2026/1282

21.8.2026 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2026/1282 НА КОМИСИЯТА

от 12 юни 2026 година

за изменение и поправка на приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните, които подлежат на мониторинг, докладване и публикуване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 14, параграф 2, букви а) и б) и член 14, параграф 3, букви а) и б) от него,

като имат предвид, че:

(1) Съгласно член 13а и приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242 държавите членки трябва да докладват определени данни за всички нови тежкотоварни превозни средства, които попадат в обхвата на посочения регламент.

(2) За да се подобри еднозначната идентификация на производителите на напълно комплектовани превозни средства от категория M, държавите членки следва да докладват името и световния код за идентифициране на производителя (WMI) на тези производители.

(3) Съгласно член 13б и приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242 държавите членки трябва да докладват определени данни за всички нови тежкотоварни превозни средства, които попадат в обхвата на посочения регламент, и чиито емисии на CO_2 и чийто разход на гориво са били обект на симулация.

(4) За да се осигури по-голяма яснота на законодателството, таблицата, в която се посочват допълнителните параметри за мониторинг в част Б от приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242, следва да включва заглавие и да бъде придружена от обяснителни бележки, предоставящи насоки в определени случаи.

(5) В контекста на проверката на емисиите на CO_2 от тежкотоварни превозни средства в експлоатация, както е предвидено в член 13 от Регламент (ЕС) 2019/1242, Комисията трябва да извърши оценка на риска при подбора на превозни средства в съответствие с член 3, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/35 на Комисията ([2]). Като част от тази оценка се определя рискът от отклонение в стойностите на емисиите на CO_2 на превозните средства с определени компоненти. При определянето на риска е необходима информация за производителите и марките на тези компоненти, за да се допълнят елементите, посочени в член 3, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/35, които поради това следва да бъдат включени в данните за докладване.

(6) В съответствие с Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията ([3]) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията ([4]), производителите трябва да определят експлоатационните характеристики на определени нови моторни превозни средства по отношение на емисиите на CO_2 и разхода на гориво, както и на определени нови ремаркета по отношение на въздействието им върху емисиите на CO_2, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробега с нулеви емисии на моторните превозни средства, и следва да докладват и тези данни.

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/35 на Комисията от 13 януари 2025 г. за изпълнение на Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO_2 на тежкотоварните превозни средства (ОВ L, 2025/35, 14.1.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/35/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO_2, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробега с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 145, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/1362/oj).

(7) Разширяването на обхвата на Регламент (ЕС) 2019/1242 с Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета ([5]), така че да включва нови групи моторни превозни средства и ремаркета, както и промените и новите технологии, въведени в Регламент (ЕС) 2017/2400 с Регламент (ЕС) 2025/258 на Комисията ([6]), и предстоящото изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 изискват някои допълнителни параметри за мониторинг, за да се гарантира подходящ мониторинг, които съответно следва да бъдат докладвани.

(8) За да се осъществява по подходящ начин мониторинг на някои специализирани типове превозни средства от категория О като част от прилагането на Регламент (ЕС) 2019/1242, следва да се докладват параметрите за идентифициране и характеризиране на тези превозни средства.

(9) Определени елементи от процеса на докладване в съответствие с член 13б от Регламент (ЕС) 2019/1242 за субекти, различни от производителите, отговорни за определянето на емисиите на CO_2 от тежкотоварно превозно средство, се нуждаят от изясняване и поради това следва да бъдат по-точно определени.

(10) За да се защитят чувствителните търговски данни, някои параметри в централния регистър не следва да се оповестяват публично.

(11) Тъй като добавянето на изисквания за данни в приложение IV и публикуването или непубликуването на докладваните данни, както и спецификацията на изискванията за докладване за техническите служби са тясно свързани по същество, измененията както на части А и Б от приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242, така и на точки 1, 2 и 3.2 от приложение V към посочения регламент следва да се разглеждат заедно в един и същ акт.

(12) Част В от приложение IV и точки 1.1, 2.1 и 2.2 от приложение V към Регламент (ЕС) 2019/1242 съдържат някои грешки, които засягат същността на тези разпоредби. Тези приложения към Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъдат съответно изменени.

(13) Поради това Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъде съответно изменен и поправен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2019/1242

Приложения IV и V към Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

Член 2

Поправка на Регламент (ЕС) 2019/1242

Приложения IV и V към Регламент (ЕС) № 2019/1242 се поправят, както е определено в приложение II към настоящия регламент.

([5]) Регламент (ЕС) 2024/1610 на Европейския парламент и на Съвета от 14 май 2024 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956 (ОВ L, 2024/1610, 6.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj).

([6]) Регламент (ЕС) 2025/258 на Комисията от 7 февруари 2025 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2017/2400 по отношение на определянето на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на камиони със средна товароподемност, тежкотоварни камиони и тежки автобуси и за включване на превозни средства, задвижвани с водород и други нови технологии и за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 по отношение на приложимите правила относно определянето на емисиите на CO_2 и разхода на гориво с цел получаване на разширение на ЕС одобрение на типа (ОВ L, 2025/258, 20.2.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/258/oj).

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

1. Приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменя, както следва:

1) Част А се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) наименование на производителя, на когото е разпределено тежкотоварното превозно средство в съответствие с член 7а, букви а), б) или в);“;

б) добавят се следните букви у) и ф):

„у) за превозни средства от категория M — наименованието на производителя на комплектованото или напълно комплектованото превозно средство, за което се прилагат задълженията за докладване, както е предвидено в колона „Производител на превозното средство“ от първата таблица в част Б от приложение IV;

ф) за превозни средства от категория M — кодът на световния код за идентифициране на производителя (WMI), състоящ се от три знака, в съответствие с част 2, раздел А, точка 2.2 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 на Комисията (*), на производителя на комплектованото или напълно комплектованото превозно средство, посочен в буква у). Когато третият знак от кода WMI е „9“, допълнително третият, четвъртият и петият знак от раздела за обозначаване на превозното средство (VIS), които са определени за идентифициране на този производител в съответствие с приложение II, част 2, раздел А, точка 2.2.3 към посочения регламент.

_____

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 на Комисията от 31 март 2021 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобрение на типа на превозни средства и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общите им конструктивни характеристики и безопасност (ОВ L 117, 6.4.2021 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/535/oj).“.

2) Част Б се изменя, както следва:

а) първата таблица се изменя, както следва:

i) във всички съответни полета „(*)“ се заменя с „(9)“;

ii) последната бележка под линия се заменя със следното:

„(9) както е посочено в таблицата, озаглавена „Допълнителна информация“.“;

б) втората таблица се заменя със следното:

„Допълнителна информация

№	Параметри на мониторинга	Източник (1)	Категории превозни средства, за които се прилага параметър на мониторинга (2)
15	Марка (търговско наименование на производителя)		Всички
24	Наименование и адрес на производителя на предавателната кутия (3)	Точка 0.4 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение VI към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O;
25	Марка (търговско наименование на производителя на предавателната кутия) (3)	Точка 0.1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение VI към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.

„**Допълнителна информация**

№	Параметри на мониторинга	Източник ([1])	Категории превозни средства, за които се прилага параметър на мониторинга ([2])
32	Наименование и адрес на производителя на оста ([3])	Точка 0.4 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
33	Марка (търговско наименование на производителя на оста) ([3])	Точка 0.1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
39	Наименование и адрес на производителя на гумата	Точка 1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение X към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
40	Марка (търговско наименование на производителя на гумата)	Точка 3 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение X към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
72	Номер на лицензa за работа със симулационния инструмент		Всички видове
75	Масови емисии на CO_2 от двигателя при изпитване по хармонизирания в световен мащаб цикъл на управление на превозно средство в преходен режим (WHTC) ([4]) (g/kWh)	Точка 1.4.2 от добавката към допълнение 5 или точка 1.4.2 от добавката към допълнение 7 от приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията ([5]), според кое от двете е приложимо	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
76	Разход на гориво на двигателя при изпитване по WHTC (g/kWh) ([6])	Точка 1.4.2 от добавката към допълнение 5 или точка 1.4.2 от добавката към допълнение 7 от приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011, според кое от двете е приложимо	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.

„**Допълнителна информация**			
№	Параметри на мониторинга	Източник ([1])	Категории превозни средства, за които се прилага параметър на мониторинга ([2])
77	Масови емисии на CO_2 от двигателя при изпитване по хармонизирания в световен мащаб цикъл на управление на превозно средство в преходен режим (WHTC) ([7]) (g/kWh)	Точка 1.4.1 от добавката към допълнение 5 или точка 1.4.1 от добавката към допълнение 7 от приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011, според кое от двете е приложимо	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
78	Разход на гориво на двигателя при изпитване по WHTC (g/kWh) ([6])	Точка 1.4.1 от добавката към допълнение 5 или точка 1.4.1 от добавката към допълнение 7 от приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011, според кое от двете е приложимо	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
101	За тежкотоварни превозни средства с дата на симулацията след 1 юли 2020 г., номерът на одобряването на типа на двигателя	Точка 1.2.1 от добавката към допълнение 5, 6 или 7 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011, според случая	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
102	За тежкотоварни превозни средства с дата на симулацията, считано от 1 юли 2021 г. — файла с името на заданието и разширение „.vsum“, във формат, използващ като разделител запетая, който съдържа обобщени резултати за всеки симулиран профил на движение и полезен товар	Файл, генериран от симулационния инструмент, посочен в член 5, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2017/2400, като се използва неговата версия с графичен потребителски интерфейс (ГПИ)	Всички видове
103	Наименование и адрес на производителя на двигателя с вътрешно горене	Точка 0.5 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение V към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
104	Марка (наименование и адрес на производителя на двигателя с вътрешно горене)	Точка 0.1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение V към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.

„**Допълнителна информация**			
№	Параметри на мониторинга	Източник ([1])	Категории превозни средства, за които се прилага параметър на мониторинга ([2])
105	Наименование и адрес на производителя на системата с електрическа машина/ интегрирания компонент на електрическото силово задвижване (IEPC)/ интегрирания компонент на силовото задвижване на хибридното електрическо превозно средство (IHPC) от тип 1 ([3])	Точка 0,5 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение Хб към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
106	Марка (търговско наименование на производителя на системата с електрическа машина/IEPC/IHPC от тип 1) ([3])	Точка 0,1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение X към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
107	Наименование и адрес на производителя на оста ([3])	Точка 0,5 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение Хб към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
108	Марка (търговско наименование на производителя на горивния елемент) ([3])	Точка 0,1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение Хб към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство.
109	Наименование и адрес на производителя на системата за акумулиране на електрическа енергия ([3])	Точка 0,5 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение Хб към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
110	Марка (наименование и адрес на производителя на системата за акумулиране на електрическа енергия) ([3])	Точка 0,1 от образеца на сертификат на компонент, отделен технически възел или система от допълнение 1 към приложение Хб към Регламент (ЕС) 2017/2400	Категория N; Категория M: само за първично превозно средство; Категория O.
111	Наличие на двигател с вътрешно горене за захранване на хладилния модул (да/не)		Категория O

„**Допълнителна информация**			
№	Параметри на мониторинга	Източник ([1])	Категории превозни средства, за които се прилага параметър на мониторинга ([2])
112	Коефициент K (W/m^2-K)	Точка 7.2.4 от образеца на сертификата за съответствие на оборудването със Спогодбата за международен превоз на бързоразвалящи се храни и за специалното оборудване, което трябва да се използва при такъв превоз (ATP) ([8]), посочен в приложение 1, допълнение 3 към Спогодбата	Категория O ([9])
113	Наличие на задвижван подвижен под (да/не)		Категория O
114	Ремарке с вътрешна височина на каросерията, както е определена в точка 1, подточка (4) от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362, по-голяма от 3,5 m (да/не)		Категория O
115	Наличие на втори етаж, който обхваща повече от 50 % от вътрешната дължина на каросерията на ремаркето, както е определено в точка 1, подточка (5) от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 (да/не)		Категория O
116	Сертификат за комбиниран железопътен и автомобилен транспорт съгласно листовка 596—5 ([10]) на Международния съюз на железниците (UIC) или листовка 597 ([11]) на UIC (да/не)		Категория O
117	Сертификат за комбиниран фериботен и автомобилен транспорт съгласно MSC.479 (102) ([12]) (да/не)		Категория O
118	Номер на сертификата за одобрение по ADR за ремаркета EX/III	Точка 1 от образеца на сертификат за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари, посочени в част 9, глава 9.1, точка 9.1.3.5 от Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) ([13])	Категория O ([14])

„**Допълнителна информация**			
№	Параметри на мониторинга	Източник ([1])	Категории превозни средства, за които се прилага параметър на мониторинга ([2])
119	Информация за конкретни технологии, които не са обхванати от никой от параметрите на мониторинга, посочени по-горе (незадължително)		Всички ([15])

([1]) Когато за компонент, отделен технически възел или система, за които се отнася даден параметър на мониторинга, се използват стандартните стойности за целите на определянето на емисиите на CO_2 в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/2400 или Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362, вместо сертифицираните стойности, като източник на съответния параметър на мониторинга докладващите посочват своята вътрешна документация. Когато източникът на параметър на мониторинга не е изрично посочен, докладващите лица също се позовават на вътрешната си документация.

([2]) Когато тежкотоварно превозно средство няма компонент, отделен технически възел или система, или техническа характеристика, за която се отнася параметърът на мониторинга, съответният параметър на мониторинга не се докладва за въпросното превозно средство.

([3]) Когато тежкотоварно превозно средство съдържа множество компоненти, отделни технически възли или системи от един и същ тип, произведени от различни производители, параметърът на мониторинга се докладва за всеки производител.

([4]) Хармонизиран в световен мащаб цикъл на управление на превозно средство в преходен режим

([5]) Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI), и за изменение на приложения I и III към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 167, 25.6.2011 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj).

([6]) За тежкотоварни превозни средства, работещи с два вида гориво, при определянето на емисиите на CO_2 в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/2400 този параметър на мониторинга се докладва отделно за всяко гориво.

([7]) Хармонизиран в глобален мащаб изпитвателен цикъл със стабилни режими.

([8]) Спогодба за международен превоз на бързо развалящи се храни и за специалното оборудване, което трябва да се използва за такъв превоз (ATP), съставена в Женева на 1 септември 1970 г. и влязло в сила на 21 ноември 1976 г., както е изменено.

([9]) Този параметър се докладва само за ремаркета със сертификат за съответствие с ATP.

([10]) Листовка 596-5 на Международния съюз на железниците (UIC) – Полуремаркета за манипулиране с хват.

([11]) Листовка 597 на Международния съюз на железниците (UIC) – Полуремаркета на талиги.

([12]) Резолюция MSC.479 (102) на ИМО (приета на 11 ноември 2020 г.), Преработени насоки за условията за сигурност при превоза на пътни превозни средства на ро-ро кораби.

([13]) Спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), съставена в Женева на 30 септември 1957 г. и влязла в сила на 29 януари 1968 г., с измененията.

([14]) Този параметър се докладва само за ремаркета EX/III със сертификат за съответствие с ADR.

([15]) Този параметър може по избор да се докладва за превозни средства със специфични технологии, които не са обхванати от параметър на мониторинг, който позволява идентифицирането им.“

2. Приложение V към Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменя, както следва:

(1) точка 2.1 се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) код(ове) WMI, присвоени(и) на производителя, и за всеки код WMI, когато третият знак е „9“, допълнително третият, четвъртият и петият знак от VIS, присвоени за идентифициране на производителя;“;

б) добавя се следната буква г):

„г) категорията превозни средства, за които производителят има задължение за докладване в съответствие с член 13б.“;

(2) добавят се следните точки 2.3 и 2.4:

