Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1282

21.8.2026

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1282 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Ιουνίου 2026

για την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα στοιχεία προς παρακολούθηση, δήλωση και δημοσίευση

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) και το άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 13α και το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, τα κράτη μέλη πρέπει να δηλώνουν ορισμένα στοιχεία για όλα τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

(2) Για να βελτιωθεί η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση των κατασκευαστών ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας Μ, το όνομα και ο διεθνής αναγνωριστικός κωδικός κατασκευαστή (WMI) των εν λόγω κατασκευαστών θα πρέπει να αναφέρονται από τα κράτη μέλη.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 13β και το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, οι κατασκευαστές πρέπει να δηλώνουν ορισμένα στοιχεία για όλα τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού και για ποια εξ αυτών έχουν προσομοιωθεί οι εκπομπές CO_2 και η κατανάλωση καυσίμου.

(4) Προκειμένου να διασφαλιστεί μεγαλύτερη σαφήνεια της νομοθεσίας, ο πίνακας που προσδιορίζει πρόσθετες παραμέτρους παρακολούθησης στο μέρος Β του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να περιλαμβάνει επικεφαλίδα και να συνοδεύεται από επεξηγηματικές σημειώσεις που παρέχουν καθοδήγηση σε ορισμένες περιπτώσεις.

(5) Στο πλαίσιο της επαλήθευσης των εκπομπών CO_2 των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων εν χρήσει, όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, η Επιτροπή πρέπει να διενεργεί εκτίμηση κινδύνου για την επιλογή των οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/35 της Επιτροπής ([2]). Στο πλαίσιο της αξιολόγησης αυτής, προσδιορίζεται ο κίνδυνος απόκλισης των τιμών εκπομπών CO_2 των οχημάτων με ορισμένα κατασκευαστικά στοιχεία. Αυτό απαιτεί πληροφορίες σχετικά με τους κατασκευαστές και τις μάρκες των εν λόγω κατασκευαστικών στοιχείων για τη συμπλήρωση των στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/35, τα οποία θα πρέπει, ως εκ τούτου, να περιλαμβάνονται στα στοιχεία που δηλώνονται.

(6) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής ([3]) και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής ([4]), οι κατασκευαστές οφείλουν να καθορίσουν τις επιδόσεις ορισμένων νέων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές CO_2 και την κατανάλωση καυσίμου, και ορισμένων νέων ρυμουλκουμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO_2, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων, και θα πρέπει επίσης να δηλώσουν τα εν λόγω στοιχεία.

([1]) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/35 της Επιτροπής, της 13ης Ιανουαρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό των διαδικασιών για την εν χρήσει επαλήθευση των εκπομπών CO_2 από βαρέα οχήματα (ΕΕ L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκουμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO_2, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) σε νέες ομάδες μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκουμένων, καθώς και οι αλλαγές και οι νέες τεχνολογίες που εισήχθησαν στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400 με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/258 της Επιτροπής ([6]) και η επικείμενη τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 απαιτούν ορισμένες πρόσθετες παραμέτρους παρακολούθησης για τη διασφάλιση επαρκούς παρακολούθησης, οι οποίες, ως εκ τούτου, θα πρέπει να δηλώνονται.

(8) Για τη δέουσα παρακολούθηση ορισμένων εξειδικευμένων τύπων οχημάτων της κατηγορίας Ο στο πλαίσιο της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, θα πρέπει να δηλώνονται οι παράμετροι για την ταυτοποίηση και τον χαρακτηρισμό των εν λόγω οχημάτων.

(9) Ορισμένα στοιχεία της διαδικασίας δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 13β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 για οντότητες εκτός των κατασκευαστών που είναι υπεύθυνες για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 ενός βαρέος επαγγελματικού οχήματος χρήζουν αποσαφήνισης και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να προσδιοριστούν με μεγαλύτερη ακρίβεια.

(10) Προκειμένου να προστατεύονται τα εμπορικά ευαίσθητα στοιχεία, ορισμένες παράμετροι του κεντρικού μητρώου δεν θα πρέπει να δημοσιοποιούνται.

(11) Δεδομένου ότι η προσθήκη απαιτήσεων δεδομένων στο παράρτημα IV και η δημοσίευση ή μη δημοσίευση των δηλούμενων στοιχείων, καθώς και ο προσδιορισμός των απαιτήσεων δήλωσης για τις τεχνικές υπηρεσίες συνδέονται στενά επί της ουσίας, οι τροποποιήσεις τόσο του παραρτήματος IV μέρη Α και Β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσο και του παραρτήματος V σημεία 1, 2 και 3.2 του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να εξεταστούν από κοινού στην ίδια πράξη.

(12) Το μέρος Γ του παραρτήματος IV και τα σημεία 1.1, 2.1 και 2.2 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 περιέχουν ορισμένα σφάλματα που επηρεάζουν την ουσία των εν λόγω διατάξεων. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω παραρτήματα του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να διορθωθούν αναλόγως.

(13) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να τροποποιηθεί και να διορθωθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242

Τα παραρτήματα IV και V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242

Τα παραρτήματα IV και V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 της Επιτροπής διορθώνονται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1610 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων οχημάτων και την ενσωμάτωση των υποχρεώσεων δήλωσης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 (ΕΕ L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) 2025/258 της Επιτροπής, της 7ης Φεβρουαρίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα μεσαία και βαρέα φορτηγά και τα βαρέα λεωφορεία και τη συμπερίληψη οχημάτων που λειτουργούν με υδρογόνο και άλλες νέες τεχνολογίες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 όσον αφορά τους εφαρμοστέους κανόνες σχετικά με τον προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου με σκοπό την επέκταση έγκρισης τύπου ΕΕ (ΕΕ L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 12 Ιουνίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

1. Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται ως εξής:

1) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) όνομα του κατασκευαστή στον οποίο έχει αποδοθεί το βαρύ επαγγελματικό όχημα σύμφωνα με το άρθρο 7α στοιχείο α), β) ή γ)·»·

β) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία κ) και κα):

«κ) για οχήματα της κατηγορίας Μ, το όνομα του κατασκευαστή πλήρων ή ολοκληρωμένων οχημάτων για τον οποίο ισχύουν οι υποχρεώσεις δήλωσης που προβλέπονται στη στήλη "κατασκευαστής οχημάτων" του πρώτου πίνακα στο μέρος Β του παραρτήματος IV·

κα) για οχήματα της κατηγορίας Μ, ο διεθνής αναγνωριστικός κωδικός κατασκευαστή (WMI) που αποτελείται από τρεις χαρακτήρες, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος 2 τμήμα Α σημείο 2.2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής (*), του πλήρους ή ολοκληρωμένου κατασκευαστή του οχήματος που αναφέρεται στο στοιχείο κ). Όταν ο τρίτος χαρακτήρας του κωδικού WMI είναι "9", επιπλέον ο τρίτος, ο τέταρτος και ο πέμπτος χαρακτήρας του τμήματος ταυτότητας οχήματος (VIS), οι οποίοι χορηγούνται για την ταυτοποίηση του εν λόγω κατασκευαστή σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος 2 τμήμα Α σημείο 2.2.3 του εν λόγω κανονισμού.

_____

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής, της 31ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ως προς τα γενικά χαρακτηριστικά κατασκευής και τη γενική τους ασφάλεια (ΕΕ L 117 της 6.4.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).»·

2) το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

α) ο πρώτος πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) σε όλα τα σχετικά πεδία, το «(*)» αντικαθίσταται από το «(9)»·

ii) η τελευταία πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(9) όπως ορίζεται στον πίνακα με τίτλο "Συμπληρωματικές πληροφορίες".»·

β) ο δεύτερος πίνακας αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Πρόσθετες πληροφορίες**

Αριθ.	Παράμετρος παρακολούθησης	Πηγή (1)	Κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η παράμετρος παρακολούθησης (2)
15	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)		Όλες
24	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης (3)	Σημείο 0.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VI προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία Ο.
25	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης) (3)	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VI προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία Ο.

«**Πρόσθετες πληροφορίες**			
Αριθ.	Παράμετρος παρακολούθησης	Πηγή ([1])	Κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η παράμετρος παρακολούθησης ([2])
32	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του άξονα ([3])	Σημείο 0.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
33	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή του άξονα) ([3])	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
39	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή ελαστικών	Σημείο 1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος X προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
40	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή ελαστικών)	Σημείο 3 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος X προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
72	Αριθμός της άδειας λειτουργίας του εργαλείου προσομοίωσης		Όλες
75	Μάζα εκπομπών CO_2 του κινητήρα σε WHTC ([4]) (g/kWh)	Σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής ([5]), ανάλογα με την περίπτωση	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα·
76	Κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα σε WHTC (g/kWh) ([6])	Σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα.

