Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1282

21.8.2026

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2026/1282 VAN DE COMMISSIE

van 12 juni 2026

tot wijziging en rectificatie van de bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat de te monitoren, te rapporteren en te publiceren gegevens betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 14, lid 2, punten a) en b), en artikel 14, lid 3, punten a) en b),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 13 bis van en bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 moeten de lidstaten bepaalde gegevens rapporteren voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die binnen het toepassingsgebied van die verordening vallen.

(2) Om de eenduidige identificatie van fabrikanten van complete voertuigen van categorie M te verbeteren, moeten de lidstaten de naam en de WMI-code ("World Manufacturer Identifier") van deze fabrikanten rapporteren.

(3) Krachtens artikel 13 ter van en bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 moeten de fabrikanten bepaalde gegevens rapporteren voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die binnen het toepassingsgebied van die verordening vallen en waarvoor de CO_2-emissies en het brandstofverbruik zijn gesimuleerd.

(4) Om de duidelijkheid van de wetgeving ten goede te komen, moet de tabel met aanvullende monitoringparameters in deel B van bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 een titel bevatten en in bepaalde gevallen vergezeld gaan van toelichtingen met richtsnoeren.

(5) In het kader van de verificatie van de CO_2-emissies van zware bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik, zoals bepaald in artikel 13 van Verordening (EU) 2019/1242, moet de Commissie een risicobeoordeling voor de selectie van voertuigen uitvoeren overeenkomstig artikel 3, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/35 van de Commissie ([2]). Bij deze beoordeling wordt het risico van een afwijking van de CO_2-emissiewaarden van de voertuigen met bepaalde onderdelen bepaald. Dit vereist informatie over de fabrikanten en merken van deze onderdelen ter aanvulling van de elementen die in artikel 3, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/35 zijn vermeld, en deze informatie moet dus in de gerapporteerde gegevens worden opgenomen.

(6) Overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie ([3]) en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie ([4]) moeten fabrikanten de prestaties bepalen van bepaalde nieuwe motorvoertuigen met betrekking tot hun CO_2-emissies en brandstofverbruik, evenals de prestaties van bepaalde nieuwe aanhangwagens met betrekking tot hun invloed op de CO_2-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen, en moeten zij deze gegevens ook rapporteren.

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/35 van de Commissie van 13 januari 2025 tot uitvoering van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad door de procedures vast te stellen voor de verificatie van de CO_2-emissies van zware bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik (PB L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie van 1 augustus 2022 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de prestaties van zware aanhangwagens met betrekking tot hun invloed op de CO_2-emissies, het brandstofverbruik, het energieverbruik en het nulemissiebereik van motorvoertuigen, en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L 205 van 5.8.2022, blz. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) De uitbreiding van het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2019/1242 bij Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) tot nieuwe groepen motorvoertuigen en aanhangwagens, evenals de wijzigingen en nieuwe technologieën die bij Verordening (EU) 2025/258 van de Commissie ([6]) in Verordening (EU) 2017/2400 zijn opgenomen, en de aanstaande wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 vereisen bepaalde aanvullende monitoringparameters om een adequate monitoring te waarborgen, die derhalve moeten worden gerapporteerd.

(8) Om bepaalde gespecialiseerde voertuigtypen van categorie O naar behoren te monitoren in het kader van de uitvoering van Verordening (EU) 2019/1242, moeten de parameters waarmee deze voertuigen kunnen worden geïdentificeerd en gekenmerkt, worden gerapporteerd.

(9) Bepaalde elementen van het rapporteringsproces overeenkomstig artikel 13 ter van Verordening (EU) 2019/1242 voor andere entiteiten dan fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor de bepaling van de CO_2-emissies van een zwaar bedrijfsvoertuig behoeven verduidelijking en moeten derhalve nader worden gespecificeerd.

(10) Om commercieel gevoelige gegevens te beschermen, mogen bepaalde parameters in het centraal register niet openbaar worden gemaakt.

(11) Aangezien de toevoeging van gegevensvereisten in bijlage IV, het openbaar maken of niet-openbaar maken van de gerapporteerde gegevens en de specificatie van de rapporteringsvereisten voor technische diensten inhoudelijk nauw met elkaar verbonden zijn, moeten de wijzigingen van zowel de delen A en B van bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 als de punten 1, 2 en 3.2 van bijlage V bij die verordening gezamenlijk in dezelfde handeling worden behandeld.

(12) Deel C van bijlage IV en de punten 1.1, 2.1 en 2.2 van bijlage V bij Verordening (EU) 2019/1242 bevatten bepaalde fouten die van invloed zijn op de inhoud van die bepalingen. Die bijlagen bij Verordening (EU) 2019/1242 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd.

(13) Verordening (EU) 2019/1242 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd en gerectificeerd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2019/1242

De bijlagen IV en V bij Verordening (EU) 2019/1242 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

Artikel 2

Rectificatie van Verordening (EU) 2019/1242

De bijlagen IV en V bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1242 worden gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

([5]) Verordening (EU) 2024/1610 van het Europees Parlement en de Raad van 14 mei 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956 (PB L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Verordening (EU) 2025/258 van de Commissie van 7 februari 2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2400 wat de bepaling van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van middelzware en zware vrachtwagens en zware bussen en de opname van voertuigen op waterstof en andere nieuwe technologieën betreft, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de toepasselijke regels voor de vaststelling van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik om een uitbreiding van een EU-typegoedkeuring te verkrijgen (PB L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 12 juni 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

1. Bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

1) deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) punt b) wordt vervangen door:

"b) de naam van de fabrikant waaraan het zware bedrijfsvoertuig is toegeschreven overeenkomstig artikel 7 bis, punt a), b) of c);";

b) de volgende punten t) en u) worden toegevoegd:

"t) voor voertuigen van categorie M: de naam van de fabrikant van het complete of voltooide voertuig waarvoor de rapporteringsverplichtingen in de kolom "Voertuigfabrikant" van de eerste tabel in deel B van bijlage IV gelden;

u) voor voertuigen van categorie M: de uit drie tekens bestaande WMI-code ("World Manufacturer Identifier"), overeenkomstig deel 2, afdeling A, punt 2.2, van bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/535 van de Commissie (*), van de in punt t) bedoelde fabrikant van het complete of voltooide voertuig. Indien het derde teken van de WMI-code een "9" is, moeten bovendien het derde, vierde en vijfde teken van het voertuigidentificatiedeel ("Vehicle Indicator Section" — VIS) worden vermeld, die overeenkomstig deel 2, afdeling A, punt 2.2.3, van bijlage II bij die verordening worden toegekend om de fabrikant te identificeren.

(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/535 van de Commissie van 31 maart 2021 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft uniforme procedures en technische specificaties voor de typegoedkeuring van voertuigen en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor die voertuigen zijn bestemd, wat betreft de algemene constructiekenmerken en veiligheid ervan (PB L 117 van 6.4.2021, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).";

2) deel B wordt als volgt gewijzigd:

a) de eerste tabel wordt als volgt gewijzigd:

i) in alle desbetreffende velden wordt "(')" vervangen door "(9)";

ii) de laatste voetnoot wordt vervangen door:

"(9) Zoals gespecificeerd in de tabel met het kopje "Aanvullende informatie".";

b) de tweede tabel wordt vervangen door:

"**Aanvullende informatie**

Nr.	Monitoringparameter	Bron (1)	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn (2)
15	Merk (handelsnaam van de fabrikant)		Alle
24	Naam en adres van de fabrikant van de transmissie (3)	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
25	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de transmissie) (3)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O

"**Aanvullende informatie**			
Nr.	Monitoringparameter	Bron ([1])	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn ([2])
32	Naam en adres van de fabrikant van de as ([3])	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
33	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de as) ([3])	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
39	Naam en adres van de fabrikant van de band	Punt 1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
40	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de band)	Punt 3 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
72	Licentienummer voor het gebruik van de simulatietool		Alle
75	CO_2-massa-emissie van de motor boven WHTC ([4]) (g/kWh)	Punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie ([5]), naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
76	Brandstofverbruik van de motor boven WHTC (g/kWh) ([6])	Punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening(EU)nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig

"**Aanvullende informatie**			
Nr.	Monitoringparameter	Bron ([1])	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn ([2])
77	CO_2-massa-emissie van de motor boven WHSC ([7]) (g/kWh)	Punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening(EU)nr.582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
78	Brandstofverbruik van de motor boven WHSC (g/kWh) ([6])	Punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 7 van bijlage I bij Verordening(EU)nr.582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
101	Typegoedkeuringsnummer van de motor, voor zware bedrijfsvoertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2020	Punt 1.2.1 van het addendum bij aanhangsel 5, 6 of 7 van bijlage I bij Verordening(EU)nr.582/2011, naargelang toepasselijk	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
102	Voor zware bedrijfsvoertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2021, het kommagescheiden bestand met dezelfde naam als het taakbestand en een .vsum-extensie dat de geaggregeerde resultaten per gesimuleerd opdrachtprofiel en per gesimuleerde lading bevat	Bestand dat wordt gegenereerd in de GUI-versie (grafische gebruikersinterface) van de in artikel 5, lid 1, punt a), van Verordening(EU)2017/2400 bedoelde simulatietool	Alle
103	Naam en adres van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage V bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
104	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage V bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig

"**Aanvullende informatie**			
Nr.	Monitoringparameter	Bron ([1])	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn ([2])
105	Naam en adres van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/ de geïntegreerde elektrische aandrijflijncomponent (IEPC)/de geïntegreerde hybride elektrische aandrijfcomponent (IHPC) van type 1 ([3])	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
106	Merk (handelsnaam van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/ de IEPC/de IHPC van type 1) ([3])	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
107	Naam en adres van de fabrikant van de brandstofcel ([3])	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
108	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de brandstofcel) ([3])	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig
109	Naam en adres van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie ([3])	Punt 0.5 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
110	Merk (handelsnaam van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie ([3])	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X ter bij Verordening(EU)2017/2400	Categorie N Categorie M: alleen het primaire voertuig Categorie O
111	Aanwezigheid van een interne verbrandingsmotor om de koeleenheid aan te drijven (ja/neen)		Categorie O

"**Aanvullende informatie**			
Nr.	Monitoringparameter	Bron ([1])	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn ([2])
112	K-coëfficiënt (W/m²-K)	Punt 7.2.4 van het model van het certificaat van overeenstemming van de apparatuur met de Overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP) ([8]), zoals gespecificeerd in aanhangsel 3 van bijlage 1 bij de Overeenkomst	Categorie O ([9])
113	Aanwezigheid van een mechanisch bediende schuifvloer (ja/neen)		Categorie O
114	Aanhangwagen met een inwendige hoogte van de opbouw, zoals gedefinieerd in punt 1, 4), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362, van meer dan 3,5 m (ja/neen)		Categorie O
115	Aanwezigheid van een tweede vloer die meer dan 50 % van de inwendige lengte van de opbouw van de aanhangwagen beslaat, zoals gedefinieerd in punt 1, 5), van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 (ja/neen)		Categorie O
116	Certificering voor gecombineerd spoor-/wegvervoer overeenkomstig UIC-fiche 596-5 ([10]) of UIC-fiche 597 ([11]) (ja/neen)		Categorie O
117	Certificering voor gecombineerd veerboot-/wegvervoer overeenkomstig MSC.479(102) ([12]) (ja/neen)		Categorie O
118	Nummer van het ADR-goedkeuringscertificaat voor EX/III-aanhangwagens	Punt 1 van het model van het goedkeuringscertificaat voor voertuigen die bepaalde gevaarlijke goederen vervoeren, zoals gespecificeerd in deel 9, hoofdstuk 9.1, punt 9.1.3.5, van de Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) ([13])	Categorie O ([14])

"**Aanvullende informatie**

Nr.	Monitoringparameter	Bron ([1])	Voertuigcategorieën waarop de monitoringparameters van toepassing zijn ([2])
119	Informatie over bepaalde voertuigtechnologieën die niet onder een van de bovengenoemde monitoringparameters vallen (facultatief)		Alle ([15])

([1]) Indien voor een onderdeel, technische eenheid of systeem waarop een bepaalde monitoringparameter betrekking heeft, standaardwaarden in plaats van gecertificeerde waarden worden gebruikt voor de bepaling van de CO_2-emissies uit hoofde van Verordening (EU) 2017/2400 of Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362, verwijzen de rapporteurs naar hun interne documentatie als bron van de desbetreffende monitoringparameters. Indien de bron van een monitoringparameter niet uitdrukkelijk wordt vermeld, verwijzen de rapporteurs ook naar hun interne documentatie.

([2]) Indien een zwaar bedrijfsvoertuig niet is uitgerust met een onderdeel, technische eenheid of systeem, of een technisch kenmerk waarop de monitoringparameter betrekking heeft, wordt de desbetreffende monitoringparameter voor dat voertuig niet gerapporteerd.

([3]) Indien een zwaar bedrijfsvoertuig is uitgerust met meerdere onderdelen, technische eenheden of systemen van hetzelfde type die door verschillende fabrikanten zijn geproduceerd, wordt de monitoringparameter voor elke fabrikant gerapporteerd.

([4]) Wereldwijd geharmoniseerde transiënte cyclus (World Harmonised Transient Cycle).

([5]) Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Bij zware dualfuelbedrijfsvoertuigen wordt deze monitoringparameter afzonderlijk gerapporteerd voor elke brandstof die wordt opgegeven bij de bepaling van de CO_2-emissies overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2400.

([7]) Wereldwijd geharmoniseerde stationaire cyclus (World Harmonised Stationary Cycle).

([8]) Overeenkomst inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP), gesloten te Genève op 1 september 1970 en in werking getreden op 21 november 1976, zoals gewijzigd.

([9]) Deze parameter wordt alleen gerapporteerd voor aanhangwagens met een ATP-certificaat van overeenstemming.

([10]) UIC-fiche 596-5, Semi-trailers for grab handling (opleggers met grijpers).

([11]) UIC-fiche 597, Semi-trailers on bogies (opleggers op draaistellen).

([12]) IMO-resolutie MSC.479(102) (aangenomen op 11 november 2020), *Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships*.

([13]) Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), gesloten te Genève op 30 september 1957 en in werking getreden op 29 januari 1968, zoals gewijzigd.

([14]) Deze parameter wordt alleen gerapporteerd voor EX/III-aanhangwagens met een ADR-goedkeuringscertificaat.

([15]) Deze parameter kan facultatief worden gerapporteerd voor voertuigen met bepaalde voertuigtechnologieën die niet onder een andere monitoringparameter vallen, om de identificatie daarvan mogelijk te maken.".

2. Bijlage V bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

1) punt 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

a) punt b) wordt vervangen door:

"b) de aan de fabrikant toegekende WMI-code(s) en, voor elke WMI-code waarvan het derde teken een "9" is, bovendien het derde, vierde en vijfde teken van het VIS waarmee de fabrikant kan worden geïdentificeerd:";

b) het volgende punt d) wordt toegevoegd:

"d) de voertuigcategorie van de voertuigen waarvoor de fabrikant overeenkomstig artikel 13 ter een rapporteringsverplichting heeft.";

2) de volgende punten 2.3 en 2.4 worden toegevoegd:

"2.3. De aangewezen technische diensten die krachtens artikel 8, leden 6 en 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 verantwoordelijk zijn voor de bepaling van de CO_2-emissies van zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën O_3 en O_4, rapporteren aan de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld de volgende informatie:

a) de naam van de technische dienst;

b) de lidstaat die de technische dienst heeft aangewezen;

c) het contactpunt dat verantwoordelijk is voor het uploaden van de gegevens naar het Europees Milieuagentschap.

d) de namen van de fabrikanten die de technische dienst hebben opgedragen de simulatie uit te voeren en gegevens over hun voertuigen te rapporteren;

e) de WMI-code(s) die is of zijn toegekend aan de fabrikanten die de technische dienst hebben opgedragen de simulatie uit te voeren en gegevens over hun voertuigen te rapporteren, en, voor elke WMI-code waarvan het derde teken een "9" is, ook het derde, vierde en vijfde teken van het VIS waarmee de desbetreffende fabrikant kan worden geïdentificeerd.

Zij stellen de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen van die informatie.

De kennisgevingen worden verzonden naar de in punt 1.1 vermelde adressen.

2.4. In afwijking van punt 2.2 worden voor zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën O_3 en O_4, waarvoor de verantwoordelijkheid voor de bepaling van de CO_2-emissies op grond van artikel 8, leden 6 en 7, van Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 aan een aangewezen technische dienst is toegewezen, de in deel B van bijlage IV vermelde gegevens overeenkomstig artikel 13 ter door het contactpunt van de technische dienst door middel van elektronische gegevensoverdracht aan het Europees Milieuagentschap doorgestuurd.

Het contactpunt stelt de Commissie en het Europees Milieuagentschap in kennis van de gegevensoverdracht door een e-mail te sturen naar de in punt 1.1 vermelde adressen.";

3) in punt 3.2 worden de volgende punten toegevoegd:

"3.2.16. het voertuiginformatiedossier;

3.2.17. de naam en het adres van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor;

3.2.18. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van de interne verbrandingsmotor);

3.2.19. de naam en het adres van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/IEPC/IHPC van type 1;

3.2.20. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van het elektrische-machinesysteem/IEPC/IHPC van type 1);

3.2.21. de naam en het adres van de fabrikant van de brandstofcel;

3.2.22. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van de brandstofcel);

3.2.23. de naam en het adres van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie;

3.2.24. het merk (de handelsnaam van de fabrikant van het opslagsysteem voor elektrische energie);

3.2.25. de K-coëfficiënt (W/m^2-K);

3.2.26. het nummer van het ADR-goedkeuringscertificaat voor EX/III-aanhangwagens.".

BIJLAGE II

1. In bijlage IV bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt de inleidende zin van deel C vervangen door:

   "Met het oog op het openbaar maken van de in het gegevensdossier van de fabrikant opgenomen CdxA-waarde overeenkomstig artikel 13 quater, gebruikt de Commissie de schalen die zijn vastgelegd in de volgende tabel, die voor elke CdxA-waarde de overeenkomstige schaal bevat:".

2. Bijlage V bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gerectificeerd:

   a) *(heeft geen betrekking op het Nederlands)*

   b) punt 2.1 wordt als volgt gerectificeerd:

      i) de inleidende zin wordt vervangen door:
      "Fabrikanten rapporteren aan de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld de volgende informatie:";

      ii) de tweede zin wordt vervangen door:
      "Zij stellen de Commissie en het Europees Milieuagentschap onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen van die informatie.";

   c) *(heeft geen betrekking op het Nederlands)*