KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/45

av den 20 januari 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/1379 vad gäller den utvidgning av antidumpningstullen på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina som införts genom rådets förordning (EG) nr 71/97

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]) (nedan kallad *grundförordningen*), särskilt artikel 11.2, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 ([2]) infördes en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (nedan kallad *Kina*).

(2) Genom rådets förordning (EG) nr 71/97 ([3]) utvidgades åtgärderna till att omfatta import av vissa cykeldelar med ursprung i Kina till följd av en undersökning om kringgående. Utvidgningen av åtgärderna efter en undersökning om kringgående är i kraft så länge de ursprungliga åtgärderna fortsätter att gälla.

(3) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 ([4]) förlängdes åtgärderna avseende import av cyklar med ursprung i Kina med ytterligare fem år till följd av en översyn vid giltighetstidens utgång i enlighet med artikel 11.2 i förordning (EU) 2016/1036. Eftersom utvidgningen till vissa cykeldelar inte uttryckligen nämndes bör det klargöras att utvidgningen av åtgärderna bibehålls även för import av de cykeldelarna med ursprung i Folkrepubliken Kina.

(4) Genomförandeförordning (EU) 2019/1379 bör också ändras för att klargöra att den produkt som översynen gäller omfattas av de KN-nummer som anges i den förordningen endast vid den tidpunkt då den offentliggjordes och att ändringar av KN-numren inte kommer att ha någon inverkan på åtgärderna.

(5) Genomförandeförordning (EU) 2019/1379 bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 15.1 iförordning (EU) 2016/1036.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2019/1379 ska ändras på följande sätt:

1. Skäl 37 ska ersättas med följande:

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

([2]) Rådets förordning (EEG) nr 2474/93 av den 8 september 1993 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import till gemenskapen av cyklar som har sitt ursprung i Kina och slutgiltigt uttag av preliminär antidumpningstull (EGT L 228, 9.9.1993, s. 1).

([3]) Rådets förordning (EG) nr 71/97 av den 10 januari 1997 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 på cyklar som har sitt ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Folkrepubliken Kina, samt om uttag av den utvidgade tullen på sådan import som registrerats enligt förordning (EG) nr 703/96 (EGT L 16, 18.1.1997, s. 55).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1379 av den 28 augusti 2019 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina, utvidgad till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka, Tunisien, Kambodja, Pakistan och Filippinerna, oavsett om deras deklarerade ursprung är dessa länder eller inte, efter en översyn vid giltighetstidens utgång i enlighet med artikel 11.2 i förordning (EU) 2016/1036 (EUT L 225, 29.8.2019, s. 1).

”37. Den produkt som är föremål för denna översyn är tvåhjuliga cyklar och andra cyklar (inbegripet trehjuliga transportcyklar, men ej enhjulingar), utan motorer, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 8712 00 30 och ex 8712 00 70 (Taric-nummer 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 och 8712 00 70 99) (nedan kallad *den produkt som översynen gäller* eller *cyklar*).”

2. I artikel 1 ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. En slutgiltig antidumpningstull införs härmed på import av tvåhjuliga cyklar och andra cyklar (inbegripet trehjuliga transportcyklar, men ej enhjulingar) utan motorer, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 8712 00 30 och ex 8712 00 70 (Taric-nummer 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 och 8712 00 70 99), med ursprung i Kina.”

3. Följande punkt 4 a skall införas i artikel 1:

”4a. Utvidgningen av antidumpningstullen på import av cyklar med ursprung i Kina till import av vissa cykeldelar med ursprung i Kina som infördes genom rådets förordning (EG) nr 71/97 ska bibehållas.

Den slutgiltiga antidumpningstull som avses i artikel 2.1 i förordning (EG) nr 71/97 ska vara den antidumpningstull för ”alla övriga företag” som införs genom artikel 1.2 i denna förordning.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 januari 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande