Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1282

21.8.2026

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2026/1282,

annettu 12 päivänä kesäkuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 liitteiden IV ja V muuttamisesta ja oikaisemisesta seurattavien, raportoitavien ja julkaistavien tietojen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 14 artiklan 2 kohdan a ja b alakohdan ja 14 artiklan 3 kohdan a ja b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2019/1242 13 a artiklan ja liitteen IV mukaan jäsenvaltioiden on raportoitava tietyt tiedot kaikista uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka kuuluvat kyseisen asetuksen soveltamisalaan.

(2) M-luokan valmistuneiden ajoneuvojen valmistajien yksiselitteisen tunnistamisen parantamiseksi jäsenvaltioiden olisi raportoitava tällaisten valmistajien nimi ja valmistajatunnus (WMI).

(3) Asetuksen (EU) 2019/1242 13 b artiklan ja liitteen IV mukaan valmistajien on raportoitava tietyt tiedot kaikista uusista raskaista hyötyajoneuvoista, jotka kuuluvat kyseisen asetuksen soveltamisalaan ja joiden hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutus on simuloitu.

(4) Lainsäädännön paremman selkeyden varmistamiseksi asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV olevassa B osassa olevaan taulukkoon, jossa täsmennetään täydentävät seurantaparametrit, olisi lisättävä otsikko ja selittävät huomautukset, joissa annetaan ohjeita tiettyjä tapauksia varten.

(5) Kun raskaiden hyötyajoneuvojen käytönaikaisia hiilidioksidipäästöjä tarkastetaan asetuksen (EU) 2019/1242 13 artiklan mukaisesti, komissio tekee riskinarvioinnin ajoneuvojen valitsemiseksi komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/35 ([2]) 3 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Osana tätä arviointia määritetään riski poikkeamille tiettyjä komponentteja sisältävien ajoneuvojen hiilidioksidipäästöarvoissa. Tämä edellyttää sitä, että täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/35 3 artiklan 2 kohdassa mainittuja tietoja täydennetään näiden komponenttien valmistajia ja merkkejä koskevilla tiedoilla, jotka olisi näin ollen sisällytettävä raportoitaviin tietoihin.

(6) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 ([3]) ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 ([4]) mukaisesti valmistajien on määritettävä tiettyjen uusien moottoriajoneuvojen suorituskyky niiden hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen osalta sekä tiettyjen uusien perävaunujen suorituskyky siltä osin kuin on kyse niiden vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen, ja valmistajien olisi raportoitava myös nämä tiedot.

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/35, annettu 13 päivänä tammikuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 täytäntöönpanosta määrittämällä menettelyt raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen käytönaikaista tarkastusta varten (EUVL L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/1362, annettu 1 päivänä elokuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse raskaiden perävaunujen vaikutuksesta moottoriajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin, polttoaineenkulutukseen, energiankulutukseen ja päästöttömään toimintasäteeseen sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamisalan laajentaminen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2024/1610 ([5]) uusiin moottoriajoneuvojen ja perävaunujen ryhmiin, komission asetuksella (EU) 2025/258 ([6]) asetukseen (EU) 2017/2400 sisällytetyt muutokset ja uudet teknologiat sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 tuleva muuttaminen edellyttävät asianmukaisen seurannan varmistamiseksi tiettyjä täydentäviä seurantaparametreja, joista olisi raportoitava.

(8) Jotta tiettyjä O-luokan erikoisajoneuvotyyppejä voidaan seurata asianmukaisesti osana asetuksen (EU) 2019/1242 täytäntöönpanoa, olisi ilmoitettava parametrit kyseisten ajoneuvojen tunnistamiseksi ja kuvaamiseksi.

(9) Tiettyjä asetuksen (EU) 2019/1242 13 b artiklan mukaisen raportointiprosessin osatekijöitä, jotka koskevat muita tahoja kuin raskaan hyötyajoneuvon hiilidioksidipäästöjen määrittämisestä vastaavia valmistajia, on tarpeen selkeyttää ja niitä olisi siksi täsmennettävä.

(10) Kaupallisesti arkaluonteisten tietojen suojaamiseksi tiettyjä keskusrekisteriin tallennettuja parametreja ei pitäisi asettaa julkisesti saataville.

(11) Koska tietovaatimusten lisääminen liitteeseen IV ja raportoitujen tietojen julkaiseminen tai julkaisematta jättäminen sekä tutkimuslaitosten raportointivaatimusten täsmentäminen liittyvät läheisesti toisiinsa, muutoksia sekä asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV oleviin A ja B osaan että kyseisen asetuksen liitteessä V oleviin 1, 2 ja 3.2 kohtaan olisi käsiteltävä yhteisesti samassa säädöksessä.

(12) Asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV olevassa C osassa ja liitteessä V olevissa 1.1, 2.1 ja 2.2 kohdassa on virheitä, jotka vaikuttavat kyseisten säännösten sisältöön. Sen vuoksi asetuksen (EU) 2019/1242 kyseiset liitteet olisi oikaistava.

(13) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/1242 olisi muutettava ja se olisi oikaistava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2019/1242 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liitteet IV ja V tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Asetuksen (EU) 2019/1242 oikaiseminen

Oikaistaan asetuksen (EU) 2019/1242 liitteet IV ja V tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1610, annettu 14 päivänä toukokuuta 2024, asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien tiukentamiseksi ja raportointivelvoitteiden sisällyttämiseksi siihen sekä asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2018/956 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Komission asetus (EU) 2025/258, annettu 7 päivänä helmikuuta 2025, asetuksen (EU) 2017/2400 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen ja raskaiden linja-autojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisestä ja vetyä ja muita uusia teknologioita käyttävien ajoneuvojen ottamisesta huomioon sekä asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämiseen sovellettavista säännöistä EU-tyyppihyväksynnän laajennuksen saamiseksi (EUVL L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä kesäkuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

1. Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite IV seuraavasti:

1) muutetaan A osa seuraavasti:

a) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) sen valmistajan nimi, jolle raskas hyötyajoneuvo on osoitettu 7 a artiklan a, b tai c alakohdan mukaisesti;”;

b) lisätään t ja u alakohta seuraavasti:

”t) M-luokan ajoneuvojen osalta sen valmiin tai valmistuneen ajoneuvon valmistajan nimi, johon sovelletaan liitteessä IV olevan B osan ensimmäisen taulukon sarakkeessa ”Ajoneuvon valmistaja” vahvistettuja raportointivelvoitteita;

u) M-luokan ajoneuvojen osalta t alakohdassa tarkoitetun valmiin tai valmistuneen ajoneuvon valmistajan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 (*) liitteessä II olevan 2 osan A jakson 2.2 kohdan mukainen kolmimerkkinen valmistajatunnus (WMI). Jos WMI-tunnuksen kolmas merkki on numero ”9”, on lisäksi ilmoitettava ajoneuvon yksilöintiosan (VIS) kolmas, neljäs ja viides merkki, jotka mainitun asetuksen liitteessä II olevan 2 osan A jakson 2.2.3 kohdan mukaisesti annetaan kyseisen valmistajan tunnistamiseksi.

_____

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/535, annettu 31 päivänä maaliskuuta 2021, sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisten rakenteellisten ominaisuuksien ja turvallisuuden osalta sovellettavista yhtenäisistä menettelyistä ja teknisistä eritelmistä (EUVL L 117, 6.4.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).”;

2) muutetaan B osa seuraavasti:

a) muutetaan ensimmäinen taulukko seuraavasti:

i) korvataan kaikissa asianomaisissa kentissä merkintä ”(9)” merkinnällä ”(9)”;

ii) korvataan viimeinen alaviite seuraavasti:

”(9) Kuten täsmennetty ”Lisätiedot”-taulukossa.”;

b) korvataan toinen taulukko seuraavasti:

”Lisätiedot

Nro	Seurantaparametri	Lähde (1)	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan (2)
15	Merkki (valmistajan toiminimi)		Kaikki
24	Voimansiirron valmistajan nimi ja osoite (3)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
25	Merkki (voimansiirron valmistajan toiminimi) (3)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka

"Lisätiedot			
Nro	Seurantaparametri	Lähde ([1])	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan ([2])
32	Akselin valmistajan nimi ja osoite ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
33	Merkki (akselin valmistajan toiminimi) ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
39	Renkaiden valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
40	Merkki (renkaiden valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 3	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
72	Simulointivälineen käyttöluvan numero		Kaikki
75	Moottorin CO_2-massapäästöjen WHTC-testi ([4]) (g/kWh)	Komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 ([5]) liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
76	Moottorin polttoaineenkulutuksen WHTC-testi (g/kWh) ([6])	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.2 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo

"Lisätiedot			
Nro	Seurantaparametri	Lähde ([1])	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan ([2])
77	Moottorin CO_2-massapäästöjen WHSC-testi ([7]) (g/kWh)	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
78	Moottorin polttoaineenkulutuksen WHSC-testi (g/kWh) ([6])	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta tai liitteen I lisäyksen 7 lisäyksessä oleva 1.4.1 kohta sen mukaan, kumpaa sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
101	Raskaista hyötyajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2020 tai sen jälkeen, moottorin tyyppihyväksyntänumero	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5, 6 tai 7 lisäyksessä oleva 1.2.1 kohta sen mukaan, mitä lisäystä sovelletaan	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
102	Ajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2021 tai sen jälkeen, pilkulla erotetut arvot sisältävä tiedosto, jolla on sama nimi kuin työtiedostolla, jonka tiedostopääte on.vsum ja joka sisältää koostetut tulokset kunkin simuloidun käyttöprofiilin ja hyötykuorman osalta	Tiedosto, joka on tuotettu asetuksen (EU) 2017/2400 5 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetulla simulointivälineellä sen graafisessa käyttöliittymäversiossa	Kaikki
103	Polttomoottorin valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen V lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
104	Merkki (polttomoottorin valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen V lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo

"Lisätiedot			
Nro	Seurantaparametri	Lähde ([1])	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan ([2])
105	Sähkökonejärjestelmän / integroidun sähköisen voimalaitteen komponentin (IEPC) / tyypin 1 integroidun hybridisähköajoneuvon voimalaitteen komponentin (IHPC) valmistajan nimi ja osoite ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
106	Merkki (sähkökonejärjestelmän / IEPC:n / tyypin 1 IHPC:n valmistajan toiminimi) ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
107	Polttokennon valmistajan nimi ja osoite ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
108	Merkki (polttokennon valmistajan toiminimi) ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo
109	Sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan nimi ja osoite ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.5	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
110	Merkki (sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan toiminimi) ([3])	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X b lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	N-luokka; M-luokka; ainoastaan ensimmäisen vaiheen ajoneuvo; O-luokka
111	Polttomoottori jäähdytysyksikön voimanlähteenä (kyllä/ei)		O-luokka

"Lisätiedot			
Nro	Seurantaparametri	Lähde ([1])	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan ([2])
112	K-kerroin (W/m^2-K)	Helposti pilaantuvien elintarvikkeiden kansainvälisiä kuljetuksia ja tällaisissa kuljetuksissa käytettävää erityiskalustoa koskevan sopimuksen (ATP) ([8]) liitteen 1 lisäyksessä 3 esitetty vaatimustenmukaisuustodistuksen malli, kohta 7.2.4	O-luokka ([9])
113	Moottorikäyttöinen liukuva lattia (kyllä/ei)		O-luokka
114	Perävaunun korin sisäkorkeus, sellaisena kuin se on määritelty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä I olevan 1 kohdan 4 alakohdassa, on yli 3,5 m (kyllä/ei)		O-luokka
115	Toinen lattia, joka kattaa yli 50 prosenttia perävaunun korin sisäpituudesta, sellaisena kuin se on määritelty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 liitteessä I olevan 1 kohdan 5 alakohdassa (kyllä/ei)		O-luokka
116	Yhdistettyjen rautatie-maantiekuljetusten todistus UIC-määrelehden 596-5 ([10]) tai UIC-määrelehden 597 ([11]) mukaisesti (kyllä/ei)		O-luokka
117	Yhdistettyjen lautta-maantiekuljetusten todistus päätöslauselman MSC.479(102) ([12]) mukaisesti (kyllä/ei)		O-luokka
118	EX/III-perävaunujen ADR-hyväksymistodistuksen numero	Vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä tiekuljetuksia koskevan sopimuksen (ADR) ([13]) 9 osan 9.1 luvun 9.1.3.5 kohdassa esitetty tiettyjä vaarallisia aineita kuljettavien ajoneuvojen hyväksymistodistuksen malli, kohta 1	O-luokka ([14])

”**Lisätiedot**

Nro	Seurantaparametri	Lähde ([1])	Ajoneuvoluokat, joihin seurantaparametrejä sovelletaan ([2])
119	Tiedot ajoneuvoteknologiasta, jota ei kateta millään edellä mainitulla seurantaparametrillä (vapaaehtoinen)		Kaikki ([15])

([1]) Jos hiilidioksidipäästöjen määrittämiseen asetuksen (EU) 2017/2400 tai täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 mukaisesti käytetään sen komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän osalta, johon seurantaparametri viittaa, kiinteitä arvoja sertifioitujen arvojen sijasta, ilmoittajien on viitattava sisäisiin asiakirjoihinsa seurantaparametrien lähteenä. Ilmoittajien on viitattava sisäisiin asiakirjoihinsa myös silloin, kun seurantaparametrin lähdettä ei ole nimenomaisesti täsmennetty.

([2]) Jos raskaassa hyötyajoneuvossa ei ole komponenttia, erillistä teknistä yksikköä tai järjestelmää taikka teknistä ominaisuutta, johon seurantaparametri viittaa, kyseistä seurantaparametria ei raportoida kyseisen ajoneuvon osalta.

([3]) Jos raskas hyötyajoneuvo sisältää useita samaa tyyppiä olevia eri valmistajien valmistamia komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä tai järjestelmiä, seurantaparametri on raportoitava kunkin valmistajan osalta.

([4]) Maailmanlaajuisesti yhdenmukaistettu muuttuvatilainen testisykli.

([5]) Komission asetus (EU) N:o 582/2011, annettu 25 päivänä toukokuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY liitteiden I ja III muuttamisesta (EUVL L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Kaksipolttoainemoottorilla varustettujen raskaiden hyötyajoneuvojen osalta tämä parametri raportoidaan erikseen kunkin asetuksen (EU) 2017/2400 mukaisen hiilidioksidipäästöjen määrittämisen aikana ilmoitetun polttoaineen osalta.

([7]) Maailmanlaajuisesti yhdenmukaistettu vakiotilainen testisykli.

([8]) Sopimus helposti pilaantuvien elintarvikkeiden kansainvälisistä kuljetuksista ja tällaisissa kuljetuksissa käytettävästä erityiskalustosta (ATP), tehty Genevessä 1 päivänä syyskuuta 1970 ja tullut voimaan 21 päivänä marraskuuta 1976, sellaisena kuin se on muutettuna.

([9]) Tämä parametri ilmoitetaan vain perävaunuista, joilla on ATP-vaatimustenmukaisuustodistus.

([10]) UIC-määrelehti 596–5, Semi-trailers for grab handling.

([11]) UIC-määrelehti 597, Semi-trailers on bogies.

([12]) IMO:n päätöslauselma MSC.479(102) (annettu 11 päivänä marraskuuta 2020), Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships.

([13]) Sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR), tehty Genevessä 30 päivänä syyskuuta 1957 ja tullut voimaan 29 päivänä tammikuuta 1968, sellaisena kuin se on muutettuna.

([14]) Tämä parametri ilmoitetaan vain EX/III-perävaunuista, joilla on ADR-hyväksymistodistus.

([15]) Tämä parametri voidaan vapaaehtoisesti ilmoittaa ajoneuvoista, joiden sisältämää ajoneuvoteknologiaa ei kateta millään muulla seurantaparametrillä, niiden tunnistamiseksi.”;

2. Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite V seuraavasti:

1) muutetaan 2.1 kohta seuraavasti:

a) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) valmistajalle annetut WMI-tunnukset ja kunkin sellaisen WMI-tunnuksen osalta, jonka kolmas merkki on numero ”9”, lisäksi VIS-osan kolmas, neljäs ja viides merkki, jotka annetaan valmistajan tunnistamiseksi;”;

b) lisätään d alakohta seuraavasti:

”d) niiden ajoneuvojen ajoneuvoluokka, joiden osalta valmistajalla on 13 b artiklan mukainen raportointivelvollisuus.”;

2) lisätään 2.3 ja 2.4 kohta seuraavasti:

”2.3 Nimettyjen tutkimuslaitosten, jotka vastaavat täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklan 6 ja 7 kohdan nojalla O_3- ja O_4-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrittämisestä, on viipymättä raportoitava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle seuraavat tiedot:

a) teknisen tutkimuslaitoksen nimi;

b) jäsenvaltio, joka on nimennyt tutkimuslaitoksen;

c) yhteyspiste, joka on vastuussa tietojen lataamisesta Euroopan ympäristökeskukselle;

d) niiden valmistajien nimet, jotka ovat antaneet ajoneuvojaan koskevan simuloinnin ja datan raportoinnin tutkimuslaitoksen tehtäväksi;

e) niille valmistajille, jotka ovat antaneet ajoneuvojaan koskevan simuloinnin ja datan raportoinnin tutkimuslaitoksen tehtäväksi, annetut WMI-tunnukset ja kunkin sellaisen WMI-tunnuksen osalta, jonka kolmas merkki on numero ”9”, lisäksi VIS-osan kolmas, neljäs ja viides merkki, jotka annetaan valmistajan tunnistamiseksi.

Niiden on ilmoitettava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle viipymättä muutoksista näihin tietoihin.

Nämä ilmoitukset on lähetettävä 1.1 kohdassa tarkoitettuihin osoitteisiin.

2.4 Poiketen siitä, mitä 2.2 kohdassa säädetään, O_3- ja O_4-luokan raskaita hyötyajoneuvoja, joiden hiilidioksidipäästöjen määrittäminen on annettu nimettyjen tutkimuslaitosten tehtäväksi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 8 artiklan 6 ja 7 kohdan nojalla, koskevien liitteessä IV olevassa B osassa määritettyjen tietojen toimittamisesta 13 b artiklan mukaisesti sähköisin keinoin Euroopan ympäristökeskukselle vastaa tutkimuslaitoksen yhteyspiste.

Yhteyspisteen on lähetettävä komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle 1.1 kohdassa tarkoitettuihin sähköpostiosoitteisiin ilmoitus siitä, että tiedot on siirretty.”;

3) lisätään 3.2 kohtaan alakohdat seuraavasti:

”3.2.16 ajoneuvotietolomake (VIF)

3.2.17 polttomoottorin valmistajan nimi ja osoite

3.2.18 merkki (polttomoottorin valmistajan toiminimi)

3.2.19 sähkökonejärjestelmän / IEPC:n / tyypin 1 IHPC:n valmistajan nimi ja osoite

3.2.20 merkki (sähkökonejärjestelmän / IEPC:n / tyypin 1 IHPC:n valmistajan toiminimi)

3.2.21 polttokennon valmistajan nimi ja osoite

3.2.22 merkki (polttokennon valmistajan toiminimi)

3.2.23 sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan nimi ja osoite

3.2.24 merkki (sähköenergian varastointijärjestelmän valmistajan toiminimi)

3.2.25 K-kerroin (W/m^2-K)

3.2.26 EX/III-perävaunujen ADR-hyväksymistodistuksen numero.”.

LIITE II

1. Korvataan asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä IV oleva C osan johdantokappale seuraavasti:

   ”Julkistaessaan valmistajan kirjanpitotiedostossa olevan CdxA-arvon 13 c artiklan mukaisesti komissio käyttää vaihteluvälejä, jotka on määritelty seuraavassa kunkin CdxA-arvon vaihteluvälin sisältävässä taulukossa:”.

2. Oikaistaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite V seuraavasti:

   a) korvataan 1.1 kohdan toinen virke seuraavasti:

      ”Yhteyspisteen on lähetettävä komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle seuraaviin sähköpostiosoitteisiin ilmoitus siitä, että tiedot on siirretty:

      EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

      ja

      HDV-monitoring@eea.europa.eu”;

   b) oikaistaan 2.1 kohta seuraavasti:

      i) korvataan johdantolause seuraavasti:

         ”Valmistajien on ilmoitettava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle viipymättä seuraavat tiedot:”;

      ii) korvataan toinen virke seuraavasti:

         ”Niiden on ilmoitettava komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle viipymättä muutoksista näihin tietoihin.”;

   c) korvataan 2.2 kohta seuraavasti:

      ”2.2 Valmistajan yhteyspisteen on toimitettava liitteessä IV olevassa B osassa määritetyt tiedot 13 b artiklan mukaisesti sähköisin keinoin Euroopan ympäristökeskukselle.

      Yhteyspisteen on lähetettävä komissiolle ja Euroopan ympäristökeskukselle 1.1 kohdassa tarkoitettuihin sähköpostiosoitteisiin ilmoitus siitä, että tiedot on siirretty.”.