2026/1282

21.8.2026

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2026/1282 AL COMISIEI

din 12 iunie 2026

de modificare și rectificare a anexelor IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele care trebuie monitorizate, raportate și publicate

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 14 alineatul (2) literele (a) și (b) și articolul 14 alineatul (3) literele (a) și (b),

întrucât:

(1) În temeiul articolului 13a și al anexei IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, statele membre trebuie să raporteze anumite date pentru toate vehiculele grele noi care intră în domeniul de aplicare al regulamentului respectiv.

(2) Pentru a îmbunătăți identificarea fără echivoc a producătorilor de vehicule completate din categoria M, statele membre ar trebui să raporteze denumirea și identificatorul mondial al producătorului (codul WMI) pentru acești producători.

(3) În temeiul articolului 13b și al anexei IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, producătorii trebuie să raporteze anumite date pentru toate vehiculele grele noi care intră în domeniul de aplicare al regulamentului respectiv și pentru care au fost simulate emisiile de CO_2 și consumul de combustibil.

(4) Pentru a asigura o mai mare claritate a legislației, tabelul care specifică parametrii de monitorizare suplimentari din partea B a anexei IV la Regulamentul (UE) 2019/1242 ar trebui să includă o rubrică și să fie însoțit de note explicative care să ofere orientări în anumite cazuri.

(5) În contextul verificării emisiilor de CO_2 ale vehiculelor grele în circulație, astfel cum se prevede la articolul 13 din Regulamentul (UE) 2019/1242, Comisia trebuie să efectueze o evaluare a riscurilor pentru selectarea vehiculelor în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/35 al Comisiei ([2]). În cadrul acestei evaluări se determină riscul unei abateri a valorilor emisiilor de CO_2 ale vehiculelor cu anumite componente. Acest lucru necesită informații privind producătorii și mărcile acestor componente pentru a completa elementele indicate la articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/35, care ar trebui, prin urmare, să fie incluse în datele de raportare.

(6) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei ([3]) și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei ([4]), producătorii trebuie să determine performanța anumitor autovehicule noi în ceea ce privește emisiile de CO_2 și consumul de combustibil ale acestora, precum și a anumitor remorci noi în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO_2, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și ar trebui, de asemenea, să raporteze aceste date.

([1]) JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/35 al Comisiei din 13 ianuarie 2025 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea procedurilor de verificare în circulație a emisiilor de CO_2 ale vehiculelor grele (JO L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO_2, a consumului de combustibil, a consumului de energie și a autonomiei în modul cu emisii zero ale autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683 (JO L 205, 5.8.2022, p. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Extinderea domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/1242 prin Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]) la noi grupe de autovehicule și remorci, precum și modificările și noile tehnologii introduse în Regulamentul (UE) 2017/2400 prin Regulamentul (UE) 2025/258 al Comisiei ([6]) și viitoarea modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 impun raportarea anumitor parametri de monitorizare suplimentari pentru a asigura o monitorizare adecvată.

(8) Pentru a monitoriza în mod corespunzător anumite tipuri specializate de vehicule din categoria O ca parte a punerii în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1242, ar trebui raportați parametrii pentru identificarea și caracterizarea acestor vehicule.

(9) Anumite elemente ale procesului de raportare în conformitate cu articolul 13b din Regulamentul (UE) 2019/1242 pentru alte entități decât producătorii responsabile cu determinarea emisiilor de CO_2 ale unui vehicul greu necesită clarificări și, prin urmare, ar trebui descrise cu mai multă precizie.

(10) Pentru a proteja datele sensibile din punct de vedere comercial, anumiți parametri din registrul central nu ar trebui să fie puși la dispoziția publicului.

(11) Întrucât adăugarea cerințelor privind datele în anexa IV, publicarea sau nepublicarea datelor raportate și specificarea cerințelor de raportare pentru serviciile tehnice sunt strâns legate pe fond, modificările aduse atât părților A și B din anexa IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, cât și punctelor 1, 2 și 3.2 din anexa V la regulamentul respectiv ar trebui luate în considerare împreună în același act.

(12) Partea C din anexa IV și punctele 1.1, 2.1 și 2.2 din anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1242 conțin anumite erori care afectează fondul dispozițiilor respective. Prin urmare, anexele la Regulamentul (UE) 2019/1242 trebuie rectificate în consecință.

(13) Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) 2019/1242 să fie modificat și rectificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242

Anexele IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

Articolul 2

Rectificarea Regulamentului (UE) 2019/1242

Anexele IV și V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se rectifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

([5]) Regulamentul (UE) 2024/1610 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 mai 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 (JO L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Regulamentul (UE) 2025/258 al Comisiei din 7 februarie 2025 de modificare a Regulamentului (UE) 2017/2400 în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil ale camioanelor medii și grele și ale autobuzelor grele și includerea vehiculelor care funcționează pe bază de hidrogen și de alte tehnologii noi și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 în ceea ce privește normele aplicabile privind determinarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil pentru a obține o extindere a omologării UE de tip (JO L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12 iunie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

1. Anexa IV la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

1. Partea A se modifică după cum urmează:

(a) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) denumirea producătorului căruia îi este atribuit vehiculul greu în conformitate cu articolul 7a litera (a), (b) sau (c);";

(b) se adaugă următoarele litere (t) și (u):

„(t) pentru vehiculele din categoria M, denumirea producătorului vehiculului complet sau completat căruia i se aplică obligațiile de raportare prevăzute în coloana «Producătorul vehiculului» din primul tabel din partea B a anexei IV;

(u) pentru vehiculele din categoria M, codul de identificare a producătorului mondial (WMI) format din trei caractere, în conformitate cu secțiunea A punctul 2.2 din partea 2 a anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei (*), al producătorului vehiculului complet sau completat menționat la litera (t). În cazul în care al treilea caracter al codului WMI este „9", se atribuie. în mod suplimentar, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din secțiunea privind indicatorul vehiculului (VIS), pentru identificarea producătorului respectiv în conformitate cu secțiunea A punctul 2.2.3 din partea 2 a anexei II la regulamentul respectiv.

_____

(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei din 31 martie 2021 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește caracteristicile lor de construcție generale și siguranța generală a acestora (JO L 117, 6.4.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj)."

2. Partea B se modifică după cum urmează:

(a) primul tabel se modifică după cum urmează:

(i) în toate câmpurile vizate, „(*)" se înlocuiește cu „([9])";

(ii) ultima notă de subsol se înlocuiește cu următorul text:

„([9]) Astfel cum se specifică în tabelul intitulat «Informații suplimentare».";

(b) al doilea tabel se înlocuiește după cum urmează:

„**Informații suplimentare**

Nr.	Parametru de monitorizare	Sursa ([1])	Categorii de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare ([2])
15	Marca (denumirea comercială a producătorului)		Toate
24	Denumirea și adresa producătorului sistemului de transmisie ([3])	Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
25	Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de transmisie) ([3])	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.

„**Informații suplimentare**			
Nr.	Parametru de monitorizare	Sursa ([1])	Categorii de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare ([2])
32	Denumirea și adresa producătorului axei ([3])	Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
33	Marca (denumirea comercială a producătorului axei) ([3])	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
39	Denumirea și adresa producătorului pneurilor	Rubrica 1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
40	Marca (denumirea comercială a producătorului pneurilor)	Rubrica 3 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
72	Numărul autorizației de exploatare a simulatorului		Toate
75	Masa emisiilor de CO_2 ale motorului în cadrul WHTC ([4]) (g/kWh)	Punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei ([5]), după caz	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
76	Consumul de combustibil al motorului în cadrul WHTC (g/kWh) ([6])	Punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.

„**Informații suplimentare**			
Nr.	Parametru de monitorizare	Sursa ([1])	Categorii de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare ([2])
77	Masa emisiilor de CO_2 ale motorului în cadrul WHTC ([7]) (g/kWh)	Punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
78	Consumul de combustibil al motorului în cadrul WHTC (g/kWh) ([6])	Punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
101	Pentru vehiculele grele a căror dată de simulare este 1 iulie 2020 sau ulterior, numărul de omologare de tip al motorului	Punctul 1.2.1 din addendumul la apendicele 5, 6 sau 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
102	Pentru vehiculele grele a căror dată de simulare este 1 iulie 2021 sau ulterior, fișierul de tip valori separate prin virgulă cu aceeași denumire cu fișierul lucrării și cu extensia «.vsum», conținând rezultatele agregate pentru fiecare profil de operare care a făcut obiectul simulării și pentru fiecare stare de sarcină utilă	Fișierul generat de simulatorul menționat la articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2017/2400 în versiunea pentru interfața grafică cu utilizatorul (GUI)	Toate
103	Denumirea și adresa producătorului motorului cu combustie internă	Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa V la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
104	Marca (denumirea comercială a producătorului motorului cu combustie internă)	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa V la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.

„**Informații suplimentare**			
Nr.	Parametru de monitorizare	Sursa ([1])	Categorii de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare ([2])
105	Denumirea și adresa producătorului sistemului mașină electrică/ componentei integrate a grupului motopropulsor electric (IEPC)/componentei integrate a grupului motopropulsor al vehiculului electric hibrid (IHPC) de tip 1 ([3])	Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
106	Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului mașină electrică/IEPC/IHPC tip 1) ([3])	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
107	Denumirea și adresa producătorului celulei de combustie ([3])	Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
108	Marca (denumirea comercială a producătorului celulei de combustie) ([3])	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar.
109	Denumirea și adresa producătorului sistemului de stocare a energiei electrice ([3])	Rubrica 0.5 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O;
110	Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de stocare a energiei electrice) ([3])	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa Xb la Regulamentul (UE) 2017/2400	Categoria N; Categoria M: doar vehiculul primar; Categoria O.
111	Prezența unui motor cu ardere internă pentru alimentarea unității de refrigerare (da/nu)		Categoria O

„**Informații suplimentare**			
Nr.	Parametru de monitorizare	Sursa ([1])	Categorii de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare ([2])
112	Coeficientul K (W/m^2-K)	Punctul 7.2.4 din modelul de certificat de conformitate a echipamentelor cu Acordul privind transportul internațional al produselor alimentare perisabile și mijloacele de transport speciale care urmează să fie utilizate pentru astfel de transporturi (ATP) ([8]), specificat în apendicele 1 la anexa 3 la acord	Categoria O ([9])
113	Prezența unei podele mobile acționate (da/nu)		Categoria O
114	Remorcă cu o înălțime interioară a caroseriei, astfel cum este definită la punctul 1 subpunctul 4 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, mai mare de 3,5 m (da/nu)		Categoria O
115	Prezența unui al doilea etaj care acoperă mai mult de 50 % din lungimea interioară a caroseriei remorcii, astfel cum este definită la punctul 1 subpunctul 5 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 (da/nu)		Categoria O
116	Certificare pentru transportul combinat feroviar-rutier în conformitate cu fișa UIC 596-5 ([10]) sau cu fișa UIC 597 ([11]) (da/nu)		Categoria O
117	Certificarea transportului combinat feribot/rutier în conformitate cu MSC.479 (102) ([12]) (da/nu)		Categoria O
118	Numărul certificatului de omologare ADR pentru remorcile EX/III	Punctul 1 din modelul de certificat de omologare a vehiculelor care transportă anumite mărfuri periculoase specificate în partea 9 capitolul 9.1 punctul 9.1.3.5 din Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) ([13])	Categoria O ([14])

„**Informații suplimentare**

Nr.	Parametru de monitorizare	Sursa ([1])	Categorii de vehicule cărora li se aplică parametrul de monitorizare ([2])
119	Informații privind tehnologii specifice pentru vehicule care nu sunt acoperite de niciunul dintre parametrii de monitorizare menționați mai sus (opțional)		Toate ([15])

([1]) În cazul în care valorile standard pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem la care se referă un parametru de monitorizare sunt folosite în scopul de a se determina emisiile de CO_2 în temeiul Regulamentului (UE) 2017/2400 sau al Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 în locul valorilor certificate, raportorii fac trimitere la documentația lor internă drept sursă a parametrului de monitorizare corespunzător. În cazul în care sursa unui parametru de monitorizare nu este specificată în mod explicit, raportorii fac trimitere, de asemenea, la documentația lor internă.

([2]) În cazul în care un vehicul greu nu dispune de o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem ori o caracteristică tehnică la care se referă un parametru de monitorizare, parametrul de monitorizare corespunzător nu se raportează pentru vehiculul în cauză.

([3]) În cazul în care un vehicul greu conține mai multe componente, unități tehnice separate sau sisteme de același tip produse de producători diferiți, parametrul de monitorizare se raportează pentru fiecare producător.

([4]) Ciclu tranzitoriu de încercare.

([5]) Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a anexelor I și III la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 167, 25.6.2011, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Pentru vehiculele grele cu dublă alimentare, acest parametru de monitorizare se raportează separat pentru fiecare combustibil declarat cu ocazia determinării emisiilor de CO_2 în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/2400.

([7]) Ciclu tranzitoriu de încercare.

([8]) Acordul privind transportul internațional al produselor alimentare perisabile și mijloacele de transport speciale care urmează să fie utilizate pentru astfel de transporturi (ATP), încheiat la Geneva la 1 septembrie 1970 și intrat în vigoare la 21 noiembrie 1976, astfel cum a fost modificat.

([9]) Acest parametru se raportează numai pentru remorcile care dețin un certificat de conformitate ATP.

([10]) Fișa UIC 596-5 Semiremorci pentru manevrarea cu graifăre.

([11]) Fișa UIC 597 Semiremorci cu boghiu.

([12]) Rezoluția OMI MSC.479 (102) a OMI (adoptată la 11 noiembrie 2020), Orientări revizuite privind modalitățile de asigurare a transportului vehiculelor rutiere pe navele de tip Ro-Ro.

([13]) Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 și intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968, astfel cum a fost modificat.

([14]) Acest parametru se raportează numai pentru remorcile EX/III care dețin un certificat de conformitate ADR.

([15]) Acest parametru poate fi raportat în mod opțional pentru vehicule echipate cu tehnologii specifice pentru vehicule care nu sunt acoperite de niciun alt parametru de monitorizare care să permită identificarea acestora.”

2. Anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 2.1 se modifică după cum urmează:

(a) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) codul sau codurile WMI atribuite producătorului și, pentru fiecare cod WMI al cărui al treilea caracter este «9», se atribuie, în plus, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS pentru identificarea producătorului;”;

(b) se adaugă următoarea literă (d):

„(d) categoria de vehicule pentru care producătorul are obligația de raportare în conformitate cu articolul 13b.”

2. Se adaugă punctele 2.3 și 2.4 cu următorul text:

„2.3. Serviciile tehnice desemnate, care sunt responsabile cu determinarea emisiilor de CO_2 ale vehiculelor grele din categoriile O_3 și O_4 în conformitate cu articolul 8 alineatele (6) și (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, raportează, fără întârziere, Comisiei și Agenției Europene de Mediu următoarele informații:

(a) denumirea serviciului tehnic;

(b) statul membru care a desemnat serviciul tehnic;

(c) punctul de contact responsabil cu transmiterea datelor către Agenția Europeană de Mediu;

(d) denumirile producătorilor care au însărcinat servicii tehnice cu simularea și raportarea datelor privind vehiculele lor;

(e) codul sau codurile WMI atribuite producătorilor care au însărcinat servicii tehnice cu simularea și raportarea datelor privind vehiculele lor și, pentru fiecare cod WMI al cărui al treilea caracter este «9», se atribuie, în mod adițional, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS pentru identificarea producătorilor respectivi.

Serviciile respective informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificare a informațiilor respective.

Notificările se transmit la adresele menționate la punctul 1.1.

2.4. Prin derogare de la punctul 2.2, pentru vehiculele grele din categoriile O_3 și O_4, pentru care responsabilitatea pentru determinarea emisiilor de CO_2 a fost atribuită unui serviciu tehnic desemnat, în conformitate cu articolul 8 alineatele (6) și (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362, datele specificate în partea B a anexei IV se transmit în conformitate cu articolul 13b de către punctul de contact al serviciului tehnic prin transfer electronic de date către Agenția Europeană de Mediu.

Punctul de contact notifică Comisia și Agenția Europeană de Mediu prin e-mail la adresele menționate la punctul 1.1 atunci când sunt transmise datele.”

3. La punctul 3.2 se adaugă următoarele subpuncte:

„3.2.16. dosarul cu informații privind vehiculul (VIF);

3.2.17. denumirea și adresa producătorului motorului cu combustie internă;

3.2.18. marca (denumirea comercială a producătorului motorului cu combustie internă);

3.2.19. denumirea și adresa producătorului sistemului mașină electrică/IEPC/IHPC tip 1;

3.2.20. marca (denumirea comercială a producătorului sistemului mașină electrică/IEPC/IHPC tip 1);

3.2.21. denumirea și adresa producătorului celulei de combustie;

3.2.22. marca (denumirea comercială a producătorului celulei de combustie);

3.2.23. denumirea și adresa producătorului sistemului de stocare a energiei electrice;

3.2.24. marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de stocare a energiei electrice);

3.2.25. coeficientul K (W/m^2-K);

3.2.26. numărul certificatului de omologare ADR pentru remorcile EX/III.”

ANEXA II

1. În anexa IV la Regulamentul (UE) 2019/1242, teza introductivă a părții C se înlocuiește cu următorul text:

„În scopul punerii la dispoziția publicului a valorii CdxA din registrul producătorului în conformitate cu articolul 13c, Comisia utilizează intervalele definite în tabelul următor, care cuprinde intervalul corespunzător pentru fiecare valoare a CdxA:”.

2. Anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1242 se rectifică după cum urmează:

(a) la punctul 1.1, a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„Punctul de contact notifică Comisia și Agenția Europeană de Mediu prin e-mail la următoarele adrese atunci când sunt transmise datele:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

și

HDV-monitoring@eea.europa.eu”;

(b) punctul 2.1 se rectifică după cum urmează:

(i) teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Producătorii raportează, fără întârziere, Comisiei și Agenției Europene de Mediu următoarele informații:”;

(ii) a doua teză se înlocuiește cu următorul text:

„Producătorii informează fără întârziere Comisia și Agenția Europeană de Mediu cu privire la orice modificare a informațiilor respective.”;

(c) punctul 2.2 se înlocuiește cu următorul text:

„2.2. Datele specificate în anexa IV partea B se transmit în conformitate cu articolul 13b de către punctul de contact al producătorului, prin transfer electronic de date, către Agenția Europeană de Mediu.

Punctul de contact notifică Comisia și Agenția Europeană de Mediu prin e-mail la adresele menționate la punctul 1.1 atunci când sunt transmise datele.”