REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/1044 AL COMISIEI

din 23 mai 2025

de completare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului cu norme și proceduri detaliate privind acceptarea licențelor și a certificatelor de controlor de trafic aerian eliberate de țări terțe

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 68 alineatul (3),

întrucât:

(1) Disponibilitatea controlorilor de trafic aerian în Uniune, precum și flexibilitatea limitată în ceea ce privește utilizarea resurselor în materie de controlori de trafic aerian disponibile au fost identificate ca factori care limitează capacitatea furnizorilor de servicii de navigație aeriană și, prin urmare, conduc la întârzieri ale traficului aerian în Uniune.

(2) Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei ([2]) stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian (denumiți în continuare „ATCO”). Cu toate acestea, regulamentul respectiv nu prevede acceptarea licențelor și a certificatelor de controlor de trafic aerian din țări terțe.

(3) Pentru a răspunde cererii existente și în creștere de capacitate ATCO în Uniune, atât în ceea ce privește controlorii de trafic aerian operaționali, cât și controlorii de trafic aerian în calitate de instructori de practică și evaluatori pentru pregătirea controlorilor de trafic aerian, autoritățile naționale ar trebui să poată accepta licențe, certificate și alte documente relevante care atestă conformitatea cu normele aviației civile, care au fost eliberate în conformitate cu legislația unei țări terțe. Scopul acceptării acestor documente este de a permite eliberarea licențelor de controlor de trafic aerian stagiar sau furnizarea de instruire și evaluare pentru organizațiile de pregătire a controlorilor de trafic aerian care sunt certificate să ofere pregătire inițială.

(4) Prezentul regulament urmărește să asigure un nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) 2015/340.

(5) Prezentul regulament prevede posibilitatea unor perioade de pregătire mai scurte înainte de eliberarea unei licențe a Uniunii de controlor de trafic aerian stagiar, precum și posibilitatea alocării de resurse suplimentare pentru desfășurarea pregătirii inițiale. În consecință, furnizorii de servicii de navigație aeriană ar avea posibilitatea de a spori mai rapid capacitatea de furnizare a serviciilor lor, acolo unde va fi necesar.

(6) În conformitate cu articolul 68 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139, în cazul în care sunt încheiate acorduri internaționale privind obiectul prezentului regulament între Uniune și o țară terță, prevalează acordurile respective; în toate celelalte cazuri se aplică prezentul regulament,

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2015/340 al Comisiei din 20 februarie 2015 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la licențele și certificatele controlorilor de trafic aerian în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei (JO L 63, 6.3.2015, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește norme și proceduri detaliate pentru acceptarea licențelor și certificatelor de controlor de trafic aerian, inclusiv a calificărilor și autorizărilor asociate, eliberate în conformitate cu legislația unei țări terțe.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament se aplică următoarele definiții:

1. „solicitant” înseamnă titularul unui certificat, al unei licențe sau al unui alt document, eliberat în conformitate cu legislația unei țări terțe, care solicită eliberarea unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar în conformitate cu prezentul regulament sau acceptarea unui certificat în scopul furnizării de instruire și evaluare;

2. „certificat” înseamnă un document eliberat în conformitate cu legislația unei țări terțe, care atestă conformitatea cu normele aviației civile;

3. „credit” înseamnă recunoașterea de către autoritatea competentă a pregătirii urmate de titularul unei licențe de controlor de trafic aerian eliberate în conformitate cu legislația unei țări terțe în scopul solicitării eliberării unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar în conformitate cu prezentul regulament.

Articolul 3

Acceptarea licențelor și certificatelor de controlor de trafic aerian din țări terțe

Fără a aduce atingere acordurilor internaționale încheiate între Uniune și o țară terță în conformitate cu articolul 68 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2018/1139, statele membre pot:

(a) elibera licențe de controlor de trafic aerian stagiar, în conformitate cu articolul 4 din prezentul regulament,

(b) accepta licențe de controlor de trafic aerian și calificări, privilegii sau certificate asociate, în conformitate cu articolul 5 din prezentul regulament.

Articolul 4

Eliberarea licențelor

(1) Autoritatea competentă a unui stat membru poate elibera licențe de controlor de trafic aerian stagiar în conformitate cu punctul ATCO.B.001 din anexa I (partea ATCO) subpartea B la Regulamentul (UE) 2015/340, pe baza certificatelor eliberate în conformitate cu legislația unei țări terțe, dacă solicitantul îndeplinește toate condițiile următoare:

(a) are cel puțin 18 ani;

(b) demonstrează respectarea cerințelor relevante prevăzute în subpartea D secțiunile 1-4 din anexa I (partea ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340;

(c) deține un certificat medical valabil, eliberat în conformitate cu anexa IV (partea ATCO.MED) la Regulamentul (UE) 2015/340;

(d) demonstrează un nivel adecvat de competență lingvistică în conformitate cu cerințele prevăzute în subpartea B punctele ATCO.B.030 – ATCO.B.040 din anexa I (partea ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340.

(2) 2. Titularul unei licențe de controlor de trafic aerian eliberate în conformitate cu legislația unei țări terțe poate solicita eliberarea unei licențe de controlor de trafic aerian stagiar autorității competente a unui stat membru după ce a obținut o recomandare din partea unei organizații de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) la Regulamentul (UE) 2015/340 și care este certificată să ofere pregătire inițială în scopul eliberării de licențe de controlor de trafic aerian stagiar în conformitate cu regulamentul respectiv.

(3) În cazul în care, la cererea solicitantului, organizația de pregătire emite o recomandare, astfel cum se menționează la alineatul (2) de la prezentul articol, recomandarea respectivă conține toate elementele următoare:

(a) o descriere a domeniului de aplicare al privilegiilor aferente licenței de controlor de trafic aerian din țara terță menționate la alineatul (2);

(b) o precizare pentru care dintre cerințele din anexa I (partea ATCO) la Regulamentul (UE) 2015/340 se acordă credit;

(c) o descriere a pregătirii suplimentare, inclusiv a examinărilor și evaluărilor necesare, care a fost efectuată de solicitant;

(d) o declarație prin care se confirmă că respectarea de către solicitant a cerințelor de pregătire, examinare și evaluare descrise în recomandare poate fi considerată echivalentă cu finalizarea cu succes a pregătirii inițiale necesare în temeiul Regulamentului (UE) 2015/340 în scopul eliberării licențelor de controlor de trafic aerian stagiar;

(e) copii ale tuturor documentelor justificative relevante, inclusiv copii ale cerințelor și ale procedurilor relevante din țara terță, care demonstrează modul în care organizația de pregătire a stabilit elementele enumerate la literele (a)-(d) din prezentul paragraf.

Pregătirea suplimentară menționată la primul paragraf litera (c), inclusiv examinările și evaluările necesare, sunt efectuate de o organizație de pregătire care îndeplinește cerințele prevăzute în anexa III (partea ATCO.OR) la Regulamentul (UE) 2015/340 și care este certificată să ofere pregătire inițială în scopul eliberării de licențe de controlor de trafic aerian stagiar în conformitate cu regulamentul respectiv.

(4) În scopul eliberării licențelor de controlor de trafic aerian stagiar, orice credit acordat de autoritatea competentă ține seama de recomandarea menționată la alineatul (2).

Articolul 5

Acceptarea certificatelor

(1) Autoritatea competentă a unui stat membru poate accepta licențele de controlor de trafic aerian și calificările, autorizările sau certificatele asociate eliberate în conformitate cu legislația unei țări terțe în scopul furnizării de instruire și evaluare, cu condiția ca solicitantul să îndeplinească cumulativ următoarele două condiții:

(a) deține o licență de controlor de trafic aerian eliberată de o țară terță în conformitate cu anexa 1 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la 7 decembrie 1944 la Chicago (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”), cu o calificare și, dacă este cazul, o autorizare a calificării corespunzătoare celei pentru care este autorizat să furnizeze instruire sau evaluare;

(b) a demonstrat autorității competente menționate la articolul 6 din Regulamentul (UE) 2015/340 că a beneficiat de pregătire și a promovat cu succes examene și evaluări echivalente cu cele prevăzute în subpartea D secțiunea 5 din anexa I (partea ATCO) la regulamentul respectiv.

(2) Privilegiile menționate la alineatul (1) se limitează la furnizarea de instruire și evaluare pentru organizațiile de pregătire a controlorilor de trafic aerian certificate să furnizeze pregătire inițială.

Articolul 6

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 mai 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN