378D0528

RÅDETS BESLUT

av den 6 juni 1978

om att på gemenskapens vägnar anta tre bilagor till Internationella konventionen om förenkling och harmonisering av tullförfaranden

(78/528/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av kommissionens rekommendation, och

med beaktande av följande:

Genom beslut 75/199/EEG(1) ingick gemenskapen i Internationella konventionen om förenkling och harmonisering av tullförfaranden och antog bilagan till denna om tullager.

Bilagorna till denna konvention om tullformaliteter före ingivandet av varudeklarationen, tillfällig förvaring av varor och frizoner kan antas av gemenskapen.

Det är ändå lämpligt att låta antagandet av dessa bilagor vara föremål för vissa reservationer för att ta hänsyn till tullunionens speciella krav.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande bilagor till Internationella konventionen om förenkling och harmonisering av tullförfaranden antas härmed på gemenskapens vägnar:

— Bilaga A.1 om tullformaliteter före ingivandet av varudeklarationen med reservationer avseende standarderna 11 och 21.

— Bilaga A.2 om tillfällig förvaring av varor, med reservationer avseende rekommenderat bruk 10, 13 och 21.

— Bilaga F.1 om frizoner med reservation avseende standard 21.

Texterna till ovannämnda bilagor bifogas detta beslut.

Artikel 2

Kommissionen skall underrätta Tullsamarbetsrådets generalsekretariat om antagandet av bilagorna enligt artikel 1 med de reservationer som anges i den artikeln.

Utfärdat i Luxemburg den 6 juni 1978.

På rådets vägnar
K. B. ANDERSEN
Ordförande

(1) EGT nr L 100, 21.4.1975, s. 1.

BILAGA

INTERNATIONELLA KONVENTIONEN OM FÖRENKLING OCH HARMONISERING AV TULLFÖRFARANDEN

Bilagorna A.1, A.2 och F.1

BILAGA A.1

BILAGA OM TULLFORMALITETER FÖRE INGIVANDET AV VARUDEKLARATIONEN

INLEDNING

Varor får införas i ett land via många olika transportmedel. För att garantera statsinkomsterna och säkerställa överensstämmelse med nationell lagstiftning skall den transportör som har infört varorna i tullområdet uppvisa dem för tullmyndigheterna snarast möjligt och ange vilket transportmedel som tillämpats. De bestämmelser som är nödvändiga för att kontrollera införsel av varor i tullområdet beror i stor utsträckning på landets geografi och andra omständigheter, såsom de viktigaste transportmedel som för varor till landet.

I många fall är det tullkontoret, där varorna skall uppvisas och varudeklarationerna inges, belägen på den plats där varorna införts i tullområdet. I andra fall är emellertid detta tullkontor beläget på ett visst avstånd från denna plats. Det är väsentligt att tullmyndigheterna har möjlighet att kontrollera transporten av varor till det tullkontor där varorna skall uppvisas.

Tullens intressen får garanteras genom att transportören underkastas skyldigheter genom förordningar och med hjälp av tullens fysiska övervakning av transportmedel och varor som införs i tullområdet.

Det är viktigt att dessa åtgärder orsakar ett minimum av hinder för den internationella handeln. Därför bör alla formaliteter som transportören skall iaktta vara så enkla som möjligt och upplysningarna om dem bör vara lätt tillgängliga för alla intresserade personer.

Denna bilaga omfattar inte varor som anländer enligt en tullprocedur, t. ex. internationell tulltransitering, varor som befordras per post eller i resenärers bagage eller varor i tillfällig förvaring. Inte heller omfattar den vissa andra formaliteter som kan vara tillämpliga i fråga om speciella transportmedel, t. ex. uppvisandet av en rapport vid ett fartygs ankomst.

DEFINITIONER

I denna bilaga avses med

a) *tullformaliteter före ingivandet av varudeklarationen:* alla de handlingar som skall utföras av den berörda personen och av tullen från den tidpunkt varorna införs i tullområdet tills de hänförs till ett tullförfarande,

Anmärkning:

Tillfällig förvaring kan betraktas som ett tullförfarande.

b) *tullområde:* område inom vilket statens tullagstiftning gäller i full utsträckning,

c) *transportör:* den person som faktiskt transporterar varorna eller har hand om eller ansvarar för driften av transportmedlen,

d) *tullar och skatter vid import:* tullar och alla andra avgifter, skatter eller andra pålagor som uppbärs vid eller i samband med import av varor, men inte inbegriper avgifter och pålagor som är begränsade i storlek till den ungefärliga kostnaden för utförda tjänster,

e) *varudeklaration:* redogörelse i en form föreskriven av tullen genom vilken de berörda personerna anger vilket tullförfarande som skall tillämpas för varorna och tillhandahåller de upplysningar som enligt tullen skall deklareras för att detta förfarande skall tillämpas,

f) *tullkontroll:* de åtgärder som tillämpas för att garantera överensstämmelse med lagar och andra författningar, för vilkas efterlevnad tullen är ansvarig,

g) *person:* både fysisk och juridisk person, såvida sammanhanget inte kräver något annat.

PRINCIPER

1. **Standard**

För tullformaliteterna före ingivandet av varudeklarationen skall bestämmelserna i denna bilaga gälla.

2. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall specificera de villkor som skall uppfyllas och de formaliteter som skall iakttas med avseende på de varor som införs i tullområdet.

3. **Standard**

Alla varor som införs i tullområdet, oberoende av om de är underkastade importtullar och skatter, skall vara föremål för tullkontroll.

4. **Standard**

Tullformaliteterna före ingivandet av varudeklarationen skall reduceras till det minimum som är nödvändigt för att garantera överensstämmelse med de lagar och andra författningar, för vilkas efterlevnad tullen är ansvarig.

5. **Standard**

Tullformaliteterna före ingivandet av varudeklarationen skall tillämpas lika, oberoende av varornas ursprungsland eller avsändningsland.

INFÖRANDE AV VAROR I TULLOMRÅDET

Platser där varor får införas i tullområdet

6. **Standard**

Nationell lagstiftning skall ange de platser där varor får införas i tullområdet. Vid fastställandet av dessa platser skall de faktorer som skall beaktas inbegripa de speciella krav som ställs av handel, industri och transport.

Anmärkning:

Länder kan för detta ändamål ange de tullvägar, dvs. vägar, järnvägar, vattenvägar och andra vägar (rörledningar etc.) som skall användas för import av varor.

Transportörens skyldigheter

7. **Standard**

Det faktum att transportören har infört varor i tullområdet skall medföra skyldighet för denne att föra dem direkt till ett anvisat tullkontor eller annan plats angiven av tullmyndigheterna utan att ändra varornas beskaffenhet eller förpackning.

8. **Standard**

Om transporten av varorna från platsen för deras införande i tullområdet till ett anvisat tullkontor eller annan angiven plats avbryts på grund av olyckshändelse eller force majeure, skall transportören vara skyldig att vidta försiktighetsåtgärder för att förhindra att varorna kommer i icke godkänd omsättning och underrätta tullen eller andra behöriga myndigheter om olyckans natur eller de andra omständigheter som har lett till att färden avbrutits.

Tullkontroll

9. **Standard**

Tullkontroll av importerade varor skall reduceras till ett minimum.

Anmärkningar:

1. Tullkontroll får omfatta ombordstigning och genomsökning av transportmedlet.

2. Tullmyndigheterna får ha befogenhet att vidta speciella kontrollåtgärder som tillämpas endast inom angivna områden, t. ex. i gränszonen.

3. I allmänhet är det inte nödvändigt att vidta kontrollåtgärder som innebär avlastning av varor, plombering eller identifieringsmärkning på transportmedel eller varor eller transport av varor under tullbevakning. Om emellertid tullmyndigheterna anser sådana kontrollåtgärder absolut nödvändiga skall de tillämpa de åtgärder som med tillräcklig säkerhet orsakar minst olägenhet för såväl tullen som transportören. Utländska tullmyndigheters plombering och identifieringsmärkning skall normalt godkännas såvida de inte betraktas som otillräckliga eller osäkra.

UPPVISANDE AV VAROR FÖR TULLEN

Dokumentation

10. **Rekommenderat bruk**

Om det tullkontor där varorna skall uppvisas inte är belägen på den plats där varorna införs i tullområdet bör det inte krävas att något dokument inges till tullmyndigheterna på denna plats.

Anmärkning:

För att kunna identifiera varorna får tullmyndigheterna kräva att handels- eller transportdokument eller andra åtföljande dokument uppvisas.

11. **Standard**

Om tullmyndigheterna kräver dokumentation vid uppvisandet av varorna för tullen behöver denna dokumentation endast innehålla de upplysningar som är nödvändiga för att identifiera varorna och transportmedlet.

Anmärkning:

Upplysningarna erhålls normalt från handels- och transportdokument vilkas innehåll kan variera från ett transportmedel till ett annat. Tullmyndigheterna bör normalt inte kräva mer än beskrivning av varorna och av förpackningarna (märkning och nummer, antal och sort, vikt) och identifiering av transportmedlet. Vissa internationella överenskommelser fastställer det maximum av upplysningar som kan krävas (t.ex. om landet är en fördragsslutande part till bilaga 9 i Konventionen angående internationell civil luftfart eller i Konventionen om underlättande av internationell sjöfart).

12. **Rekommenderat bruk**

Om de dokument som uppvisas för tullen är avfattade på ett språk som inte är angivet för detta ändamål eller ett språk som inte är ett språk som talas i det land i vilket varorna införs, bör det inte vara obligatoriskt att kräva en översättning av uppgifterna i dessa dokument.

Tullkontors befogenheter och öppettider

13. **Standard**

Tullmyndigheterna skall utse de tullkontor där varor får uppvisas för tullen. När dessa tullanstalters befogenheter och öppettider bestäms, skall de faktorer som skall beaktas inbegripa de speciella krav som ställs av handel, industri och transportföretag.

Anmärkningar:

1. I vissa länder bestäms tullkontorens befogenheter med beaktande av tullvägarna och deras betydelse.

2. Om så är nödvändigt får vissa tullkontors befogenheter begränsas till att omfatta vissa transportmedel eller vissa kategorier av varor avsedda för speciella områden (t.ex. gränszonen eller en industrizon).

14. **Rekommenderat bruk**

Om tullkontor är belägna på var sin sida av en gemensam gräns bör de två berörda ländernas tullmyndigheter samordna sina öppettider och dessa tullkontors befogenheter.

Anmärkning:

I vissa fall har gemensamma kontroller upprättats vid gemensamma gränser med de två ländernas tullkontor belägna på samma plats och ibland i samma byggnad.

Ankomst utanför expeditionstid

15. **Standard**

Tullmyndigheterna skall ange de försiktighetsåtgärder som skall vidtas av transportören för att hindra varorna från att komma i icke godkänd omsättning inom tullområdet, då de anländer till ett tullkontor utanför expeditionstid.

Anmärkning:

Det får krävas av transportören att denne förvarar varorna på en särskild plats vid eller i närheten av tullkontoret.

16. **Rekommenderat bruk**

På begäran av transportören och av skäl som tullmyndigheterna bedömer som välgrundade bör tullmyndigheterna så långt som möjligt medge att tullformaliteterna före ingivandet av varudeklarationen får genomföras utanför tullkontorets öppettid; alla kostnader som detta medför får debiteras transportören.

LOSSNING

Platser för lossning

17. **Standard**

Nationell lagstiftning skall ange de platser som är godkända för lossning.

18. **Rekommenderat bruk**

På begäran av den berörda personen och av skäl som tullmyndigheterna bedömer som välgrundade bör tullmyndigheterna medge att varor lossas på en annan plats än den som godkänts för lossning; alla kostnader som detta medför får debiteras den berörda personen.

Anmärkning:

Varor får beroende på omständigheterna lossas i den berörda personens lokaler, i lokaler med lämplig utrustning eller på annan plats inom tullens övervakningsområde.

Påbörjande av lossning

19. **Rekommenderat bruk**

Påbörjande av lossning bör tillåtas så snart som möjligt efter transportmedlets ankomst till platsen för lossningen.

20. **Rekommenderat bruk**

På begäran av den berörda personen och av skäl som tullmyndigheterna bedömer som välgrundade bör tullmyndigheterna, i den utsträckning de administrativa förhållandena så medger, tillåta att varor lossas utanför tullkontorets öppettider; alla kostnader som detta medför får debiteras den berörda personen.

VAROR SOM SKADATS, FÖRSTÖRTS ELLER FÖRLORATS

21. **Standard**

Fullständig eller partiell befrielse från betalning av importtullar eller skatter skall alltefter omständigheterna medges för varor som skadats, förstörts eller ohjälpligt förlorats på grund av olyckshändelse eller force majeure under genomförandet av tullformaliteterna före ingivandet av varudeklarationen, under förutsättning att fakta vederbörligen har fastställts till tullmyndigheternas belåtenhet.

Anmärkning:

På begäran av den berörda personen får återstoden av varor enligt denna standardregel

a) klareras för övergång till fri konsumtion i befintligt skick som om de hade importerats i detta skick,

b) återexporteras,

c) göras kommersiellt värdelösa under tullkontroll utan kostnad för staten eller

d) med tullmyndigheternas tillåtelse överlämnas till staten utan några kostnader för staten.

ANSVAR FÖR BETALNING AV IMPORTTULLAR OCH SKATTER

22. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange den person eller de personer som är ansvariga för betalning av alla importtullar och skatter för varor som införts i tullområdet, och som inte har uppvisats för tullen i överensstämmelse med de villkor och formaliteter som skall uppfyllas före ingivandet av varudeklarationen.

UPPLYSNINGAR OM TULLFORMALITETER FÖRE INGIVANDET AV VARUDEKLARATIONEN

23. **Standard**

Tullmyndigheterna skall säkerställa att alla tillämpliga upplysningar om tullformaliteterna före ingivandet av varudeklarationen är lätt tillgängliga för alla intresserade personer.

BILAGA A.2

BILAGA OM TILLFÄLLIG FÖRVARING AV VAROR

INLEDNING

Det är viktigt att varor får lossas från transportmedlet så snart som möjligt efter ankomsten. Till följd av detta har tullförvaltningarna infört arrangemang, enligt vilka lossningen av lasten får påbörjas så snart som möjligt efter ankomsten med ett minimum av formaliteter, under förutsättning att statens intäkter garanteras.

Av olika skäl kan viss tid förflyta mellan godsets ankomst och ingivandet av den tillämpliga varudeklarationen. Under sådana omständigheter kräver tullmyndigheterna att varorna förvaras under tullens kontroll och för detta ändamål placeras de vanligen inom ett speciellt område, där de förvaras i avvaktan på ingivandet av varudeklarationen. Sådana områden kallas tullupplag och kan bestå av byggnader eller vara slutna eller öppna utrymmen.

Bestämmelserna i denna bilaga gäller inte för förvaring av varor i tullens magasin eller i frizoner.

DEFINITIONER

I denna bilaga används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

a) *tillfällig förvaring av varor:* förvaring av varor under tullkontroll i lokaler och slutna eller öppna utrymmen, angivna av tullen (nedan kallade tullupplag) i avvaktan på ingivandet av varudeklarationen.

b) *tullar och skatter vid import:* tullar och alla andra avgifter, skatter eller andra pålagor som uppbärs vid eller i samband med import av varor, men inte inbegripet avgifter och pålagor som är begränsade i storlek till den ungefärliga kostnaden för utförda tjänster.

c) *varudeklaration:* redogörelse i en form föreskriven av tullen, genom vilken de berörda personerna anger vilket tullförfarande som skall tillämpas för varorna och tillhandahåller de upplysningar som enligt tullen skall deklareras för att detta förfarande skall tillämpas.

d) *tullkontroll:* de åtgärder som tillämpas för att garantera överensstämmelse med lagar och andra författningar, för vilkas efterlevnad tullen är ansvarig.

e) *säkerhet:* det som på ett för tullen tillfredsställande sätt intygar att en skyldighet mot tullen kommer att uppfyllas. Säkerheten beskrivs som *generell* om den garanterar att skyldigheter som härrör från flera tullärenden uppfylls.

f) *person:* både fysisk och juridisk person, såvida sammanhanget inte kräver något annat.

PRINCIPER

1. **Standard**

Den tillfälliga förvaringen skall ske i överenskommelse med bestämmelserna i denna bilaga.

2. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange vilka villkor och formaliteter som skall uppfyllas för varor placerade i tullupplag.

OMFATTNING

3. **Standard**

Tullmyndigheterna skall godkänna upprättandet av tullupplag när de bedömer det nödvändigt för att uppfylla handelns och industrins krav.

Anmärkningar:

1. I överensstämmelse med bestämmelser i den nationella lagstiftningen får tullupplag hanteras av tullmyndigheter, av andra myndigheter eller av fysiska eller juridiska personer.

2. Tullupplag kan antingen vara öppna för alla importörer och andra personer som är berättigade att förfoga över varor som importeras eller också kan deras användning vara begränsad till speciella personer.

4. **Standard**

Tillfällig förvaring skall tillåtas för alla slags varor oberoende av kvantitet, ursprungsland eller avsändningsland. Varor som utgör en risk, som sannolikt kan påverka andra varor eller som kräver särskilda installationer skall emellertid endast tas emot i tullupplag som utformats speciellt för att ta emot dem.

5. **Standard**

Det enda dokument som krävs när varor placeras i tullupplag är det som används för att beskriva varorna när de uppvisas för tullen.

FÖRVALTNING AV TULLUPPLAG

6. **Standard**

Krav som avser byggande, planering och förvaltning av tullupplag och arrangemang för förvaring av varor, för lagerhållning samt för bokföring och tullkontroll skall fastställas av tullmyndigheterna.

Anmärkningar:

1. För kontrolländamål får tullen framförallt

— bokföra eller begära att varor som placerats i tullupplag bokförs (genom användning av antingen särskilda förteckningar eller tillämplig dokumentation),

— hålla tullupplaget under ständig eller periodisk uppsikt,

— begära att tullupplaget förses med dubbla lås (genom den berörda personens lås och tullens lås),

— inventera varorna i tullupplaget då och då.

2. Varor skall vanligen förvaras i låsta utrymmen. Skrymmande eller tunga varor och varor med låg tull som innebär liten förlustrisk förvaras emellertid ofta i icke inhägnade utrymmen under tullens övervakning.

7. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange den person eller de personer som är ansvariga för betalningen av alla tullar och skatter vid import för varor som placerats i tullupplag och som inte redovisas tillfredsställande för tullmyndigheterna.

8. **Standard**

Om en säkerhet begärs från den myndighet eller person som förvaltar ett tullupplag skall tullmyndigheterna godkänna en generell säkerhet.

9. **Rekommenderat bruk**

Storleken på denna säkerhet bör sättas så lågt som möjligt med beaktande av de tullar och skatter vid import som kan komma att debiteras.

10. **Rekommenderat bruk**

Tullmyndigheterna skall avstå från säkerhet om tullupplaget är under tillfredsställande tulluppsikt, särskilt om det är försett med tullmyndighetens lås.

TILLÅTNA VERKSAMHETER

11. **Standard**

Varje person som är berättigad att förfoga över varor i tullupplag skall för att kunna utföra varudeklarationen ha rätt

a) att undersöka dem,

b) att väga dem,

c) att ta ut prover i förekommande fall mot betalning av importtullar och skatter.

12. **Standard**

Varor i tullupplag skall få genomgå den normala behandling som behövs för att bibehålla dem i oförändrat skick.

Anmärkning:

De normala behandlingar som behövs för att bibehålla varorna i oförändrat skick kan omfatta rengöring, piskning, avdamning, sortering och reparation eller utbyte av felaktiga förpackningar.

13. **Rekommenderat bruk**

Varor i tullupplag bör på de villkor som får fastställas av tullmyndigheterna tillåtas undergå den normala behandling som behövs för att underlätta att de avlägsnas från lagret och att de transporteras vidare.

Anmärkning:

Dessa verksamheter får omfatta sortering, travande, vägning, märkning och etikettering. De får också omfatta sammanslagning av olika varuförsändelser avsedda för vidare transport enligt ett enda transportdokument eller ett enda tulldokument (gruppering).

TIDSLÄNGD FÖR TILLFÄLLIG FÖRVARING

14. **Standard**

Om den nationella lagstiftningen fastställer en längsta tid för den tillfälliga förvaringen skall den tillåtna tiden vara tillräcklig för att göra det möjligt för importören att fullfölja de formaliteter som behövs för att hänföra varorna till ett tullförfarande.

Anmärkning:

Den fastställda tiden får variera beroende på använt transportmedel och i fråga om varor importerade med sjötransport kan den vara relativt lång.

15. **Rekommenderat bruk**

På begäran av den berörda personen och av skäl som tullmyndigheterna anser vara välgrundade bör tullmyndigheterna utsträcka den ursprungligen fastställda tiden.

FÖRSÄMRING, SKADA, FÖRLUST, DESTRUKTION ELLER ÖVERLÄMNANDE AV VAROR

16. **Standard**

Varor som innan de lämnar tullupplaget genom olyckshändelse eller force majeur försämrats, förstörts eller skadats, skall få klareras som om de hade importerats i sitt försämrade, förstörda eller skadade tillstånd.

17. **Standard**

Varor i tullupplag som genom olyckshändelse eller force majeur förstörts eller ohjälpligt förlorats skall inte beläggas med tullar eller skatter vid import, under förutsättning att denna förstörelse eller förlust tillfredsställande har redovisats för tullmyndigheterna.

Allt avfall eller rester efter destruktion som övergår till fri konsumtion skall vara underkastade de tullar och skatter vid import som skulle vara tillämpliga i det tillståndet.

18. **Standard**

På begäran av den person som är berättigad att förfoga över varorna skall tullmyndigheterna besluta att varorna i tullupplaget helt eller delvis får överlämnas till staten eller förstöras eller göras kommersiellt värdelösa under tullens kontroll. Sådant överlämnande eller destruktion skall inte medföra någon kostnad för staten.

Allt avfall eller rester efter destruktion som övergår till fri konsumtion skall vara underkastade de tullar och skatter vid import som skulle vara tillämpliga i det tillståndet.

AVLÄGSNANDE FRÅN TULLUPPLAG

19. **Standard**

Varje person som har rätt att förfoga över varorna skall vara berättigad att avlägsna varorna från tullupplaget, under förutsättning att villkoren och formaliteterna i varje särskilt fall uppfylls.

Anmärkning:

Tullmyndigheterna får kräva att den berörda personen styrker sin rätt att förfoga över varorna.

VAROR SOM EJ AVLÄGSNATS FRÅN TULLUPPLAG

20. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange det förfarande som skall tillämpas då varor inte avlägsnas från tullupplag inom angiven tid.

21. **Rekommenderat bruk**

Då varor som inte avlägsnats från tullupplag säljs av tullen bör behållningen av försäljningen, efter avdrag för tullar och skatter vid import och alla andra uppkomna avgifter och kostnader, antingen överlämnas till den eller de personer som är berättigade att ta emot dem, om det är möjligt, eller stå till deras förfogande under en angiven tid.

UPPLYSNINGAR OM TILLFÄLLIG FÖRVARING

22. **Standard**

Tullmyndigheterna skall säkerställa att alla tillämpliga upplysningar om tillfällig förvaring av varor är lätt tillgängliga för alla intresserade personer.

BILAGA F.1

BILAGA OM FRIZONER

INLEDNING

Vissa stater har länge ansett det nödvändigt att uppmuntra utvecklingen av sin utrikeshandel och den internationella handeln i allmänhet genom att bevilja tidsmässigt obegränsad befrielse från tullar och skatter vid import för varor som införts till en del av deras territorium, där de allmänt betraktas som om de befann sig utanför tullområdet. Varor som införts på detta sätt är inte underkastade den vanliga tullkontrollen.

I denna bilaga kallas denna del av territoriet "frizon" även om det i vissa länder även kallas t. ex. "frihamn" eller "frilager".

En åtskillnad kan göras mellan kommersiella och industriella frizoner. I kommersiella frizoner är de tillåtna verksamheterna vanligen begränsade till verksamheter som behövs för att bevara varorna, och de vanliga formerna för hantering för att förbättra deras förpackning eller handelskvalitet eller för att förbereda dem för avsändning. I industriella frizoner är bearbetningsprocesser godkända.

Även om varor som införts i frizoner i fråga om tullar och skatter vid import vanligen betraktas som om de befann sig utanför tullområdet kan vissa bestämmelser som fastställts av den berörda staten förbli tillämpliga, t. ex. förbud och begränsningar enligt den nationella lagstiftningen. Tullen utför också viss kontroll inom frizonen för att garantera att de utförda verksamheterna överensstämmer med de fastställda kraven.

Varor som införts i en frizon från tullområdet berättigar vanligen till undantag från eller återbetalning av tullar och skatter vid import eller interna pålagor och skatter som beviljas vid export.

Om varor som inte har bearbetats i en frizon får införas i tullområdet för övergång till fri konsumtion, blir de föremål för tullar och skatter vid import som om de hade importerats direkt från utlandet. Speciella bedömningsregler som fastställs i den nationella lagstiftningen skall emellertid tillämpas i fråga om utländska varor som har bearbetats i frizonen eller om de använda varorna var av nationellt ursprung eller hade importerats mot erläggande av tullar och skatter vid import och hade beviljats undantag från eller återbetalning av tullar och skatter då de infördes i frizonen.

I vissa länder beviljas lättnader inom hela territoriet jämförbara med lättnaderna inom frizonerna i samband med andra tullförfaranden såsom tullagerförfarande, tullrestitution, tillfällig införsel för aktiv förädling eller tulltransitering.

DEFINITIONER

I denna bilaga används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

a) *frizon:* del av en stats territorium där alla varor som införts i fråga om tullar och skatter vid import allmänt betraktas som om de befann sig utanför tullområdet och inte är föremål för den vanliga tullkontrollen.

Anmärkning:

En åtskillnad kan göras mellan kommersiella och industriella frizoner. I kommersiella frizoner släpps varor in i avvaktan på efterföljande försäljning, och bearbetning eller tillverkning är vanligen förbjuden. Varor som släpps in i industriella frizoner får genomgå godkända bearbetningsprocesser.

b) *tullområde:* område inom vilket statens tullagstiftning gäller i full utsträckning.

c) *tullar och skatter vid import:* tullar och alla andra avgifter, skatter eller andra pålagor som uppbärs vid eller i samband med import av varor, men inte inbegripet avgifter och pålagor som är begränsade i storlek till den ungefärliga kostnaden för utförda tjänster.

d) *tullkontroll:* de åtgärder som tillämpas för att garantera överensstämmelse med lagar och andra författningar, för vilkas efterlevnad tullen är ansvarig.

e) *person:* både fysisk och juridisk person såvida inte sammanhanget kräver något annat.

PRINCIP

1. **Standard**

De tullförordningar som är tillämpliga i frizoner skall fastställas i överensstämmelse med bestämmelserna i denna bilaga.

UPPRÄTTANDET AV FRIZONER

2. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange kraven för upprättandet av frizoner, vilka slags varor som får släppas in i dessa zoner och arten av de åtgärder som varorna får bli föremål för.

Anmärkningar:

1. Frizoner upprättas i allmänhet i hamnar vid hav och floder, vid flygplatser och på platser med liknande geografiska fördelar.

2. Enligt bestämmelserna i den nationella lagstiftningen får frizoner förvaltas av tullmyndigheter, andra myndigheter eller av fysiska eller juridiska personer.

3. **Standard**

Kraven på anläggning och planering av frizoner och arrangemangen för tullkontroll skall fastställas av tullmyndigheterna.

Anmärkningar:

1. Tullmyndigheterna får kräva att frizoner inhägnas. De får också föra in begränsningar för tillträde och fastställa öppettider.

2. För kontroll får tullmyndigheterna framför allt

— hålla infarterna till frizonen under ständig eller periodisk uppsikt,

— begära att personer som inför varor i frizoner upprättar bokföring, så att varornas omsättning kan kontrolleras,

— göra stickprovskontroller på insläppta varor för att garantera att de endast blivit föremål för godkända åtgärder och att inga otillåtna varor har införts.

4. **Standard**

Tullmyndigheterna skall ha rätt att när som helst kontrollera de varor som lagras i lokalerna av alla som inför varor i en frizon.

INFÖRDA VAROR

5. **Rekommenderat bruk**

Införsel av varor i en frizon bör inte vara beroende av att varorna införs eller förvaras i zonen i vissa angivna kvantiteter.

6. **Standard**

Införsel till en frizon skall godkännas inte bara för varor som importeras direkt från utlandet utan även för varor som införs från den berörda statens tullområde.

Anmärkning:

Varor som införs från den berörda statens tullområde får vara varor i fri omsättning eller varor som hänförs till ett tullförfarande som innebär villkorlig befrielse från tullar och skatter vid import eller en bearbetningsprocess.

7. **Standard**

Varor som får släppas in i en frizon och är berättigade till befrielse från eller återbetalning av tullar och skatter vid import då de exporteras skall uppfylla kraven för denna tullbefrielse eller återbetalning omedelbart efter det att de införts i frizonen.

8. **Standard**

Varor som får släppas in i en frizon och är berättigade till befrielse från eller återbetalning av interna tullar och skatter då de exporteras, skall uppfylla kraven för denna tullbefrielse eller återbetalning sedan de införts i frizonen.

Anmärkning:

Tullbefrielse eller återbetalning beviljas i allmänhet omedelbart efter införandet av varorna i frizonen. I speciella fall får tullbefrielse eller återbetalning beviljas under förutsättning att varorna exporteras från det nationella territoriet. I undantagsfall kan också mottagningsbevis från bestämmelselandet krävas.

9. **Standard**

Införsel till en frizon skall inte förvägras enbart på grund av varornas ursprungsland, avsändningsland eller bestämmelseland.

10. **Standard**

Införsel av varor från utlandet till en frizon skall inte förvägras enbart på grund av att varorna är föremål för andra begränsningar eller förbud än dem som införs på grund av allmän moral eller ordning, allmän säkerhet, allmän hygien eller hälsa eller med hänsyn till veterinära eller fytopatologiska faktorer eller som avser skydd av patent, varumärken och upphovsrätt.

11. **Rekommenderat bruk**

Varor som utgör en fara, som sannolikt kan påverka andra varor eller som kräver särskilda installationer bör endast släppas in i frizoner som utformats särskilt för att ta emot dem.

INFÖRSEL I EN FRIZON

12. **Standard**

Om ett dokument skall uppvisas för tullen beträffande varor som införs i en frizon direkt från utlandet, utan att de behöver passera denna stats tullområde, skall tullmyndigheterna inte kräva mer än att ett handelsdokument eller officiellt dokument (faktura, fraktsedel, leveransavi, etc.) med de väsentligaste uppgifterna om varorna i fråga uppvisas.

13. **Rekommenderat bruk**

Införseln i en frizon av varor från den berörda statens tullområde eller varor som har passerat detta område i transitering bör inte inbegripa ifyllande av något annat dokument än den varudeklaration som normalt krävs inom detta område för export, återexport eller transitering av varor.

14. **Standard**

Tullmyndigheterna skall inte begära säkerhet för införsel av varor i en frizon.

15. **Standard**

Om tullmyndigheterna gör en kontroll av varor avsedda för införsel i en frizon skall de endast vidta de åtgärder som bedöms väsentliga för att garantera överensstämmelse med de lagar och andra författningar, för vilkas efterlevnad tullen är ansvarig.

Anmärkning:

Tullen får i synnerhet försäkra sig om att varorna är av ett slag som får införas i frizonen och att alla tillämpliga förbud eller begränsningar beaktats.

GODKÄNDA ÅTGÄRDER

16. **Standard**

Förutom lastning, lossning, omlastning och lagring skall varor som släpps in i en kommersiell frizon få bli föremål för åtgärder som är nödvändiga för att de skall bevaras och vanliga former av hantering för att förbättra deras förpackning eller handelskvalitet eller för att förbereda dem för avsändning, t. ex. påbörjande av lossning, uppdelning av förpackningar, sortering och gradering samt omförpackning.

17. **Standard**

Den bearbetning som varor som släpps in i en industriell frizon får bli föremål för skall av de behöriga myndigheterna anges övergripande eller i detalj i en förordning, tillämplig inom hela frizonen eller inom det bemyndigande, som beviljats det företag som utför denna bearbetning.

Anmärkning:

Rätten att bearbeta får göras beroende av villkoret att den föreslagna bearbetningen av de behöriga myndigheterna anses vara till fördel för landets ekonomi.

VAROR FÖRBRUKADE INOM FRIZONEN

18. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall innehålla en förteckning över de fall då varor avsedda för förbrukning inom frizonen får släppas in utan tullar och skatter och skall fastställa de krav som skall uppfyllas.

Anmärkningar:

1. Fri införsel får medges inte endast med avseende på tullar och skatter vid import utan också med avseende på interna tullar och skatter.

2. Fri införsel av utrustning som endast används inom frizonen för transport, lagring och bearbetning av varor får också medges.

ÖVERGÅNG AV ÄGANDERÄTT

19. **Standard**

Övergång av äganderätt för varor som släppts in i en frizon skall medges.

Anmärkningar:

1. Detaljförsäljning inom frizoner får förbjudas.

2. Varor som införts i frizoner får användas vid proviantering av fartyg och flygplan.

DESTRUKTION

20. **Standard**

Varor som släppts in i en frizon skall få destrueras eller göras kommersiellt värdelösa under tullkontroll.

FÖRVARINGSTID I FRIZON

21. **Standard**

Inga gränser skall sättas för varors förvaringstid i en frizon.

AVLÄGSNANDE FRÅN FRIZON

22. **Standard**

Om ett dokument skall uppvisas för tullen beträffande varor som vid avlägsnande från frizonen sänds direkt till utlandet utan att passera den berörda statens tullområde, skall tullmyndigheterna inte kräva mer än att ett handelsdokument eller ett officiellt dokument (faktura, fraktsedel, leveransavi etc.) som innehåller de väsentligaste uppgifterna om varorna i fråga uppvisas.

23. **Standard**

Den enda deklaration som krävs för varor som har medgetts införsel i den berörda statens tullområde från en frizon skall vara den varudeklaration som vanligen krävs för det tullförfarande som är bestämt för dessa varor.

24. **Rekommenderat bruk**

Varor som får flyttas från en frizon till den berörda statens tullområde bör vara berättigade till tillfällig befrielse eller hänföras till gällande bearbetningsprocesser enligt de villkor som är tillämpliga för varor som importerats direkt från utlandet.

25. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange den tidpunkt som skall beaktas för att bestämma värdet på och kvantiteten av de varor som får övergå till fri konsumtion vid avlägsnandet från en frizon och de tullar och skatter vid import som skall gälla för dem.

26. **Standard**

Den nationella lagstiftningen skall ange de bestämmelser som skall gälla för fastställande av storleken på de tullar och skatter vid import som skall belasta varor som övergår till fri konsumtion efter behandling eller bearbetning i en frizon.

Anmärkningar:

1. Storleken på tullar och skatter vid import, som skall belasta varor som övergår till fri konsumtion efter bearbetning i en frizon får begränsas till storleken på de tullar och skatter vid import som gäller för de utländska varor som använts, i det tillstånd som de hade vid införseln i frizonen plus, om varor av nationellt ursprung eller varor som importerats mot betalning av tullar och skatter vid import använts, storleken på all befrielse från eller återbetalning av interna tullar eller skatter eller tullar och skatter vid import som beviljats när varorna infördes i frizonen.

2. Ett speciellt bedömningsförfarande får fastställas om utrustning som har använts för att bearbeta varor i en frizon släpptes in utan tullar och skatter vid import.

NEDLÄGGNING AV EN FRIZON

27. **Standard**

I händelse av nedläggning av en frizon skall de berörda personerna få tillräcklig tid för att vidta arrangemang för avlägsnande av sina varor.

UPPLYSNINGAR OM FRIZONER

28. **Standard**

Tullmyndigheterna skall garantera att alla tillämpliga upplysningar om tullförordningar som gäller för frizoner är lätt tillgängliga för alla intresserade personer.