Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/1282

21.8.2026

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2026/1282

ze dne 12. června 2026,

kterým se mění a opravují přílohy IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o údaje, které mají být sledovány, vykazovány a zveřejňovány

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ([1]), a zejména na čl. 14 odst. 2 písm. a) a b) a čl. 14 odst. 3 písm. a) a b) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 13a a přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 musí členské státy vykazovat některé údaje o všech nových těžkých vozidlech, jež spadají do oblasti působnosti uvedeného nařízení.

(2) Aby se zlepšila jednoznačná identifikace výrobců dokončených vozidel kategorie M, měly by členské státy vykazovat jejich název a světový kód výrobce (kód WMI).

(3) Podle článku 13b a přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 musí výrobci vykazovat některé údaje o všech nových těžkých vozidlech, jež spadají do oblasti působnosti uvedeného nařízení a u nichž byly simulovány emise CO_2 a spotřeba paliva.

(4) V zájmu zajištění lepší srozumitelnosti právních předpisů by tabulka s dodatečnými parametry sledování v části B přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 měla obsahovat nadpis a vysvětlivky s pokyny pro konkrétní případy.

(5) V rámci ověřování emisí CO_2 u těžkých vozidel v provozu podle článku 13 nařízení (EU) 2019/1242 Komise provádí posouzení rizik pro účely výběru vozidel v souladu s čl. 3 odst. 1 prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/35 ([2]). V rámci tohoto posouzení se určuje riziko odchylky hodnot emisí CO_2 u vozidel s určitými konstrukčními částmi. K tomu jsou potřebné informace o výrobcích a značkách těchto konstrukčních částí, aby byly doplněny údaje uvedené v čl. 3 odst. 2 prováděcího nařízení (EU) 2025/35, a tyto informace by proto měly být zahrnuty do vykazovaných údajů.

(6) V souladu s nařízením Komise (EU) 2017/2400 ([3]) a prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/1362 ([4]) musí výrobci určit výkonnost některých nových motorových vozidel s ohledem na jejich emise CO_2 a spotřebu paliva, jakož i některých nových přípojných vozidel s ohledem na jejich vliv na emise CO_2, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi motorových vozidel a výrobci by tyto údaje měli také vykazovat.

([1]) Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/35 ze dne 13. ledna 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o stanovení postupů pro ověřování emisí CO_2 u těžkých vozidel v provozu (Úř. věst. L, 2025/35, 14.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/35/oj).

([3]) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1362 ze dne 1. srpna 2022, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o výkonnost těžkých přípojných vozidel z hlediska jejich vlivu na emise CO_2, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi u motorových vozidel, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L 205, 5.8.2022, s. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1362/oj).

(7) Rozšíření oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/1242 nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610 ([5]) na nové skupiny motorových vozidel a přípojných vozidel, jakož i změny a nové technologie zavedené do nařízení (EU) 2017/2400 nařízením Komise (EU) 2025/258 ([6]) a nadcházející změna prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 vyžadují některé dodatečné parametry sledování, aby bylo zajištěno odpovídající sledování, a tyto parametry by proto měly být vykazovány.

(8) Za účelem náležitého sledování některých specializovaných typů vozidel kategorie O v rámci provádění nařízení (EU) 2019/1242 by měly být vykazovány parametry pro identifikaci a charakterizaci těchto vozidel.

(9) Některé prvky postupu vykazování v souladu s článkem 13b nařízení (EU) 2019/1242 pro subjekty jiné než výrobce, které jsou odpovědné za stanovení emisí CO_2 u těžkých vozidel, vyžadují upřesnění, a měly by proto být vymezeny podrobněji.

(10) V zájmu ochrany citlivých obchodních údajů by některé parametry v centrálním registru neměly být zveřejňovány.

(11) Vzhledem k tomu, že doplnění požadavků na údaje do přílohy IV a zveřejnění či nezveřejnění vykazovaných údajů, jakož i specifikace požadavků na vykazování pro technické zkušebny jsou obsahově úzce propojené, měly by být změny částí A i B přílohy IV nařízení (EU) 2019/1242 a bodů 1, 2 a 3.2 přílohy V uvedeného nařízení řešeny společně v jednom právním aktu.

(12) Část C přílohy IV a body 1.1, 2.1 a 2.2 přílohy V nařízení (EU) 2019/1242 obsahují některé chyby, které mají vliv na obsah uvedených ustanovení. Přílohy nařízení (EU) 2019/1242 by proto měly být odpovídajícím způsobem opraveny.

(13) Nařízení (EU) 2019/1242 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změna nařízení (EU) 2019/1242

Přílohy IV a V nařízení (EU) 2019/1242 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Oprava nařízení (EU) 2019/1242

Přílohy IV a V nařízení (EU) 2019/1242 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

([5]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610 ze dne 14. května 2024, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a začlenění povinností vykazovat údaje, a nařízení (EU) 2018/858 a zrušuje nařízení (EU) 2018/956 (Úř. věst. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Nařízení Komise (EU) 2025/258 ze dne 7. února 2025, kterým se mění nařízení (EU) 2017/2400, pokud jde o stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva u středně těžkých a těžkých nákladních vozidel a těžkých autobusů a zahrnutí vozidel poháněných vodíkem a dalších nových technologií, a kterým se mění nařízení (EU) č. 582/2011, pokud jde o použitelná pravidla pro stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva za účelem získání rozšíření EU schválení typu (Úř. věst. L, 2025/258, 20.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 12. června 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

1. Příloha IV nařízení (EU) 2019/1242 se mění takto:

1) část A se mění takto:

a) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) název výrobce, kterému je těžké vozidlo přiřazeno v souladu s čl. 7a písm. a), b) nebo c);“

b) doplňují se nová písmena t) a u), která znějí:

„t) u vozidel kategorie M název výrobce úplného nebo dokončeného vozidla, na nějž se vztahují povinnosti vykazování stanovené ve sloupci „Výrobce vozidla“ v první tabulce části B přílohy IV;

u) u vozidel kategorie M světový kód výrobce (kód WMI) sestávající ze tří znaků v souladu s přílohou II částí 2 oddílem A bodem 2.2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/535 (*), který byl přidělen výrobci úplného nebo dokončeného vozidla uvedenému v písmeni t). Je-li třetím znakem kódu WMI číslice „9“, pak také třetí, čtvrtý a pátý znak rejstříkového kódu vozidla (kód VIS), které jsou přiděleny za účelem identifikace uvedeného výrobce v souladu s přílohou II částí 2 oddílem A bodem 2.2.3 uvedeného nařízení.

_____

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud jde o jejich obecné konstrukční vlastnosti a bezpečnost (Úř. věst. L 117, 6.4.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).“;

2) Část B se mění takto:

a) první tabulka se mění takto:

i) ve všech dotčených polích se znak „(*)“ nahrazuje číslicí „(9)“;

ii) poslední poznámka pod čarou se nahrazuje tímto:

„(9) Jak je uvedeno v tabulce s názvem „Další informace“.“;

b) druhá tabulka se nahrazuje tímto:

„**Další informace**

Č.	Sledovaný parametr	Zdroj (1)	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr (2)
15	Značka (obchodní název výrobce)		Všechny
24	Název a adresa výrobce převodovky (3)	Položka 0.4 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VI nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
25	Značka (obchodní název výrobce převodovky) (3)	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VI nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;

„Další informace			
Č.	Sledovaný parametr	Zdroj ([1])	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr ([2])
32	Název a adresa výrobce nápravy ([3])	Položka 0.4 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
33	Značka (obchodní název výrobce nápravy)[(3)]	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze VII nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
39	Název a adresa výrobce pneumatik	Položka 1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze X nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
40	Značka (obchodní název výrobce pneumatik)	Položka 3 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze X nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
72	Číslo licence pro provozování simulačního nástroje		Všechny
75	Hmotnostní emise CO_2 motoru v průběhu zkoušky WHTC ([4]) (g/kWh)	Bod 1.4.2 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.2 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ([5]), podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
76	Spotřeba paliva motoru v průběhu zkoušky WHTC (g/kWh) ([6])	Bod 1.4.2 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.2 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011, podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;

„**Další informace**			
Č.	Sledovaný parametr	Zdroj ([1])	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr ([2])
77	Hmotnostní emise CO_2 motoru v průběhu zkoušky WHSC ([7]) (g/kWh)	Bod 1.4.1 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.1 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011, podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
78	Spotřeba paliva motoru v průběhu zkoušky WHSC (g/kWh) ([6])	Bod 1.4.1 doplňku k dodatku 5 nebo bod 1.4.1 doplňku k dodatku 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011, podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
101	U těžkých vozidel s datem simulace od 1. července 2020 číslo schválení typu motoru	Bod 1.2.1 doplňku k dodatku 5, 6 nebo 7 k příloze I nařízení (EU) č. 582/2011 podle toho, které ustanovení je použitelné	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
102	U těžkých vozidel s datem simulace od 1. července 2021 soubor ve formátu CSV („comma separated values“); tento soubor s příponou „vsum“ nese stejný název jako příslušný pracovní soubor a obsahuje souhrnné výsledky jednotlivých simulovaných profilů určení a stavů užitečného zatížení	Soubor generovaný simulačním nástrojem uvedeným v čl. 5 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2017/2400 v jeho verzi grafického uživatelského rozhraní (GUI)	Všechny
103	Název a adresa výrobce spalovacího motoru	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze V nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
104	Značka (obchodní název výrobce spalovacího motoru)	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze V nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;

„Další informace			
Č.	Sledovaný parametr	Zdroj ([1])	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr ([2])
105	Název a adresa výrobce systému elektrického stroje / integrované součásti elektrického hnacího ústrojí (IEPC) / integrované součásti hnacího ústrojí hybridního elektrického vozidla (IHPC) typu 1 ([3])	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
106	Značka (obchodní název výrobce systému elektrického stroje / IEPC / IHPC typu 1) ([3])	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
107	Název a adresa výrobce palivových článků ([3])	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
108	Značka (obchodní název výrobce palivových článků) ([3])	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo;
109	Název a adresa výrobce systému pro uchovávání elektrické energie ([3])	Položka 0.5 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
110	Značka (obchodní název výrobce systému pro uchovávání elektrické energie ([3])	Položka 0.1 vzoru certifikátu konstrukční části, samostatného technického celku nebo systému v dodatku 1 k příloze Xb nařízení (EU) 2017/2400	Kategorie N; Kategorie M: pouze primární vozidlo; Kategorie O;
111	Přítomnost spalovacího motoru pro pohon chladicí jednotky (ano/ne)		Kategorie O;

„Další informace			
Č.	Sledovaný parametr	Zdroj ([1])	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr ([2])
112	Koeficient K (W/m^2-K)	Bod 7.2.4 vzoru osvědčení o shodě zařízení s Dohodou o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP) ([8]) podle dodatku 3 k příloze 1 dohody	Kategorie O ([9]);
113	Přítomnost aktivně ovládané posuvné podlahy (ano/ne)		Kategorie O;
114	Přípojné vozidlo s vnitřní výškou karoserie ve smyslu bodu 1 podbodu 4 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 větší než 3,5 m (ano/ne)		Kategorie O;
115	Přítomnost druhého podlaží, které pokrývá více než 50 % vnitřní délky karoserie přípojného vozidla ve smyslu bodu 1 podbodu 5 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 (ano/ne)		Kategorie O;
116	Osvědčení o kombinované železniční a silniční dopravě podle vyhlášky UIC 596–5 ([10]) nebo vyhlášky UIC 597 ([11]) (ano/ne)		Kategorie O;
117	Osvědčení o kombinované trajektové a silniční dopravě podle MSC.479(102) ([12]) (ano/ne)		Kategorie O;
118	Číslo osvědčení o schválení podle ADR pro přípojná vozidla EX/III	Bod 1 vzoru osvědčení o schválení pro vozidla přepravující některé nebezpečné věci podle části 9 kapitoly 9.1 bodu 9.1.3.5 Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) ([13])	Kategorie O ([14]);

