Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1282

21.8.2026.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2026/1282

(2026. gada 12. jūnijs),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu groza un labo attiecībā uz datiem, kas jāmonitorē, jāpaziņo un jāpublicē

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK ([1]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktu un 14. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 13.a pantu un IV pielikumu dalībvalstīm ir jāziņo konkrēti dati par visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas ietilpst minētās regulas darbības jomā.

(2) Lai uzlabotu vairākos posmos pabeigtu M kategorijas transportlīdzekļu ražotāju nepārprotamu identifikāciju, dalībvalstīm būtu jāpaziņo šādu ražotāju nosaukums un starptautiskais ražotāja identifikators (*WMI*).

(3) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 13.b pantu un IV pielikumu ražotājiem ir jāziņo konkrēti dati par visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuri ietilpst minētās regulas darbības jomā un kuru CO_2 emisijas un degvielas patēriņš tika simulēts.

(4) Tiesiskā regulējuma lielākas skaidrības labad Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma B daļas tabulā, kurā norādīti papildu monitoringa parametri, būtu jāiekļauj virsraksts un piezīmes, kas konkrētos gadījumos sniedz norādījumus.

(5) Ekspluatācijā esošo lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju verifikācijas kontekstā, kas noteikta Regulas (ES) 2019/1242 13. pantā, Komisijai ir jāveic riska novērtējums attiecība uz transportlīdzekļu atlasi saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2025/35 ([2]) 3. panta 1. punktu. Šā novērtējuma laikā tiek noteikts arī transportlīdzekļu, kuriem ir konkrētas sastāvdaļas, CO_2 emisijas vērtību novirzes risks. Tādēļ par šo sastāvdaļu ražotājiem un markām ir vajadzīga informācija, kura papildina Īstenošanas regulas (ES) 2025/35 3. panta 2. punktā norādītos elementus un kura attiecīgi būtu jāiekļauj paziņojamajos datos.

(6) Saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 ([3]) un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 ([4]) ražotājiem ir jānosaka konkrētu jauno mehānisko transportlīdzekļu veiktspēja attiecībā uz to CO_2 emisijām un degvielas patēriņu un konkrētu jauno piekabju veiktspēja attiecībā uz to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO_2 emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību, un šie dati arī būtu jāpaziņo.

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/35 (2025. gada 13. janvāris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 īsteno, nosakot procedūras lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju verifikācijai ekspluatācijā (OV L, 2025/35, 14.1.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1362 (2022. gada 1. augusts), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes piekabju veiktspēju saistībā ar to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO_2 emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L 205, 5.8.2022., 145. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Ņemot vērā Regulas (ES) 2019/1242 darbības jomas paplašināšanu ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1610 ([5]), iekļaujot jaunas mehānisko transportlīdzekļu un piekabju grupas, kā arī ņemot vērā izmaiņu un jaunu tehnoloģiju iekļaušanu Regulā (ES) 2017/2400 ar Komisijas Regulu (ES) 2025/258 ([6]) un gaidāmo grozījumu Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362, būtu jāziņo daži monitoringa papildu parametri, lai monitorēšana būtu pienācīga.

(8) Lai Regulas (ES) 2019/1242 īstenošanas ietvaros pienācīgi monitorētu atsevišķu specializētu O kategorijas tipu transportlīdzekļus, būtu jāziņo parametri, kas minētos transportlīdzekļus identificē un raksturo.

(9) Ir vajadzīgs precizējums dažos Regulas (ES) 2019/1242 13.b pantā noteiktajos ziņošanas procesa elementos attiecībā uz vienībām, kas nav ražotāji, kuri ir atbildīgi par lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju noteikšanu, un tādēļ šie elementi būtu jānosaka precīzāk.

(10) Lai aizsargātu komerciāli sensitīvos datus, dažus centrālajā reģistrā esošos parametrus nedrīkstētu darīt publiski pieejamus.

(11) Ņemot vērā to, ka datu prasību pievienošana IV pielikumam un paziņoto datu publicēšana vai nepublicēšana, kā arī ziņošanas prasību precizēšana tehniskajiem dienestiem ir cieši saistītas pēc būtības, grozījumi gan Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma A un B daļā, gan minētās regulas V pielikuma 1., 2. un 3.2. punktā būtu jāskata kopā vienā aktā.

(12) Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma C daļā un V pielikuma 1.1., 2.1. un 2.2. punktā ir dažas kļūdas, kas ietekmē minēto noteikumu būtību. Tāpēc minētie Regulas (ES) 2019/1242 pielikumi būtu attiecīgi jālabo.

(13) Tādēļ Regula (ES) 2019/1242 būtu attiecīgi jāgroza un jālabo,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/1242

Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Labojumi Regulā (ES) 2019/1242

Regulas (ES) 2019/1242 IV un V pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1610 (2024. gada 14. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz CO_2 emisiju standartu pastiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Regulu (ES) 2018/956 (OV L, 2024/1610, 6.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Komisijas Regula (ES) 2025/258 (2025. gada 7. februāris), ar ko groza Regulu (ES) 2017/2400 attiecībā uz vidēji smago un smago kravas automobiļu un autobusu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu un citu jaunu tehnoloģiju iekļaušanu un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 582/2011 attiecībā uz attiecināmajiem noteikumiem par CO_2 emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu, lai iegūtu ES tipa apstiprinājuma paplašinājumu (OV L, 2025/258, 20.2.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 12. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

1. Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikumu groza šādi:

1) pielikuma A daļu groza šādi:

a) b) punktu aizstāj ar šādu:

"b) tā ražotāja nosaukums, uz kuru lielas noslodzes transportlīdzeklis ir attiecināts saskaņā ar 7.a panta a), b) vai c) punktu;";

b) pievieno šādu t) un u) punktu:

"t) M kategorijas transportlīdzekļiem – tā pabeigtā vai vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa ražotāja nosaukums, uz kuru attiecas ziņošanas pienākumi, kas noteikti IV pielikuma B daļas pirmās tabulas slejā "Transportlīdzekļa ražotājs";

u) M kategorijas transportlīdzekļiem – t) punktā minētā pabeigtā vai vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa ražotāja starptautiskā ražotāja identifikatora (*WMI*) kods, kas sastāv no trim rakstzīmēm saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/535 (*) II pielikuma 2. daļas A iedaļas 2.2. punktu. Ja *WMI* koda trešā rakstzīme ir "9", papildus ir jānorāda transportlīdzekļa norādes daļas (*VIS*) trešā, ceturtā un piektā rakstzīme, kas minētā ražotāja identificēšanai piešķirta saskaņā ar minētās regulas II pielikuma 2. daļas A iedaļas 2.2.3. punktu.

(*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/535 (2021. gada 31. marts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanas noteikumus transportlīdzekļu un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām attiecībā uz to vispārīgajiem konstrukcijas raksturlielumiem un drošību (OV L 117, 6.4.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).";

2) pielikuma B daļu groza šādi:

a) pirmo tabulu groza šādi:

i) visos attiecīgajos laukos "(*)" aizstāj ar "(9)";

ii) pēdējo zemsvītras piezīmi aizstāj ar šādu:

"(9) Kā norādīts tabulā ar nosaukumu "Papildinformācija".";

b) otro tabulu aizstāj ar šādu:

"**Papildinformācija**

Nr.	Monitoringa parametrs	Avots (1)	Transportlīdzekļu kategorijas, uz ko attiecas monitoringa parametrs (2)
15	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums)		Visas
24	Pārnesumkārbas ražotāja nosaukums un adrese (3)	0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
25	Marka (pārnesumkārbas ražotāja tirdzniecības nosaukums) (3)	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;

"**Papildinformācija**			
Nr.	Monitoringa parametrs	Avots ([1])	Transportlīdzekļu kategorijas, uz ko attiecas monitoringa parametrs ([2])
32	Asu ražotāja nosaukums un adrese ([3])	0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
33	Marka (asu ražotāja tirdzniecības nosaukums)([3])	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
39	Riepu ražotāja nosaukums un adrese	1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
40	Marka (riepu ražotāja tirdzniecības nosaukums)	3. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
72	Simulācijas rīka izmantošanas licences numurs		Visas
75	Motora CO_2 masas emisija *WHTC* ([4]) (g/kWh)	Attiecīgā gadījumā Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 ([5]) 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
76	Motora degvielas patēriņš *WHTC* (g/kWh) ([6])	Attiecīgā gadījumā Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;

“**Papildinformācija**

Nr.	Monitoringa parametrs	Avots ([1])	Transportlīdzekļu kategorijas, uz ko attiecas monitoringa parametrs ([2])
77	Motora CO_2 masas emisija *WHSC* ([7]) (g/kWh)	Attiecīgā gadījumā Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
78	Motora degvielas patēriņš *WHSC* (g/kWh) ([6])	Attiecīgā gadījumā Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
101	Lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuru simulācijas datums ir, sākot ar 2020. gada 1. jūliju, – motora tipa apstiprinājuma numurs	Attiecīgā gadījumā Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 5., 6. vai 7. papildinājuma papildpielikuma 1.2.1. punkts	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
102	Lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuru simulācijas datums ir, sākot ar 2021. gada 1. jūliju, – ar komatu atdalītu vērtību datne ar tādu pašu nosaukumu kā darba datnei un ar paplašinājumu.vsum, kurā ietverti agregētie rezultāti par katru simulēto ekspluatācijas profilu un lietderīgās slodzes nosacījumu	Datne, ko ģenerē Regulas (ES) 2017/2400 5. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētais simulācijas rīks tā grafiskās lietotājsaskarnes (*GUI*) versijā	Visas
103	Iekšdedzes motora ražotāja nosaukums un adrese	0.5. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 V pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
104	Marka (iekšdedzes motora ražotāja tirdzniecības nosaukums)	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 V pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;

"**Papildinformācija**			
Nr.	Monitoringa parametrs	Avots ([1])	Transportlīdzekļu kategorijas, uz ko attiecas monitoringa parametrs ([2])
105	Elektriskās mašīnas sistēmas / integrēta elektriskā spēka pārvada sastāvdaļas (*IEPC*) / integrēta hibrīdelektriskā transportlīdzekļa spēka pārvada 1. tipa sastāvdaļas (*IHPC*) ražotāja nosaukums un adrese ([3])	0.5. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X.b pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
106	Marka (elektriskās mašīnas sistēmas / *IEPC* / 1. tipa *IHPC* ražotāja tirdzniecības nosaukums) ([3])	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X.b pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
107	Degvielas elementa ražotāja nosaukums un adrese ([3])	0.5. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X.b pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
108	Marka (degvielas elementa ražotāja tirdzniecības nosaukums) ([3])	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X.b pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;
109	Elektroenerģijas akumulēšanas sistēmas ražotāja nosaukums un adrese ([3])	0.5. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X.b pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
110	Marka (elektroenerģijas akumulēšanas sistēmas ražotāja tirdzniecības nosaukums) ([3])	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X.b pielikuma 1. papildinājumā	N kategorija; M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; O kategorija;
111	Ir vai nav iekšdedzes motors, kas darbina aukstumiekārtu (jā/nē)		O kategorija;

"**Papildinformācija**			
Nr.	Monitoringa parametrs	Avots ([1])	Transportlīdzekļu kategorijas, uz ko attiecas monitoringa parametrs ([2])
112	K koeficients (W/m²-K)	7.2.4. punkts iekārtas atbilstības sertifikāta paraugā, kas dots Nolīgumā par ātri bojājošos pārtikas produktu starptautiskajiem pārvadājumiem un par speciālām iekārtām, kas izmantojamas šajos pārvadājumos (*ATP*) ([8]), kā norādīts nolīguma 1. pielikuma 3. papildinājumā	O kategorija ([9]);
113	Ir vai nav darbināma kustīga grīda (jā/nē)		O kategorija;
114	Piekabe, kuras virsbūves iekšējais augstums, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 I pielikuma 1. punkta 4. apakšpunktā, pārsniedz 3,5 m (jā/nē)		O kategorija;
115	Ir vai nav otra grīda, kas aptver vairāk nekā 50 % no piekabes virsbūves iekšējā garuma, kas definēts Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 I pielikuma 1. punkta 5. apakšpunktā (jā/nē)		O kategorija;
116	Dzelzceļa-autoceļu kombinēto pārvadājumu sertifikācija saskaņā ar *UIC* brošūru 596–5 ([10]) vai *UIC* brošūru 597 ([11]) (jā/nē)		O kategorija;
117	Prāmju-autoceļu kombinēto pārvadājumu sertifikācija saskaņā ar *MSC*.479(102) ([12]) (jā/nē)		O kategorija;
118	*ADR* apstiprinājuma sertifikāta numurs EX/III piekabēm	1. punkts bīstamās kravas pārvadājošu transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāta paraugā, kas dots Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) 9. daļas 9.1. nodaļas 9.1.3.5. punktā ([13])	O kategorija ([14]);

