2026/1282

2026.8.21.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1282 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026. június 12.)

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. és V. mellékletének a nyomon követendő, bejelentendő és közzéteendő adatok tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésének a) és b) pontjára, valamint (3) bekezdésének a) és b) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2019/1242 rendelet 13a. cikke és IV. melléklete értelmében a tagállamoknak bizonyos adatokat be kell jelenteniük a szóban forgó rendelet hatálya alá tartozó valamennyi új nehézgépjárműre vonatkozóan.

(2) Az M kategóriájú befejezett járművek gyártói egyértelmű azonosításának javítása érdekében a tagállamoknak be kell jelenteniük az ilyen gyártók nevét és világazonosítóját (WMI).

(3) Az (EU) 2019/1242 rendelet 13b. cikke és IV. melléklete értelmében a gyártóknak azon új nehézgépjárművekre vonatkozóan, amelyek a szóban forgó rendelet hatálya alá tartoznak, és amelyek szén-dioxid-kibocsátása és üzemanyag-fogyasztása tekintetében szimulációt végeztek, be kell jelenteniük bizonyos adatokat.

(4) A jogszabályok egyértelműségének javítása érdekében az (EU) 2019/1242 rendelet IV. mellékletének B. részében szereplő, a további nyomonkövetési paramétereket meghatározó táblázatnak tartalmaznia kell egy címet, és azt bizonyos esetekben iránymutatást nyújtó magyarázó megjegyzéseknek kell kísérniük.

(5) Az üzemelő nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának az (EU) 2019/1242 rendelet 13. cikkében előírt ellenőrzésével összefüggésben a Bizottságnak kockázatértékelést kell végeznie a járműveknek az (EU) 2025/35 bizottsági végrehajtási rendelet [2] 3. cikkének (1) bekezdése szerinti kiválasztása céljából. Ezen értékelés részeként meghatározzák a bizonyos alkotóelemekkel rendelkező járművek szén-dioxid-kibocsátási értékei eltérésének kockázatát. Ehhez az (EU) 2025/35 végrehajtási rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében feltüntetett elemek kiegészítése céljából információkat kell szolgáltatni a szóban forgó alkotóelemek gyártóiról és gyártmányairól, amelyeknek ezért szerepelniük kell a jelentéstételi adatokban.

(6) Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendeletnek [3] és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendeletnek [4] megfelelően a gyártóknak meg kell határozniuk bizonyos új gépjárművek teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására és üzemanyag-fogyasztására, valamint bizonyos új pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag-fogyasztására, energiafogyasztására és kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatását, és ezeket az adatokat szintén be kell jelenteniük.

---

[1] HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

[2] A Bizottság (EU) 2025/35 végrehajtási rendelete (2025. január 13.) az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának használat közbeni ellenőrzésére szolgáló eljárások meghatározása révén történő végrehajtásáról (HL L, 2025/35, 2025.1.14., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

[3] A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

[4] A Bizottság (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 1.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 205., 2022.8.5., 145. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Az (EU) 2019/1242 rendelet hatályának a gépjárművek és pótkocsik új csoportjaira való, az (EU) 2024/1610 európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([5]) történő kiterjesztése, valamint az (EU) 2017/2400 rendeletbe az (EU) 2025/258 bizottsági rendelettel ([6]) bevezetett változások és új technológiák, továbbá az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet közelgő módosítása bizonyos további nyomonkövetési paramétereket tesznek szükségessé a megfelelő nyomon követés biztosítása érdekében, amelyeket ezért be kell jelenteni.

(8) Azért, hogy az (EU) 2019/1242 rendelet végrehajtásának részeként megfelelően nyomon lehessen követni az O kategóriájú járművek egyes speciális típusait, az e járművek azonosítására és jellemzésére szolgáló paramétereket be kell jelenteni.

(9) A nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának meghatározásáért felelős gyártóktól eltérő szervezetekre vonatkozó, az (EU) 2019/1242 rendelet 13b. cikke szerinti jelentéstételi eljárás bizonyos elemei egyértelműsítést igényelnek, ezért azokat pontosabban kell meghatározni.

(10) Az üzleti szempontból érzékeny adatok védelme érdekében a központi nyilvántartás bizonyos paramétereit nem szabad nyilvánosan hozzáférhetővé tenni.

(11) Tekintettel arra, hogy az adatszolgáltatási követelményeknek a IV. mellékletbe való felvétele, a bejelentett adatok közzététele vagy közzé nem tétele, valamint a műszaki szolgálatokra vonatkozó jelentéstételi követelmények meghatározása lényegében szorosan kapcsolódik egymáshoz, az (EU) 2019/1242 rendelet IV. melléklete A. és B. részének, valamint V. melléklete 1., 2. és 3.2. pontjának módosításait együttesen, ugyanabban a jogi aktusban kell kezelni.

(12) Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. mellékletének C. része, valamint V. mellékletének 1.1., 2.1. és 2.2. pontja tartalmaz bizonyos hibákat, amelyek érintik az említett rendelkezések lényegét. Az (EU) 2019/1242 végrehajtási rendelet szóban forgó mellékleteit ezért ennek megfelelően helyesbíteni kell.

(13) Az (EU) 2019/1242 rendeletet tehát mindezeknek megfelelően módosítani és helyesbíteni kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/1242 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. és V. melléklete e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Az (EU) 2019/1242 rendelet helyesbítése

Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. és V. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően helyesbítésre kerül.

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1610 rendelete (2024. május 14.) az (EU) 2019/1242 rendeletnek az új nehézgépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások szigorítása és a jelentéstételi kötelezettségek beillesztése tekintetében történő módosításáról, az (EU) 2018/858 rendeletet módosításáról, valamint az (EU) 2018/956 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1610, 2024.6.6., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) A Bizottság (EU) 2025/258 rendelete (2025. február 7.) az (EU) 2017/2400 rendeletnek a közepes és nehéz tehergépjárművek és nehéz autóbuszok CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a hidrogénnel és más új technológiákkal működő járművek bevezetése tekintetében történő módosításáról, valamint az 582/2011/EU rendeletnek a CO_2-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás EU-típusjóváhagyás kiterjesztése érdekében történő meghatározására alkalmazandó szabályok tekintetében történő módosításáról (HL L, 2025/258, 2025.2.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. június 12-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

1. Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. melléklete a következőképpen módosul:

1. az A. rész a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) azon gyártó neve, amelyhez a nehézgépjárművet a 7a. cikk a), b) vagy c) pontjának megfelelően hozzárendelték;”

b) a szöveg a következő t) és u) ponttal egészül ki:

„t) az M kategóriájú járművek esetében a teljes vagy befejezett jármű azon gyártójának neve, amelyre a IV. melléklet B. részében szereplő első táblázat »Járműgyártó« oszlopában előírt jelentéstételi kötelezettségek vonatkoznak;

u) az M kategóriájú járművek esetében a t) pontban említett teljes vagy befejezett jármű gyártójának az (EU) 2021/535 bizottsági végrehajtási rendelet (*) II. melléklete 2. része A. szakaszának 2.2. pontja szerinti, három karakterből álló világazonosítója (WMI-kód). Amennyiben a WMI-kód harmadik karaktere »9«, akkor a jármű-azonosító szakasz (VIS) harmadik, negyedik és ötödik karaktere, amelyek az említett rendelet II. melléklete 2. része A. szakaszának 2.2.3. pontjával összhangban a gyártó azonosítására szolgálnak.

_____

(*) A Bizottság (EU) 2021/535 végrehajtási rendelete (2021. március 31.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a járműveknek, valamint a járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános felépítésre vonatkozó jellemzők és a biztonság tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 117., 2021.4.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).”

2. A B. rész a következőképpen módosul:

a) az első táblázat a következőképpen módosul:

i. valamennyi érintett mezőben a „(*1)” helyébe „(9)” lép;

ii. az utolsó lábjegyzet helyébe a következő szöveg lép:

„(9) A »További információk« című táblázatban meghatározottak szerint.”;

b) a második táblázat helyébe a következő táblázat lép:

„További információk

Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás (1)	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó (2)
15	gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve)		minden jármű
24	a sebességváltó gyártójának neve és címe (3)	az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
25	gyártmány (a sebességváltó gyártójának kereskedelmi neve) (3)	az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.

„**További információk**			
Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás ([1])	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó ([2])
32	a tengelyek gyártójának neve és címe ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
33	gyártmány (a tengelyek gyártójának kereskedelmi neve)[(3)]	az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
39	a gumiabroncsok gyártójának neve és címe	az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
40	gyártmány (a gumiabroncsok gyártójának kereskedelmi neve)	az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 3. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
72	a szimulációs eszköz működtetésére vonatkozó engedély száma		minden jármű
75	a motor által a WHTC-ciklusban kibocsátott CO_2 tömege (g/kWh) ([4])	az 582/2011/EU bizottsági rendelet ([5]) I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
76	a motor üzemanyag-fogyasztása a WHTC-ciklusban (g/kWh) ([6])	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.

„**További információk**			
Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás ([1])	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó ([2])
77	a motor által a WHSC-ciklusban kibocsátott CO_2 tömege (g/kWh) ([7])	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
78	a motor üzemanyag-fogyasztása a WHSC-ciklusban (g/kWh) ([6])	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
101	a motor típusjóváhagyási száma a 2020. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező nehézgépjárművek esetében	az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5., 6. vagy 7. függeléke kiegészítésének 1.2.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
102	a munkafájllal megegyező nevű, vesszővel tagolt értékeket tartalmazó, mindegyik szimulációs célprofil és hasznos terhelési körülmény összesített eredményeit tartalmazó,.vsum kiterjesztésű fájl a 2021. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező nehézgépjárművek esetében	az (EU) 2017/2400 rendelet 5. cikke (1) bekezdésének a) pontjában említett szimulációs eszköz által annak grafikus felhasználói felületén (GUI) generált fájl	minden jármű
103	a belső égésű motor gyártójának neve és címe	az (EU) 2017/2400 rendelet V. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
104	gyártmány (a belső égésű motor gyártójának neve és címe)	az (EU) 2017/2400 rendelet V. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.

„**További információk**			
Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás ([1])	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó ([2])
105	az elektromos géprendszer / integrált elektromos erőátviteli alkatrész (IEPC) / 1. típusú integrált hibrid elektromos jármű erőátviteli rendszerének alkatrésze (IHPC) gyártójának neve és címe ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
106	gyártmány (az elektromos géprendszer / IEPC / 1. típusú IHPC gyártójának kereskedelmi neve) ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
107	az üzemanyagcella gyártójának neve és címe ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
108	gyártmány (az üzemanyagcella gyártójának kereskedelmi neve) ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek.
109	az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.5. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
110	gyártmány (az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe) ([3])	az (EU) 2017/2400 rendelet Xb. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	N kategória; M kategória: csak az elsődleges járművek; O kategória.
111	a hűtőegység meghajtására szolgáló belső égésű motor megléte (igen/nem)		O kategória.

„**További információk**			
Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás ([1])	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó ([2])
112	K együttható (W/m^2-K)	a berendezésnek a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló megállapodásnak (ATP) ([8]) való megfeleléséről szóló igazolásminta 7.2.4. pontja, amelyet a megállapodás 1. mellékletének 3. függeléke határoz meg	O kategória ([9]).
113	mechanikus működésű mozgó padló megléte (igen/nem)		O kategória.
114	pótkocsi, amely kocsiszekrényének az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet I. melléklete 1. pontjának 4. alpontja szerinti belső magassága 3,5 m-nél nagyobb (igen/nem)		O kategória.
115	az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet I. melléklete 1. pontjának 5. alpontja szerinti pótkocsi-kocsiszekrény belső hosszúságának több mint 50 %-át kitevő második padló megléte (igen/nem)		O kategória.
116	az UIC 596–5 sz. UIC-tájékoztató ([10]) vagy az 597. sz. UIC-tájékoztató ([11]) szerinti vasúti-közúti kombinált szállítási bizonyítvány (igen/nem)		O kategória.
117	az MSC 479 (102) határozat ([12]) szerinti komp-közúti kombinált szállítási bizonyítvány (igen/nem)		O kategória.
118	EX/III típusú pótkocsik ADR szerinti jóváhagyási bizonyítványának száma	a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) ([13]) 9. része 9.1. fejezetének 9.1.3.5. pontjában meghatározott, egyes veszélyes árukat szállító járművek jóváhagyási bizonyítványmintájának 1. pontja	O kategória ([14]).

„**További információk**

Szám	Nyomonkövetési paraméter	Forrás ([1])	Azok a járműkategóriák, amelyekre a nyomonkövetési paraméter alkalmazandó ([2])
119	a fenti nyomonkövetési paraméterek egyikébe sem tartozó egyedi járműtechnológiákra vonatkozó információk (opcionális)		minden jármű ([15]).

([1]) Amennyiben a szén-dioxid-kibocsátásnak az (EU) 2017/2400 rendelet vagy az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet szerinti meghatározása céljából tanúsított értékek helyett olyan alkotóelemre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó standard értékeket használnak, amelyre valamely nyomonkövetési paraméter vonatkozik, az adatbejelentőknek a megfelelő nyomonkövetési paraméter forrásaként belső dokumentációjukat kell használniuk. Ha a nyomonkövetési paraméter forrása nincs kifejezetten meghatározva, az adatbejelentőknek a belső dokumentációjukra is hivatkozniuk kell.

([2]) Amennyiben egy nehézgépjármű nem rendelkezik olyan alkotóelemmel, önálló műszaki egységgel vagy rendszerrel, illetve műszaki jellemzővel, amelyre nyomonkövetési paraméter vonatkozik, a szóban forgó jármű tekintetében nem kell megfelelő nyomonkövetési paramétert jelenteni.

([3]) Amennyiben egy nehézgépjármű több, különböző gyártók által gyártott, azonos típusú alkotóelemet, önálló műszaki egységet vagy rendszert tartalmaz, a nyomonkövetési paramétert minden egyes gyártóra vonatkozóan jelenteni kell.

([4]) Világszinten harmonizált tranziens menetciklus.

([5]) A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) A vegyes üzemű nehézgépjárművek esetében ezt a nyomonkövetési paramétert az (EU) 2017/2400 rendelet szerinti CO_2-kibocsátás meghatározása során bejelentett minden egyes üzemanyagra vonatkozóan külön kell jelenteni.

([7]) Világszinten harmonizált tranziens menetciklus.

([8]) A gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló (1970. szeptember 1-jén Genfben kelt és 1976. november 21-én hatályba lépett, módosított) megállapodás (ATP).

([9]) Ezt a paramétert csak az ATP szerinti megfelelési bizonyítvánnyal rendelkező pótkocsik esetében kell jelenteni.

([10]) 596-5 sz. UIC-tájékoztató, Fogókaros félpótkocsik.

([11]) 597 sz. UIC-tájékoztató, Forgóvázas félpótkocsik.

([12]) Az IMO által 2020. november 11-én elfogadott, MSC 479 (102) határozat, Felülvizsgált iránymutatások a közúti járművek ro-ro hajókon történő szállításának biztosítására vonatkozó szabályokról.

([13]) A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló (1957. szeptember 30-án Genfben kelt és 1968. január 29-én hatályba lépett, módosított) Megállapodás (ADR).

([14]) Ezt a paramétert csak az ADR szerinti jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező EX/III típusú pótkocsik esetében kell jelenteni.

([15]) Annak érdekében, hogy azonosíthatók legyenek, ez a paraméter opcionálisan jelenthető az olyan egyedi technológiákkal rendelkező járművek esetében, amelyekre más nyomonkövetési paraméter nem vonatkozik.”

2. Az (EU) 2019/1242 rendelet V. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 2.1. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) a gyártóhoz rendelt WMI-kód vagy -kódok, valamint a gyártó azonosítására szolgáló VIS harmadik, negyedik és ötödik karaktere minden olyan WMI-kód esetében, amelynek harmadik karaktere »9«”;

b) a szöveg a következő d) ponttal egészül ki:

„d) azon járművek járműkategóriája, amelyek tekintetében a gyártó a 13b. cikkel összhangban jelentéstételi kötelezettséggel rendelkezik.”

2. A szöveg a következő 2.3. és 2.4. ponttal egészül ki:

„2.3. Az O_3 és O_4 kategóriájú nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet 8. cikkének (6) és (7) bekezdése szerinti meghatározásáért felelős kijelölt műszaki szolgálatok haladéktalanul jelentik a Bizottságnak és az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek a következő információkat:

a) a műszaki szolgálat neve;

b) a műszaki szolgálatot kijelölő tagállam;

c) az adatoknak az Európai Környezetvédelmi Ügynökség számára történő feltöltéséért felelős kapcsolattartó pont;

d) azon gyártók neve, amelyek az adott műszaki szolgálatot bízták meg a járműveikkel kapcsolatos szimuláció és adatszolgáltatás elvégzésével;

„e) azon gyártókhoz rendelt WMI-kód vagy -kódok, amelyek az adott műszaki szolgálatot bízták meg a járműveikkel kapcsolatos szimuláció és adatszolgáltatás elvégzésével, valamint az érintett gyártók azonosítására szolgáló VIS harmadik, negyedik és ötödik karaktere minden olyan WMI-kód esetében, amelynek harmadik karaktere »9«.

A gyártók az ezen információkban bekövetkezett változásokról haladéktalanul értesítik a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget.

Az ilyen értesítéseket az 1.1. pontban megadott címekre kell elküldeni.

2.4. A 2.2. ponttól eltérve, azon O_3 és O_4 kategóriájú nehézgépjárművek esetében, amelyek szén-dioxid-kibocsátásának meghatározásáért az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet 8. cikkének (6) és (7) bekezdése értelmében egy kijelölt műszaki szolgálat felelős, a IV. melléklet B. részében meghatározott adatokat a műszaki szolgálat kapcsolattartó pontja a 13b. cikkel összhangban elektronikus adatátvitel útján továbbítja az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek.

Az adatok továbbításakor a kapcsolattartó pont a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget e-mailben értesíti az 1.1. pontban említett címeken.”

3. A 3.2. pont a következő pontokkal egészül ki:

„3.2.16. járműinformációs fájl (VIF);

3.2.17. a belső égésű motor gyártójának neve és címe;

3.2.18. gyártmány (a belső égésű motor gyártójának neve és címe);

3.2.19. az elektromos géprendszer / IEPC / 1. típusú IHPC gyártójának neve és címe;

3.2.20. gyártmány (az elektromos géprendszer / IEPC / 1. típusú IHPC gyártójának kereskedelmi neve);

3.2.21. az üzemanyagcella gyártójának neve és címe;

3.2.22. gyártmány (az üzemanyagcella gyártójának kereskedelmi neve);

3.2.23. az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe;

3.2.24. gyártmány (az elektromosenergia-tároló rendszer gyártójának neve és címe);

3.2.25. K együttható (W/m^2-K);

3.2.26. EX/III típusú pótkocsik ADR szerinti jóváhagyási bizonyítványának száma.”

II. MELLÉKLET

1. Az (EU) 2019/1242 rendelet IV. mellékletében, a C. részben a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártói nyilvántartási dokumentumban megadott CdxA értékeknek a 13c. cikkel összhangban történő nyilvánosságra hozatala céljából a Bizottság az alábbi táblázatban szereplő tartományokat használja – a táblázat az egyes CdxA értékeknek megfelelő tartományokat tartalmazza:”.

2. Az (EU) 2019/1242 rendelet V. melléklete a következőképpen kerül helyesbítésre:

a) az 1.1. pontban a második mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az adatok továbbításakor a kapcsolattartó pont a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget e-mailben értesíti az alábbi címeken:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

és

HDV-monitoring@eea.europa.eu”;

b) a 2.1. pont a következőképpen kerül helyesbítésre:

i. a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártók haladéktalanul bejelentik a Bizottságnak és az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek a következő információkat:”;

ii. a második mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A gyártók az ezen információkban bekövetkezett változásokról haladéktalanul értesítik a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget.”;

c) a 2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.2. A IV. melléklet B. részében meghatározott adatokat a gyártó kapcsolattartó pontja a 13b. cikkel összhangban elektronikus adatátvitel útján továbbítja az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek.

Az adatok továbbításakor a kapcsolattartó pont a Bizottságot és az Európai Környezetvédelmi Ügynökséget e-mailben értesíti az 1.1. pontban említett címeken.”