„**Další informace**			
Č.	Sledovaný parametr	Zdroj ([1])	Kategorie vozidel, na kterou se vztahuje sledovaný parametr ([2])
119	Informace o specifických technologiích vozidel, na něž se nevztahuje žádný z výše uvedených parametrů sledování (nepovinné)		Všechny ([15])

([1]) Pokud se pro účely stanovení emisí CO_2 podle nařízení (EU) 2017/2400 nebo prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 namísto certifikovaných hodnot použijí standardní hodnoty pro konstrukční část, samostatný technický celek nebo systém, na nějž se vztahuje určitý parametr sledování, odkazují vykazující subjekty na svou interní dokumentaci jako na zdroj příslušného parametru sledování. Není-li zdroj parametru sledování výslovně uveden, vykazující subjekty rovněž použijí odkaz na svou interní dokumentaci.

([2]) Pokud těžké vozidlo nemá konstrukční část, samostatný technický celek nebo systém nebo technickou vlastnost, na kterou se vztahuje parametr sledování, příslušný parametr sledování se pro dané vozidlo nevykazuje.

([3]) Pokud těžké vozidlo obsahuje více konstrukčních částí, samostatných technických celků nebo systémů stejného typu vyrobených různými výrobci, parametr sledování se vykazuje pro každého výrobce.

([4]) Celosvětově harmonizovaný cyklus v neustáleném stavu.

([5]) Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) U dvoupalivových těžkých vozidel se tento parametr sledování vykazuje samostatně pro každé palivo uvedené při stanovení CO_2 v souladu s nařízením (EU) 2017/2400.

([7]) Celosvětově harmonizovaný cyklus v ustáleném stavu.

([8]) Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP), která byla uzavřena v Ženevě dne 1. září 1970 a vstoupila v platnost dne 21. listopadu 1976, v platném znění.

([9]) Tento parametr se vykazuje pouze u přípojných vozidel s osvědčením o shodě podle ATP.

([10]) Vyhláška UIC 596-5 Návěsy pro manipulaci s drapáky.

([11]) Vyhláška UIC 597 Návěsy na podvozcích.

([12]) Rezoluce IMO MSC.479(102) (přijatá dne 11. listopadu 2020), Revidované pokyny pro bezpečnostní opatření při přepravě silničních vozidel na lodích typu ro-ro.

([13]) Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), podepsaná v Ženevě dne 30. září 1957, která vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968, v platném znění.

([14]) Tento parametr se vykazuje pouze u přípojných vozidel EX/III s osvědčením o schválení podle ADR.

([15]) Tento parametr lze volitelně vykazovat u vozidel se specifickými technologiemi vozidel, na něž se nevztahuje žádný jiný parametr sledování, aby se umožnila jejich identifikace.“

2. Příloha V nařízení (EU) 2019/1242 se mění takto:

1) bod 2.1 se mění takto:

a) písmeno b) se nahrazuje tímto:

„b) kód nebo kódy WMI přidělené výrobci a u každého kódu WMI, jehož třetím znakem je číslice „9“, navíc třetí, čtvrtý a pátý znak kódu VIS přidělené za účelem identifikace výrobce“;

b) doplňuje se nové písmeno d), které zní:

„d) kategorii vozidel, pro kterou má výrobce povinnost vykazování v souladu s článkem 13b.“;

2) doplňují se nové body 2.3. a 2.4., které znějí:

„2.3. Pověřené technické zkušebny odpovědné za stanovení emisí CO_2 těžkých vozidel kategorií O_3 a O_4 podle čl. 8 odst. 6 a 7 prováděcího nařízení (EU) 2022/1362 neprodleně sdělí Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí tyto informace:

a) název technické zkušebny;

b) členský stát, který technickou zkušebnu pověřil;

c) kontaktní místo, které odpovídá za odesílání údajů Evropské agentuře pro životní prostředí;

d) názvy výrobců, kteří technickou zkušebnu pověřili prováděním simulací a vykazováním údajů o svých vozidlech;

e) kód nebo kódy WMI přidělené výrobcům, kteří technickou zkušebnu pověřili prováděním simulací a vykazováním údajů o svých vozidlech, a u každého kódu WMI, jehož třetím znakem je číslice „9“, navíc třetí, čtvrtý a pátý znak kódu VIS přidělené za účelem identifikace výrobce.

Oznámí neprodleně Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí veškeré změny týkající se těchto informací.

Oznámení se posílají na adresy uvedené v bodě 1.1.

2.4. Odchylně od bodu 2.2. u těžkých vozidel kategorií O_3 a O_4, u nichž byla odpovědnost za stanovení emisí CO_2 svěřena pověřené technické zkušebně podle čl. 8 odst. 6 a 7 prováděcího nařízení (EU) 2022/1362, údaje uvedené v části B přílohy IV předává v souladu s článkem 13b kontaktní místo technické zkušebny elektronickým přenosem údajů Evropské agentuře pro životní prostředí.

Kontaktní místo informuje Komisi a Evropskou agenturu pro životní prostředí při přenosu údajů e-mailem zaslaným na adresy uvedené v bodě 1.1.“;

3) v bodě 3.2 se doplňují nové podbody, které znějí:

„3.2.16. soubor informací o vozidle (VIF);

3.2.17. název a adresa výrobce spalovacího motoru;

3.2.18. značka (obchodní název výrobce spalovacího motoru);

3.2.19. název a adresa výrobce systému elektrického stroje / IEPC / IHPC typu 1;

3.2.20. značka (obchodní název výrobce systému elektrického stroje / IEPC / IHPC typu 1);

3.2.21 název a adresa výrobce palivových článků;

3.2.22. značka (obchodní název výrobce palivových článků);

3.2.23. název a adresa výrobce systému pro uchovávání elektrické energie;

3.2.24. značka (obchodní název výrobce systému pro uchovávání elektrické energie);

3.2.25. koeficient K (W/m^2-K);

3.2.26. číslo osvědčení o schválení podle ADR pro přípojná vozidla EX/III.“

PŘÍLOHA II

1. V příloze IV nařízení (EU) 2019/1242 se návětí části C nahrazuje tímto:

„Pro účely veřejného zpřístupnění hodnoty CdxA zahrnuté v souboru záznamů výrobce v souladu s článkem 13c použije Komise rozmezí vymezená v následující tabulce obsahující odpovídající rozmezí pro každou hodnotu CdxA:“.

2. Příloha V nařízení (EU) 2019/1242 se opravuje takto:

a) v bodě 1.1 se druhá věta nahrazuje tímto:

„Kontaktní místo uvědomí Komisi a Evropskou agenturu pro životní prostředí při přenosu údajů e-mailem zaslaným na následující adresy:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

a

HDV-monitoring@eea.europa.eu“;

b) bod 2.1 se opravuje takto:

i) návětí se nahrazuje tímto:

„Výrobci neprodleně sdělí Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí tyto informace:“;

ii) druhá věta se nahrazuje tímto:

„Oznámí neprodleně Komisi a Evropské agentuře pro životní prostředí veškeré změny týkající se těchto informací.“;

c) bod 2.2 se nahrazuje tímto:

„2.2. Údaje uvedené v části B přílohy IV předává kontaktní místo výrobce v souladu s článkem 13b elektronickým přenosem údajů Evropské agentuře pro životní prostředí.

Kontaktní místo informuje Komisi a Evropskou agenturu pro životní prostředí při přenosu údajů e-mailem zaslaným na adresy uvedené v bodě 1.1.“