på vilka övervakningsparametern är tillämplig ([2])
119	Information om särskild fordonsteknik som inte omfattas av någon av ovanstående övervakningsparametrar (valfritt)		Alla ([15])

([1]) Om standardvärden för en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system som en övervakningsparameter avser används för bestämning av koldioxidutsläpp enligt förordning (EU) 2017/2400 eller genomförandeförordning (EU) 2022/1362 i stället för certifierade värden, ska uppgiftslämnarna hänvisa till sin interna dokumentation som källan till den motsvarande övervakningsparametern. Om källan till en övervakningsparameter inte uttryckligen anges ska uppgiftslämnarna också hänvisa till sin interna dokumentation.

([2]) Om ett tungt fordon inte har en komponent, en separat teknisk enhet eller ett system eller en teknisk egenskap som en övervakningsparameter avser, ska motsvarande övervakningsparameter inte rapporteras för fordonet i fråga.

([3]) Om ett tungt fordon innehåller flera komponenter, separata tekniska enheter eller system av samma typ som tillverkas av olika tillverkare ska övervakningsparametern rapporteras för varje tillverkare.

([4]) Internationell harmoniserad transient cykel.

([5]) Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) För tunga dubbelbränslefordon ska denna övervakningsparameter rapporteras separat för varje bränsle som deklareras under bestämningen av koldioxidutsläpp enligt förordning (EU) 2017/2400.

([7]) Internationell harmoniserad stationär körcykel.

([8]) Överenskommelse om internationell transport av lättfördärvliga livsmedel och om specialutrustning för sådan transport (ATP), som ingicks i Genève den 1 september 1970 och trädde i kraft den 21 november 1976, i dess ändrade lydelse.

([9]) Denna parameter ska endast rapporteras för släpfordon med ett ATP-certifikat om överensstämmelse.

([10]) UIC-blad 596–5 om påhängsvagnar för lyftokshantering.

([11]) UIC-blad 597 om påhängsvagnar på boggier

([12]) IMO:s resolution MSC.479 (102) (antagen den 11 november 2020), *Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships*.

([13]) Överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), som ingicks i Genève den 30 september 1957 och trädde i kraft den 29 januari 1968, i dess ändrade lydelse.

([14]) Denna parameter ska endast rapporteras för EX/III-släpfordon med ett ADR-certifikat om överensstämmelse.

([15]) Denna parameter får valfritt rapporteras för fordon med särskild fordonsteknik som inte omfattas av någon annan övervakningsparameter så att de kan identifieras."

2. Bilaga V till förordning (EU) 2019/1242 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 2.1 ska ändras på följande sätt:

a) Led b ska ersättas med följande:

"b) WMI-kod eller WMI-koder som tilldelats tillverkaren och, för varje WMI-kod där det tredje tecknet är '9', dessutom det tredje, fjärde och femte tecknet i den VIS-kod som tilldelats för att identifiera tillverkaren."

b) Följande led ska läggas till som led d:

"d) Fordonskategori för de fordon för vilka tillverkaren har en rapporteringsskyldighet i enlighet med artikel 13b."

2. Följande punkter ska läggas till som punkterna 2.3 och 2.4:

”2.3 Utsedda tekniska tjänster som ansvarar för bestämning av koldioxidutsläpp från tunga fordon i kategorierna O_3 och O_4 i enlighet med artikel 8.6 och 8.7 i genomförandeförordning (EU) 2022/1362 ska utan dröjsmål rapportera följande till kommissionen och Europeiska miljöbyrån:

a) Den tekniska tjänstens namn.

b) Den medlemsstat som har utsett den tekniska tjänsten.

c) Den kontaktpunkt som ansvarar för att överföra uppgifterna till Europeiska miljöbyrån.

d) Namnen på de tillverkare som har låtit den tekniska tjänsten ansvara för simuleringen och rapporteringen av data om deras fordon.

e) WMI-kod eller WMI-koder som tilldelats de tillverkare som låtit den tekniska tjänsten ansvara för simuleringen och rapporteringen av data om av deras fordon, och för varje WMI-kod där det tredje tecknet är ’9’ dessutom det tredje, fjärde och femte tecknet i den VIS-kod som tilldelats för att identifiera den berörda tillverkaren.

De ska utan dröjsmål underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån om den informationen ändras.

Underrättelserna ska sändas till de adresser som anges i punkt 1.1.

2.4 För tunga fordon i kategorierna O_3 och O_4 för vilka ansvaret för bestämning av koldioxidutsläpp ålagts en utsedd teknisk tjänst i enlighet med artikel 8.6 och 8.7 i genomförandeförordning (EU) 2022/1362, ska uppgifterna enligt del B i bilaga IV med avvikelse från punkt 2.2 överföras i enlighet med artikel 13b av den tekniska tjänstens kontaktpunkt på elektronisk väg till Europeiska miljöbyrån.

När uppgifterna har överförts ska kontaktpunkten underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån per e-post till de adresser som anges i punkt 1.1.”

3. I punkt 3.2 ska följande led läggas till:

”3.2.16 Fordonsinformationsfil (VIF)

3.2.17 Förbränningsmotortillverkarens namn och adress

3.2.18 Fabrikat (förbränningsmotortillverkarens handelsnamn)

3.2.19 Namn och adress för tillverkaren av elmaskinsystem/integrerad elektrisk framdrivningskomponent/integrerad framdrivningskomponent av typ 1 för hybridelfordon

3.2.20 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn för elmaskinsystem/integrerad elektrisk framdrivningskomponent/integrerad framdrivningskomponent av typ 1 för hybridelfordon)

3.2.21 Bränslecellstillverkarens namn och adress

3.2.22 Fabrikat (bränslecellstillverkarens handelsnamn)

3.2.23 Namn och adress för tillverkaren av elenergilagringssystemet

3.2.24 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn för elenergilagringssystemet)

3.2.25 K-koefficient (W/m^2-K)

3.2.26 Nummer på ADR-godkännandeintyget för EX/III-släpfordon”

BILAGA II

1. I bilaga IV till förordning (EU) 2019/1242 ska inledningsfrasen i del C ersättas med följande:

"I syfte att göra det CdxA-värde som anges i *Manufacturer's record file* tillgängligt för allmänheten i enlighet med artikel 13c ska kommissionen använda de intervall som fastställs i följande tabell, vilken innehåller de intervall som svarar mot respektive CdxA-värde:"

2. Bilaga V till förordning (EU) 2019/1242 ska rättas på följande sätt:

a) I punkt 1.1 ska andra meningen ersättas med följande:

"När uppgifterna har överförts ska kontaktpunkten underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån per e-post till följande adresser:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

och

HDV-monitoring@eea.europa.eu"

b) Punkt 2.1 ska rättas på följande sätt:

i) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

"Tillverkarna ska utan dröjsmål rapportera följande till kommissionen och Europeiska miljöbyrån:"

ii) Andra meningen ska ersättas med följande:

"De ska utan dröjsmål underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån om den informationen ändras."

c) Punkt 2.2 ska ersättas med följande:

"2.2 De uppgifter som anges i del B i bilaga IV ska överföras i enlighet med artikel 13b av tillverkarens kontaktpunkt genom elektronisk dataöverföring till Europeiska miljöbyrån.

När uppgifterna har överförts ska kontaktpunkten underrätta kommissionen och Europeiska miljöbyrån per e-post till de adresser som avses i punkt 1.1."