Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 9 november 2007

om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG

[delgivet med nr K(2007) 5357]

(2007/756/EG)

(EUT L 305, 23.11.2007, s. 30)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens beslut 2011/107/EU av den 10 februari 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Kommissionens förordning (EU) nr 519/2013 av den 21 februari 2013	L 158	74	10.6.2013

▼B

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 9 november 2007

om antagande av en gemensam specifikation för det nationella fordonsregistret som föreskrivs i artikel 14.4 och 14.5 i direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG

[delgivet med nr K(2007) 5357]

(2007/756/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg ([1]), särskilt artikel 14.4 och 14.5,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG av den 19 mars 2001 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg ([2]), särskilt artikel 14.4 och 14.5, och

av följande skäl:

(1) När medlemsstater tillåter att rullande materiel tas i bruk måste de säkerställa att varje enskild vagn har en identifikationskod. Denna kod bör sedan föras in i ett nationellt fordonsregister (nedan kallat ”NVR”). Detta register måste kunna konsulteras av auktoriserade ombud från behöriga myndigheter och intressegrupper. De olika nationella registren bör vara enhetliga när det gäller uppgifternas innehåll och uppställningsform. Detta kräver att de fastställs på grundval av gemensamma driftsmässiga och tekniska specifikationer.

(2) De gemensamma specifikationerna för NVR bör antas på grundval av förslaget till specifikation som utarbetats av Europeiska järnvägsbyrån (nedan kallad ”byrån”). Dessa förslag till specifikationer bör särskilt omfatta definitioner av innehållet, den funktionella och tekniska arkitekturen, datautformning och driftsätt samt regler för datainmatning och konsultation.

(3) Detta beslut har utarbetats på grundval av byråns rekommendation ERA/REC/INT/01-2006 av den 28 juli 2006.

Varje medlemsstats nationella fordonsregister ska innehålla samtliga godkända fordon som finns i den medlemsstaten. Godsvagnar och personvagnar ska dock endast vara registrerade i den medlemsstats NVR där de först togs i bruk.

([1]) EGT L 235, 17.9.1996, s. 6. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2007/32/EG (EUT L 141, 2.6.2007, s. 63).

([2]) EGT L 110, 20.4.2001, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 2007/32/EG.

▼B

(4) Ett standardformulär ska användas för fordonsregistrering, bekräftelse av registrering, ändring av registrerad(e) enhet(er) och bekräftelse av förändringar.

(5) Varje medlemsstat ska upprätta ett datorbaserat nationellt fordonsregister. Samtliga nationella fordonsregister ska kopplas till ett centralt virtuellt fordonsregister (nedan kallat ”VVR”) som förvaltas av byrån för att upprätta det dokumentregister om driftskompatibilitet som anges i artikel 19 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 881/2004 ([1]). VVR ska göra det möjligt för användarna att söka i samtliga nationella fordonsregister via en gemensam portal och möjliggöra datautbyte mellan nationella fordonsregister. Av tekniska skäl kan dock förbindelsen till det virtuella fordonsregistret inte upprättas omedelbart. Därför behöver inte medlemsstaterna koppla upp sina nationella fordonsregister mot det centrala virtuella fordonsregistret förrän det kan visas att VVR fungerar effektivt. Byrån kommer för detta ändamål att genomföra ett pilotprojekt.

(6) Enligt punkt 8 i protokollet från sammanträde nr 40 med regelkommittén som inrättats i enlighet med artikel 21 i direktiv 2001/16/EG, ska samtliga befintliga fordon registreras i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de tidigare var registrerade. Vid dataöverföring bör en adekvat övergångsperiod och datatillgänglighet beaktas.

(7) I enlighet med artikel 14.4 b i direktiv 96/48/EG och artikel 14.4 b i direktiv 2001/16/EG ska det nationella fordonsregistret skötas och uppdateras av ett organ som är oberoende i förhållande till järnvägsföretagen. Medlemsstaterna ska informera kommissionen och de övriga medlemsstaterna om vilket organ de har valt för detta, bland annat för att underlätta utbytet av information mellan dessa organ.

(8) Vissa medlemsstater har ett omfattande järnvägsnät med en spårvidd på 1 520 mm och med en vagnpark som är gemensam för länderna i Oberoende staters samvälde (OSS). Detta har lett till ett gemensamt registreringssystem som är en viktig faktor i driftskompatibiliteten och säkerheten för detta 1 520 mm järnvägsnät. Denna särskilda situation bör erkännas och särskilda regler upprättas för att undvika bristande enhetlighet i Europeiska unionens och OSS ländernas skyldigheter för samma fordon.

(9) De regler som fastställts i bilaga P till de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) om drift och trafikledning är tillämpliga på numreringssystemet för fordon när det gäller registreringen i det nationella fordonsregistret. Byrån kommer att utarbeta en vägledning så att dessa regler tillämpas på ett harmoniserat sätt.

(10) De åtgärder som anges i detta beslut överensstämmer med kommitténs yttrande enligt artikel 21 i direktiv 96/48/EG.

([1]) EUT L 164, 30.4.2004, s. 1. Rättad i EUT L 220, 21.6.2004, s. 3.

▼B

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De gemensamma specifikationerna för det nationella fordonsregistret i enlighet med artikel 14.5 i direktiv 96/48/EG och artikel 14.5 i direktiv 2001/16/EG, enligt bilagan, antas härmed.

Artikel 2

Vid registrering av fordon efter ikraftträdandet av detta beslut ska medlemsstaterna använda de gemensamma specifikationer som anges i bilagan.

Artikel 3

Medlemsstaterna ska registrera befintliga fordon på det sätt som avses i avsnitt 4 i bilagan.

Artikel 4

1. I enlighet med artikel 14.4 b i direktiv 96/48/EG och artikel 14.4 b i direktiv 2001/16/EG ska medlemsstaterna utse ett nationellt organ som ska ansvara för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret. Detta organ kan vara den nationella säkerhetsmyndigheten i den berörda medlemsstaten. Medlemsstaterna ska se till att dessa organ samarbetar och utbyter information för att säkerställa att uppgiftsändringar förmedlas utan dröjsmål.

2. Medlemsstaterna ska meddela kommissionen och övriga medlemsstater om det organ som utsetts i enlighet med punkt 1 inom ett år efter detta besluts ikraftträdande.

Artikel 5

1. När rullande materiel tas i bruk för första gången i Estland, Lettland eller Litauen och ska användas utanför Europeiska unionen som en del av vagnparken för det gemensamma järnvägssystemet med 1 520 mm spårvidd ska materielen registreras i både det nationella fordonsregistret och informationsdatabasen som drivs av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samvälde. I det här fallet kan det åttasiffriga numreringssystemet tillämpas i stället för det numreringssystem som anges i bilagan.

2. Rullande materiel som tas i bruk för första gången i tredjeland och är avsedd att användas inom Europeiska unionen som en del av den gemensamma vagnparken i järnvägssystemet med 1 520 mm spårvidd ska inte registreras i det nationella fordonsregistret. I överensstämmelse med artikel 14.4 i direktiv 2001/16/EG måste det emellertid vara möjligt att hämta information som anges i artikel 14.5 c, d och e från informationsdatabasen som drivs av rådet för järnvägstransporter i Oberoende staters samvälde.

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

▼**M1**

BILAGA

1. UPPGIFTER

Uppgifterna i det nationella fordonsregistret är uppställda enligt följande:

Numreringen följer ordningen i den föreslagna standardblanketten för registrering i tillägg 4.

Dessutom kan fält läggas till för exempelvis kommentarer, identifiering av fordon under utredning (se avsnitt 3.4) osv.

1.	Europeiskt fordonsnummer (*EVN – European Vehicle Number*)	Obligatorisk
Innehåll	Numerisk identifieringskod enligt bilaga P i Tekniska specifikationen för driftkompatibilitet (TSD) om ”drift och trafikledning” (nedan kallad *OPE TSD*) ([1]).	
Format	1.1 Nummer	Tolvsiffrigt
	1.2 Tidigare nummer (vid behov, för fordon som har fått ett nytt nummer)	
2.	Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (*NSA – National Security Authority*)	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av den medlemsstat där fordonet registrerats och av den nationella säkerhetsmyndighet som godkänt ibruktagandet.	
Format	2.1 Medlemsstatens nummerkod enligt bilaga P till OPE TSD	Tvåsiffrig kod
	2.2 Nationell säkerhetsmyndighet	Text
3.	Tillverkningsår	Obligatorisk
Innehåll	År då fordonet lämnade fabriken.	
Format	3. Tillverkningsår	ÅÅÅÅ
4.	EG-hänvisning	Obligatorisk (om tillgänglig)
Innehåll	Hänvisningar till EG-kontrollförklaring och det utfärdande organet (den sökande).	
Format	4.1 Datum för förklaringen	Datum
	4.2 EG-hänvisning	Text
	4.3 Utfärdande organ (sökande)	Text
	4.4 Registrerat organisationsnummer	Text
	4.5 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	4.6 Ort	Text
	4.7 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	4.8 Postnummer	Alfanumerisk kod

▼**M1**

5.	Hänvisning till det europeiska registret över godkända typer av fordon (*Eratv – European Register of Authorised Types of Vehicles*)	Obligatorisk ([2])
Innehåll	Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från Eratv ([3]). Hänvisningen är obligatorisk om typen är definierad i Eratv.	
Format	5. Hänvisning som gör det möjligt att hämta relevanta tekniska uppgifter från Eratv	Alfanumerisk kod
5a	Serie	Frivillig uppgift
Innehåll	Identifiering av serien, om fordonet utgör en del av en serie.	
	5a Serie	Text
6.	Begränsningar	Obligatorisk
Innehåll	Begränsningar av fordonets användning.	
Format	6.1 Kodade begränsningar (se tillägg 1)	Kod
	6.2 Icke-kodade begränsningar	Text
7.	Ägare	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av fordonets ägare.	
Format	7.1 Organisation	Text
	7.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	7.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	7.4 Ort	Text
	7.5 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	7.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
8.	Innehavare	Obligatorisk
Innehåll	Identifiering av fordonsinnehavaren.	
Format	8.1 Organisation	Text
	8.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	8.3 Organisationens adress, gata och nummer	Text
	8.4 Ort	Text
	8.5 Landskod	ISO (se tillägg 2)
	8.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	8.7 Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (om tillgänglig) (*VKM – Vehicle Keeper Marking*)	Alfanumerisk kod

▼**M1**

9.	Enhet med ansvar för underhåll	Obligatorisk
Innehåll	Hänvisning till enhet med ansvar för underhåll.	
Format	9.1 Enhet med ansvar för underhåll	Text
	9.2 Registrerat organisationsnummer	Text
	9.3 Enhetens adress, gata och nummer	Text
	9.4 Ort	Text
	9.5 Landskod	ISO
	9.6 Postnummer	Alfanumerisk kod
	9.7 E-postadress	E-post
10.	Återkallelse	Obligatorisk, i tillämpliga fall
Innehåll	Datum för officiell skrotning och/eller annan typ av bortskaffande och koden för återkallelsesätt.	
Format	10.1 Bortskaffandesätt (se tillägg 3)	Tvåsiffrig kod
	10.2 Datum för återkallelse	Datum
11.	Medlemsstater där fordonet är godkänt	Obligatorisk
Innehåll	Lista på medlemsstater där fordonet är godkänt.	
Format	11. Medlemsstatens numeriska kod enligt bilaga P.4 till OPE TSD	Lista
12.	Godkännandenummer	Obligatorisk
Innehåll	Harmoniserat nummer på godkännande att ta i bruk, utfärdat av den nationella säkerhetsmyndigheten.	
Format	12. Godkännandenummer	För befintliga fordon: Text För nya fordon: Alfanumerisk kod enligt Europeiska identifieringsnumret (EIN), se tillägg 2.
13.	Godkännande att ta i bruk	Obligatorisk
Innehåll	Datum för godkännande att ta i bruk ([4]) och dess giltighetstid.	

▼M1

Format	13.1 Datum för godkännande	Datum (ÅÅÅÅ-MMDD)
	13.2 Godkännandet giltigt till och med (om angivet)	Datum (ÅÅÅÅ-MMDD)
	13.3 Tillfälligt upphävt godkännande	Ja/Nej

([1]) Genom kommissionens beslut 2006/920/EG och 2008/231/EG, ändrade genom beslut 2009/107/EG, används samma numreringssystem för både höghastighetsfordon och konventionella fordon.
([2]) För fordonstyper som är godkända i enlighet med artikel 26 i direktiv 2008/57/EG.
([3]) Det register som avses i artikel 34 i direktiv 2008/57/EG.
([4]) Godkännanden som utfärdas i enlighet med kapitel V i direktiv 2008/57/EG eller i enlighet med ett godkännandeförfarande som gällde före införlivandet av direktiv 2008/57/EG.

2. STRUKTUR

2.1 **Länkar till andra register**

Flera register håller på att upprättas, delvis till följd av EU:s nya regelsystem. I tabellen nedan anges de register och databaser som efter införandet kan ha länkar till de nationella fordonsregistren.

Register eller databas	Ansvarig enhet	Andra enheter med åtkomsträttigheter
Nationella fordonsregistret (Direktivet om driftskompatibilitet)	Registreringsenhet (RE) ([1]) /Nationella säkerhetsmyndigheten	Andra nationella säkerhetsmyndigheter/registreringsenheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/Otif
Europeiska registret över godkända typer av fordon (Direktivet om driftskompatibilitet)	Europeiska järnvägsbyrån	Offentligt
Referensdatabas för rullande materiel (RSRD) (TAF TSI och SEDP)	Innehavare	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ERA/Innehavare/Verkstäder
Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (*WIMO – Wagon and Intermodal Operational Database*) (TAF TSI och SEDP)	Ännu inte bestämt	RU/IM/nationell säkerhetsmyndighet/ERA/Innehavare/Verkstäder/Användare
Register över rullande järnvägsmateriel ([2]) (Kapstadskonventionen)	Registrator	Offentligt
Otif-register (Cotif 99 – Atmf)	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif)	Behöriga myndigheter/RU/IM/IB/RB/Innehavare/Ägare/ERA/Otif Sek.

([1]) Registreringsenheten är den enhet som utses av varje medlemsstat, i enlighet med artikel 33.1 b i direktiv 2008/57/EG, för att sköta och uppdatera det nationella fordonsregistret.
([2]) Enligt det Luxemburgprotokoll om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom som undertecknades i Luxemburg den 23 februari 2007.

Det är inte möjligt att vänta på att alla register ska bli klara innan det nationella fordonsregistret införs. Därför måste det nationella fordonsregistret utformas så att en senare koppling till de andra registren blir möjlig. Därför ska följande beaktas:

— I det nationella fordonsregistret hänvisas till det europeiska registret över godkända typer av fordon genom att en hänvisning till fordonstypen införs. Nyckeln för att länka samman registren är punkt 5.

▼M1

— Referensdatabasen för rullande materiel omfattar vissa ”administrativa” punkter i det nationella fordonsregistret. Planeras i TAF TSD SEDP. Den strategiska europeiska genomförandeplanen (*SEDP – Strategic European Deployment Plan*) kommer att beakta specifikationerna för det nationella fordonsregistret.

— Driftdatabasen för godsvagnar och intermodala enheter innefattar uppgifter från referensdatabasen för rullande material och uppgifter om underhåll. Ingen länk till det nationella fordonsregistret planeras.

— Registret för märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (*VKMR – Vehicle Keeper Marking Register*) hanteras gemensamt av Europeiska järnvägsbyrån (för Europeiska unionen) och Otif (för alla Otif-medlemmar som inte är medlemsstater i EU). Innehavaren registreras i det nationella fordonsregistret. TSD OPE anger andra centrala register (t.ex. fordonstypkoder, driftskompatibilitetskoder, landskoder etc.) som ska hanteras av ett ”centralt organ” inrättat genom ett samarbete mellan Europeiska järnvägsbyrån och Otif.

— Registret över rullande järnvägsmateriel (Kapstadskonventionen/Luxemburgprotokollet) är ett register över ekonomisk information om rörlig utrustning. Det har ännu inte utvecklats. Det finns en möjlig koppling, eftersom Unidroitregistret behöver information om fordonets nummer och ägare. Nyckeln för att länka samman båda registren är fordonets första europeiska fordonsnummer.

— Otif-registren utvecklas med beaktande av fordonsregistren inom EU.

Hur systemet i dess helhet ska konstrueras, samt kopplingarna mellan det nationella fordonsregistret och andra register, kommer att anges i detalj så att det blir möjligt att vid behov hämta efterfrågade uppgifter.

2.2 **EU:s övergripande struktur för nationella fordonsregister**

De nationella fordonsregistren kommer att administreras decentraliserat. Målet är att skapa en sökmotor för uppgifterna genom en gemensam programvara, som ger användare möjlighet att hämta uppgifter från samtliga lokala register (LR) i medlemsstaterna.

Uppgifterna i de nationella fordonsregistren kommer att lagras på nationell nivå och kommer att kunna hämtas via en webbaserad applikation (med egen webbadress).

Det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret (*EC VVR – European Centralised Virtual Vehicle Register*) kommer att bestå av två delsystem:

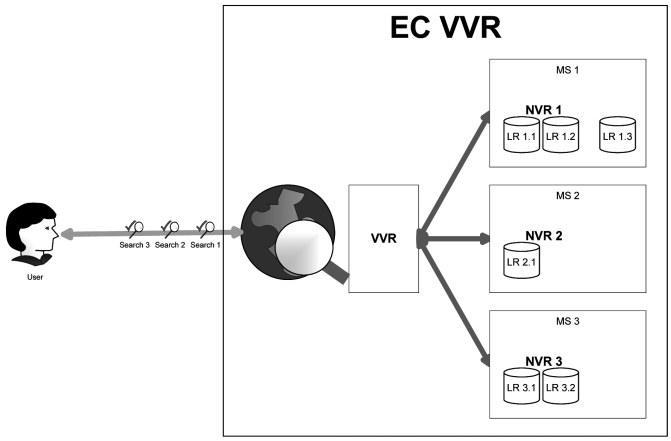
— Det virtuella fordonsregistret, som är den centrala sökmotorn hos Europeiska järnvägsbyrån.

— De nationella fordonsregistren, som är medlemsstaternas lokala register. Medlemsstaterna kan använda det standardiserade nationella fordonsregister som utvecklats av byrån eller utveckla sina egna applikationer i enlighet med denna specifikation. I det senare fallet ska medlemsstaten använda ett översättningsprogram som utvecklas av byrån för kommunikation mellan det nationella fordonsregistret och det virtuella fordonsregistret.

▼M1

Bild 1

Utformning av det europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret



Denna struktur bygger på två kompletterande delsystem som gör det möjligt att söka uppgifter som lagras lokalt i respektive medlemsstat. Genom denna struktur

— upprättas datoriserade register på nationell nivå som är öppna för ömsesidig konsultation,

— ersätts pappersregister med ett datoriserat register, för att medlemsstaterna ska kunna hantera och dela information med andra medlemsstater, och

— tillåts anslutningar mellan nationella fordonsregister och det virtuella fordonsregistret med hjälp av gemensamma standarder och gemensam terminologi.

Huvudprinciperna i denna struktur är följande:

— Samtliga nationella fordonsregister kommer att ingå i det datorbaserade nätet.

— Samtliga medlemsstater kommer att se de gemensamma uppgifterna när de går in i systemet.

— Dubbelregistrering av uppgifter och relaterade möjliga fel kommer att undvikas när det virtuella fordonsregistret väl har upprättats.

— Uppdaterade uppgifter.

Byrån kommer att låta registreringsenheterna ta del av följande installationsfiler och dokument som ska användas för att installera det standardiserade nationella fordonsregistret och översättningsprogrammet och för att ansluta dem till det centrala virtuella fordonsregistret.

— Installationsfiler:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— Dokument:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼**M1**

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. DRIFTSLÄGE

3.1 **Användning av det nationella fordonsregistret**

Det nationella fordonsregistret ska användas till följande:

— Registrera godkännanden.

— Registrera tilldelade europeiska fordonsnummer till fordon.

— Söka efter kortfattad information inom EU om ett särskilt fordon.

— Följa upp rättsliga aspekter som skyldigheter och upplysningar av rättslig natur.

— Hämta information för inspektioner som framför allt är relaterade till säkerhet och underhåll.

— Möjliggöra kontakt med ägare och innehavare.

— Dubbelkontrollera vissa säkerhetskrav före utfärdandet av ett säkerhetsintyg.

— Följa upp ett särskilt fordon.

3.2 **Ansökningsblanketter**

3.2.1 *Registreringsansökan*

Den blankett som ska användas beskrivs i tillägg 4.

Enheten som ansöker om en fordonsregistrering kryssar för rutan för ”Nyregistrering”. Den fyller sedan i första delen av blanketten med all nödvändig information från punkt 2 till punkt 9 och punkt 11 och skickar den sedan till

— registreringsenheten i den medlemsstat där registreringen söks,

— registreringsenheten i den första medlemsstat där fordonet ska användas, när det gäller ett fordon från tredjeland.

3.2.2 *Registrering av ett fordon och utfärdande av ett europeiskt fordonsnummer*

När det gäller en förstagångsregistrering utfärdar den behöriga registreringsenheten det europeiska fordonsnumret.

Det är möjligt att ha en registreringsblankett per fordon eller en enda blankett för en hel uppsättning fordon från samma serie eller order, med en lista över fordonsnumren bifogad.

Registreringsenheten måste vidta rimliga åtgärder för att garantera att de uppgifter som införs i det nationella fordonsregistret är korrekta. För detta ändamål kan registreringsenheten begära information från andra registreringsenheter, särskilt när den enhet som ansöker om registrering i en medlemsstat inte är etablerad i den medlemsstaten.

▼M1

3.2.3 *Ändring av en eller flera registreringspunkter*

Enheten som ansöker om en ändring av en eller flera av punkterna i fordonsregistreringen ska

— kryssa för rutan för ”Ändring”,

— fylla i det nuvarande europeiska fordonsnumret (punkt 1),

— kryssa för rutan för varje ändrad punkt, och

— ange det nya innehållet i de punkter som ändras och sedan skicka blanketten till registreringsenheterna i alla de medlemsstater där fordonet är registrerat.

Att använda standardblanketten kan i vissa fall inte räcka till. Om det är nödvändigt kan den berörda registreringsenheten därför använda ytterligare dokument i pappersformat eller elektroniskt format.

Om inget annat anges i registreringsdokumenten, anses fordonsinnehavaren vara ”registreringsinnehavaren” enligt artikel 33.3 i direktiv 2008/57/EG.

Om innehavaren skulle ändras är det den förevarande registrerade innehavaren som är ansvarig för att meddela registreringsenheten. Registreringsenheten ska meddela den nye innehavaren om den ändrade registreringen. Den tidigare innehavaren tas inte bort från det nationella fordonsregistret och befrias inte från sina skyldigheter förrän den nye innehavaren har godkänt sin innehavarstatus. Om ingen ny innehavare har godkänt sin innehavarstatus den dagen då den nuvarande innehavaren avregistreras, upphävs tillfälligt fordonets registrering.

Om fordonet måste få ett nytt europeiskt fordonsnummer på grund av tekniska ändringar enligt OPE TSD, ska registreringsinnehavaren informera registreringsenheten i den medlemsstat där fordonet är registrerat om dessa ändringar och, i tillämpliga fall, om det nya godkännandet att ta i bruk. Den registreringsenheten ska ge fordonet ett nytt europeiskt fordonsnummer.

3.2.4 *Återkallad registrering*

Den enhet som ansöker om att få registreringen återkallad kryssar för rutan för ”Återkallelse”. Den ska sedan fylla i punkt 10 och skicka blanketten till registreringsenheterna i alla de medlemsstater där fordonet är registrerat.

Registreringsenheten utfärdar återkallelsen av registreringen genom att fylla i datumet för återkallelse och bekräfta återkallelsen till den sagda enheten.

3.2.5 *Godkännanden i flera medlemsstater*

1. När ett fordon med en förarhytt som redan är godkänd och registrerad i en medlemsstat godkänns i en annan medlemsstat måste det registreras i det nationella fordonsregistret i den senare medlemsstaten. I detta fall gäller det dock endast uppgifter som rör punkt 1, 2, 6, 11, 12 och 13 och, om tillämpligt, uppgifter som rör de fält som lagts till i det nationella fordonsregistret av den senare medlemsstaten, eftersom endast dessa uppgifter berör den senare medlemsstaten.

   Denna bestämmelse är tillämplig så länge det virtuella fordonsregistret och anslutningarna till samtliga nationella fordonsregister inte fungerar

▼M1

till fullo och de berörda registreringsenheterna därför utbyter information för att se till att uppgifterna om samma fordon överensstämmer.

2. Fordon som inte är försedda med en förarhytt, som godsvagnar, passagerarvagnar och en del specialfordon, registreras bara i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där de först togs i bruk.

3. Det nationella fordonsregister där ett fordon först registreras innehåller de uppgifter som relaterar till punkt 2, 6, 12 och 13 för alla de medlemsstater där ett godkännande att ta i bruk har beviljats för fordonet.

3.3 **Åtkomsträtt**

Rätten att få åtkomst till uppgifter i ett nationellt fordonsregister från en bestämd medlemsstat ”XX” anges i tabellen nedan, där åtkomstkoderna definieras på följande sätt:

Åtkomstkod	Typ av åtkomst
0.	Ingen åtkomst
1.	Begränsad konsultation (villkor i kolumnen ”Läsrättigheter”)
2.	Obegränsad konsultation
3.	Begränsad konsultation och uppdatering
4.	Obegränsad konsultation och uppdatering

Enhet	Definition	Läsrättigheter	Uppdateringsrättigheter	Punkt 7	Övriga punkter
Registreringsenhet/Nationell säkerhetsmyndighet ”XX”	Registreringsenhet/Nationell säkerhetsmyndighet i medlemsstat ”XX”	Alla uppgifter	Alla uppgifter	4	4
Andra nationella säkerhetsmyndigheter/registreringsenheter	Andra nationella säkerhetsmyndigheter och/eller registreringsenheter	Alla uppgifter	Inga	2	2
Europeiska järnvägsbyrån	Europeiska järnvägsbyrån	Alla uppgifter	Inga	2	2
Innehavare	Fordonets innehavare	Alla uppgifter om fordon som de är innehavare av	Inga	1	1
Fordonsparksförvaltare	Fordonsförvaltare utsedd av innehavare	Fordon för vilka de blivit utsedda till förvaltare av innehavaren	Inga	1	1
Ägare	Fordonets ägare	Alla uppgifter om fordon som de är ägare till	Inga	1	1

▼**M1**

Enhet	Definition	Läsrättigheter	Uppdaterings-rättigheter	Punkt 7	Övriga punkter
Järn-vägsföre-tag	Driftsan-svarig	Alla uppgifter baserade på fordonsnum-mer	Inga	0	1
Infra-struktur-förvalta-re	Infrastruk-turförvalta-re	Alla uppgifter baserade på fordonsnum-mer	Inga	0	1
Utre-dande organ och re-glerande organ	Kontroll- och gransk-ningsorgan meddelade av med-lemsstaten	Alla uppgifter om fordon som kontrol-leras eller granskas	Inga	2	2
Övriga berätti-gade an-vändare	Övriga tillfälliga användare erkända av nationella säkerhets-myndighe-ten eller byrån	Bedömning från fall till fall, eventuellt begränsad gil-tighetstid	Inga	0	1

3.4 **Tidigare dokument**

Samtliga uppgifter i det nationella fordonsregistret måste bevaras i tio år från det datum ett fordons registrering återkallas. Som ett minimikrav ska uppgifterna finnas tillgängliga online de första tre åren. Efter tre år kan uppgifterna bevaras elektroniskt, i pappersform eller i något annat arkiv-system. Om det någon gång under denna tioårsperiod startas en under-sökning om ett eller flera fordon, ska uppgifter om dessa fordon om så krävs bevaras utöver tioårsperioden.

Efter att en fordonsregistrering har återkallats får inte något av fordonets registreringsnummer ges till något annat fordon under hundra år från och med det datum då fordonet återkallades.

Alla ändringar i det nationella fordonsregistret bör registreras. Införandet av tidigare ändringar skulle kunna åtgärdas med IT-lösningar.

4. BEFINTLIGA FORDON

4.1 **Datainnehåll**

De 13 valda informationspunkterna anges nedan, med uppgift om vilka som är obligatoriska och vilka som är frivilliga.

4.1.1 *Punkt 1 – Europeiskt fordonsnummer (obligatoriskt)*

a) Fordon som redan har ett tolvsiffrigt nummer

Länder som har en unik landskod:

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvsiffriga numret ska registreras som sådant utan några ändringar.

Länder som både har en huvudsaklig landskod och en särskild kod tilldelad sedan tidigare:

— Tyskland med landskoden 80 och den särskilda koden 68 står för AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn).

▼M1

— Schweiz med landskoden 85 och den särskilda koden 63 står för BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn).

— Italien med landskoden 83 och den särskilda koden 64 står för FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio).

— Ungern med landskoden 55 och den särskilda koden 43 står för GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/ Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Fordonen bör behålla sina nuvarande nummer. Det tolvsiffriga numret ska registreras som sådant utan några ändringar ([1]).

IT-systemet måste beakta båda koder (huvudsaklig landskod och särskild kod) som avser samma land.

b) Fordon som inte har ett tolvsiffrigt nummer

Ett tvåstegsförfarande tillämpas:

— Ett tolvsiffrigt nummer (enligt OPE TSD) som utformas på grundval av fordonets egenskaper tilldelas fordonet i det nationella fordonsregistret. IT-systemet bör koppla detta registreringsnummer till det nuvarande fordonsnumret.

— För fordon som används i internationell trafik, med undantag för de som reserveras för historisk användning, knyts det tolvsiffriga numret fysiskt till själva fordonet inom en tidsperiod av sex år efter tilldelning i det nationella fordonsregistret. För fordon som används i nationell trafik och fordon som reserveras för historisk användning är den fysiska användningen av det tolvsiffriga numret frivillig.

4.1.2 *Punkt 2 – Medlemsstat och nationell säkerhetsmyndighet (obligatoriskt)*

”Medlemsstat” ska alltid avse den medlemsstat i vars nationella fordonsregister fordonet är registrerat. För fordon från tredjeländer ska denna punkt avse den första medlemsstat som godkänt att fordonet tas i bruk i det europeiska järnvägsnätet. ”Nationell säkerhetsmyndighet” avser den enhet som har utfärdat godkännandet att ta i bruk.

4.1.3 *Punkt 3 – Tillverkningsår*

När det exakta tillverkningsåret inte går att fastställa ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.1.4 *Punkt 4 – EG-hänvisning*

En sådan hänvisning finns vanligtvis inte för befintliga fordon, utom för vissa rullande materiel inom järnvägssystemet för höghastighetståg. Ska enbart registreras om den finns.

4.1.5 *Punkt 5 – Hänvisning till Eratv*

Ska enbart registreras om den finns.

Tills Eratv har upprättats kan hänvisning göras till registret över rullande materiel (artikel 22a i rådets direktiv 96/48/EG ([2]) och artikel 24 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG ([3])).

([1]) Nya fordon som tas i bruk för AAE, BLS, FNME och GySEV/ROeEE ska dock ges den standardiserade landskoden.
([2]) EGT L 235, 17.9.1996, s. 6.
([3]) EGT L 110, 20.4.2001, s. 1.

▼M1

4.1.6 *Punkt 6 – Begränsningar*

Ska enbart registreras om det finns.

4.1.7 *Punkt 7 – Ägare (obligatoriskt)*

Obligatoriska uppgifter som vanligtvis är tillgängliga.

4.1.8 *Punkt 8 – Innehavare (obligatoriskt)*

Obligatoriska uppgifter som vanligtvis är tillgängliga. Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren (unik kod som återfinns i registret över märkning med beteckning för fordonsinnehavaren) måste föras in om innehavaren har den.

4.1.9 *Punkt 9 – Enhet med ansvar för underhåll (obligatoriskt)*

Denna punkt är obligatorisk.

4.1.10 *Punkt 10 – Återkallelse*

Obligatoriskt i tillämpliga fall.

4.1.11 *Punkt 11 – Medlemsstater där fordonet är godkänt*

Normalt registreras RIV-godsvagnar, RIC-passagerarvagnar samt fordon i enlighet med bilaterala eller multilaterala avtal som sådana. Om denna information är tillgänglig ska den registreras i enlighet med detta.

4.1.12 *Punkt 12 – Godkännandenummer*

Ska enbart registreras om det finns.

4.1.13 *Punkt 13 – Idrifttagande (obligatoriskt)*

När det exakta datumet för idrifttagande saknas ska ett ungefärligt år fyllas i.

4.2 **Förfarande**

Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistrering ska göra all information tillgänglig för den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten i det land där den är placerad.

Befintliga godsvagnar och passagerarvagnar ska endast vara registrerade i det nationella fordonsregistret i den medlemsstat där den förra registreringsenheten var belägen.

Om ett befintligt fordon har godkänts i flera medlemsstater ska den enhet som registrerar detta fordon skicka de relevanta uppgifterna till registreringsenheterna i de övriga berörda medlemsstaterna.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten för in informationen i sitt nationella fordonsregister.

Den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten ska informera alla berörda parter när överföringen av informationen är slutförd. Följande enheter bör åtminstone informeras:

— Den enhet som tidigare var ansvarig för fordonsregistreringen.

— Innehavaren.

— Europeiska järnvägsbyrån.

▼M1

Tillägg 1

KODER FÖR BEGRÄNSNINGAR

1. PRINCIPER

Begränsningar (tekniska egenskaper) som redan finns registrerade i andra register som de nationella säkerhetsmyndigheterna har åtkomst till behöver inte upprepas i det nationella fordonsregistret.

Godkännande av gränsöverskridande trafik grundas på

— kodad information i fordonsnumret,

— bokstavskoder, och

— fordonsmärkning.

Därför behöver denna information inte upprepas i det nationella fordonsregistret.

2. STRUKTUR

Koderna är strukturerade i tre nivåer:

— Första nivån: Begränsningskategori

— Andra nivån: Typ av begränsning

— Tredje nivån: Värde eller specifikation.

Koder för begränsningar

Kat.	Typ	Värde	Namn
1			**Tekniska konstruktionsbegränsningar**
	1	Numeriskt (3)	Minsta kurvradie i meter
	2	—	Spårledningsrestriktioner
	3	Numeriskt (3)	Hastighetsbegränsning i km/tim (anges på godsvagnar och passagerarvagnar men inte på lok)
2			**Geografiska begränsningar**
	1	Alfanumeriskt (3)	Kinematisk lastprofil (kodning WAG TSI bilaga C)
	2	Kodad lista	Spårvidd
		1	Variabel spårvidd 1435/1520
		2	Variabel spårvidd 1435/1668
	3	—	Inget fordonsbaserat CCS
	4	—	Fordonsbaserat ERTMS A
	5	Numeriskt (3)	Fordonsbaserat B-system (*)
3			**Miljöbegränsningar**
	1	Kodad lista	Klimatzon EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Kat.	Typ	Värde	Namn
4			**Användningsbegränsningar angivna i godkännandet**
	1	—	Tidsbaserade
	2	—	Villkorsbaserade (tillryggalagd distans, förslitning etc.)

(*) Om fordonet är utrustat med mer än ett B-system, måste en enskild kod anges för varje system.
Den numeriska koden består av tre tecken, där
— 1xx används för ett fordon som är försett med ett signalsystem,
— 2xx används för ett fordon som är försett med radio.
Xx är den numeriska kod som anges i bilaga B till TSD Trafikstyrning och signalering.

▼M1

Tillägg 2

EUROPEISKA IDENTIFIERINGSNUMRETS STRUKTUR OCH INNEHÅLL

Harmoniserad numreringsmetod för Europeiska identifieringsnummer för säkerhetsintyg och andra dokument

Exempel:

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Landskod (två bokstäver)	Typ av dokument (två siffror)	Utfärdandeår (fyra siffror)	Löpnummer (fyra siffror)
Fält 1	Fält 2	Fält 3	Fält 4

FÄLT 1 – LANDSKOD (TVÅ BOKSTÄVER)

▼M2

Koderna publiceras offentligt och uppdateras på EU:s webbplats i Publikationshandboken (http://publications.eu.int/code/sv/sv-5000600.htm).

STAT	KOD
Österrike	AT
Belgien	BE
Bulgarien	BG
Kroatien	HR
Cypern	CY
Tjeckien	CZ
Danmark	DK
Estland	EE
Finland	FI
Frankrike	FR
Tyskland	DE
Grekland	EL
Ungern	HU
Island	IS
Irland	IE
Italien	IT
Lettland	LV

STAT	KOD
Liechtenstein	LI
Litauen	LT
Luxemburg	LU
Norge	NO
Malta	MT
Nederländerna	NL
Polen	PL
Portugal	PT
Rumänien	RO
Slovakien	SK
Slovenien	SI
Spanien	ES
Sverige	SE
Schweiz	CH
Förenade kungariket	UK

Koden för multinationella säkerhetsmyndigheter bör se ut på samma sätt. För närvarande är säkerhetsmyndigheten för tunneln under Engelska kanalen den enda befintliga myndigheten. Den ska använda följande kod:

MULTINATIONELL SÄKERHETSMYNDIGHET	KOD
Säkerhetsmyndigheten för tunneln under Engelska kanalen	CT

▼M1

FÄLT 2 – TYP AV DOKUMENT (TVÅ SIFFROR)

Två siffror anger dokumenttypen:

— Den första siffran anger dokumentets huvudkategori.

— Den andra siffran anger dokumentets underkategori.

▼**M1**

Detta numreringssystem kan utökas om behov av andra koder uppkommer. Följande förteckning är ett förslag till förteckning över kända, möjliga tvåsiffriga kombinationer samt kombinationer av godkännanden att ta i bruk:

Sifferkombination för fält 2	Dokumenttyp	Dokumentets underkategori
[0 1]	Licenser	Licenser för järnvägsföretag
[0 x]	Licenser	Övriga
[1 1]	Säkerhetsintyg	Del A
[1 2]	Säkerhetsintyg	Del B
[1 x]	Reserverat	Reserverat
[2 1]	Säkerhetstillstånd	
[2 2]	Reserverat	Reserverat
[2 x]	Reserverat	Reserverat
[3 x]	Reserverat, t.ex. för underhåll av rullande materiel, infrastruktur eller övrigt	
[4 x]	Reserverat för anmälda organ	T.ex. olika slags anmälda organ
5 1 och [5 5] (*)	Godkännande att ta i bruk	Dragfordon
[5 2] och [5 6] (*)	Godkännande att ta i bruk	Passagerarvagnar
[5 3] och [5 7] (*)	Godkännande att ta i bruk	Godsvagnar
[5 4] och [5 8] (*)	Godkännande att ta i bruk	Specialfordon
[5 9] (**)	Godkännande av fordonstyp	
[6 0]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för infrastruktur, energiförsörjning och markbaserad trafikstyrning och signalering
[6 1]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för infrastruktur
[6 2]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för energiförsörjning
[6 3]	Godkännande att ta i bruk	Delsystem för markbaserad trafikstyrning och signalering
[7 1]	Licens för framförande av tåg	Löpnummer till och med 9 999

▼**M1**

Sifferkombination för fält 2	Dokumenttyp	Dokumentets underkategori
[7 2]	Licens för framförande av tåg	Löpnummer från 10 000 till och med 19 000
[7 3]	Licens för framförande av tåg	Löpnummer från 20 000 till och med 29 000
[8 x] … [9 x]	Reserverat (2 dokumenttyper)	Reserverat (10 underkategorier för varje typ]

(*) Om de fyra siffror som ska användas för fält 4 ”löpnummer” tar slut innan året är slut ska de två första siffrorna i fält 2 var för sig ändras på följande sätt:
— [5 1] till [5 5] för dragfordon
— [5 2] till [5 6] för passagerarvagnar
— [5 3] till [5 7] för godsvagnar
— [5 4] till [5 8] för specialfordon

(**) Siffrorna i fält 4 används på följande sätt:
— Löpnummer från 1 000 till 1 999 för traktionsfordon
— Löpnummer från 2 000 till 2 999 för passagerarvagnar
— Löpnummer från 3 000 till 3 999 för godsvagnar
— Löpnummer från 4 000 till 4 999 för specialfordon

FÄLT 3 – UTFÄRDANDEÅR (FYRA SIFFROR)

I detta fält anges det år (i det angivna formatet åååå, dvs. fyra siffror) då godkännandet utfärdades.

FÄLT 4 – LÖPNUMMER

Löpnumret är ett progressivt nummer som utökas med ett ental varje gång ett dokument utfärdas, oberoende av om det är ett nytt, förnyat eller uppdaterat/ändrat godkännande. Även om ett intyg återkallas eller ett godkännande tillfälligt upphävs, kan numret inte användas igen.

Varje år ska löpnumren börja om från noll.

▼M1

Tillägg 3

KODER FÖR ÅTERKALLELSE

Kod	Återkallelsesätt	Beskrivning
00	Ej	Fordonet har en giltig registrering.
10	Registrering tillfälligt upphävd Inga angivna skäl	Fordonets registrering är tillfälligt upphävd på begäran av ägaren eller innehavaren eller genom ett beslut av den nationella säkerhetsmyndigheten eller registreringsenheten.
11	Registrering tillfälligt upphävd	Fordonet är avsett för driftsklar förvaring som en inaktiv eller strategisk reserv.
20	Registrering överförd	Det är känt att fordonet är omregistrerat med ett annat nummer eller i ett annat nationellt fordonsregister, för fortsatt användning på (hela eller delar av) det europeiska järnvägsnätet.
30	Återkallelse Inga angivna skäl	Fordonets registrering för drift i det europeiska järnvägsnätet har gått ut utan att man känner till någon omregistrering.
31	Återkallelse	Fordonet är avsett för fortsatt användning som järnvägsfordon utanför det europeiska järnvägsnätet.
32	Återkallelse	Fordonet är avsett för återvinning av större driftskompatibla komponenter/moduler/reservdelar eller större ombyggnader.
33	Återkallelse	Fordonet är avsett för skrotning och omhändertagande av material (inklusive större reservdelar) för återvinning.
34	Återkallelse	Fordonet är tänkt som ”historiskt bevarat rullande materiel” för drift på ett avskilt nät eller för stationär presentation utanför det europeiska järnvägsnätet.

Användning av koder

— Om skälet till återkallelse inte är specificerat ska koderna 10, 20 och 30 användas för att indikera förändringen av registreringsstatus.

— Om skälet till återkallelsen är känt är koderna 11, 31, 32, 33 och 34 tillgängliga val inom det nationella fordonsregistrets databas. Dessa koder är enbart grundade på den information som tillhandahålls av innehavaren eller ägaren till registreringsenheten.

Registreringsfrågor

— Ett fordon som fått registreringen tillfälligt upphävd eller återkallad får inte använda det europeiska järnvägsnätet under den angivna registreringen.

— Vid aktivering av en registrering efter tillfällig upphävning måste registreringsenheten kontrollera de förhållanden som ledde till upphävningen.

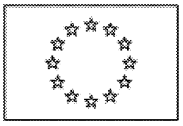
— En överföring av registreringen, enligt villkoren i artikel 1b i kommissionens beslut 2006/920/EG ([1]) och artikel 1b i kommissionens beslut 2008/231/EG ([2]), ändrade genom beslut 2010/640/EU ([3]), består av en nyregistrering av fordonet och åtföljande återkallelse av den gamla registreringen.

([1]) EUT L 359, 18.12.2006, s. 1.
([2]) EUT L 84, 26.3.2008, s. 1.
([3]) EUT L 280, 26.10.2010, s. 29.

▼M1

Tillägg 4

STANDARDFORMULÄR FÖR REGISTRERING



Standardformulär för registrering av godkända fordon (1)

i enlighet med direktiv 2008/57/EG och tillämplig nationell lagstiftning

Ansökan om:	Nyregistrering ☐	Ändring ☐ (2)	Återkallelse ☐

INFORMATION OM FORDONET

1. **Nummer**

1.1. Europeiskt fordonsnummer (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Fordonets tidigare nummer (4)

2. **Medlemsstat där registrering söks och nationell säkerhetsmyndighet som godkänt fordonet**

2.1. Medlemsstat: _ _

2.2. Nationell säkerhetsmyndighet: .....

3. **Tillverkningsår:** _ _ _ _

4. **EG-hänvisning**

4.1. Datum för förklaringen: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EG-hänvisning: .....

4.3. Utfärdande organ: .....

4.4. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

4.5. Gata och nummer: .....

4.6. Ort: .....

4.7. Landskod: ..... 4.8. Postnummer: .....

5. **Europeiska registret över godkända typer av fordon:**

5a **Serie**

(1) Detta formulär kan även framställas elektroniskt.
(2) Rutan före varje ändrad punkt måste också kryssas för.
(3) Gäller inte vid förstagångsregistrering.
(4) Gäller inte vid förstagångsregistrering.

▼M1

6. **Begränsningar**

6.1. Begränsningar (kod): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Begränsningar (text): .....

INFORMATION OM ENHETER SOM ÄR ANSVARIGA FÖR FORDONET

7. **Ägare**

7.1. Organisation: .....

7.2. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

7.3. Gata och nummer: .....

7.4. Ort: .....

7.5. Landskod: ..... 7.6. Postnummer .....

8. **Innehavare**

8.1. Organisation: .....

8.2. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

8.3. Gata och nummer: .....

8.4. Ort: .....

8.5. Landskod: ..... 8.6. Postnummer: .....

8.7. Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren: .....

DRIFTSINFORMATION

9. **Enhet med ansvar för underhåll**

9.1. Organisation: .....

9.2. Registrerat organisationsnummer: .....

Organisationens adress

9.3. Gata och nummer: .....

9.4. Ort: .....

9.5. Landskod: ..... 9.6. Postnummer: .....

9.7. E-postadress: .....

10. **Återkallelse**

10.1. Sätt (kod): _ _ _

10.2. Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Medlemsstater där fordonet är godkänt**

.....

▼M1

Identifiering av enhet som ansöker om registrering: .....

Datum: _ _ _ _ _ _ _ _ Namn på och underskrift av ansvarig tjänsteman: .....

SÄKERHETSMYNDIGHETENS UPPGIFTER

1.1. **Tilldelat europeiskt fordonsnummer** [1] _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Godkännandenummer** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Idrifttagande**

13.1. Datum för godkännande: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Sista giltighetsdatum för godkännande: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum när ansökan mottogs: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum för återkallelse: _ _ _ _ _ _ _ _

[1] Det är möjligt att bifoga en förteckning över flera fordon ur samma serie eller order.

▼**M1**

Tillägg 5

ORDLISTA

Förkortning	Definition
CCS	Delsystemet trafikstyrning och signalering
OSS	OSS-länder (Oberoende staters samvälde)
Cotif	Fördraget om internationell järnvägstrafik
CR	Järnvägssystem för konventionell trafik
DB	Databas
EC	Europeiska kommissionen
EC VVR	Europeiska centraliserade virtuella fordonsregistret
EIN	Europeiska identifieringsnumret
EN	Europeisk standard
EVN	Europeiskt fordonsnummer
Europeiska järnvägsbyrån	Europeiska järnvägsbyrån, även kallad byrån
Eratv	Europeiska registret över godkända typer av fordon
Ertms	Europeiskt trafikstyrningssystem för tåg
EU	Europeiska unionen
HS	Järnvägssystem för höghastighetståg
IB	Utredande organ
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen
IM	Infrastrukturförvaltare
INF	Infrastruktur
IT	Informationsteknik
LR	Lokalt register
NoBo	Anmält organ
NSA	Nationell säkerhetsmyndighet
NVR	Nationellt fordonsregister
OPE (TSD)	Delsystemet drift och trafikledning (TSD)
Otif	Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
RE	Registreringsenhet, dvs. det organ som är ansvarigt för tillhandahållande och uppdatering av det nationella fordonsregistret
RB	Reglerande organ
RIC	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av passagerarvagnar och resgodsvagnar i internationell järnvägstrafik
RIV	Avtal om ömsesidigt utnyttjande av godsvagnar i internationell järnvägstrafik

▼**M1**

Förkortning	Definition
RS eller RST	Rullande materiel
Rsrd (TAF)	Referensdatabas för rullande materiel (TAF)
RU	Järnvägsföretag
Sedp (TAF)	Strategisk europeisk genomförandeplan (TAF)
TSD-TAF	Telematikapplikationer för godstrafik (TSD)
TSD	Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet
VKM	Märkning med beteckning för fordonsinnehavaren
Vkmr	Register över märkningar med beteckning för fordonsinnehavaren
VVR	Virtuellt fordonsregister
WAG (TSD)	Godsvagn (TSD)
WIMO (TAF)	Driftdatabas för godsvagnar och intermodala enheter (TAF)