Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1044

6.8.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1044 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Μαΐου 2025

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με λεπτομερείς κανόνες και διαδικασίες για την αποδοχή αδειών και πιστοποιητικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που εκδίδονται από τρίτες χώρες

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 68 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η διαθεσιμότητα ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας στην Ένωση, καθώς και η περιορισμένη ευελιξία στη χρήση των διαθέσιμων πόρων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, έχουν προσδιοριστεί ως παράγοντες που περιορίζουν τη δυναμικότητα των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και, ως εκ τούτου, επιφέρουν καθυστερήσεις της εναέριας κυκλοφορίας στην Ένωση.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (στο εξής: ATCO). Ωστόσο, ο εν λόγω κανονισμός δεν προβλέπει την αποδοχή αδειών και πιστοποιητικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας τρίτων χωρών.

(3) Προκειμένου να καλυφθεί η υφιστάμενη και αυξανόμενη ζήτηση για ενωσιακές δυναμικότητες σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, τόσο όσον αφορά τους επιχειρησιακούς ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας όσο και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας υπό την ιδιότητα των λειτουργών πρακτικής εκπαίδευσης και των αξιολογητών για την εκπαίδευση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, οι εθνικές αρχές θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδέχονται άδειες, πιστοποιητικά και άλλα σχετικά έγγραφα που βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες πολιτικής αεροπορίας, τα οποία έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το δίκαιο τρίτης χώρας. Σκοπός της αποδοχής των εν λόγω εγγράφων είναι να καταστεί δυνατή η έκδοση αδειών μαθητευόμενων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας ή η παροχή εκπαίδευσης και αξιολόγησης σε φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που είναι πιστοποιημένοι να παρέχουν αρχική εκπαίδευση.

(4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας με εκείνο που προβλέπεται στους κανονισμούς (ΕΕ) 2018/1139 και (ΕΕ) 2015/340.

(5) Ο παρών κανονισμός προβλέπει τη δυνατότητα συντομότερων περιόδων εκπαίδευσης πριν από την έκδοση ενωσιακής άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τη δυνατότητα διάθεσης πρόσθετων πόρων για τη διεξαγωγή αρχικής εκπαίδευσης. Κατά συνέπεια, οι πάροχοι αεροναυτιλιακών υπηρεσιών θα έχουν τη δυνατότητα να αυξήσουν ταχύτερα τη δυναμικότητα παροχής υπηρεσιών τους, σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη.

(6) Σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, όποτε συνάπτονται σχετικά με το αντικείμενο του παρόντος κανονισμού διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας, υπερισχύουν οι εν λόγω συμφωνίες· σε όλες τις άλλες περιπτώσεις εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός,

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει λεπτομερείς κανόνες και διαδικασίες για την αποδοχή αδειών και πιστοποιητικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών ειδικοτήτων και καταχωρίσεων, που εκδίδονται σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «αιτών»: κάτοχος πιστοποιητικού, άδειας ή άλλου εγγράφου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας, ο οποίος υποβάλλει αίτηση για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή για την αποδοχή πιστοποιητικού με σκοπό την παροχή εκπαίδευσης και αξιολόγησης·

2) «πιστοποιητικό»: έγγραφο που εκδίδεται σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας και βεβαιώνει τη συμμόρφωση με τους κανόνες πολιτικής αεροπορίας·

3) «αναγνώριση»: η αναγνώριση από την αρμόδια αρχή της εκπαίδευσης που έχει παρακολουθήσει κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας εκδοθείσας σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας με σκοπό την υποβολή αίτησης για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 3

Αποδοχή αδειών και πιστοποιητικών ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας τρίτων χωρών

Με την επιφύλαξη διεθνών συμφωνιών που έχουν συναφθεί μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, τα κράτη μέλη δύνανται:

α) να εκδίδουν άδειες μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος κανονισμού·

β) να αποδέχονται άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και συναφείς ειδικότητες, δικαιώματα ή πιστοποιητικά, σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

Έκδοση αδειών

1. Η αρμόδια αρχή κράτους μέλους δύναται να εκδίδει άδειες μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με το σημείο ATCO.B.001 του παραρτήματος I (Μέρος ATCO) τμήμα Β του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, βάσει πιστοποιητικών που εκδόθηκαν σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) είναι τουλάχιστον 18 ετών·

β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο τμήμα Δ ενότητες 1 έως 4 του παραρτήματος I (Μέρος ATCO) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340·

γ) είναι κάτοχος έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος ATCO.MED) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340·

δ) αποδεικνύει ικανό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο τμήμα Β, σημεία ATCO.B.030 έως ATCO.B.040 του παραρτήματος I (Μέρος ATCO) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

2. Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας μπορεί να υποβάλει αίτηση για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους αφού λάβει σύσταση από φορέα εκπαίδευσης, ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος ATCO.OR) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης με σκοπό την έκδοση αδειών μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό.

3. Σε περίπτωση που, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος, ο φορέας εκπαίδευσης εκδίδει σύσταση όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, η εν λόγω σύσταση περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:

α) περιγραφή του πεδίου εφαρμογής των δικαιωμάτων της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας τρίτης χώρας, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 2·

β) υπόδειξη των απαιτήσεων του παραρτήματος I (Μέρος ATCO) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, για τις οποίες πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·

γ) περιγραφή της πρόσθετης εκπαίδευσης που έχει πραγματοποιήσει ο αιτών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εξετάσεων και αξιολογήσεων·

δ) δήλωση που επιβεβαιώνει ότι η συμμόρφωση του αιτούντος με τις απαιτήσεις εκπαίδευσης, εξέτασης και αξιολόγησης που περιγράφονται στη σύσταση μπορεί να θεωρηθεί ισοδύναμη με την επιτυχή ολοκλήρωση της αρχικής εκπαίδευσης που απαιτείται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας·

ε) αντίγραφα όλων των σχετικών δικαιολογητικών εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων των σχετικών απαιτήσεων και διαδικασιών της τρίτης χώρας, στα οποία παρουσιάζεται ο τρόπος με τον οποίο ο φορέας εκπαίδευσης έχει καθορίσει τα στοιχεία που απαριθμούνται στα στοιχεία α) έως δ) του παρόντος εδαφίου.

Η πρόσθετη εκπαίδευση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο γ), συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων εξετάσεων και αξιολογήσεων, διενεργείται από φορέα εκπαίδευσης που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος ATCO.OR) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 και έχει πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης με σκοπό την έκδοση αδειών μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

4. Για την έκδοση αδειών μαθητευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, κάθε αναγνώριση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τη σύσταση που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

Άρθρο 5

Αποδοχή πιστοποιητικών

1. Η αρμόδια αρχή κράτους μέλους μπορεί να δέχεται άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και συναφείς ειδικότητες, καταχωρίσεις ή πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τρίτης χώρας με σκοπό την παροχή εκπαίδευσης και αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών πληροί και τις δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) είναι κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπεγράφη στις 7 Δεκεμβρίου 1944 στο Σικάγο («σύμβαση του Σικάγου») με ειδικότητα και, κατά περίπτωση, καταχώριση ειδικότητας που αντιστοιχεί σε εκείνη για την οποία είναι εξουσιοδοτημένος να παρέχει εκπαίδευση ή αξιολόγηση·

β) έχει αποδείξει στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 ότι έχει λάβει εκπαίδευση και έχει επιτύχει σε εξετάσεις και αξιολογήσεις ισοδύναμες με εκείνες που απαιτούνται από το τμήμα Δ ενότητα 5 του παραρτήματος I (Μέρος ATCO) του εν λόγω κανονισμού.

2. Τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περιορίζονται στην παροχή εκπαίδευσης και αξιολόγησης σε φορείς εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που έχουν πιστοποιηθεί για την παροχή αρχικής εκπαίδευσης.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Μαΐου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN