31980L1268

L 375/36 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* 1980 12 31

TARYBOS DIREKTYVA

1980 m. gruodžio 16 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių transporto priemonių degalų suvartojimą, suderinimo

(80/1268/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ([1]),

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([2]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([3]),

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos transporto priemonės turi atitikti pagal kai kuriuos nacionalinius įstatymus, be kita ko, siejasi su degalų suvartojimo matavimo metodu, kuris turi būti taikomas transporto priemonės tipo suvartoto degalų kiekiui parodyti;

kadangi šie reikalavimai vienose valstybėse narėse skiriasi nuo reikalavimų kitose valstybėse narėse; kadangi prekybai dėl to kyla techninių kliūčių, kurios turi būti pašalintos visoms valstybėms narėms priimant tuos pačius reikalavimus, kurie papildytų ar pakeistų esamas taisykles, ypač norint sudaryti sąlygas kiekvienam transporto priemonės tipui įvesti EEB tipo patvirtinimo tvarką, kaip tai numatyta 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ([4]) su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 80/1267/EEB ([5]);

kadangi yra labai svarbu sukurti transporto priemonių degalų suvartojimo matavimo metodą, kad jį būtų galima įtraukti į Bendrijos reikalavimus;

kadangi Bendrijoje taikomas degalų suvartojimo matavimo metodas, be to, yra reikalingas, norint užtikrinti, kad būtent pirkėjai ir vartotojai gautų objektyvią ir tikslią informaciją;

kadangi šios direktyvos reikalavimai taikomi tik toms transporto priemonėms, kurios pagal tarptautinę automobilių klasifikaciją, kaip tai nustatyta Direktyvoje 70/156/EEB, priskiriamos M_1 kategorijai; kadangi kitoms transporto priemonių kategorijoms degalų suvartojimo matavimo metodas bus sukurtas, kai tik bus galima įveikti kai kuriuos techninius sunkumus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia naudoti kelyje skirta bent keturių ratų motorinė transporto priemonė, su kėbulu ar be jo, kurios maksimalus projektinis greitis didesnis kaip 25 km/h, ir jos priekabos, išskyrus bėgiais važiuojančias transporto priemones bei žemės ūkio traktorius ir mechanizmus.

2 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti išduoti transporto priemonei EEB tipo patvirtinimą ar nacionalinį tipo patvirtinimą, ar atsakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti ar naudoti transporto priemonę dėl priežasčių, siejamų su degalų suvartojimu, jei suvartojimo kiekis buvo nustatytas pagal I ir II priedus ir skaičiai yra pateikti dokumente, kuris pirkimo metu buvo išduotas transporto priemonės savininkui, laikantis kiekvienos valstybės narės pasirinkto būdo ir formos.

3 straipsnis

Bet kurie pakeitimai, kurie yra būtini norint priedų reikalavimus derinti su technikos pažanga, priimami laikantis Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytos tvarkos.

([1]) OL C 104, 1980 4 28, p. 1.
([2]) OL C 265, 1980 10 13, p. 76.
([3]) OL C 182, 1980 7 21, p. 3.
([4]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
([5]) OL L 375, 1980 12 31, p. 34.

4 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję per 18 mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

2. Valstybės narės užtikrina, kad šios direktyvos taikymo srityje priimto nacionalinių įstatymų pagrindinių nuostatų tekstai būtų pateikti Komisijai.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1980 m. gruodžio 16 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

Collete FLESCH

I PRIEDAS

DEGALŲ SUVARTOJIMO NUSTATYMAS

1. EEB TIPO PATVIRTINIMAS

1.1. **Paraiška patvirtinti EEB tipą**

1.1.1. Paraišką patvirtinti transporto priemonės EEB tipą pagal variklio degalų suvartojimą pateikia transporto priemonės gamintojas ar jo įgaliotasis atstovas.

1.1.2. Prie jos trimis egzemplioriais turi būti pridėti toliau nurodyti dokumentai ir dar:

1.1.2.1. tinkamai užpildytas informacinis lapas;

1.1.2.2. informacija, reikalinga parengti II priede numatytą dokumentą.