"**Papildinformācija**

Nr.	Monitoringa parametrs	Avots ([1])	Transportlīdzekļu kategorijas, uz ko attiecas monitoringa parametrs ([2])
119	Informācija par konkrētām transportlīdzekļu tehnoloģijām, uz kurām neattiecas neviens no iepriekš minētajiem monitoringa parametriem (neobligāti)		Visi ([15])

([1]) Ja saskaņā ar Regulu (ES) 2017/2400 vai Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 CO_2 emisiju noteikšanai sertificēto vērtību vietā izmanto tādas sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas standartvērtības, uz kuru attiecas monitoringa parametrs, ziņotāji atsaucas uz savu iekšējo dokumentāciju kā uz attiecīgā monitoringa parametra avotu. Ja monitoringa parametra avots nav skaidri norādīts, ziņotāji atsaucas arī uz savu iekšējo dokumentāciju.

([2]) Ja lielas noslodzes transportlīdzeklī nav sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai sistēmas, vai tehniskā raksturlieluma, uz kuru atsaucas monitoringa parametrs, attiecīgo monitoringa parametru par šo transportlīdzekli nepaziņo.

([3]) Ja lielas noslodzes transportlīdzeklī ir vairākas viena tipa sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai sistēmas, ko ražojuši dažādi ražotāji, monitoringa parametru paziņo par katru ražotāju.

([4]) Vispārēji harmonizētais pārejas cikls.

([5]) Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Duālas degvielas lielas noslodzes transportlīdzekļiem šo monitoringa parametru paziņo atsevišķi par katru degvielu, kas deklarēta CO_2 noteikšanas laikā saskaņā ar Regulu (ES) 2017/2400.

([7]) Vispārēji harmonizētais pārejas cikls.

([8]) Nolīgums par ātri bojājošos pārtikas produktu starptautiskajiem pārvadājumiem un par speciālām iekārtām, kas izmantojamas šajos pārvadājumos (*ATP*), kas noslēgts Ženēvā 1970. gada 1. septembrī un stājās spēkā 1976. gada 21. novembrī; tā grozītajā redakcijā.

([9]) Šo parametru paziņo tikai attiecībā uz piekabēm, kurām ir *ATP* atbilstības sertifikāts.

([10]) *UIC* brošūra 596-5, puspiekabes ar satvērēju.

([11]) *UIC* brošūra 597, puspiekabes uz ratiņiem.

([12]) SJO Rezolūcija *MSC*.479(102) (pieņemta 2020. gada 11. novembrī), Pārskatītās pamatnostādnes par drošības pasākumiem autotransporta līdzekļu pārvadājumos ar ro-ro kuģiem.

([13]) Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*), kas noslēgts Ženēvā 1957. gada 30. septembrī un stājās spēkā 1968. gada 29. janvārī; tā grozītajā redakcijā.

([14]) Šo parametru paziņo tikai attiecībā uz EX/III piekabēm, kurām ir *ADR* apstiprinājuma sertifikāts.

([15]) Šo parametru pēc izvēles var paziņot transportlīdzekļiem ar konkrētām transportlīdzekļa tehnoloģijām, uz kurām neattiecas neviens cits monitoringa parametrs, lai tos varētu identificēt.";

2. Regulas (ES) 2019/1242 V pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 2.1. punktu groza šādi:

a) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) ražotājam piešķirtais(-ie) *WMI* kods(-i) un par katru *WMI* kodu, kura trešā rakstzīme ir "9", papildus ir jānorāda *VIS* trešā, ceturtā un piektā rakstzīme, kas piešķirta ražotāja identificēšanai";

b) pievieno šādu d) apakšpunktu:

"d) to transportlīdzekļu kategorija, attiecībā uz kuriem ražotājam ir ziņošanas pienākums saskaņā ar 13.b pantu.";

2) pievieno šādu 2.3. un 2.4. punktu:

"2.3. Norīkotie tehniskie dienesti, kas atbild par O_3 un O_4 kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju noteikšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. panta 6. un 7. punktu, bez kavēšanās ziņo Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai šādu informāciju:

a) tehniskā dienesta nosaukums;

b) dalībvalsts, kas norīkojusi tehnisko dienestu;

c) kontaktpunkts, kas atbildīgs par datu augšupielādi Eiropas Vides aģentūrai;

d) to ražotāju nosaukumi, kuri atbildību par savu transportlīdzekļu simulāciju un datu ziņošanu ir uzticējuši tehniskajam dienestam;

"e) *WMI* kods(-i), kas piešķirts(-i) ražotājiem, kuri atbildību par savu transportlīdzekļu simulāciju un datu ziņošanu ir nodevuši tehniskajam dienestam, un par katru *WMI* kodu, kura trešā rakstzīme ir "9", papildus ir jānorāda *VIS* trešā, ceturtā un piektā rakstzīme, kas piešķirta attiecīgā ražotāja identificēšanai.

Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām minētajā informācijā.

Paziņojumus nosūta uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

2.4. Atkāpjoties no 2.2. punkta, attiecībā uz O_3 un O_4 kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļiem, par kuriem atbildība par CO_2 emisiju noteikšanu ir uzticēta norīkotajam tehniskajam dienestam saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. panta 6. un 7. punktu, tehniskā dienesta kontaktpunkts saskaņā ar 13.b pantu elektroniski nosūta Eiropas Vides aģentūrai IV pielikuma B daļā norādītos datus.

Kontaktpunkts par datu nosūtīšanu Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai paziņo pa e-pastu uz 1.1. punktā minētajām adresēm.";

3) pielikuma 3.2. punktam pievieno šādus apakšpunktus:

"3.2.16. transportlīdzekļa informācijas datne (*VIF*);

3.2.17. iekšdedzes motora ražotāja nosaukums un adrese;

3.2.18. marka (iekšdedzes motora ražotāja tirdzniecības nosaukums);

3.2.19. elektriskās mašīnas sistēmas/*IEPC*/1. tipa *IHPC* ražotāja nosaukums un adrese;

3.2.20. marka (elektriskās mašīnas sistēmas / *IEPC*/1. tipa *IHPC* ražotāja tirdzniecības nosaukums);

3.2.21. degvielas elementa ražotāja nosaukums un adrese;

3.2.22. marka (degvielas elementa ražotāja tirdzniecības nosaukums);

3.2.23. elektroenerģijas akumulēšanas sistēmas ražotāja nosaukums un adrese;

3.2.24. marka (elektroenerģijas akumulēšanas sistēmas ražotāja tirdzniecības nosaukums);

3.2.25. K koeficients (W/m^2-K);

3.2.26. *ADR* apstiprinājuma sertifikāta numurs EX/III piekabēm."

II PIELIKUMS

1. Regulas (ES) 2019/1242 IV pielikuma C daļas ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

   "Lai saskaņā ar 13.c pantu publiskotu *CdxA* vērtību, kas norādīta ražotāja uzskaites datnē, Komisija izmanto diapazonus, kas noteikti turpmākajā tabulā, kura ietver katrai *CdxA* vērtībai atbilstošo diapazonu:";

2. Regulas (ES) 2019/1242 V pielikumu labo šādi:

   a) pielikuma 1.1. punkta otro teikumu aizstāj ar šādu:

   "Kontaktpunkts par datu nosūtīšanu Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai paziņo pa e-pastu uz turpmāk minētajām adresēm:

   EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

   un

   HDV-monitoring@eea.europa.eu";

   b) 2.1. punktu labo šādi:

      i) ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

      "Ražotāji bez kavēšanās ziņo Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai šādu informāciju:";

      ii) otro teikumu aizstāj ar šādu:

      "Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām minētajā informācijā.";

   c) 2.2. punktu aizstāj ar šādu:

   "2.2. Ražotāja kontaktpunkts saskaņā ar 13.b pantu elektroniski nosūta Eiropas Vides aģentūrai IV pielikuma B daļā noteiktos datus.

   Kontaktpunkts par datu nosūtīšanu Komisijai un Eiropas Vides aģentūrai paziņo pa e-pastu uz 1.1. punktā minētajām adresēm."