2026/1282

21.8.2026

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2026/1282

af 12. juni 2026

om ændring og berigtigelse af bilag IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår de data, der skal overvåges, indberettes og offentliggøres

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ([1]), særlig artikel 14, stk. 2, litra a) og b), og artikel 14, stk. 3, litra a) og b), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 13a i og bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 skal medlemsstaterne indberette visse data for alle nye tunge køretøjer, der er omfattet af nævnte forordnings anvendelsesområde

(2) For at forbedre den utvetydige identifikation af fabrikanter af færdiggjorte komplette køretøjer i klasse M bør disse fabrikanters navn og fabrikantkode (WMI-kode) indberettes af medlemsstaterne

(3) I henhold til artikel 13b i og bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 skal fabrikanterne indberette visse data for alle nye tunge køretøjer, der er omfattet af nævnte forordnings anvendelsesområde, og for hvilke der er foretaget simuleringer af CO_2-emissioner og brændstofforbrug

(4) For at sikre større klarhed i lovgivningen bør tabellen med yderligere overvågningsparametre i del B i bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 indeholde en overskrift og ledsages af forklarende bemærkninger med vejledning i visse tilfælde

(5) I forbindelse med verifikation af CO_2-emissioner fra tunge køretøjer i brug, jf. artikel 13 i forordning (EU) 2019/1242, skal Kommissionen foretage en risikovurdering med henblik på udvælgelse af køretøjer i overensstemmelse med artikel 3, stk. 1, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/35 ([2]). Som led i denne vurdering bestemmes risikoen for en afvigelse i CO_2-emissionsværdierne for køretøjer med visse komponenter. Dette kræver oplysninger om fabrikanterne og mærkerne af disse komponenter som supplement til de elementer, der er anført i artikel 3, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2025/35, og disse oplysninger bør derfor medtages i de indberettede data

(6) I overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2400 ([3]) og Kommissionens forordning (EU) 2022/1362 ([4]) skal fabrikanter bestemme visse nye motorkøretøjers ydeevne med hensyn til CO_2-emissioner og brændstofforbrug og for nye påhængskøretøjers ydeevne med hensyn til deres indvirkning på motorkøretøjers CO_2-emissioner, brændstof- og energiforbrug samt nulemissionsrækkevidde, og de skal indberette disse data

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/35 af 13. januar 2025 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 ved fastsættelse af procedurerne for kontrol efter ibrugtagning af tunge køretøjers CO_2-emissioner (EUT L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår bestemmelse af CO_2-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 (EUT L 349 af 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 af 1. august 2022 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår tunge påhængskøretøjers ydeevne med hensyn til deres indvirkning på motorkøretøjers CO_2-emissioner, brændstof- og energiforbrug samt nulemissionsrækkevidde og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L 205 af 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Udvidelsen af anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/1242 ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1610 ([5]) til nye grupper af motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt de ændringer og nye teknologier, der blev indført i forordning (EU) 2017/2400 ved Kommissionens forordning (EU) 2025/258 ([6]), og den kommende ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 kræver visse yderligere overvågningsparametre for at sikre tilstrækkelig overvågning, som følgelig bør indberettes

(8) For på passende vis at overvåge visse specialiserede køretøjstyper i klasse O som led i gennemførelsen af forordning (EU) 2019/1242 bør indberetningen omfatte parametre til identifikation og kendetegning af disse køretøjer

(9) Der er behov for, at visse elementer af indberetningsproceduren i overensstemmelse med artikel 13b i forordning (EU) 2019/1242 for andre enheder end fabrikanter, der er ansvarlige for bestemmelsen af tunge køretøjers CO_2-emissioner, gøres tydeligere, og de bør derfor præciseres nærmere

(10) For at beskytte kommercielt følsomme data bør visse parametre i det centrale register ikke gøres offentligt tilgængelige

(11) Da tilføjelsen af datakrav til bilag IV og offentliggørelsen eller forbud mod offentliggørelse af de indberettede data samt præciseringen af indberetningskravene til tekniske tjenester indholdsmæssigt er tæt forbundet, bør ændringer af både del A og B i bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 og punkt 1, 2 og 3.2 i bilag V til nævnte forordning behandles samlet i samme retsakt.

(12) Del C i bilag IV og punkt 1.1, 2.1 og 2.2 i bilag V til forordning (EU) 2019/1242 indeholder visse fejl, der påvirker disse bestemmelsers materielle indhold. Disse bilag til forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres.

(13) Forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres og berigtiges —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2019/1242

Bilag IV og V til forordning (EU) 2019/1242 ændres som angivet i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 2

Berigtigelse af forordning (EU) 2019/1242

Bilag IV og V til forordning (EU) 2019/1242 berigtiges som angivet i bilag II til nærværende forordning.

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1610 af 14. maj 2024 om ændring af forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår skærpelse af præstationsnormerne for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og indarbejdning af indberetningsforpligtelser, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af forordning (EU) 2018/956 (EUT L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Kommissionens forordning (EU) 2025/258 af 7. februar 2025 om ændring af forordning (EU) 2017/2400 for så vidt angår bestemmelse af CO_2-emissioner og brændstofforbrug for mellemstore og tunge lastbiler og tunge busser og for at tilføje køretøjer, der kører på brint og andre nye teknologier, og om ændring af forordning (EU) nr. 582/2011 for så vidt angår de gældende regler for bestemmelse af CO_2-emissioner og brændstofforbrug for at opnå en udvidelse af en EU-typegodkendelse (EUT L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. juni 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

1. I bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende ændringer:

1) I del A foretages følgende ændringer:

a) Litra b) affattes således:

»b) navnet på den fabrikant, som det tunge køretøj er henført til i overensstemmelse med artikel 7a, litra a), b) eller c)«.

b) Følgende punkt t) og u) tilføjes:

»t) for køretøjer i klasse M navnet på den fabrikant af færdiggjorte eller færdiggjorte komplette køretøjer, som er omfattet af indberetningsforpligtelserne i kolonnen »Køretøjsfabrikant« i den første tabel i bilag IV, del B

u) for køretøjer i klasse M fabrikantkoden (WMI-kode) bestående af tre tegn, jf. del 2, afdeling A, punkt 2.2, i bilag II til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (*), for fabrikanten af færdiggjorte eller færdiggjorte komplette køretøjer som omhandlet i litra t). Hvor det tredje tegn i WMI-koden er »9«, angives desuden det tredje, fjerde og femte tegn i køretøjsindikatorsektionen (VIS), som er tildelt for at identificere den pågældende fabrikant i overensstemmelse med del 2, afdeling A, punkt 2.2.3, i bilag II til nævnte forordning.

_____

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 af 31. marts 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af køretøjer og systemer, komponenter og separate tekniske enheder beregnet til sådanne køretøjer med hensyn til deres almindelige specifikationer og sikkerhed (EUT L 117 af 6.4.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).«

2) I del B foretages følgende ændringer:

a) I den første tabel foretages følgende ændringer:

i) I alle berørte felter erstattes »(*)« af »([9])«.

ii) Sidste fodnote erstattes af følgende:

»([9]) Som angivet i tabellen med overskriften »Yderligere oplysninger«.«

b) Anden tabel affattes således:

»**Yderligere oplysninger**

Nr.	Overvågningsparameter	Kilde ([1])	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse ([2])
15	Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse)		Alle
24	Transmissionsfabrikantens navn og adresse ([3])	Punkt 0.4 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VI til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
25	Fabrikat (transmissionsfabrikantens handelsbetegnelse) ([3])	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VI til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O

»**Yderligere oplysninger**			
Nr.	Overvågningsparameter	Kilde ([1])	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse ([2])
32	Akselfabrikantens navn og adresse ([3])	Punkt 0.4 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VII til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
33	Fabrikat (akselfabrikantens handelsbetegnelse) ([3])	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag VII til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
39	Dækfabrikantens navn og adresse	Punkt 1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag X til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
40	Fabrikat (dækfabrikantens handelsbetegnelse)	Punkt 3 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag X til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
72	Antallet af tilladelser til at anvende simuleringsværktøjet		Alle
75	CO_2-masseemissioner fra motoren gennem WHTC ([4]) (g/kWh)	Punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 ([5]), alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
76	Motorens brændstofforbrug gennem WHTC (g/kWh) ([6])	Punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.2 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer

»**Yderligere oplysninger**			
Nr.	Overvågningsparameter	Kilde ([1])	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse ([2])
77	CO_2-masseemissioner fra motoren gennem WHSC ([7]) (g/kWh)	Punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
78	Motorens brændstofforbrug gennem WHSC (g/kWh) ([6])	Punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 5, eller punkt 1.4.1 i addendummet til tillæg 7, til bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
101	For tunge køretøjer med simuleringsdato fra og med den 1. juli 2020 motorens typegodkendelsesnummer	Punkt 1.2.1 i addendummet til tillæg 5, 6 eller 7 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011, alt efter hvad der er relevant	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
102	For tunge køretøjer med en simuleringsdato fra og med den 1. juli 2021 CSV-filen (fil i kommasepareret format) af samme navn som jobfilen og med filtypenavnet.vsum, som indeholder aggregerede resultater pr. simuleret opgaveprofil og nyttelast	Fil genereret af det i artikel 5, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2017/2400 omhandlede simuleringsværktøj i udgaven med grafisk brugergrænseflade (GUI)	Alle
103	Forbrændingsmotorfabrikantens navn og adresse	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag V til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
104	Fabrikat (forbrændingsmotorfabrikantens handelsbetegnelse)	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag V til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer

»**Yderligere oplysninger**			
Nr.	Overvågningsparameter	Kilde ([1])	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse ([2])
105	Navn og adresse på fabrikanten af det elektriske maskinsystem/den integrerede elektriske drivlinjekomponent (IEPC)/den integrerede drivlinjekomponent af type 1 til hybridt elkøretøj (IHPC) ([3])	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
106	Fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk maskinsystem/IEPC/IHPC type 1) ([3])	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
107	Brændselscellefabrikantens navn og adresse ([3])	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
108	Fabrikat (brændselscellefabrikantens handelsbetegnelse) ([3])	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer
109	Navn og adresse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem ([3])	Punkt 0.5 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
110	Fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem) ([3])	Punkt 0.1 i modellen for et certifikat for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i tillæg 1 til bilag Xb til forordning (EU) 2017/2400	Klasse N Klasse M: kun primærkøretøjer Klasse O
111	Tilstedeværelse af en forbrændingsmotor til drift af køleenheden (ja/nej)		Klasse O

»**Yderligere oplysninger**			
Nr.	Overvågningsparameter	Kilde ([1])	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse ([2])
112	K-koefficient (W/m²-K)	Punkt 7.2.4 i modellen for en attest for udstyrs overensstemmelse med traktaten om international transport af letfordærvelige levnedsmidler og om det specielle materiel, som skal bruges til sådan transport (ATP) ([8]), jf. traktatens bilag 1, tillæg 3	Klasse O ([9])
113	Tilstedeværelse af et mekanisk bevægeligt gulv (ja/nej)		Klasse O
114	Påhængskøretøj med en indvendig karrosserihøjde som defineret i punkt 1, nr. 4), i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 på over 3,5 m (ja/nej)		Klasse O
115	Tilstedeværelse af en anden etage, der i påhængskøretøjet spænder over mere end 50 % af karrosseriets indvendige længde som defineret i punkt 1, nr. 5), i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (ja/nej)		Klasse O
116	Certificering af kombineret jernbane- og vejtransport i henhold til UIC-fiche 596-5 ([10]) eller UIC-fiche 597 ([11]) (ja/nej)		Klasse O
117	Certificering af kombineret færge- og vejtransport i henhold til MSC.479(102) ([12]) (ja/nej)		Klasse O
118	Nummer på ADR-godkendelsesattesten for EX/III-påhængskøretøjer	Punkt 1 i modellen for en godkendelsesattest for køretøjer, der transporterer visse former for farligt gods som specificeret i del 9, kapitel 9.1, punkt 9.1.3.5, i konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR) ([13])	Klasse O ([14])

