Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1282

21.8.2026

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1282

z dne 12. junija 2026

o spremembi in popravku prilog IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta glede podatkov, ki jih je treba spremljati, sporočati in objaviti

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES ([1]) ter zlasti člena 14(2), točki (a) in (b), ter člena 14(3), točki (a) in (b), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 13a Uredbe (EU) 2019/1242 in Prilogo IV k Uredbi morajo države članice sporočiti nekatere podatke za vsa nova težka vozila, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe.

(2) Za izboljšanje nedvoumne identifikacije proizvajalcev dodelanih vozil kategorije M bi morale države članice sporočiti naziv in svetovno označbo proizvajalca (WMI) takih proizvajalcev.

(3) V skladu s členom 13b Uredbe (EU) 2019/1242 in Prilogo IV k Uredbi morajo proizvajalci sporočiti nekatere podatke za vsa nova težka vozila, ki spadajo na področje uporabe navedene uredbe in za katera so bile opravljene simulacije emisij CO_2 in porabe goriva.

(4) Za zagotovitev večje jasnosti zakonodaje bi morala tabela, ki določa dodatne parametre spremljanja v delu B Priloge IV k Uredbi (EU) 2019/1242, vključevati naslov in biti opremljena s pojasnjevalnimi opombami, ki zagotavljajo smernice v nekaterih primerih.

(5) V okviru preverjanja emisij CO_2 iz težkih vozil v uporabi, kot je določeno v členu 13 Uredbe (EU) 2019/1242, mora Komisija izvesti oceno tveganja za izbiro vozil v skladu s členom 3(1) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/35 ([2]). V okviru te ocene se določi tveganje odstopanja vrednosti emisij CO_2 za vozila z nekaterimi sestavnimi deli. Za to so potrebne informacije o proizvajalcih in znamkah teh sestavnih delov, da se dopolnijo elementi iz člena 3(2) Izvedbene uredbe (EU) 2025/35, ki bi jih bilo zato treba vključiti v podatke, ki se sporočijo.

(6) V skladu z Uredbo Komisije (EU) 2017/2400 ([3]) in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2022/1362 ([4]) morajo proizvajalci določiti zmogljivost nekaterih novih motornih vozil glede na njihove emisije CO_2 in porabo goriva ter zmogljivost nekaterih novih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO_2, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter o teh podatkih tudi poročati.

([1]) UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/35 z dne 13. januarja 2025 o izvajanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo postopkov za preverjanje emisij CO_2 iz težkih vozil v uporabi (UL L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Uredba Komisije (EU) 2017/2400 z dne 12. decembra 2017 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve emisij CO_2 in porabe goriva pri težkih vozilih ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011 (UL L 349, 29.12.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 z dne 1. avgusta 2022 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o učinkovitosti težkih priklopnikov glede na njihov vpliv na emisije CO_2, porabo goriva, porabo energije in brezemisijski doseg motornih vozil ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L 205, 5.8.2022, str. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Razširitev področja uporabe Uredbe (EU) 2019/1242 z Uredbo (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]) na nove skupine motornih vozil in priklopnikov ter spremembe in nove tehnologije, uvedene v Uredbo (EU) 2017/2400 z Uredbo Komisije (EU) 2025/258 ([6]), in prihodnja sprememba Izvedbene uredbe (EU) 2022/1362 zahtevajo nekatere dodatne parametre spremljanja, da se zagotovi ustrezno spremljanje, o katerih bi bilo zato treba poročati.

(8) Za ustrezno spremljanje nekaterih specializiranih tipov vozil kategorije O v okviru izvajanja Uredbe (EU) 2019/1242 bi bilo treba poročati o parametrih za identifikacijo in opredelitev navedenih vozil.

(9) Nekatere elemente postopka poročanja v skladu s členom 13b Uredbe (EU) 2019/1242 za subjekte, ki niso proizvajalci in so odgovorni za določitev emisij CO_2 iz težkega vozila, je treba pojasniti in bi jih bilo zato treba natančneje opredeliti.

(10) Da bi zaščitili poslovno občutljive podatke, nekateri parametri v osrednjem registru ne bi smeli biti javno dostopni.

(11) Ker so dodajanje zahtev glede podatkov v Prilogi IV in objava oziroma neobjava sporočenih podatkov ter določitev zahtev glede poročanja za tehnične službe vsebinsko tesno povezani, bi bilo treba spremembe delov A in B Priloge IV k Uredbi (EU) 2019/1242 ter točk 1, 2 in 3.2 Priloge V k navedeni uredbi obravnavati skupaj v istem aktu.

(12) Del C Priloge IV ter točke 1.1, 2.1 in 2.2 Priloge V k Uredbi (EU) 2019/1242 vsebujejo nekatere napake, ki vplivajo na vsebino navedenih določb. Navedeni prilogi k Uredbi (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(13) Uredbo (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti in popraviti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Sprememba Uredbe (EU) 2019/1242

Prilogi IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 se spremenita v skladu s Prilogo I k tej uredbi.

Člen 2

Popravek Uredbe (EU) 2019/1242

Prilogi IV in V k Uredbi (EU) 2019/1242 se popravita v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

([5]) Uredba (EU) 2024/1610 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. maja 2024 o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in vključitve obveznosti poročanja ter o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 in razveljavitvi Uredbe (EU) 2018/956 (UL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Uredba Komisije (EU) 2025/258 z dne 7. februarja 2025 o spremembi Uredbe (EU) 2017/2400 glede določitve emisij CO_2 in porabe goriva pri srednjih in težkih tovornih vozilih in težkih avtobusih, o vključitvi vozil na vodik in na druge nove tehnologije ter o spremembi Uredbe (EU) št. 582/2011 glede pravil, ki se uporabljajo za določanje emisij CO_2 in porabe goriva, za pridobitev razširitve EU-homologacije (UL L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 12. junija 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

1. Priloga IV k uredbi (EU) 2019/1242 se spremeni:

(1) del A se spremeni:

(a) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) naziv proizvajalca, ki mu je težko vozilo pripisano v skladu s členom 7a, točka (a), (b) ali (c);“;

(b) dodata se naslednji točki (t) in (u):

„(t) za vozila kategorije M, naziv proizvajalca dokončanega ali dodelanega vozila, za katerega veljajo obveznosti poročanja iz stolpca ‚Proizvajalec vozila‘ prve tabele v delu B Priloge IV;

(u) za vozila kategorije M, koda svetovne označbe proizvajalca (WMI), sestavljena iz treh znakov, proizvajalca dokončanega ali dodelanega vozila iz točke (t) v skladu s Prilogo II, del 2, oddelek A, točka 2.2., k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2021/535 (*). Kadar je tretji znak kode WMI ‚9‘, se dodajo tretji, četrti in peti znak oddelka označbe vozila (VIS), ki so dodeljeni za identifikacijo navedenega proizvajalca v skladu s Prilogo II, del 2, oddelek A, točka 2.2.3., k navedeni uredbi.

_____

(*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/535 z dne 31. marca 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovimi splošnimi konstrukcijskimi podatki in varnostjo (UL L 117, 6.4.2021, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).“;

(2) del B se spremeni:

(a) prva tabela se spremeni:

(i) v vseh zadevnih poljih se „(*)“ nadomesti z „(9)“;

(ii) zadnja sprotna opomba se nadomesti z naslednjim:

„(9) Kot je določeno v tabeli z naslovom ‚Dodatne informacije‘.“;

(b) druga tabela se nadomesti z naslednjim:

„**Dodatne informacije**

Št.	Parameter spremljanja	Vir (1)	Kategorije vozil, za katere se uporablja parameter spremljanja (2)
15	znamka (trgovsko ime proizvajalca)		vsa
24	naziv in naslov proizvajalca menjalnika (3)	točka 0.4 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi VI k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
25	znamka (trgovsko ime proizvajalca menjalnika) (3)	točka 0.1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi VI k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O

„**Dodatne informacije**			
Št.	Parameter spremljanja	Vir ([1])	Kategorije vozil, za katere se uporablja parameter spremljanja ([2])
32	naziv in naslov proizvajalca osi ([3])	točka 0.4 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi VII k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
33	znamka (trgovsko ime proizvajalca osi) ([3])	točka 0.1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi VII k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
39	naziv in naslov proizvajalca pnevmatik	točka 1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi X k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
40	znamka (trgovsko ime proizvajalca pnevmatik)	točka 3 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi X k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
72	številka licence za uporabo simulacijskega orodja		vsa
75	masne emisije CO_2 iz motorja v ciklu WHTC ([4]) (g/kWh)	točka 1.4.2 dopolnila k Dodatku 5 ali točka 1.4.2 dopolnila k Dodatku 7 k Prilogi I k Uredbi Komisije (EU) št. 582/2011 ([5]), kot je ustrezno	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
76	poraba goriva motorja v ciklu WHTC (g/kWh) ([6])	točka 1.4.2 dopolnila k Dodatku 5 ali točka 1.4.2. dopolnila k Dodatku 7 k Prilogi I k Uredbi Komisije (EU) št. 582/2011, kot je ustrezno	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo

„**Dodatne informacije**			
Št.	Parameter spremljanja	Vir ([1])	Kategorije vozil, za katere se uporablja parameter spremljanja ([2])
77	masne emisije CO_2 iz motorja v ciklu WHSC ([7]) (g/kWh)	točka 1.4.1 dopolnila k Dodatku 5 ali točka 1.4.1. dopolnila k Dodatku 7 k Prilogi I k Uredbi Komisije (EU) št. 582/2011, kot je ustrezno	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
78	poraba goriva motorja v ciklu WHSC (g/kWh) ([6])	točka 1.4.1 dopolnila k Dodatku 5 ali točka 1.4.1. dopolnila k Dodatku 7 k Prilogi I k Uredbi Komisije (EU) št. 582/2011, kot je ustrezno	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
101	za težka vozila z datumom simulacije 1. julij 2020, homologacijska številka motorja	točka 1.2.1 dopolnila k Dodatku 5, 6 ali 7 k Prilogi I k Uredbi (EU) št. 582/2011, kot je ustrezno	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
102	za težka vozila z datumom simulacije 1. julij 2021, vrednosti, ločene z vejico, z istim imenom kot delovna datoteka in pripono „.vsum‘, ki zajema zbirne rezultate za simulirani profil namembnosti in stanje koristnega tovora	datoteka, ustvarjena s simulacijskim orodjem iz člena 5(1), točka (a), Uredbe (EU) 2017/2400 v različici grafičnega uporabniškega vmesnika (GUI)	vsa
103	naziv in naslov proizvajalca motorja z notranjim zgorevanjem	točka 0.5 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi V k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
104	znamka (trgovsko ime proizvajalca motorja z notranjim zgorevanjem)	točka 0.1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi V k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo

„**Dodatne informacije**			
Št.	Parameter spremljanja	Vir ([1])	Kategorije vozil, za katere se uporablja parameter spremljanja ([2])
105	naziv in naslov proizvajalca sistema električnih strojev / vgrajenega sestavnega dela električnega pogonskega sistema (IEPC) / vgrajenega sestavnega dela pogonskega sistema hibridnega električnega vozila (IHPC) tipa 1 ([3])	točka 0.5 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi Xb k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
106	znamka (trgovsko ime proizvajalca sistema električnih strojev / IEPC / IHPC tipa 1) ([3])	točka 0.1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi Xb k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
107	naziv in naslov proizvajalca gorivne celice ([3])	točka 0.5 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi Xb k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
108	znamka (trgovsko ime proizvajalca gorivne celice) ([3])	točka 0.1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi Xb k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo
109	naziv in naslov proizvajalca sistema za shranjevanje električne energije ([3])	točka 0.5 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi Xb k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
110	znamka (trgovsko ime proizvajalca sistema za shranjevanje električne energije) ([3])	točka 0.1 vzorca certifikata za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem iz Dodatka 1 k Prilogi Xb k Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N, kategorija M: samo prvotno vozilo, kategorija O
111	prisotnost motorja z notranjim zgorevanjem za napajanje hladilne enote (da/ne)		kategorija O

„**Dodatne informacije**			
Št.	Parameter spremljanja	Vir ([1])	Kategorije vozil, za katere se uporablja parameter spremljanja ([2])
112	koeficient K ($W/m^2–K$)	točka 7.2.4 vzorca certifikata o skladnosti opreme s Sporazumom o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz (ATP) ([8]), določenega v Dodatku 3 k Prilogi 1 k Sporazumu	kategorija O ([9])
113	prisotnost aktiviranega pomičnega poda (da/ne)		kategorija O
114	priklopnik z notranjo višino karoserije, kot je opredeljena v točki 1(4) Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362, večjo od 3,5 m (da/ne)		kategorija O
115	prisotnost drugega nadstropja, ki zajema več kot 50 % notranje dolžine karoserije priklopnika, kot je opredeljena v točki 1(5) Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2022/1362 (da/ne)		kategorija O
116	certifikat za kombinirani cestno-železniški prevoz v skladu z objavo UIC 596-5 ([10]) ali objavo UIC 597 ([11]) (da/ne)		kategorija O
117	certifikat za kombinirani cestno-trajektni prevoz v skladu z MSC.479(102) ([12]) (da/ne)		kategorija O
118	številka certifikata ADR o odobritvi priklopnikov EX/III	točka 1 vzorca certifikata o odobritvi za vozila, ki prevažajo določeno nevarno blago iz dela 9, poglavje 9.1, točka 9.1.3.5, Sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) ([13])	kategorija O ([14])

„**Dodatne informacije**

Št.	Parameter spremljanja	Vir ([1])	Kategorije vozil, za katere se uporablja parameter spremljanja ([2])
119	Informacije o posebnih tehnologijah vozil, ki niso zajete v nobenem od zgoraj navedenih parametrov spremljanja (neobvezno)		Vsa ([15])

([1]) Kadar se za sestavni del, samostojno tehnično enoto ali sistem, na katerega se nanaša določeni parameter spremljanja, za namene določitve emisij CO_2 v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400 ali Izvedbeno uredbo (EU) 2022/1362 uporabijo standardne namesto potrjenih vrednosti, se poročevalci sklicujejo na svojo notranjo dokumentacijo kot vir za ustrezne parametre spremljanja. Poročevalci se na svojo notranjo dokumentacijo sklicujejo tudi, kadar vir parametra spremljanja ni izrecno določen.

([2]) Kadar težko vozilo nima sestavnega dela, samostojne tehnične enote ali sistema ali tehnične značilnosti, na katero se nanaša parameter spremljanja, se ustrezni parameter spremljanja za zadevno vozilo ne sporoči.

([3]) Kadar težko vozilo vsebuje več sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot ali sistemov istega tipa, ki jih proizvajajo različni proizvajalci, se parameter spremljanja sporoči za vsakega proizvajalca.

([4]) Svetovno harmonizirani preizkusni cikel v prehodnem stanju.

([5]) Uredba Komisije (EU) št. 582/2011 z dne 25. maja 2011 o izvajanju in spremembi Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede emisij iz težkih vozil (Euro VI) in o spremembi prilog I in III k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 167, 25.6.2011, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Za težka vozila s kombiniranim gorivom se ta parameter spremljanja sporoči ločeno za vsako gorivo, sporočeno med določanjem CO_2 v skladu z Uredbo (EU) 2017/2400.

([7]) Svetovno harmonizirani preizkusni cikel v ustaljenem stanju.

([8]) Sporazum o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specialnih vozilih za njihov prevoz (ATP), sklenjen v Ženevi 1. septembra 1970, ki je začel veljati 21. novembra 1976, kakor je bil spremenjen.

([9]) Ta parameter se sporoči samo za priklopnike s potrdilom o skladnosti z ATP.

([10]) Objava UIC 596-5 Polpriklopniki za premikanje s čeljustmi.

([11]) Objava UIC 597 Polpriklopniki na podstavnih voziščkih.

([12]) Resolucija IMO MSC.479(102) (sprejeta 11. novembra 2020), revidirane smernice za zavarovanje cestnih vozil za prevoz na ro-ro ladjah.

([13]) Sporazum o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR), ki je bil podpisan 30. septembra 1957 v Ženevi in je začel veljati 29. januarja 1968, kakor je bil spremenjen.

([14]) Ta parameter se sporoči samo za priklopnike EX/III s certifikatom ADR o odobritvi.

([15]) O tem parametru se lahko neobvezno poroča za vozila s posebnimi tehnologijami vozil, ki niso zajeta z nobenim drugim parametrom spremljanja, da se omogoči njihova identifikacija.“.

2. Priloga V k Uredbi (EU) 2019/1242 se spremeni:

(1) točka 2.1. se spremeni:

(a) točka (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) kodo(-e) WMI, dodeljeno(-e) proizvajalcu, in za vsako kodo WMI, pri kateri je tretji znak ‚9‘, dodatno še tretji, četrti in peti znak oddelka označbe vozila (VIS), dodeljen za identifikacijo proizvajalca;“;

(b) doda se naslednja točka (d):

„(d) kategorijo vozil, za katera ima proizvajalec obveznost sporočanja podatkov v skladu s členom 13b.“;

(2) dodata se naslednji točki 2.3. in 2.4.:

„2.3. Imenovane tehnične službe, odgovorne za določitev emisij CO_2 težkih vozil kategorij O_3 in O_4 v skladu s členom 8(6) in (7) Izvedbene uredbe (EU) 2022/1362, Komisiji in Evropski agenciji za okolje brez odlašanja sporočijo naslednje informacije:

(a) ime tehnične službe;

(b) državo članico, ki je to tehnično službo imenovala;

(c) podatke o kontaktni točki, odgovorni za prenos podatkov Evropski agenciji za okolje;

(d) imena proizvajalcev, ki so tehnično službo zadolžili za simulacijo in sporočanje podatkov o svojih vozilih;

(e) kodo(-e) WMI, dodeljeno(-e) proizvajalcem, ki so tehnično službo zadolžili za simulacijo in sporočanje podatkov o svojih vozilih, in za vsako kodo WMI, pri kateri je tretji znak ‚9', dodatno še tretji, četrti in peti znak oddelka označbe vozila (VIS), dodeljen za identifikacijo zadevnega proizvajalca.

Komisijo in Evropsko agencijo za okolje brez odlašanja obvestijo o kakršnih koli spremembah teh informacij.

Obvestila se pošljejo na naslova iz točke 1.1.

2.4. Z odstopanjem od točke 2.2., za težka vozila kategorij O_3 in O_4, v zvezi s katerimi je bila za odgovornost določitve emisij CO_2 zadolžena imenovana tehnična služba v skladu s členom 8(6) in (7) Izvedbene uredbe (EU) 2022/1362, podatke, navedene v delu B Priloge IV, v skladu s členom 13b Evropski agenciji za okolje prenese kontaktna točka zadevne tehnične službe prek prenosa elektronskih podatkov.

Ob prenosu podatkov kontaktna točka o tem uradno obvesti Komisijo in Evropsko agencijo za okolje z elektronskim sporočilom na naslova iz točke 1.1.";

(3) v točki 3.2. se dodajo naslednje točke:

„3.2.16. opisna mapa vozila (VIF);

3.2.17. naziv in naslov proizvajalca motorja z notranjim zgorevanjem;

3.2.18. znamka (trgovsko ime proizvajalca motorja z notranjim zgorevanjem);

3.2.19. naziv in naslov proizvajalca sistema električnih strojev / IEPC / IHPC tipa 1;

3.2.20. znamka (trgovsko ime proizvajalca sistema električnih strojev / IEPC / IHPC tipa 1);

3.2.21. naziv in naslov proizvajalca gorivne celice;

3.2.22. znamka (trgovsko ime proizvajalca gorivne celice);

3.2.23. naziv in naslov proizvajalca sistema za shranjevanje električne energije;

3.2.24. znamka (trgovsko ime proizvajalca sistema za shranjevanje električne energije);

3.2.25. koeficient K ($W/m^2–K$);

3.2.26. številka certifikata ADR o odobritvi priklopnikov EX/III.".

PRILOGA II

1. V Prilogi IV k Uredbi (EU) 2019/1242 se uvodno besedilo v delu C nadomesti z naslednjim:

„Da postane vrednost CdxA, navedena v datoteki proizvajalca, javno dostopna v skladu s členom 13c, Komisija uporabi razpone, opredeljene v spodnji tabeli, ki vsebuje ustrezen razpon za vsako vrednost CdxA:".

2. Priloga V k Uredbi (EU) 2019/1242 se popravi:

(a) v točki 1.1. se drugi stavek nadomesti z naslednjim:

„Ob prenosu podatkov kontaktna točka o tem uradno obvesti Komisijo in Evropsko agencijo za okolje z elektronskim sporočilom na naslednja naslova:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

in

HDV-monitoring@eea.europa.eu";

(b) točka 2.1. se popravi:

(i) uvodni stavek se nadomesti z naslednjim:

„Proizvajalci brez odlašanja sporočijo Komisiji in Evropski agenciji za okolje naslednje informacije:";

(ii) drugi stavek se nadomesti z naslednjim:

„Komisijo in Evropsko agencijo za okolje brez odlašanja obvestijo o kakršnih koli spremembah teh informacij.";

(c) točka 2.2. se nadomesti z naslednjim:

„2.2. Kontaktna točka proizvajalca v skladu s členom 13b z elektronskim prenosom podatkov Evropski agenciji za okolje prenese podatke, določene v delu B Priloge IV.

Ob prenosu podatkov kontaktna točka o tem uradno obvesti Komisijo in Evropsko agencijo za okolje z elektronskim sporočilom na naslova iz točke 1.1.".