„2.3. Определените технически служби, които отговорят за определянето на емисиите на CO_2 за тежкотоварните превозни средства от категории O_3 и O_4 в съответствие с член 8, параграфи 6 и 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 без забавяне докладват на Комисията и Европейската агенция за околната среда следната информация:

а) наименованието на техническата служба;

б) държавата членка, която е определила техническата служба;

в) звеното за контакт, отговарящо за предаването на данните на Европейската агенция за околната среда;

г) наименованията на производителите, които са възложили на техническата служба да отговаря за симулацията и докладването на данни относно техните превозни средства;

д) код или кодове WMI, определени за производителите, които са възложили на техническата служба да отговаря за симулацията и докладването на данни за техните превозни средства, и за всеки код WMI, в който третият знак е „9“, допълнително третият, четвъртият и петият знак от VIS, са определени за идентифициране на съответния производител.

Те уведомяват Комисията и Европейската агенция за околна среда без забавяне за всички промени в посочената информация.

Уведомленията се изпращат на адресите, посочени в точка 1.1.

2.4. Чрез дерогация от точка 2.2 за тежкотоварни превозни средства от категории O_3 и O_4, за които отговорността за определянето на емисиите на CO_2 е била възложена на определените технически служби в съответствие с член 8, параграфи 6 и 7 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362, данните, посочени в част Б от приложение IV се предават в съответствие с член 13б от звеното за контакт на техническата служба чрез електронно прехвърляне на данни на Европейската агенция за околната среда.

При предаването на данните звеното за контакт уведомява Комисията и Европейската агенция за околната среда по електронната поща на адресите, посочени в точка 1.1.“

(3) в точка 3.2 се добавят следните подточки:

„3.2.16. информационен файл за превозното средство (VIF);

3.2.17. Наименование и адрес на производителя на двигателя с вътрешно горене;

3.2.18. Марка (търговско наименование и адрес на производителя на двигателя с вътрешно горене);

3.2.19. Наименование и адрес на производителя на системата с електрическа машина/IEPC/IHPC от тип 1);

3.2.20. Марка (търговско наименование на производителя на системата с електрическа машина/IEPC/IHPC от тип 1);

3.2.21. Наименование и адрес на производителя на горивния елемент;

3.2.22. Марка (търговско наименование на производителя на горивния елемент);

3.2.23. Наименование и адрес на производителя на системата за акумулиране на електрическа енергия;

3.2.24. Марка (търговско наименование на производителя на системата за акумулиране на електрическа енергия);

3.2.25. Коефициент K (W/m^2-K);

3.2.26. Номер на сертификата за одобрение по ADR за ремаркета EX/III.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

1. В приложение IV към Регламент (ЕС) 2019/1242 част В от уводният текст се заменя със следното:

„За целите на осигуряването на публичен достъп в съответствие с член 13в до данните за стойността на CdxA, посочена във файла с протоколите на производителя, Комисията използва диапазоните, определени в таблицата по-долу, съдържаща съответния диапазон за всяка стойност на CdxA:“.

2. Приложение V към Регламент (ЕС) 2019/1242 се поправя, както следва:

а) в точка 1.1 второто изречение се заменя със следното:

„Когато се предават данните, звеното за контакт уведомява Комисията и Европейската агенция за околната среда по електронната поща на следните адреси на електронна поща:

EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu.

както и

HDV-monitoring@eea.europa.eu“;

б) точка 2.1 се поправя, както следва:

i) уводното изречение се заменя със следното:

„Производителите незабавно съобщават на Комисията и Европейската агенция за околната среда следната информация:“;

ii) второто изречение се заменя със следното:

„Те уведомяват Комисията и Европейската агенция за околна среда без забавяне за всички промени в посочената информация.“;

в) точка 2.2 се заменя със следното:

„2.2. Данните, посочени в приложение IV, част Б, се предават в съответствие с член 13б от звеното за контакт на производителя чрез електронно прехвърляне на данни към Европейската агенция за околна среда.

При предаването на данните звеното за контакт уведомява Комисията и Европейската агенция за околна среда по електронната поща на адресите, посочени в точка 1.1.“