»**Yderligere oplysninger**

Nr.	Overvågningsparameter	Kilde ([1])	Køretøjsklasser, hvorpå overvågningsparameteren finder anvendelse ([2])
119	Oplysninger om specifikke køretøjsteknologier, der ikke er omfattet af nogen af ovenstående overvågningsparametre (ikke obligatoriske)		Alle ([15])

([1]) I tilfælde, hvor der med henblik på bestemmelse af CO_2-emissioner i henhold til forordning (EU) 2017/2400 eller gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 anvendes standardværdier for en komponent, en separat teknisk enhed eller et system i stedet for godkendte værdier, skal indberetterne henvise til deres interne dokumentation som kilden til de tilsvarende overvågningsparametre. Hvis kilden til en overvågningsparameter ikke er udtrykkeligt angivet, skal indberetterne også henvise til deres interne dokumentation.

([2]) Hvis et tungt køretøj ikke har en komponent, en separat teknisk enhed eller et system eller en teknisk egenskab, som en overvågningsparameter henviser til, indberettes den tilsvarende overvågningsparameter ikke for det pågældende køretøj.

([3]) Hvis et tungt køretøj indeholder flere komponenter, separate tekniske enheder eller systemer af samme type fremstillet af forskellige fabrikanter, indberettes overvågningsparameteren for hver fabrikant.

([4]) World Harmonised Transient Cycle (den globalt harmoniserede transiente cyklus).

([5]) Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 af 25. maj 2011 om gennemførelse og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om ændring af bilag I og III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 167 af 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) For tunge dual-brændstofkøretøjer indberettes denne overvågningsparameter separat for hvert brændstof, der angives ved bestemmelsen af CO_2-emissioner i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/2400.

([7]) World Harmonised Stationary Cycle (den globalt harmoniserede stationære cyklus).

([8]) Traktaten om international transport af letfordærvelige levnedsmidler og om det specielle materiel, som skal bruges til sådan transport (ATP), som blev udfærdiget i Genève den 1. september 1970 og trådte i kraft den 21. november 1976, med senere ændringer.

([9]) Denne parameter skal kun indberettes for påhængskøretøjer med en ATP-overensstemmelsesattest.

([10]) UIC-fiche 596-5 Sættevogne til håndtering med grab.

([11]) UIC-fiche 597 Sættevogne på bogier.

([12]) IMO-resolution MSC.479(102) (vedtaget den 11. november 2020), *Revised Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro Ships* (reviderede retningslinjer for anordninger til fastgørelse af vejkøretøjer på ro-ro-skibe).

([13]) Konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR), som blev udfærdiget i Genève den 30. september 1957 og trådte i kraft den 29. januar 1968, med senere ændringer.

([14]) Denne parameter skal kun indberettes for EX/III-påhængskøretøjer med en ADR-godkendelsesattest.

([15]) Denne parameter kan på valgfri basis indberettes for køretøjer med specifikke køretøjsteknologier, som ikke er omfattet af andre overvågningsparametre, med henblik på identificering heraf.«

2. I bilag V til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende ændringer:

1) I punkt 2.1. foretages følgende ændringer:

a) litra b) affattes således:

»b) den eller de WMI-koder, der er tildelt fabrikanten, og for hver WMI-kode, hvor det tredje tegn er »9«, desuden det tredje, fjerde og femte tegn i den VIS, der er tildelt for at identificere fabrikanten«

b) følgende tilføjes som litra d):

»d) køretøjsklassen for de køretøjer, for hvilke fabrikanten har en indberetningspligt i henhold til artikel 13b.«

2) Følgende tilføjes som punkt 2.3. og 2.4.:

»2.3. Udpegede tekniske tjenester med ansvar for bestemmelsen af CO_2-emissioner fra tunge køretøjer i klasse O_3 og O_4 i henhold til artikel 8, stk. 6 og 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 skal straks indberette følgende oplysninger til Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur:

a) den tekniske tjenestes navn

b) den medlemsstat, der har udpeget den tekniske tjeneste

c) det kontaktpunkt, der er ansvarligt for at overføre data til Det Europæiske Miljøagentur

d) navnene på de fabrikanter, der har gjort den tekniske tjeneste ansvarlig for simulering og indberetning af data om deres køretøjer

e) den eller de WMI-koder, der er tildelt de fabrikanter, der har gjort den tekniske tjeneste ansvarlig for simulering og indberetning af data om deres køretøjer, og for hver WMI-kode, hvor det tredje tegn er »9«, desuden det tredje, fjerde og femte tegn i den VIS, der er tildelt for at identificere fabrikanten.

De underretter uden ophold Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur om eventuelle ændringer af disse oplysninger.

Meddelelserne sendes til adresserne i punkt 1.1.

2.4. Uanset punkt 2.2. skal de data, der er angivet i bilag IV, del B, for så vidt angår tunge køretøjer i klasse O_3 og O_4, hvor ansvaret for bestemmelsen af CO_2-emissioner er tildelt en udpeget teknisk tjeneste i henhold til artikel 8, stk. 6 og 7, i gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362, overføres i overensstemmelse med artikel 13b af den tekniske tjenestes kontaktpunkt til Det Europæiske Miljøagentur via elektronisk dataoverførsel.

Når dataene er overført, skal kontaktpunktet underrette Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur herom pr. e-mail til de adresser, der er omhandlet i punkt 1.1.«

3) I punkt 3.2. tilføjes følgende punkter:

»3.2.16. køretøjsoplysningsfil (VIF)

3.2.17. forbrændingsmotorfabrikantens navn og adresse

3.2.18. fabrikat (forbrændingsmotorfabrikantens handelsbetegnelse)

3.2.19. handelsbetegnelse og adresse på fabrikant af elektrisk maskinsystem/IEPC/IHPC type 1)

3.2.20 fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk maskinsystem/IEPC/IHPC type 1)

3.2.21. brændselscellefabrikantens navn og adresse

3.2.22. fabrikat (brændselscellefabrikantens handelsbetegnelse)

3.2.23. navn og adresse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem

3.2.24. fabrikat (handelsbetegnelse på fabrikant af elektrisk energilagringssystem)

3.2.25. K-koefficient (W/m^2-K)

3.2.26. nummer på ADR-godkendelsesattesten for EX/III-påhængskøretøjer.«

BILAG II

1. I bilag IV til forordning (EU) 2019/1242 affattes indledningen i del C således:

»Med henblik på at gøre den CdxA-værdi, der indgår i fabrikantens registreringsfil, offentligt tilgængelig i overensstemmelse med artikel 13c anvender Kommissionen de intervaller, der er angivet i følgende tabel over de tilsvarende intervaller for hver CdxA-værdi:«.

2. I bilag V til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende berigtigelser:

a) i punkt 1.1. affattes andet punktum således:

»Når dataene er overført, skal kontaktpunktet underrette Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur herom pr. e-mail til følgende adresser:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

HDV-monitoring@eea.europa.eu«

b) i punkt 2.1. foretages følgende berigtigelser:

i) indledningen affattes således:

»Fabrikanterne indberetter uden ophold følgende oplysninger til Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur:«

ii) andet punktum affattes således:

»De underretter uden ophold Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur om eventuelle ændringer af disse oplysninger.«

c) punkt 2.2. affattes således:

»2.2. De i bilag IV, del B, angivne data overføres i overensstemmelse med artikel 13b af fabrikantens kontaktpunkt til Det Europæiske Miljøagentur via elektronisk dataoverførsel.

Når dataene er overført, skal kontaktpunktet underrette Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur herom pr. e-mail til de adresser, der er omhandlet i punkt 1.1.«