1.1.3. Jei už tipo patvirtinimo bandymus atsakinga techninė tarnyba juos daro pati, tai turi būti pristatyta tvirtinamą transporto priemonės tipą atstovaujanti transporto priemonė.

1.2. **Dokumentai**

Jei paraiška, kaip ji apibrėžta 1.1., yra priimama, kompetentingoji institucija turi parengti dokumentą, kurio pavyzdys pateiktas II priede. Kad galėtų parengti šį dokumentą, EEB tipo patvirtinimo bandymus darančios valstybės narės kompetentingoji institucija gali naudotis ataskaita, kurią, laikantis šios direktyvos nuostatų, parengė patvirtinta ar pripažinta laboratorija.

2. TAIKYMO SRITIS

Šis metodas taikomas M_1 kategorijos transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais.

3. BENDROSIOS SPECIFIKACIJOS

3.1. Degalų suvartojimas nustatomas darant šiuos bandymus:

3.1.1. Ciklas, modeliuojantis važiavimą mieste, kaip aprašyta 1970 m. kovo 20 d. Tarybos direktyvos 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo motorinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų, suderinimo [1], III priede su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyvoje 78/665/EEB [2] (žr. 5 skirsnį):

3.1.2. Bandymas daromas važiuojant pastoviu 90 km/h greičiu (žr. 6 skirsnį):

3.1.3. Bandymas daromas važiuojant pastoviu 120 km/h greičiu (žr. 6 skirsnį). Šio bandymo daryti nereikia, jei transporto priemonės didžiausias projektinis greitis yra mažesnis kaip 130 km/h.

3.2. Rezultatai turi būti išreikšti l/100 km, rezultatą skaičiuojant 0,1 l tikslumu.

3.3. Atstumas turi būti matuojamas 0,5 % tikslumu, o laikas 0,2 s tikslumu.

[1] OL L 76, 1970 4 6, p. 1.
[2] OL L 223, 1978 8 14, p. 48.

3.4. **Bandymų degalai**

Vartojami degalai turi būti arba etaloniniai degalai, apibrėžti Direktyvos 70/220/EEB VI priede, arba kuras, apibrėžtas 1972 m. rugpjūčio 2 d. Tarybos direktyvos 72/306/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemonių, kurių būtina imtis prieš transporto priemonėse naudojamų dyzelinių variklių teršalų emisiją, suderinimo V priede ([1]), pagal tai, kuris tinka.

4. BANDYMŲ SĄLYGOS

4.1. **Bendroji transporto priemonės būklė**

4.1.1. Transporto priemonė turi būti švari, langai ir oro ėmikliai uždaryti, ir turi veikti tik ta įranga, kuri yra reikalinga, kad bandymų metu transporto priemonė galėtų tinkamai veikti. Jei ant karbiuratoriaus įleidžiamosios angos yra rankiniu būdu valdomas oro šildymo įtaisas, jis turi būti nustatytas padėtyje „vasara“. Apskritai, turi veikti pagalbinė įranga, reikalinga transporto priemonei normaliai važiuoti.

4.1.2. Jei radiatoriaus ventiliatorius yra termostatuotas, jis turi veikti taip, kaip normaliai veiktų transporto priemonėje. Keleivių salono šildymo sistema turi neveikti, turi būti išjungta ir oro kondicionavimo sistema, nors jos kompresorius turi veikti normaliai.

4.1.3. Jei yra įtaisytas pripūtimo įtaisas, jis turi veikti, kaip įprastai veiktų bandymų greičio sąlygomis.

4.1.4. Prieš bandymą transporto priemonė turi būti pravažinėta ir būti nuvažiavusi bent 3000 km.

4.2. **Tepalai**

Visos tepalai turi būti rekomenduoti transporto priemonės gamintojo ir turi būti nurodyti bandymų ataskaitoje.

4.3. **Padangos**

Padangos turi būti vieno iš tų tipų, kuriuos transporto priemonės gamintojas nurodė kaip originaliąją įrangą, pripūstos iki bandymų apkrovai ir greičiams rekomenduoto slėgio (reguliuojamo, jei bandymų sąlygomis reikia dirbti stende). Naudojami slėgiai turi būti nurodyti bandymų ataskaitoje.

4.4. **Degalų suvartojimo matavimas**

4.4.1. Degalai į variklį turi būti tiekiami per įtaisą, kuris galėtų išmatuoti suvartotą kiekį ± 2 % tikslumu: šis įtaisas turi netrukdyti tiekti degalus įprastu būdu. Jei matavimo sistema matuoja degalų tūrį, tai toje vietoje, kur jis matuojamas, turi būti matuojama ir degalų temperatūra.

4.4.2. Turi būti vožtuvų sistema, kuri leistų greitai perjungti iš įprastosios degalų tiekimo sistemos į matavimo sistemą. Šis jungimas turi trukti ne ilgiau kaip 0,2 s.

4.5. **Etaloninės sąlygos**

Slėgis: H_0 – 1 000 mbar,

Temperatūra: T_0 – 293 K (20 °C)

4.5.1. *Oro tankis*

4.5.1.1. Oro tankis variklio bandymo metu, apskaičiuotas, kaip aprašyta toliau 4.5.1.2, turi nesiskirti nuo oro tankio etaloninėmis sąlygomis daugiau kaip 7,5 %.

([1]) OL L 190, 1972 8 20, p. 1.

4.5.1.2. Oro tankis skaičiuojamas taikant formulę:

$$d_T = d_o \cdot \frac{H_T}{H_o} \cdot \frac{T_o}{T_T},$$

kurioje:

d_T = oro tankis bandymų sąlygomis;

d_0 = oro tankis etaloninėmis sąlygomis;

h_T = slėgis bandymų metu;

t_t = absoliučioji temperatūra bandymų metu (K).

5. DEGALŲ SUVARTOJIMO MATAVIMAS CIKLE, MODELIUOJANČIAME VAŽIAVIMĄ MIESTO SĄLYGOMIS

5.1. Bandymų ciklas aprašytas Direktyvos 70/220/EEB III priede.

5.1.1. Transporto priemonių su dyzeliniais varikliais apkrovos reguliavimas yra nustatytas atitinkamam benzininiam modeliui ar nustatomas kitu metodu, kuris yra pripažintas lygiaverčiu.

5.1.2. *Etaloninė transporto priemonės masė*

Transporto priemonės masė yra etaloninė masė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/220/EEB I priedo 1.2 skirsnyje.

5.2. Dinamometras nustatomas ekvivalentinei inercinei apkrovai, kaip tai nustatyta Direktyvos 70/220/EEB III priedo 4.2 skirsnyje.

5.3. **Suvartojimo matavimas**

5.3.1. Suvartojimas skaičiuojamas pagal degalų kiekį, suvartotą per du iš eilės ciklus.

5.3.2. Prieš matavimus šaltas variklis turi būti įšildytas, darant penkis visos trukmės bandymų ciklus. Be to, matavimus galima daryti iš karto po I tipo ir II tipo bandymų, aprašytų Direktyvoje 70/220/EEB. Temperatūra palaikoma variklio normalios darbinės temperatūros intervale, prireikus naudojant pagalbinį aušinimo įtaisą.

5.3.3. Norint palengvinti degalų suvartojimo matavimą, tuščiosios eigos laikas tarp dviejų iš eilės ciklų gali būti pratęstas ne daugiau kaip iki 60 s.

5.4. **Degalų suvartojimo skaičiavimas**

5.4.1. Jei degalų suvartojimas nustatomas gravimetriškai, tai jo vertė (litrai/100 km) gaunama išmatuotą vertę M (kilogramais išreikštas suvartotų degalų kiekis) perskaičiuojant pagal tokią formulę:

$$C = \frac{100\ M}{D.\ Sg},$$

kurioje:

S_g = degalų tankis etaloninėmis sąlygomis (kg/dm³);

D = atstumas, nuvažiuotas per bandymą (km).

5.4.2. Jei degalų suvartojimas matuojamas tūrio vienetais, jis (litrai/100 km) išreiškiamas pagal tokią formulę:

$$C = \frac{V\ (1 + \alpha\ (T_o - T_F))}{D}\ 100\ (l/100\ km),$$

kurioje:

V = suvartotų degalų tūris, litrai;

α = degalų temperatūrinis tūrinio plėtimosi koeficientas. Šis koeficientas ir dyzeliniam degalams, ir benzinui yra lygus 0,001/°C;

T_0 = etaloninė temperatūra, °C;

T_F = degalų temperatūra, išmatuota tūrio matavimo vietoje, °C.

5.5. **Rezultatų pateikimas**

5.5.1. Standartinis važiavimo miesto sąlygomis degalų suvartojimas yra aritmetinis vidurkis trijų iš eilės matavimų, padarytų pagal pirmiau pateiktą metodiką.

5.5.2. Jei skirtumas tarp kraštinių matavimo verčių ir vidutinės vertės yra didesnis kaip 5 %, papildomi bandymai pagal šią metodiką turi būti daromi tol, kol gaunamas bent 5 % tikslumas.

5.5.3. Matavimo tikslumas skaičiuojamas pagal formulę:

$$\text{Tikslumas} = k\,\frac{S}{\sqrt{n}}\cdot\frac{100}{\overline{C}}\ \%,$$

kurioje:

$\overline{C}$yra vertė, gauta pagal 5.4 pateiktą formulę;

$\overline{C}$yra n C verčių aritmetinis vidurkis;

n yra darytų matavimų skaičius;

$$S = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n}\left(\overline{C} - Ci\right)^2}{n-1}};$$

k vertė pateikta šioje lentelėje:

Matavimų skaičius	4	5	6	7	8	9	10
K	3,2	2,8	2,6	2,5	2,4	2,3	2,3

5.5.4. Jei po 10 matavimų nebuvo gautas bent 5 % tikslumas, suvartojimas matuojamas bandant kitą to paties tipo transporto priemonę.

6. DEGALŲ SUVARTOJIMO VAŽIUOJANT PASTOVIU GREIČIU MATAVIMAS

6.1. Šiuos bandymus galima daryti ant dinamometro arba kelyje.

6.1.1. *Transporto priemonės masė*

6.1.1.1. Transporto priemonės masė yra transporto priemonės darbinės būsenos masė, kaip apibrėžta 6.1.1.2, plius 180 kg, ar plius pusė viso krovinio, jei šis skaičius didesnis kaip 180 kg, įskaitant matavimo įrangą ir keleivius. Transporto priemonės pakabos aukštis yra aukštis, gautas krovinio masės centrui esant per vidurį tiesės, jungiančios priekinių (šoninių) sėdynių R taškus.

6.1.1.2. Šioje direktyvoje „transporto priemonės darbinės būsenos masė“ – tai bendroji neapkrautos transporto priemonės masė, kai visi rezervuarai pilni, išskyrus degalų baką, kuris užpildytas 90 % gamintojo nustatyto tūrio, ir kai transporto priemonėje yra įrankių rinkinys bei atsarginis ratas.

6.2. **Greičių dėžė**

Jei transporto priemonėje pavaros jungiamos rankiniu būdu, naudojamas perdavimo skaičius yra didžiausias gamintojo rekomenduotas važiuoti kiekvienu bandymo greičiu.

6.3. **Bandymų eiga**

6.3.1. *Bandymas kelyje*

6.3.1.1. Oro sąlygos

6.3.1.1.1. Santykinis drėgnis turi būti mažesnis kaip 95 %; kelias turi būti sausas, tačiau ant kelio paviršiaus gali būti drėgmės pėdsakų, jei kurioje nors vienoje vietoje nėra matomos vandens plėvelės.

6.3.1.1.2. Vidutinis vėjo greitis turi būti mažesnis kaip 3 m/s, o gūsiuose mažesnis kaip 8 m/s.

6.3.1.2. Prieš matuojant, transporto priemonė pasirinktu maršrutu turi važiuoti bandymo greičiui artimu greičiu ir nuvažiuoti atstumą, kurio pakaktų pasiekti darbinę temperatūrą, tačiau visuomet šis atstumas turi būti ne mažesnis kaip 10 km.

6.3.1.3. Bandymų eiga

Bandymų trasa turi užtikrinti sąlygas, kurios leistų palaikyti pastovų greitį, ir būti bent 2 km ilgio. Ji turi būti uždarojo ciklo ir jos paviršiaus būklė turi būti gera. Galima naudotis tiesiu keliu, jei abiem kryptimis yra padaryta 2 km ilgio trasa. Nuolydis tarp bet kurių dviejų taškų turi būti ne didesnis kaip 2 %

6.3.1.4. Kiekviename bandomajame važiavime turi būti palaikomas pastovus greitis, ± 2 km/h tikslumu. Kiekviename bandyme vidutinis greitis nuo etaloninio greičio neturi skirtis daugiau kaip 2 km/h.

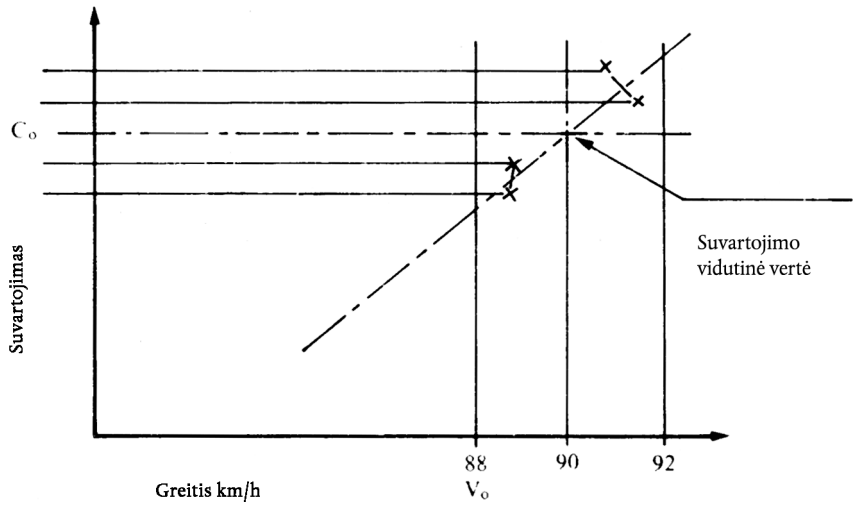
6.3.1.5. Norint nustatyti degalų suvartojimą pagal kiekvieną etaloninį greitį (žr. grafiką toliau), daromi keturi bandymai: du bandymai, kai vidutinis greitis yra mažesnis nei etaloninis greitis, ir du bandymai, kai vidutinis greitis yra didesnis nei etaloninis greitis.

6.3.1.6. Degalų suvartojimas kiekviename bandomajame važiavime skaičiuojamas pagal 5.4 pateiktas formules.

6.3.1.7. Skirtumas tarp dviejų mažesnių apskaičiuotų verčių turi būti ne didesnis kaip 5 % jų vidutinės vertės, ta pati sąlyga taikoma dviem didesnėms apskaičiuotoms vertėms. Degalų suvartojimas atitinkamo etaloninio greičio sąlygomis yra apskaičiuojamas taikant tiesinį interpoliavimą, kaip parodyta toliau pateiktame grafike.

6.3.1.7.1. Jei 6.3.1.7 nurodytos sąlygos kuriai nors apskaičiuotų verčių porai nebuvo įvykdytos, keturi bandomieji važiavimai turi būti pakartoti. Jei po dešimties mėginimų reikiamas suderinamumas nebus pasiektas, turi būti pasirinkta ir pagal šią metodiką visuose apibrėžtuose bandymuose išbandyta kita transporto priemonė.

Pavyzdys. Skaičiavimas 90 km/h vidutiniam greičiui.



Keturi kryžiukai atitinka kiekvienam bandomajam važiavimui apskaičiuotas vertes. C_0 yra apskaičiuotoji suvartojimo vertė, kai etaloninis greitis visą bandymų atstumą yra V_0.

6.3.2. *Dinamometrinis bandymas*

6.3.2.1. Dinamometro nustatymas

Dinamometras turi būti nustatytas, kaip aprašyta Direktyvos 70/220/EEB III priedo 4.1 skirsnyje, darant tokius pakeitimus:

— dinamometras turi būti nustatytas atitinkamam bandymų greičiui,

— transporto priemonės būklė bandymų metu turi būti, kaip apibrėžta 4.1–4.3 skirsniuose, ir oro sąlygos bandymo kelyje metu turi būti, kaip apibrėžta 6.3.1.1, kad būtų galima nustatyti teisingą slėgio sumažėjimo įsiurbimo kolektoriuje vertę.

Jei transporto priemonės su dyzeliniais varikliais, dinamometras turi būti nustatytas, kaip apibrėžta 5.1.1.

6.3.2.2. Aušinimas

Norint palaikyti darbo sąlygas ir tepalo bei aušinimo skysčio temperatūrą intervale, kuris įprastai pasiekiamas važiuojant keliu tuo pačiu greičiu, galima naudoti papildomus oro aušinimo įtaisus.

6.3.2.3. Prieš darant bet kokius matavimus, transporto priemonė bandymų greičiui artimu greičiu turi nuvažiuoti dinamometru atstumą, kurio pakaktų, kad būtų pasiekta darbinė temperatūra; šis atstumas bet kuriuo atveju turi būti ne mažesnis kaip 10 km.

6.3.2.4. Bandymų atstumas, išmatuotas dinamometre esančiu apsisukimų skaitikliu, turi būti ne mažesnis kaip 2 km.

6.4. Bandymų ataskaitoje turi būti nurodytas naudoto dinamometro tipas.

6.5. **Rezultatų išraiška**

Nesvarbu, koks būtų matavimo metodas, rezultatai turi būti išreikšti litrais/100 km etaloninėmis sąlygomis, apibrėžtomis 4.5.

II PRIEDAS

Administracijos pavadinimas

PAVYZDYS

Priedas prie EEB tipo patvirtinimo sertifikato dėl transporto priemonės tipo degalų suvartojimo

(1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių transporto motorinių priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo 4 straipsnio 2 dalis ir 10 straipsnis)

EEB tipo patvirtinimo Nr.: .....

1. Transporto priemonės prekės pavadinimas ar markė: .....

2. Transporto priemonės tipas ir prekės aprašymas: .....

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

4. Jei tinka, gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas: .....

.....

5. Transporto priemonės aprašymas:

5.1. Masė (pagal I priedo 6.1.1.2): .....

5.2. Didžiausia leistinoji masė: .....

5.3. Kėbulo tipas: sedanas, universalas, kupė ([1])

5.4. Varomieji ratai: priekiniai, užpakaliniai, 4 × 4 ([1])

5.5. Variklis:

5.5.1. Darbinis tūris: .....

5.5.2. Degalų tiekimo sistema: karbiuratorius/įpurškimas ([1])

5.5.3. Gamintojo rekomenduoti degalai: .....

5.5.4. Didžiausia galia: ..... kW, kai ..... min^{-1}

5.5.5. Pripūtimo įrenginys: taip/ne ([1])

5.5.6. Uždegimo sistema: dyzelis/įprastinis ar elektroninis uždegimas ([1])

5.6. Transmisija:

5.6.1. Greičių dėžės tipas: rankinė/automatinė ([1])

5.6.2. Pavarų skaičius: .....

([1]) Jei netinka, išbraukti.

5.6.3. Bendrieji perdavimo skaičiai (įskaitant apkrautų padangų riedėjimo apskritimo ilgius): Greitis kelyje 1000 apsisukimų/min, km/h

1-oji pavara: ..... 4-oji pavara: .....

2-oji pavara: ..... 5-oji pavara: .....

3-oji pavara: ..... greitinančioji pavara: .....

5.6.4. Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius: .....

5.6.5. Padangos:

Tipas: ..... Matmenys: .....

Apkrautų padangų riedėjimo apskritimo ilgis: .....

6. EEB tipo patvirtinimo Nr., išduotas remiantis Direktyva 70/220/EEB ar 72/306/EEB: .....

.....

7. Degalų suvartojimas:

— važiavimo mieste cikle: l/100km

— pastoviu 90 km/h greičiu: ..... l/100 km

— pastoviu 120 km/h greičiu: ..... l/100 km.

8. Transporto priemonės pateikimo EEB tipui patvirtinti data: .....

9. Techninė tarnyba arba patvirtinta ar pripažinta laboratorija, dariusi degalų suvartojimo bandymus: .....

10. Ataskaitos numeris: .....

11. Ataskaitos data: .....

12. Vieta: .....

13. Data: .....

14. Parašas: .....