2026/1282

21.8.2026

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2026/1282,

12. juuni 2026,

millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa seoses seiratavate, esitatavate ja avaldatavate andmetega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 14 lõike 2 punkte a ja b ning artikli 14 lõike 3 punkte a ja b,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artiklile 13a ja IV lisale peavad liikmesriigid esitama teatavad andmed kõigi kõnealuse määruse kohaldamisalasse kuuluvate uute raskeveokite kohta.

(2) Selleks et tõhustada M-kategooria komplekteeritud sõidukite tootjate ühest kindlakstegemist, peaksid liikmesriigid teatama asjaomaste tootjate nime ja nende rahvusvahelise valmistaja koodi (WMI).

(3) Vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artiklile 13b ja IV lisale peavad tootjad esitama teatavad andmed kõigi selliste uute raskeveokite kohta, mis kuuluvad kõnealuse määruse kohaldamisalasse ning mille CO_2 heidet ja kütusekulu on modelleeritud.

(4) Selleks et suurendada õigusaktide selgust, tuleks määruse (EL) 2019/1242 IV lisa B osas esitatud tabelisse, milles täpsustatakse täiendavaid seireparameetreid, lisada pealkiri ja selgitavad märkused, milles antakse suuniseid konkreetsete juhtumite kohta.

(5) Komisjon peab kasutusel olevate raskeveokite CO_2 heite kontrollimisel vastavalt määruse (EL) 2019/1242 artiklile 13 tegema komisjoni rakendusmääruse (EL) 2025/35 ([2]) artikli 3 lõike 1 kohaselt sõidukeid valides riskihindamise. Riskihindamise käigus tehakse teatavaid osi sisaldavate sõidukite puhul kindlaks CO_2 heite erinevuse ilmnemise risk. Sellega seoses vajatakse tootjate ja asjaomaste osade valmistajate kohta teavet, mis võimaldab täpsustada rakendusmääruse (EL) 2025/35 artikli 3 lõikes 2 osutatud asjaolusid, ja seepärast tuleks eespool nimetatud teave lisada aruandlusandmetesse.

(6) Vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2017/2400 ([3]) ja komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2022/1362 ([4]) peavad tootjad kindlaks määrama teatavate uute mootorsõidukite näitajate mõju nende CO_2 heitele ja kütusekulule ning teatavate uute haagiste näitajate mõju mootorsõidukite CO_2 heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusele, ning nad peaksid need andmed ka esitama.

([1]) ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Komisjoni 13. jaanuari 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/35, millega määratakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242 rakendamise eesmärgil kindlaks kasutusel olevate raskeveokite CO_2-heite kontrollimise kord (ELT L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO_2 heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Komisjoni 1. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1362, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveohaagiste näitajate mõjuga mootorsõidukite CO_2 heitele, kütusekulule, energiatarbele ja heiteta sõiduulatusele ning millega muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L 205, 5.8.2022, lk 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Võttes arvesse määruse (EL) 2019/1242 kohaldamisala laiendamist Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2024/1610 ([5]) nii, et see hõlmaks uusi mootorsõidukite ja haagiste rühmi, määruse (EL) 2017/2400 muutmist ja sellesse uute tehnoloogiate lisamist vastavalt komisjoni määrusele (EL) 2025/258 ([6]) ning rakendusmääruse (EL) 2022/1362 kavandatavat muutmist, tuleks piisava seire tagamiseks võtta kasutusele teatavad täiendavad seirenäitajad ja lisada need aruandlusse.

(8) Selleks et teha määruse (EL) 2019/1242 rakendamise raames teatavate O-kategooria eriotstarbeliste sõidukite tüüpide suhtes nõuetekohast seiret, tuleks esitada nende sõidukite identifitseerimiseks ja iseloomustamiseks vajalikud näitajad.

(9) Määruse (EL) 2019/1242 artikliga 13b muude üksuste kui raskeveoki CO_2 heite kindlaksmääramise eest vastutavate tootjate jaoks ette nähtud aruandluse teatavad elemendid vajavad selgitamist ja seetõttu tuleks neid veelgi täpsustada.

(10) Tundliku äriteabe kaitsmiseks ei tohiks teatavaid keskregistrisse kantud näitajaid üldsusele kättesaadavaks teha.

(11) Kuna andmenõuete lisamine IV lisasse ja esitatud andmete avaldamine või avaldamata jätmine ning tehniliste teenistuste aruandlusnõuete täpsustamine on oma olemuselt tihedalt seotud, tuleks määruse (EL) 2019/1242 IV lisa A ja B osa ning kõnealuse määruse V lisa punktide 1, 2 ja 3.2 muudatusi käsitleda koos ühes ja samas õigusaktis.

(12) Määruse (EL) 2019/1242 IV lisa C osas ning V lisa punktides 1.1, 2.1 ja 2.2 on teatavad vead, mis mõjutavad nende sätete sisu. Sellega seoses tuleks määruse (EL) 2019/1242 eespool nimetatud lisasid vastavalt muuta.

(13) Seepärast tuleks määrust (EL) 2019/1242 vastavalt muuta ja parandada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2019/1242 muutmine

Määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

Artikkel 2

Määrus (EL) 2019/1242

Määruse (EL) 2019/1242 IV ja V lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. mai 2024. aasta määrus (EL) 2024/1610, millega muudetakse määrust (EL) 2019/1242 seoses uute raskeveokite CO_2 heite normide karmistamisega ja aruandekohustuste lõimimisega, muudetakse määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2018/956 (ELT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Komisjoni 7. veebruari 2025. aasta määrus (EL) 2025/258, millega muudetakse määrust (EL) 2017/2400 seoses keskmise suurusega veokite ja raskeveokite ning raskete bussides CO_2 heitkoguste ja kütusekulu määramisega ning sõidukites vesinikkütuse ja muude uute tehnoloogialahenduste kasutuselevõtuga ning määrust (EL) nr 582/2011 CO_2 heitkoguste ja kütusekulu määramise eeskirjade osas, et vastata ELi tüübikinnituse laiendamise tingimustele (ELT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 12. juuni 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

1. Määruse (EL) 2019/1242 IV lisa muudetakse järgmiselt:

1) A osa muudetakse järgmiselt:

a) punkt b asendatakse järgmisega:

„b) tootja nimi, kellele raskeveok on artikli 7a punkti a, b või c kohaselt omistatud;“;

b) lisatakse punktid t ja u:

„t) M-kategooria sõidukite puhul terviksõiduki või komplekteeritud sõiduki tootja nimi, kelle suhtes kohaldatakse IV lisa B osa esimese tabeli veerus „Sõiduki tootja“ kirjeldatud aruandekohustust;

u) M-kategooria sõidukite puhul punktis t osutatud terviksõiduki või komplekteeritud sõiduki tootja rahvusvaheline valmistaja kolmest tähtnumbrilisest märgist koosnev kood (WMI-kood) vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/535 (*) II lisa 2. osa A jao punktile 2.2. Kui WMI-koodi kolmas tähtnumbriline märk on 9, siis lisaks sõidukit identifitseeriva osa (VIS) kolmas, neljas ja viies tähtnumbriline märk, mis on määratud asjaomase tootja identifitseerimiseks vastavalt kõnealuse rakendusmääruse II lisa 2. osa A jao punktile 2.2.3.

_____

(*) Komisjoni 31. märtsi 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/535, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad sõidukite ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ühtsete menetluste ja tehniliste kirjelduste kohta seoses nende ehituse üldandmete ja ohutusega (ELT L 117, 6.4.2021, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).“

2) B osa muudetakse järgmiselt:

a) esimest tabelit muudetakse järgmiselt:

i) kõigis asjaomastes väljades asendatakse märk „(7)“ arvuga „(9)“;

ii) viimane allmärkus asendatakse järgmisega:

„(9) Nagu on täpsustatud tabelis pealkirjaga „Lisateave“.“;

b) teine tabel asendatakse järgmisega:

„**Lisateave**			
Nr	Seirealused andmed	Allikas (1)	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse (2)
15	Mark (tootja käibenimi)		Kõik
24	Jõuülekandeseadme tootja nimi ja aadress (3)	Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
25	Mark (jõuülekandeseadme tootja käibenimi) (3)	Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria

„**Lisateave**

Nr	Seirealused andmed	Allikas ([1])	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse ([2])
32	Teljetootja nimi ja aadress ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
33	Mark (teljetootja käibenimi) ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
39	Rehvitootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
40	Mark (rehvitootja käibenimi)	Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 3	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
72	Modelleerimisvahendi kasutamise loa number		Kõik
75	Mootori CO_2-heite mass WHTC tsükli ([4]) vältel (g/kWh)	Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 ([5]) I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.2 või 7. liite lisandi punkt 1.4.2, olenevalt sellest, kumb on kohaldatav	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
76	Mootori kütusekulu WHTC tsükli vältel (g/kWh) ([6])	Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.2 või 7. liite lisandi punkt 1.4.2, olenevalt sellest, kumb on asjakohane	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk

„**Lisateave**			
Nr	Seirealused andmed	Allikas ([1])	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse ([2])
77	Mootori CO_2-heite mass WHSC tsükli ([7]) vältel (g/kWh)	Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.1 või 7. liite lisandi punkt 1.4.1, olenevalt sellest, kumb on asjakohane	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
78	Mootori kütusekulu WHSC tsükli vältel (g/kWh) ([6])	Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.1 või 7. liite lisandi punkt 1.4.1, olenevalt sellest, kumb on asjakohane	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
101	Raskeveokite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2020 või hilisem, mootori tüübikinnituse number	Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5., 6. või 7. liite lisandi punkt 1.2.1, olenevalt sellest, milline on kohaldatav	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
102	Raskeveokite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2021 või hilisem, komaeraldusega väärtusi sisaldav fail, millel on sama nimi kui tööfailil ja mille laiend on .vsum ning mis sisaldab koondtulemusi iga modelleeritud kasutusotstarbe ja kandevõime tingimuste kohta	Fail, mis luuakse määruse (EL) 2017/2400 artikli 5 lõike 1 punktis a osutatud modelleerimisvahendiga selle graafilise kasutajaliidese (GUI) versioonis	Kõik
103	Sisepõlemismootorite jõuseadmete tootja nimi ja aadress	Määruse (EL) 2017/2400 V lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
104	Mark (sisepõlemismootori tootja käibenimi)	Määruse (EL) 2017/2400 V lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk

„**Lisateave**			
Nr	Seirealused andmed	Allikas ([1])	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse ([2])
105	Elektrimasinasüsteemi/ elektrilise jõuseadme integreeritud osa (IEPC) / hübriidelektrisõiduki integreeritud jõuseadme (IHPC) 1. tüübi osa tootja nimi ja aadress ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
106	Mark (elektrimasinasüsteemi/ IEPC/ IHPC 1. tüübi tootja käibenimi) ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
107	Kütuseelemendi tootja nimi ja aadress ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
108	Mark (kütuseelemendi tootja käibenimi) ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk
109	Energiasalvestussüsteemi tootja nimi ja aadress ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.5	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
110	Mark (energiasalvestussüsteemi tootja käibenimi) ([3])	Määruse (EL) 2017/2400 Xb lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1	N-kategooria; M-kategooria: ainult esimese etapi sõiduk; O-kategooria
111	Sisepõlemismootori olemasolu jahutusseadme käitamiseks (jah/ei)		O-kategooria

„**Lisateave**			
Nr	Seirealused andmed	Allikas ([1])	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse ([2])
112	K-koefitsient (W/m²-K)	Varustuse vastavust kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo ning selleks kasutatavate eriveokite alase kokkuleppe nõuetele tõendava tunnistuse näidise (mis on esitatud kokkuleppe 1. lisa 3. liites) punkt 7.2.4 ([8])	O-kategooria ([9])
113	Jõuajamiga liikuvpõranda olemasolu (jah/ei)		O-kategooria
114	Haagis, mille koormakere sisekõrgus (nagu on määratletud rakendusmääruse (EL) 2022/1362 I lisa punkti 1 alapunktis 4) on suurem kui 3,5 m (jah/ei)		O-kategooria
115	Teise platvormi (mis hõlmab üle 50 % koormakere sisepikkusest, nagu see on määratletud rakendusmääruse (EL) 2022/1362 I lisa punkti 1 alapunktis 5) olemasolu (jah/ei)		O-kategooria
116	Kombineeritud raudtee-maanteeveo sertifitseerimine vastavalt UIC voldikule 596–5 ([10]) või UIC voldikule 597 ([11]) (jah/ei)		O-kategooria
117	Kombineeritud parvlaeva-maanteeveo sertifitseerimine vastavalt resolutsioonile MSC.479(102) ([12]) (jah/ei)		O-kategooria
118	EX/III haagiste ADRi tüübikinnituse number	Teatavaid ohtlikke kaupu vedavate sõidukite tüübikinnituse näidise punkt 1, mis on sätestatud ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkuleppe (ADR) osa 9 peatüki 9.1 punktis 9.1.3.5 ([13])	O-kategooria ([14])

„**Lisateave**			
Nr	Seirealused andmed	Allikas ([1])	Sõidukikategooriad, mille suhtes asjaomaseid seirealuseid andmeid kohaldatakse ([2])
119	Teave selliste konkreetsete sõidukitehnoloogiate kohta, mis ei ole hõlmatud ühegi eespool nimetatud seireparameetriga (vabatahtlik)		Kõik ([15])

([1]) Kui CO_2 heite kindlakstegemiseks vastavalt määrusele (EL) 2017/2400 või rakendusmäärusele (EL) 2022/1362 kasutatakse teatava seireparameetri sertifitseeritud väärtuste asemel komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi standardväärtusi, märgivad andmete esitajad asjaomase seireparameetri allikaks oma sisedokumendid. Andmete esitajad osutavad oma sisedokumentidele ka siis, kui seireparameetri allikat ei ole sõnaselgelt ära märgitud.

([2]) Kui raskeveokil puudub teatava seireparameetriga seotud komponent, eraldi seadmestik, süsteem või tehniline omadus, siis vastavat seireparameetrit asjaomase sõiduki kohta ei esitata.

([3]) Kui raskeveok sisaldab mitut sama tüüpi osa, eraldi seadmestikku või süsteemi, mille on valmistanud eri tootjad, esitatakse seireparameeter iga tootja kohta.

([4]) Ülemaailmne ühtlustatud siirdekatsetsükkel.

([5]) Komisjoni 25. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 582/2011, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite heidetega (Euro VI) ja millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I ja III lisa (ELT L 167, 25.6.2011, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Segakahekütuseliste raskeveokite puhul tuleb see seireparameeter CO_2 heite kindlakstegemisel vastavalt määrusele (EL) 2017/2400 esitada iga kütuse kohta eraldi.

([7]) Ülemaailmne ühtlustatud statsionaarne tsükkel.

([8]) Kiiresti riknevate toiduainete rahvusvahelise veo ja selleks kasutatavate eriveokite alane kokkulepe (ATP), sõlmitud Genfis 1. septembril 1970, jõustunud 21. novembril 1976 (muudetud).

([9]) See parameeter esitatakse ainult ATP tunnistusega haagiste puhul.

([10]) UIC voldik 596–5 „Poolhaagised haaratsitega tõstmiseks“.

([11]) UIC voldik 597 „Pöördvankriga poolhaagised“.

([12]) IMO resolutsioon MSC.479(102) (vastu võetud 11. novembril 2020), Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships.

([13]) Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkulepe (ADR), sõlmitud Genfis 30. septembril 1957, jõustunud 29. jaanuaril 1968 (muudetud).

([14]) See parameeter esitatakse ainult nende EX/III tüüpi haagiste kohta, millel on ADRi tüübikinnitus.

([15]) Selle parameetri võib valikuliselt esitada nende sõidukite puhul, millel on konkreetsed sõidukitehnoloogiad, mis ei ole hõlmatud ühegi muu seireparameetriga, et võimaldada nende kindlakstegemist.“

2. Määruse (EL) 2019/1242 V lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkti 2.1 muudetakse järgmiselt:

a) alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) tootjale määratud rahvusvaheline valmistaja kood (WMI-kood) või koodid ja iga WMI koodi puhul, mille kolmas tähtnumbriline märk on 9, lisaks sõidukit identifitseeriva osa (VIS) kolmas, neljas ja viies tähtnumbriline märk, mis on määratud tootja identifitseerimiseks“;

b) lisatakse alapunkt d:

„d) sõidukikategooria, millesse kuuluvate sõidukite puhul on tootjal artikli 13b kohane aruandluskohustus.“;

2) lisatakse punktid 2.3 ja 2.4:

„2.3. Määratud tehnilised teenistused, kes vastutavad O_3- ja O_4-kategooria raskeveokite CO_2 heite kindlakstegemise eest vastavalt rakendusmääruse (EL) 2022/1362 artikli 8 lõigetele 6 ja 7, peavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnametile viivitamata esitama järgmise teabe:

a) asjaomase tehnilise teenistuse nimi;

b) tehnilise teenistuse määranud liikmesriik;

c) andmete Euroopa Keskkonnaametile edastamise eest vastutav kontaktisik.

d) nende tootjate nimed, kes on teinud tehnilise teenistuse vastutavaks oma sõidukite modelleerimise ja nendega seotud andmete esitamise eest;

e) rahvusvaheline valmistaja kood (WMI-kood) või koodid, mis on määratud tootjale, kes on teinud tehnilise teenistuse vastutavaks oma sõidukite modelleerimise ja nendega seotud andmete esitamise eest, ja iga WMI koodi puhul, mille kolmas tähtnumbriline märk on 9, lisaks sõidukit identifitseeriva osa (VIS) kolmas, neljas ja viies tähtnumbriline märk, mis on määratud tootja identifitseerimiseks.

Tootjad teatavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata kõigist muudatustest nimetatud teabes.

Teave saadetakse punktis 1.1 osutatud aadressidele.

2.4. Erandina punktist 2.2 edastab selliste O_3- ja O_4-kategooria raskeveokite puhul, mille CO_2 heite kindlaksmääramise eest vastutavad rakendusmääruse (EL) 2022/1362 artikli 8 lõigete 6 ja 7 alusel määratud tehnilised asutused, IV lisa B osas esitatud andmed artiklile 13b kohaselt elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaametile tehnilise teenistuse kontaktisik.

Kontaktisik saadab komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile teate andmete edastamise kohta e-posti teel punktis 1.1 osutatud aadressidele.“;

3) punktile 3.2 lisatakse järgmised alapunktid:

„3.2.16. sõiduki andmefail (VIF);

3.2.17. sisepõlemismootorite jõuseadmete tootja nimi ja aadress;

3.2.18. mark (sisepõlemismootori tootja käibenimi);

3.2.19. elektrimasinasüsteemi/IEPC/ IHPC 1. tüübi tootja nimi ja aadress;

3.2.20. mark (elektrimasinasüsteemi/IEPC/ IHPC 1. tüübi tootja käibenimi);

3.2.21. kütuseelemendi tootja nimi ja aadress;

3.2.22. mark (kütuseelemendi tootja käibenimi);

3.2.23. energiasalvestussüsteemi tootja nimi ja aadress;

3.2.24. mark (energiasalvestussüsteemi tootja käibenimi);

3.2.25. K-koefitsient (W/m^2-K);

3.2.26. EX/III haagiste ADRi tüübikinnituse number.“

II LISA

1. Määruse (EL) 2019/1242 IV lisa C osa sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„Selleks et teha tootja andmefailis määratletud CdxA väärtus artikli 13c kohaselt üldsusele kättesaadavaks, kasutab komisjon vahemikke, mis on määratletud alljärgnevas tabelis, milles on iga CdxA väärtuse jaoks antud vastav vahemik:".

2. Määruse (EL) 2019/1242 V lisa parandatakse järgmiselt:

a) punkti 1.1 teine lause asendatakse järgmisega:

„Kontaktisik saadab komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile teate andmete edastamise kohta e-posti teel järgmistele aadressidele:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

HDV-monitoring@eea.europa.eu";

b) punkti 2.1 parandatakse järgmiselt:

i) sissejuhatav lause asendatakse järgmisega:

„Tootjad esitavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata järgmise teabe:";

ii) teine lause asendatakse järgmisega:

„Nad teatavad komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile viivitamata kõigist muudatustest nimetatud teabes.";

c) punkt 2.2 asendatakse järgmisega:

„2.2. Tootja kontaktisik edastab IV lisa B osas osutatud andmed artikli 13b kohaselt elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaametile.

Kontaktisik saadab komisjonile ja Euroopa Keskkonnaametile teate andmete edastamise kohta e-posti teel punktis 1.1 osutatud aadressidele."