Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1282

2026 8 21

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2026/1282

2026 m. birželio 12 d.

kuriuo dėl stebėtinų, teiktinų ir skelbtinų duomenų iš dalies keičiami ir ištaisomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB ([1]), ypač į jo 14 straipsnio 2 dalies a ir b punktus ir į 14 straipsnio 3 dalies a ir b punktus,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) 2019/1242 13a straipsnį ir IV priedą, valstybės narės turi teikti tam tikrus duomenis apie visas naujas sunkiąsias transporto priemones, kurioms taikomas tas reglamentas;

(2) kad būtų lengviau vienareikšmiškai identifikuoti sukomplektuotų M kategorijos transporto priemonių gamintojus, valstybės narės turėtų pranešti tokių gamintojų pavadinimą ir pasaulinį gamintojo identifikatorių (WMI);

(3) pagal Reglamento (ES) 2019/1242 13b straipsnį ir IV priedą, gamintojai turi teikti tam tikrus duomenis apie visas naujas sunkiąsias transporto priemones, kurioms taikomas tas reglamentas ir kurių išmetamo CO_2 kiekis bei degalų sąnaudos buvo nustatyti modeliavimo būdu;

(4) siekiant užtikrinti, kad teisės aktai būtų aiškesni, Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedo B dalies lentelė, kurioje nurodomi papildomi stebimieji parametrai, turėtų būti papildyta antrašte ir prie jos turėtų būti pridėtos aiškinamosios pastabos, kuriose pateikiami tam tikri paaiškinimai;

(5) tikrindama eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį, kaip numatyta Reglamento (ES) 2019/1242 13 straipsnyje, Komisija turi įvertinti su atrenkamomis transporto priemonėmis susijusią riziką pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/35 ([2]) 3 straipsnio 1 dalį. Viena iš šio vertinimo dalių – nustatyti transporto priemonių su tam tikromis sudedamosiomis dalimis išmetamo CO_2 kiekio verčių nuokrypio riziką. Todėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/35 3 straipsnio 2 dalyje nurodytus elementus reikia papildyti informacija apie šių sudedamųjų dalių gamintojus ir markes ir tą informaciją įtraukti į teiktinų duomenų sąrašą;

(6) pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/2400 ([3]) ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362 ([4]), gamintojai turi nustatyti ir teikti duomenis apie tam tikrų naujų motorinių transporto priemonių eksploatacines savybes, atsižvelgiant į išmetamo CO_2 kiekį ir degalų sąnaudas, taip pat tam tikrų naujų priekabų eksploatacines savybes, atsižvelgiant į jų įtaką išmetamo CO_2 kiekiui, degalų ir energijos sąnaudoms ir netaršiai nuvažiuojamam nuotoliui;

([1]) OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) 2025 m. sausio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/35, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242 nustatomos eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio patikros procedūros (OL L, 2025/35, 2025 1 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L 349, 2017 12 29, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2024/1610 ([5]) išplėtus Reglamento (ES) 2019/1242 taikymo sritį įtraukiant į ją naujas motorinių transporto priemonių ir priekabų grupes, o Komisijos reglamentu (ES) 2025/258 ([6]) atlikus Reglamento (ES) 2017/2400 pakeitimus ir įtraukus naujas technologijas, taip pat atsižvelgiant į būsimus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 pakeitimus, reikia nustatyti tam tikrus papildomus stebimuosius parametrus, kad jie būtų įtraukti kaip teiktini duomenys ir taip būtų užtikrinta tinkama stebėsena;

(8) kad įgyvendinant Reglamentą (ES) 2019/1242 būtų tinkamai vykdoma tam tikrų tipų specializuotų O kategorijos transporto priemonių stebėsena, turėtų būti teikiami tų transporto priemonių identifikavimo ir apibūdinimo parametrai;

(9) tam tikrų subjektų, kurie nėra gamintojai ir kurie yra atsakingi už sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio nustatymą, vykdomo duomenų teikimo proceso pagal Reglamento (ES) 2019/1242 13b straipsnį elementai turėtų būti nustatyti aiškiau, todėl juos reikėtų sukonkretinti;

(10) siekiant apsaugoti neskelbtinus komercinius duomenis, tam tikri centriniame registre esantys parametrai neturėtų būti skelbiami viešai;

(11) duomenų reikalavimų įtraukimas į IV priedą, pateiktų duomenų skelbimas arba neskelbimas, taip pat techninių tarnybų atliekamo duomenų teikimo reikalavimų sukonkretinimas iš esmės yra glaudžiai susiję, todėl Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedo A ir B dalių ir to reglamento V priedo 1, 2 ir 3.2 punktų pakeitimai turėtų būti svarstomi kartu tame pačiame akte;

(12) Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedo C dalyje ir V priedo 1.1, 2.1 ir 2.2 punktuose yra tam tikrų klaidų, kurios daro poveikį tų nuostatų esmei. Todėl tie Reglamento (ES) 2019/1242 priedai turėtų būti atitinkamai ištaisyti;

(13) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas ir ištaisytas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/1242 pakeitimas

Reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.

2 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/1242 ištaisymas

Reglamento (ES) 2019/1242 IV ir V priedai ištaisomi taip, kaip nurodyta šio reglamento II priede.

([5]) 2024 m. gegužės 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1610, kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956 (OL L, 2024/1610, 2024 6 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) 2025 m. vasario 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2025/258, kuriuo dėl vidutinių ir sunkiųjų sunkvežimių bei sunkiųjų autobusų išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir vandeniliu bei kitomis naujomis technologijomis varomų transporto priemonių įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/2400 ir iš dalies keičiamos Reglamento (ES) Nr. 582/2011 nuostatos dėl išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo taisyklių, taikomų siekiant išplėsti ES tipo patvirtinimo taikymo sritį (OL L, 2025/258, 2025 2 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. birželio 12 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

1. Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punktas pakeičiamas taip:

„b) gamintojo, kuriam priskiriama sunkioji transporto priemonė pagal 7a straipsnio a, b arba c punktą, pavadinimas;“;

b) pridedami t ir u punktai:

„t) M kategorijos transporto priemonių atveju – komplektinės ar sukomplektuotos transporto priemonės gamintojo, kuriam taikomos IV priedo B dalies pirmos lentelės skiltyje „Transporto priemonės gamintojas“ nustatytos pareigos teikti duomenis, pavadinimas;

u) M kategorijos transporto priemonių atveju – t punkte nurodyto komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės gamintojo tarptautinis gamintojo identifikatoriaus (WMI) triženklis kodas, kaip nurodyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 (*) II priedo 2 dalies A skirsnio 2.2 punkte. Jei trečias WMI kodo ženklas yra „9“, papildomai nurodomi trečias, ketvirtas ir penktas transporto priemonės indikatoriaus (VIS) ženklai, skirti tam gamintojui identifikuoti pagal to reglamento II priedo 2 dalies A skirsnio 2.2.3 punktą.

_____

(*) 2021 m. kovo 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo, kiek tai susiję su transporto priemonių ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąsias konstrukcijos charakteristikas ir saugą, vienodomis procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, taisyklės (OL L 117, 2021 4 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).“;

2) B dalis iš dalies keičiama taip:

a) pirma lentelė iš dalies keičiama taip:

i) visuose atitinkamuose laukeliuose „(*)“ pakeičiama į „(9)“;

ii) paskutinė išnaša pakeičiama taip:

„(9) Nurodyta lentelėje „Papildoma informacija“.“;

b) antra lentelė pakeičiama taip:

„**Papildoma informacija**

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis (1)	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas stebimasis parametras (2)
15	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)		Visos
24	Pavarų dėžės gamintojo pavadinimas ir adresas (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
25	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas) (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.

„**Papildoma informacija**			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis ([1])	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas stebimasis parametras ([2])
32	Ašies gamintojo pavadinimas ir adresas ([3])	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
33	Markė (ašies gamintojo prekybinis pavadinimas) ([3])	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
39	Padangų gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
40	Markė (padangų gamintojo prekybinis pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 3 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
72	Licencijos naudoti modeliavimo priemonę numeris		Visos
75	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHTC ([4]) (g/kWh)	Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011 ([5]) I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
76	Variklio degalų sąnaudos per WHTC (g/kWh) ([6])	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.

„**Papildoma informacija**			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis ([1])	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas stebimasis parametras ([2])
77	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHSC ([7]) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
78	Variklio degalų sąnaudos per WHSC (g/kWh) ([6])	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
101	Sunkiųjų transporto priemonių, kurių modeliavimo data ne ankstesnė kaip 2020 m. liepos 1 d., – variklio tipo patvirtinimo numeris	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5, 6 arba 7 priedėlio (priklausomai nuo to, kuris taikomas) papildymo 1.2.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
102	Sunkiųjų transporto priemonių, kurių modeliavimo data ne ankstesnė kaip 2021 m. liepos 1 d., – kableliais skiriamų verčių failas, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „.vsum“ ir kurį sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovumo duomenys	Failas, sugeneruotas Reglamento (ES) 2017/2400 5 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytos modeliavimo priemonės grafinėje sąsajoje (GUI)	Visos
103	Vidaus degimo variklio gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 V priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.5 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
104	Markė (vidaus degimo variklio gamintojo prekybinis pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 V priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.

„**Papildoma informacija**			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis (1)	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas stebimasis parametras (2)
105	Elektros mašinų sistemos / integruotos elektrinės galios pavaros sudedamosios dalies (IEPC) / 1 tipo integruotos hibridinės elektrinės transporto priemonės galios pavaros sudedamosios dalies (1 tipo IHPC) gamintojo pavadinimas ir adresas (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 Xb priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.5 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
106	Markė (elektros mašinų sistemos / IEPC / 1 tipo IHPC gamintojo prekybinis pavadinimas) (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 Xb priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
107	Kuro elementų gamintojo pavadinimas ir adresas (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 Xb priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.5 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
108	Markė (kuro elementų gamintojo prekybinis pavadinimas) (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 Xb priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės.
109	Elektros energijos kaupimo sistemos gamintojo pavadinimas ir adresas (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 Xb priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.5 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
110	Markė (elektros energijos kaupimo sistemos gamintojo prekybinis pavadinimas) (3)	Reglamento (ES) 2017/2400 Xb priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorija; M kategorija: tik pirminės transporto priemonės; O kategorija.
111	Ar yra vidaus degimo variklis, skirtas šaldymo įrenginiui maitinti? (taip / ne)		O kategorija

„**Papildoma informacija**			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis ([1])	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas stebimasis parametras ([2])
112	K koeficientas (W/m^2-K)	Sertifikato, kuriuo patvirtinama, kad įranga atitinka Susitarimą dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) ([8]) ir kurio pavyzdys nustatytas to susitarimo 1 priedo 3 priedėlyje, 7.2.4 punktas	O kategorija ([9])
113	Ar yra valdomos slankiosios grindys? (taip / ne)		O kategorija
114	Priekaba, kurios vidinis kėbulo aukštis, apibrėžtas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priedo 1 punkto 4 papunktyje, yra didesnis kaip 3,5 m (taip / ne)		O kategorija
115	Ar yra antros grindys, kurių ilgis sudaro daugiau kaip 50 % priekabos vidinio kėbulo ilgio, apibrėžto Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 I priedo 1 punkto 5 papunktyje? (taip / ne)		O kategorija
116	Ar transporto priemonė sertifikuota mišriajam vežimui geležinkeliais ir keliais pagal Tarptautinės geležinkelių sąjungos (UIC) informacinį lapą Nr. 596-5 ([10]) arba UIC informacinį lapą Nr. 597 ([11])? (taip / ne)		O kategorija
117	Ar transporto priemonė sertifikuota mišriajam vežimui keltais ir keliais pagal MSC.479(102) ([12])? (taip / ne)		O kategorija
118	EX/III priekabų ADR atitikties sertifikato numeris	Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) ([13]) 9 dalies 9.1 skyriaus 9.1.3.5 punkte nustatyto transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, atitikties sertifikato pavyzdžio 1 punktas	O kategorija ([14])

„**Papildoma informacija**

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis ([1])	Transporto priemonių kategorijos, kurioms taikomas stebimasis parametras ([2])
119	Informacija apie konkrečias transporto priemonės technologijas, kurių neapima pirmiau nurodyti stebimieji parametrai (neprivaloma)		Visos ([15])

([1]) Jei sudedamųjų dalių, atskirų techninių mazgų arba sistemų, kuriems taikomi nustatyti stebimieji parametrai, išmetamo CO_2 kiekio vertėms nustatyti naudojamos standartinės vertės pagal Reglamentą (ES) 2017/2400 arba Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362, duomenų teikėjai teikia ne sertifikuotas vertes, o tas stebimųjų parametrų vertes, kurios nurodytos jų vidiniuose dokumentuose. Jei stebimojo parametro šaltinis nėra konkrečiai nurodytas, duomenų teikėjai jų vertes taip pat ima iš savo vidaus dokumentų.

([2]) Jei sunkioji transporto priemonė neturi sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos arba techninės charakteristikos, su kuria susijęs stebimasis parametras, tokio stebimojo parametro nurodyti nereikia.

([3]) Jei sunkiojoje transporto priemonėje yra kelios skirtingų gamintojų pagamintos to paties tipo sudedamosios dalys, atskiri techniniai mazgai ar sistemos, atskirai nurodomas kiekvieno gamintojo stebimasis parametras.

([4]) Pasaulinis suderintas pereinamųjų režimų bandymo ciklas.

([5]) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Dvirūšių degalų vienalaikio naudojimo sunkiųjų transporto priemonių atveju šis stebėsenos parametras atskirai nurodomas kiekvienai degalų rūšiai, deklaruotai atliekant CO_2 kiekio nustatymą pagal Reglamentą (ES) 2017/2400.

([7]) Pasaulinis suderintas nuostoviosios būsenos bandymo ciklas.

([8]) 1970 m. rugsėjo 1 d. Ženevoje sudarytas ir 1976 m. lapkričio 21 d. įsigaliojęs Susitarimas dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP) su pakeitimais.

([9]) Šis parametras taikomas tik priekaboms, turinčioms ATP atitikties sertifikatą.

([10]) UIC Leaflet 596-5 Semi-trailers for grab handling.

([11]) UIC Leaflet 597 Semi-trailers on bogies.

([12]) IMO Resolution MSC.479(102) (adopted 11 November 2020), Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships.

([13]) 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje priimta ir 1968 m. sausio 29 d. įsigaliojusi Sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) su pakeitimais.

([14]) Šis parametras taikomas tik EX/III priekaboms, turinčioms ADR atitikties sertifikatą.

([15]) Šį parametrą galima (bet neprivaloma) nurodyti transporto priemonėms, kuriose yra tam tikrų technologijų, kurių neapima kiti stebimieji parametrai, kad tas technologijas būtų lengviau identifikuoti.“

2. Reglamento (ES) 2019/1242 V priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 2.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) b punktas pakeičiamas taip:

„b) gamintojui priskirtą WMI kodą arba kodus, o kiekvieno WMI kodo, kurio trečias ženklas yra „9“, atveju papildomai nurodomi trečias, ketvirtas ir penktas transporto priemonės indikatoriaus (VIS) ženklai, skirti gamintojui identifikuoti;“;

b) pridedamas d punktas:

„d) transporto priemonių, apie kurias gamintojas privalo teikti duomenis pagal 13b straipsnį, kategoriją.“;

2) pridedami 2.3 ir 2.4 punktai:

„2.3. Paskirtosios techninės tarnybos, atsakingos už O_3 ir O_4 kategorijų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio nustatymą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 6 ir 7 dalis, nedelsdamos pateikia Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai šią informaciją:

a) techninės tarnybos pavadinimą;

b) techninę tarnybą paskyrusią valstybę narę;

c) kontaktinį punktą, atsakingą už duomenų pateikimą Europos aplinkos agentūrai;

d) gamintojų, kurie pasirinko tą techninę tarnybą būti atsakingą už jų transporto priemonių modeliavimą ir duomenų apie jas teikimą, pavadinimus;

e) gamintojų, kurie pasirinko tą techninę tarnybą būti atsakingą už jų transporto priemonių modeliavimą ir duomenų apie jas teikimą, WMI kodą arba kodus, o kiekvieno WMI kodo, kurio trečias ženklas yra „9“, atveju papildomai nurodomi trečias, ketvirtas ir penktas transporto priemonės indikatoriaus (VIS) ženklai, skirti gamintojui identifikuoti.

Jos nedelsdamos praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai apie visus minėtos informacijos pasikeitimus.

Pranešimai siunčiami 1.1 punkte nurodytais adresais.

2.4. Nukrypstant nuo 2.2 punkto, O_3 ir O_4 sunkiųjų transporto priemonių, kurių išmetamo CO_2 kiekį nustatyti patikėta techninei tarnybai pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 6 ir 7 dalis, duomenis, nurodytus IV priedo B dalyje, Europos aplinkos agentūrai elektroniniu būdu pagal 13b straipsnį perduoda techninės tarnybos kontaktinis punktas.

Perdavęs duomenis, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai 1.1 punkte nurodytais adresais.“;

3) 3.2 punktas papildomas šiais papunkčiais:

„3.2.16. transporto priemonės informacijos bylą (VIF);

3.2.17. vidaus degimo variklio gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.18. markę (vidaus degimo variklio gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.19. elektros mašinų sistemos / IEPC / 1 tipo IHPC gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.20. markę (elektros mašinų sistemos / IEPC / 1 tipo IHPC gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.21. kuro elementų gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.22. markę (kuro elementų gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.23. elektros energijos kaupimo sistemos gamintojo pavadinimą ir adresą;

3.2.24. markę (elektros energijos kaupimo sistemos gamintojo prekybinį pavadinimą);

3.2.25. K koeficientą (W/m^2-K);

3.2.26. EX/III priekabų ADR atitikties sertifikato numerį.“

II PRIEDAS

1. Reglamento (ES) 2019/1242 IV priedo C dalies įžanginė formuluotė pakeičiama taip:

„Gamintojo įrašų byloje esančios CdxA vertės viešo paskelbimo pagal 13c straipsnį tikslu Komisija naudoja toliau pateikiamoje lentelėje, kurioje nurodomas kiekvienos CdxA vertės atitinkamas intervalas, nustatytus intervalus:“.

2. Reglamento (ES) 2019/1242 V priedas ištaisomas taip:

a) 1.1 punkto antras sakinys pakeičiamas taip:

„Perdavęs duomenis, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai šiais adresais:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ir

HDV-monitoring@eea.europa.eu“;

b) 2.1 punktas ištaisomas taip:

i) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Gamintojai nedelsdami pateikia Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai šią informaciją:“;

ii) antras sakinys pakeičiamas taip:

„Jie nedelsdami praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai apie visus minėtos informacijos pasikeitimus.“;

c) 2.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.2. IV priedo B dalyje nurodytus duomenis gamintojo kontaktinis punktas pagal 13b straipsnį elektroniniu būdu perduoda Europos aplinkos agentūrai.

Perdavęs duomenis, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Europos aplinkos agentūrai 1.1 punkte nurodytais adresais.“