«**Πρόσθετες πληροφορίες**			
Αριθ.	Παράμετρος παρακολούθησης	Πηγή (1)	Κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η παράμετρος παρακολούθησης (2)
77	Μάζα εκπομπών CO_2 του κινητήρα σε WHSC (7) (g/kWh)	Σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα.
78	Κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα σε WHSC (g/kWh) (6)	Σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα.
101	Για βαρέα οχήματα με ημερομηνία προσομοίωσης από 1ης Ιουλίου 2020, ο αριθμός έγκρισης τύπου του κινητήρα	Σημείο 1.2.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, 6 ή 7 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα.
102	Για βαρέα οχήματα με ημερομηνία προσομοίωσης από 1ης Ιουλίου 2021, το αρχείο τιμών οριοθετημένων με κόμματα που φέρει το ίδιο όνομα με το αρχείο εργασίας και την επέκταση.vsum, και το οποίο περιλαμβάνει συγκεντρωτικά αποτελέσματα ανά προσομοιούμενο προφίλ χρήσης και κατάσταση ωφέλιμου φορτίου	Αρχείο που παράγεται από το εργαλείο προσομοίωσης που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 στη μορφή διεπαφής γραφικών χρήστη (GUI)	Όλες
103	Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή κινητήρων εσωτερικής καύσης	Σημείο 0.5 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος V προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα.
104	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή κινητήρων εσωτερικής καύσης)	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος V προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία Ν· Κατηγορία Μ: μόνο για πρωτογενή οχήματα.

«**Πρόσθετες πληροφορίες**			
Αριθ.	Παράμετρος παρακολούθησης	Πηγή ([1])	Κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η παράμετρος παρακολούθησης ([2])
105	Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του συστήματος ηλεκτροκινητήρα / του ολοκληρωμένου κατασκευαστικού στοιχείου ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης ισχύος (IEPC) / του ολοκληρωμένου κατασκευαστικού στοιχείου υβριδικού ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης ισχύος (IHPC) τύπου 1 ([3])	Σημείο 0.5 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος Xb προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
106	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή συστήματος ηλεκτροκινητήρα / IEPC / IHPC τύπου 1) ([3])	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος Xb προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
107	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή της κυψέλης καυσίμου ([3])	Σημείο 0.5 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος Xb προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα.
108	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή της κυψέλης καυσίμου) ([3])	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος Xb προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα.
109	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ([3])	Σημείο 0.5 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος Xb προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
110	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας) ([3])	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος Xb προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κατηγορία N· Κατηγορία M: μόνο για πρωτογενή οχήματα· Κατηγορία O.
111	Ύπαρξη κινητήρα εσωτερικής καύσης για την τροφοδότηση της ψυκτικής μονάδας (ναι/όχι)		Κατηγορία O.

«**Πρόσθετες πληροφορίες**			
Αριθ.	Παράμετρος παρακολούθησης	Πηγή ([1])	Κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η παράμετρος παρακολούθησης ([2])
112	Συντελεστής K (W/m²-K)	Σημείο 7.2.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού συμμόρφωσης του εξοπλισμού με τη συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ATP) ([8]), που καθορίζεται στο παράρτημα 1 προσάρτημα 3 της συμφωνίας	Κατηγορία O ([9]).
113	Ύπαρξη ενεργοποιούμενου κινητού δαπέδου (ναι/όχι)		Κατηγορία O.
114	Ρυμουλκούμενο με εσωτερικό ύψος αμαξώματος, όπως ορίζεται στο σημείο 1 παράγραφος 4 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362, μεγαλύτερο από 3,5 m (ναι/όχι)		Κατηγορία O.
115	Ύπαρξη δεύτερου δαπέδου πατώματος που καλύπτει περισσότερο από το 50 % του εσωτερικού μήκους του αμαξώματος του ρυμουλκούμενου, όπως ορίζεται στο σημείο 1 παράγραφος 5 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 (ναι/όχι)		Κατηγορία O.
116	Πιστοποίηση συνδυασμένων σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών σύμφωνα με το δελτίο UIC 596-5 ([10]) ή το δελτίο UIC 597 ([11]) (ναι/όχι)		Κατηγορία O.
117	Πιστοποίηση συνδυασμένων σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών σύμφωνα με την MSC.479 (102) ([12]) (ναι/όχι)		Κατηγορία O·
118	Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ADR για ρυμουλκούμενα EX/III	Σημείο 1 του υποδείγματος πιστοποιητικού έγκρισης για οχήματα που μεταφέρουν ορισμένα επικίνδυνα εμπορεύματα τα οποία ορίζονται στο μέρος 9 κεφάλαιο 9.1 σημείο 9.1.3.5 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) ([13])	Κατηγορία O ([14]).

«**Πρόσθετες πληροφορίες**

Αριθ.	Παράμετρος παρακολούθησης	Πηγή ([1])	Κατηγορίες οχημάτων στις οποίες εφαρμόζεται η παράμετρος παρακολούθησης ([2])
119	Πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένες τεχνολογίες οχημάτων που δεν καλύπτονται από καμία από τις ανωτέρω παραμέτρους παρακολούθησης (προαιρετικά)		Όλα ([15])

([1]) Όταν αντί των πιστοποιημένων τιμών χρησιμοποιούνται οι πρότυπες τιμές για ένα κατασκευαστικό στοιχείο, μια χωριστή τεχνική μονάδα ή ένα σύστημα στο οποίο αναφέρεται η παράμετρος παρακολούθησης με σκοπό τον καθορισμό των εκπομπών CO_2 δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 ή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362, οι δηλούντες παραπέμπουν στην εσωτερική τους τεκμηρίωση ως πηγή για την αντίστοιχη παράμετρο παρακολούθησης. Όταν η πηγή μιας παραμέτρου παρακολούθησης δεν προσδιορίζεται ρητά, οι δηλούντες παραπέμπουν επίσης στην εσωτερική τους τεκμηρίωση.

([2]) Όταν ένα βαρύ επαγγελματικό όχημα δεν διαθέτει κατασκευαστικό στοιχείο, χωριστή τεχνική μονάδα ή σύστημα ή τεχνικό χαρακτηριστικό στο οποίο αναφέρεται μια παράμετρος παρακολούθησης, η αντίστοιχη παράμετρος παρακολούθησης δεν δηλώνεται για το εν λόγω όχημα.

([3]) Όταν ένα βαρύ επαγγελματικό όχημα περιέχει πολλαπλά κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες ή συστήματα του ίδιου τύπου που παράγονται από διαφορετικούς κατασκευαστές, η παράμετρος παρακολούθησης δηλώνεται για κάθε κατασκευαστή.

([4]) Παγκοσμίως εναρμονισμένος κύκλος οδήγησης μεταβατικών συνθηκών λειτουργίας

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 167 της 25.6.2011, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) Για βαρέα οχήματα διπλού καυσίμου, η εν λόγω παράμετρος παρακολούθησης δηλώνεται ξεχωριστά για κάθε καύσιμο που δηλώνεται κατά τον καθορισμό των εκπομπών CO_2 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400.

([7]) Παγκοσμίως εναρμονισμένος κύκλος οδήγησης μεταβατικών συνθηκών λειτουργίας.

([8]) Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές αλλοιώσιμων τροφίμων και τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ATP), η οποία συνήφθη στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 και τέθηκε σε ισχύ στις 21 Νοεμβρίου 1976, όπως τροποποιήθηκε.

([9]) Η παράμετρος αυτή δηλώνεται μόνο για ρυμουλκούμενα με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP.

([10]) Δελτίο UIC 596-5 Ημιρυμουλκούμενα για ανύψωση με αρπάγες.

([11]) Δελτίο UIC 597 Ημιρυμουλκούμενα σε φορεία.

([12]) Απόφαση IMO MSC.479 (102) (εκδόθηκε στις 11 Νοεμβρίου 2020), Αναθεωρημένες κατευθυντήριες γραμμές για την εξασφάλιση ρυθμίσεων για τη μεταφορά οδικών οχημάτων σε οχηματαγωγά πλοία (ro-ro).

([13]) Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 και τέθηκε σε ισχύ στις 29 Ιανουαρίου 1968, όπως τροποποιήθηκε.

([14]) Η παράμετρος αυτή δηλώνεται μόνο για ρυμουλκούμενα ΕΧ/ΙΙΙ με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ADR.»·

([15]) Η παράμετρος αυτή μπορεί προαιρετικά να αναφέρεται για οχήματα με ειδικές τεχνολογίες οχημάτων που δεν καλύπτονται από καμία άλλη παράμετρο παρακολούθησης ώστε να είναι δυνατή η ταυτοποίησή τους.»

2. Το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται ως εξής:

1) το σημείο 2.1 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) τον κωδικό ή κωδικούς WMI που έχουν χορηγηθεί στον κατασκευαστή και, για κάθε κωδικό WMI όταν ο τρίτος χαρακτήρας είναι “9”, επιπλέον τον τρίτο, τέταρτο και πέμπτο χαρακτήρα του VIS που έχουν χορηγηθεί για την ταυτοποίηση του κατασκευαστή·»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) την κατηγορία οχήματος των οχημάτων για τα οποία ο κατασκευαστής έχει υποχρέωση δήλωσης σύμφωνα με το άρθρο 13β.»·

2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 2.3 και 2.4:

«2.3. Οι ορισθείσες τεχνικές υπηρεσίες υπεύθυνες για τον ορισμό των εκπομπών CO_2 των βαρέων οχημάτων των κατηγοριών O_3 και O_4 σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφοι 6 και 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362, δηλώνουν αμελλητί στην Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ονομασία της τεχνικής υπηρεσίας·

β) το κράτος μέλος που έχει ορίσει την τεχνική υπηρεσία·

γ) το σημείο επαφής που είναι αρμόδιο για τη διαβίβαση των δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος·

δ) τα ονόματα των κατασκευαστών που κατέστησαν την τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την προσομοίωση και τη δήλωση των δεδομένων των οχημάτων τους·

ε) τον κωδικό ή κωδικούς WMI που έχουν αποδοθεί στους κατασκευαστές που κατέστησαν την τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την προσομοίωση και τη δήλωση των δεδομένων των οχημάτων τους και, για κάθε κωδικό WMI όταν ο τρίτος χαρακτήρας είναι "9", επιπλέον τον τρίτο, τέταρτο και πέμπτο χαρακτήρα του VIS που έχουν χορηγηθεί για την ταυτοποίηση του οικείου κατασκευαστή.

Ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος σχετικά με κάθε μεταβολή των εν λόγω στοιχείων.

Οι κοινοποιήσεις αποστέλλονται στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1.

2.4. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 2.2, για τα βαρέα οχήματα των κατηγοριών O_3 και O_4, για τα οποία η ευθύνη ορισμού των εκπομπών CO_2 έχει ανατεθεί σε ορισθείσα τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφοι 6 και 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362, τα δεδομένα που καθορίζονται στο παράρτημα IV μέρος Β διαβιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 13β από το σημείο επαφής της τεχνικής υπηρεσίας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων.

Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1 κατά τη διαβίβαση των δεδομένων.»·

3) στο σημείο 3.2 προστίθενται τα ακόλουθα υποσημεία:

«3.2.16. φάκελος πληροφοριών οχήματος (VIF)·

3.2.17. επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή κινητήρων εσωτερικής καύσης·

3.2.18. μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή κινητήρων εσωτερικής καύσης)·

3.2.19. επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή συστήματος ηλεκτροκινητήρα / IEPC / IHPC τύπου 1·

3.2.20. μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή συστήματος ηλεκτροκινητήρα / IEPC / IHPC τύπου 1)·

3.2.21. επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή της κυψέλης καυσίμου·

3.2.22. μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή της κυψέλης καυσίμου)·

3.2.23. επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας·

3.2.24. μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή του συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας)·

3.2.25. Συντελεστής K (W/m^2-K)·

3.2.26. αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ADR για ρυμουλκούμενα EX/III.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

1. Στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, η εισαγωγική φράση του μέρους Γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τη δημοσιοποίηση της τιμής Cd×A που περιέχεται στο αρχείο εγγραφών του κατασκευαστή που δημοσιοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 13γ, η Επιτροπή χρησιμοποιεί τα εύρη τιμών που καθορίζονται στον ακόλουθο πίνακα που περιέχει το αντίστοιχο εύρος για κάθε τιμή Cd×A:».

2. Το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 διορθώνεται ως εξής:

α) στο σημείο 1.1, η δεύτερη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις ακόλουθες διευθύνσεις κατά τη διαβίβαση των δεδομένων:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

και

HDV-monitoring@eea.europa.eu»·

β) το σημείο 2.1 διορθώνεται ως εξής:

i) η εισαγωγική περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι κατασκευαστές κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος τα ακόλουθα στοιχεία:»·

ii) η δεύτερη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος σχετικά με κάθε μεταβολή των εν λόγω στοιχείων.»·

γ) το σημείο 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Τα δεδομένα που καθορίζονται στο παράρτημα IV μέρος Β διαβιβάζονται στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 13β μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων από το σημείο επαφής του κατασκευαστή.

Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1 κατά τη διαβίβαση των δεδομένων.».