Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1044

6.8.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/1044

(2025. gada 23. maijs),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 papildina ar sīki izstrādātiem noteikumiem un procedūrām par trešo valstu izdotu gaisa satiksmes vadības dispečera licenču un sertifikātu akceptēšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 68. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Gaisa satiksmes vadības dispečeru pieejamība Savienībā, kā arī ierobežotā elastība pieejamo gaisa satiksmes vadības dispečeru resursu izmantošanā ir atzīti par faktoriem, kas ierobežo aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju spēju un tādējādi izraisa gaisa satiksmes kavēšanos Savienībā.

(2) Komisijas Regula (ES) 2015/340 ([2]) nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru (*ATCO*) licencēm un sertifikātiem. Tomēr minētajā regulā nav paredzēta trešo valstu gaisa satiksmes vadības dispečera licenču un sertifikātu akceptēšana.

(3) Lai apmierinātu esošo un pieaugošo pieprasījumu pēc *ATCO* spējas Savienībā – gan pēc operatīvajiem gaisa satiksmes vadības dispečeriem, gan gaisa satiksmes vadības dispečeriem kā praktiskiem instruktoriem un eksaminētājiem gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācībā –, valstu iestādēm vajadzētu būt iespējai akceptēt licences, sertifikātus un citus attiecīgus dokumentus, kas apliecina atbilstību civilās aviācijas noteikumiem un ir izdoti saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem. Šo dokumentu akceptēšanas mērķis ir sniegt gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijām, kas ir sertificētas sākotnējās apmācības nodrošināšanai, iespēju izdot gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences vai veikt apmācību un novērtēšanu.

(4) Šīs regulas mērķis ir nodrošināt Regulā (ES) 2018/1139 un (ES) 2015/340 paredzētajam līdzvērtīgu drošuma līmeni.

(5) Šī regula paredz iespēju noteikt īsākus mācību periodus pirms Savienības gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences izdošanas, kā arī iespēju piešķirt papildu resursus sākotnējās apmācības veikšanai. Līdz ar to aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem būtu iespējas vajadzības gadījumā ātrāk palielināt savu pakalpojumu sniegšanas spēju.

(6) Regulas (ES) 2018/1139 68. panta 1. punktā noteikts, ka gadījumā, ja starp Savienību un trešo valsti ir noslēgti starptautiski nolīgumi par šīs regulas priekšmetu, prevalē minētie nolīgumi; visos citos gadījumos piemēro šo regulu,

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 (OV L 63, 6.3.2015., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Šī regula nosaka sīki izstrādātus noteikumus un procedūras saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem izdotu gaisa satiksmes vadības dispečera licenču un sertifikātu, arī saistīto kvalifikācijas atzīmju un apstiprinājumu, akceptēšanai.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "pieteikuma iesniedzējs" ir saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem izdota sertifikāta, licences vai cita dokumenta turētājs, kas iesniedz pieteikumu, lai saņemtu gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenci, ko izdod saskaņā ar šo regulu, vai pieteikumu sertifikāta akceptēšanai nolūkā veikt apmācību un novērtēšanu;

2) "sertifikāts" ir dokuments, kas izdots saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem un apliecina atbilstību civilās aviācijas noteikumiem;

3) "ieskaite" nozīmē, ka kompetentā iestāde atzīst apmācību, ko apguvis saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem izdotas gaisa satiksmes vadības dispečera licences turētājs, nolūkā iesniegt pieteikumu, lai saņemtu gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenci, ko izdod saskaņā ar šo regulu.

3. pants

Trešo valstu gaisa satiksmes vadības dispečera licenču un sertifikātu akceptēšana

Neskarot starptautiskus nolīgumus, kas noslēgti starp Savienību un trešo valsti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 68. panta 1. punkta a) apakšpunktu, dalībvalstis var:

a) izdot gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences saskaņā ar šīs regulas 4. pantu;

b) akceptēt gaisa satiksmes vadības dispečera licences un ar tām saistītās kvalifikācijas atzīmes, tiesības vai sertifikātus saskaņā ar šīs regulas 5. pantu.

4. pants

Licenču izdošana

1. Dalībvalsts kompetentā iestāde var izdot gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences saskaņā ar Regulas (ES) 2015/340 I pielikuma (*ATCO* daļas) B apakšdaļas ATCO.B.001. punktu, pamatojoties uz sertifikātiem, kas izdoti saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem, ar noteikumu, ka pieteikuma iesniedzējs atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

a) tam ir vismaz 18 gadi;

b) tas pierāda atbilstību attiecīgajām prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2015/340 I pielikuma (*ATCO* daļas) D apakšdaļas 1.–4. iedaļā;

c) tam ir derīga medicīniskā izziņa, kas izdota saskaņā ar Regulas (ES) 2015/340 IV pielikumu (*ATCO.MED* daļu);

d) tas pierāda pietiekamu valodas prasmes līmeni saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2015/340 I pielikuma (*ATCO* daļas) B apakšdaļas ATCO.B.030.–ATCO.B.040. punktā.

2. Saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem izdotas gaisa satiksmes vadības dispečera licences turētājs var iesniegt dalībvalsts kompetentajai iestādei pieteikumu gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences saņemšanai pēc tam, kad ir saņēmis ieteikumu no mācību organizācijas, kura atbilst Regulas (ES) 2015/340 III pielikumā (*ATCO.OR* daļā) noteiktajām prasībām un ir sertificēta sniegt sākotnējo apmācību gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenču izdošanai saskaņā ar minēto regulu.

3. Ja pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma mācību organizācija izdod ieteikumu, kā minēts šā panta 2. punktā, šādā ieteikumā ietver visu turpmāk minēto:

a) apraksta 2. punktā minētās trešās valsts gaisa satiksmes vadības dispečera licences sniegto tiesību tvērumu;

b) norāda, kuru Regulas (ES) 2015/340 I pielikuma (*ATCO* daļas) prasību izpilde ir ieskaitāma;

c) apraksta pieteikuma iesniedzēja apgūto papildu apmācību, arī nepieciešamos eksāmenus un novērtējumus;

d) pievieno apliecinājumu, kas apstiprina, ka pieteikuma iesniedzēja atbilstību ieteikumā aprakstītajām apmācības, eksāmenu un novērtējumu prasībām var uzskatīt par līdzvērtīgu tādas sākotnējās apmācības sekmīgai pabeigšanai, kura saskaņā ar Regulu (ES) 2015/340 ir nepieciešama, lai saņemtu gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenci;

e) pievieno visu attiecīgo apliecinošo dokumentu kopijas, tajā skaitā tādu, kuri apraksta attiecīgās trešās valsts prasības un procedūras, parādot, kā mācību organizācija noteica šīs daļas a)–e) apakšpunktā uzskaitītos elementus.

Papildu apmācību, kas minēta pirmās daļas c) apakšpunktā, arī nepieciešamos eksāmenus un novērtējumus, veic mācību organizācija, kura atbilst Regulas (ES) 2015/340 III pielikumā (*ATCO.OR* daļā) noteiktajām prasībām un ir sertificēta nodrošināt sākotnējo apmācību gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licenču izdošanai saskaņā ar minēto regulu.

4. Izdodot gaisa satiksmes vadības dispečera–studenta licences, visās kompetentās iestādes piešķirtajās ieskaitēs ņem vērā 2. punktā minēto ieteikumu.

5. pants

Sertifikātu akceptēšana

1. Dalībvalsts kompetentā iestāde var akceptēt gaisa satiksmes vadības dispečera licences un saistītās kvalifikācijas atzīmes, apstiprinājumus vai sertifikātus, kas izdoti saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem, apmācības un novērtēšanas veikšanai, ar noteikumu, ka pieteikuma iesniedzējs atbilst abiem šādiem nosacījumiem:

a) tam ir gaisa satiksmes vadības dispečera licence, ko izdevusi trešā valsts saskaņā ar 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (“Čikāgas konvencija”) 1. pielikumu, ar kvalifikācijas atzīmi un, attiecīgā gadījumā, kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu, kas atbilst tai, attiecībā uz kuru tam ir atļauts veikt apmācību vai novērtēšanu;

b) tas ir pierādījis Regulas (ES) 2015/340 6. pantā minētajai kompetentajai iestādei, ka ir apguvis apmācību un sekmīgi nokārtojis eksāmenus un novērtējumus, kas ir līdzvērtīgi minētās regulas I pielikuma (*ATCO* daļas) D apakšdaļas 5. iedaļā prasītajiem.

2. Šā panta 1. punktā minētās tiesības attiecas tikai uz apmācības un novērtēšanas veikšanu gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizācijās, kas sertificētas sākotnējās apmācības sniegšanai.

6. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 23. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN