Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 9 november 2007

tot vaststelling van de gemeenschappelijke specificatie van het nationaal voertuigregister als bedoeld in de artikelen 14, leden 4 en 5, van de Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2007) 5357)

(2007/756/EG)

(PB L 305 van 23.11.2007, blz. 30)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Besluit 2011/107/EU van de Commissie van 10 februari 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Verordening (EU) nr. 519/2013 van de Commissie van 21 februari 2013	L 158	74	10.6.2013

▼B

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 9 november 2007

tot vaststelling van de gemeenschappelijke specificatie van het nationaal voertuigregister als bedoeld in de artikelen 14, leden 4 en 5, van de Richtlijnen 96/48/EG en 2001/16/EG

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2007) 5357)

(2007/756/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 96/48/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europees hogesnelheidsspoorwegsysteem ([1]), en met name op artikel 14, leden 4 en 5,

Gelet op Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2001 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem ([2]), en met name op artikel 14, leden 4 en 5.

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Wanneer lidstaten toestemming verlenen om rollend materieel in gebruik te nemen, dienen zij erop toe te zien dat aan elk individueel voertuig een identificatiecode wordt toegekend. Deze code wordt ingevoerd in het nationaal voertuigregister („NVR"). Dit register moet kunnen worden geraadpleegd door gemachtigde vertegenwoordigers van de bevoegde instanties en belanghebbenden. De verschillende nationale registers moeten wat de inhoud en het formaat van de data betreft op elkaar worden afgestemd. Ze moeten derhalve worden opgesteld op basis van gemeenschappelijke operationele en technische specificaties.

(2) De gemeenschappelijke specificaties van het NVR moeten worden vastgesteld op basis van de door het Europees Spoorwegbureau (hierna „het Bureau" genoemd) opgestelde ontwerpspecificaties. In deze ontwerpspecificaties moet het volgende worden omschreven: de inhoud, de functionele en technische architectuur, het dataformaat, de bedrijfsmodus, waaronder voorschriften voor de gegevensinvoer en -raadpleging.

(3) Deze beschikking is opgesteld op basis van aanbeveling nr. ERA/REC/INT/01-2006 van het Bureau van 28 juli 2006.

Alle in een lidstaat toegelaten voertuigen moeten zijn opgenomen in het NVR van de betrokken lidstaat. Goederenwagens en passagiersrijtuigen moeten echter alleen worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar ze het eerst in dienst worden genomen.

([1]) PB L 235 van 17.9.1996, blz. 6. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2007/32/EG van de Commissie (PB L 141 van 2.6.2007, blz. 63).

([2]) PB L 110 van 20.4.2001, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2007/32/EG van de Commissie.

▼B

(4) Voor de inschrijving van voertuigen, de bevestiging van de inschrijving, de aanpassing van inschrijvingsgegevens en de bevestiging van die aanpassingen moet gebruik worden gemaakt van een standaardformulier.

(5) Elke lidstaat voert een geïnformatiseerd NVR in. Alle NVR's worden gekoppeld aan een centraal virtueel voertuigregister (hierna „VVR" genoemd) dat door het Bureau wordt beheerd met het oog op de opstelling van een register van interoperabiliteitsdocumenten als bedoeld in artikel 19 van Verordening (EG) nr. 881/2004 van het Europees Parlement en de Raad ([1]). Het VVR moet gebruikers de mogelijkheid bieden alle NVR's via één portaal te raadplegen en gegevens uit te wisselen tussen de NVR's. Om technische redenen, kan de koppeling met het VVR niet meteen tot stand worden gebracht. De lidstaten moeten derhalve pas worden verplicht hun NVR's aan het centrale VVR te koppelen wanneer is aangetoond dat het VVR daadwerkelijk functioneert. Hiertoe zal het Bureau een proefproject opzetten.

(6) Volgens punt 8 van de notulen van vergadering nr. 40 van het overeenkomstig artikel 21 van Richtlijn 2001/16/EG ingestelde regelgevend comité, dienen alle bestaande voertuigen te worden ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar ze voordien waren ingeschreven. Bij de overdracht van de gegevens moet worden voorzien in een passende overgangsperiode en moet de beschikbaarheid van de gegevens gewaarborgd blijven.

(7) Overeenkomstig artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 2001/16/EG wordt het register beheerd en bijgehouden door een instantie die onafhankelijk is van enige spoorwegonderneming. De lidstaten delen de Commissie en de andere lidstaten mee welke instantie zij met deze opdracht hebben belast, onder meer om de uitwisseling van gegevens tussen deze instanties te vergemakkelijken.

(8) Een aantal lidstaten beschikken over een uitgebreid 1 520 mm-spoornet waarop wagens worden ingezet die behoren tot het gemeenschappelijk wagenpark van de landen van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (GOS). In dit kader is een gemeenschappelijk inschrijvingssysteem ontwikkeld dat een belangrijk element vormt voor de interoperabiliteit en veiligheid van het 1 520 mm-net. Met deze specifieke situatie moet rekening worden gehouden door de opstelling van specifieke regels om te voorkomen dat voor hetzelfde voertuig tegenstrijdigheden ontstaan tussen de regelgeving van de Europese Unie en het GOS.

(9) Het nummeringsysteem van voertuigen met het oog op de inschrijving in het NVR valt onder de regels van bijlage P van de TSI „Exploitatie en verkeersleiding". Het Bureau stelt richtsnoeren op voor een geharmoniseerde toepassing van deze regels.

(10) De in deze beschikking vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 21 van Richtlijn 96/48/EG ingestelde comité,

([1]) PB L 164 van 30.4.2004, blz. 1, gerectificeerd in PB L 220 van 21.6.2004, blz. 3.

▼B

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

De gemeenschappelijke specificaties van het nationaal voertuigregister overeenkomstig artikel 14, lid 5, van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 5, van Richtlijn 2001/163/EG worden vastgesteld zoals aangegeven in de bijlage.

Artikel 2

Na de inwerkingtreding van deze beschikking, worden voertuigen door de lidstaten ingeschreven overeenkomstig de in de bijlage vastgestelde gemeenschappelijke specificaties.

Artikel 3

Bestaande voertuigen worden door de lidstaten ingeschreven overeenkomstig deel 4 van de bijlage.

Artikel 4

1. Overeenkomstig artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 96/48/EG en artikel 14, lid 4, onder b), van Richtlijn 2001/16/EG wordt het register beheerd en bijgehouden door een daartoe door de lidstaten aangestelde nationale instantie. De lidstaten kunnen deze opdracht toevertrouwen aan hun nationale veiligheidsinstanties. De lidstaten zien erop toe dat deze instanties samenwerken en onderling informatie uitwisselen zodat aanpassingen van gegevens tijdig worden meegedeeld.

2. De lidstaten delen de Commissie en de andere lidstaten uiterlijk één jaar na de inwerkingtreding van deze beschikking mee welke instantie is aangewezen overeenkomstig lid 1.

Artikel 5

1. Rollend materieel dat voor het eerst in gebruik wordt genomen in Estland, Letland of Litouwen en bestemd is voor gebruik buiten de Europese Unie als onderdeel van het gemeenschappelijke 1 520 mm-wagenpark moet zowel in het NVR als in de gegevensbank van de Raad voor het spoorvervoer van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten worden ingeschreven. In dit geval mag het 8-cijferige nummeringsysteem worden gebruikt in plaats van het nummeringsysteem in de bijlage.

2. Rollend materieel dat voor het eerst in dienst wordt genomen in een derde land en bedoeld is voor gebruik in de Europese Unie als onderdeel van het gemeenschappelijke 1 520 mm-wagenpark wordt niet ingeschreven in het NVR. Overeenkomstig artikel 14, lid 4, van Richtlijn 2001/16/EG moet de in artikel 14, lid 5, onder c), d) en e), vermelde informatie kunnen worden opgevraagd via de gegevensbank van de Raad voor het spoorvervoer van het GOS.

Artikel 6

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

▼**M1**

BIJLAGE

1. GEGEVENS

Het dataformaat van het nationale voertuigregister (hierna „NVR” genoemd) is als volgt.

De rubrieknummering volgt de opbouw van het standaardinschrijvingsformulier in aanhangsel 4.

Er kunnen velden worden toegevoegd zoals opmerkingen, de identificatie van voertuigen die nog worden onderzocht (zie punt 3.4), enz.

1.	Europees voertuignummer	Verplicht
Inhoud	Numerieke identificatiecode overeenkomstig bijlage P van de Technische Specificatie inzake Interoperabiliteit (TSI) „Exploitatie en verkeersleiding” (hierna „TSI OPE” genoemd) ([1])	
Formaat	1.1. Nummer	12 cijfers
	1.2. Voormalig nummer (indien van toepassing, voor hernummerde voertuigen)	
2.	Lidstaat en nationale veiligheidsinstantie	Verplicht
Inhoud	Identificatie van de lidstaat waar het voertuig is geregistreerd en de nationale veiligheidsinstantie (NVI) die toestemming heeft verleend voor de ingebruikneming	
Formaat	2.1. Cijfercode van de lidstaat als vastgesteld in bijlage P van de TSI OPE	2-cijferige code
	2.2. Benaming van de NVI	Tekst
3.	Bouwjaar	Verplicht
Inhoud	Jaar waarin het voertuig de fabriek heeft verlaten	
Formaat	3. Bouwjaar	JJJJ
4.	EG-referentie	Verplicht (indien van toepassing)
Inhoud	Vermelding van de EG-keuringsverklaring en de instantie van afgifte (aanvrager)	
Formaat	4.1. Datum van de verklaring	Datum
	4.2. EG-referentie	Tekst
	4.3. Naam van de instantie van afgifte (aanvrager)	Tekst
	4.4. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	4.5. Adres van de instantie, straat en nummer	Tekst
	4.6. Plaats	Tekst
	4.7. Landcode	ISO (zie aanhangsel 2)
	4.8. Postcode	Alfanumerieke code

▼**M1**

5.	Verwijzing naar het Europees register van goedgekeurde voertuigentypen (ERATV)	Verplicht ([2])
Inhoud	Verwijzing naar relevante technische gegevens uit het ERATV ([3]). De verwijzing is verplicht indien het type in het ERATV wordt vermeld	
Formaat	5. Verwijzing naar de relevante technische gegevens uit het ERATV	Alfanumerieke code(s)
5 bis	Reeks	Facultatief
Inhoud	Identificatie van een reeks indien het voertuig tot een reeks behoort	
	5 bis Reeks	Tekst
6.	Exploitatiebeperkingen	Verplicht
Inhoud	Eventuele beperkingen inzake de exploitatie van het voertuig	
Formaat	6.1. Gecodeerde beperkingen (zie aanhangsel 1)	Code
	6.2 Niet-gecodeerde beperkingen	Tekst
7.	Eigenaar	Verplicht
Inhoud	Identificatie van de eigenaar van het voertuig	
Formaat	7.1. Naam van de instantie	Tekst
	7.2. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	7.3. Adres van de instantie, straat en nummer	Tekst
	7.4. Plaats	Tekst
	7.5. Landcode	ISO (zie aanhangsel 2)
	7.6. Postcode	Alfanumerieke code
8.	Houder	Verplicht
Inhoud	Identificatie van de houder van het voertuig	
Formaat	8.1. Naam van de instantie	Tekst
	8.2. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	8.3. Adres van instantie, straat en nummer	Tekst
	8.4. Plaats	Tekst
	8.5. Landcode	ISO (zie aanhangsel 2)
	8.6. Postcode	Alfanumerieke code
	8.7. Aanduiding voertuighouder (indien van toepassing)	Alfanumerieke code

▼**M1**

9.	Instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud	Verplicht
Inhoud	Vermelding van de instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud	
Formaat	9.1. Instantie die verantwoordelijk is voor het onderhoud	Tekst
	9.2. Geregistreerd ondernemingsnummer	Tekst
	9.3. Adres van de organisatie, straat en nummer	Tekst
	9.4. Plaats	Tekst
	9.5. Landcode	ISO
	9.6. Postcode	Alfanumerieke code
	9.7. E-mailadres	E-mail
10.	Buitendienststelling	Verplicht indien van toepassing
Inhoud	Officiële datum waarop het voertuig is geschrapt en/of andere verwijderingsregeling en schrappingscode	
Formaat	10.1. Wijze van verwijdering (zie aanhangsel 3)	2-cijferige code
	10.2. Schrappingsdatum	Datum
11.	Lidstaten waar het voertuig is toegelaten	Verplicht
Inhoud	Lijst van de lidstaten waar het voertuig is toegelaten	
Formaat	11. Numerieke code van de lidstaten als vastgesteld in bijlage P.4 van de TSI OPE	Lijst
12.	Nummer van de toestemming voor de ingebruikneming	Verplicht
Inhoud	Geharmoniseerde nummering van de door de NVI afgegeven toestemming voor de ingebruikneming	
Formaat	12. Nummer van de toestemming voor de ingebruikneming	Voor bestaande voertuigen: tekst Voor nieuwe voertuigen: alfanumerieke code op basis van de EIN, zie aanhangsel 2.
13.	Toestemming voor de ingebruikneming	Verplicht
Inhoud	Datum en geldigheidsduur van de toestemming voor de ingebruikneming (4) van het voertuig	

▼M1

Formaat	13.1. Datum van de toestemming	Datum (jjjj/mm/dd)
	13.2. Geldigheidsduur van de toestemming (indien bepaald)	Datum (jjjj/mm/dd)
	13.3. Schorsing van de toestemming	Ja/neen

([1]) Overeenkomstig de Beschikkingen 2006/920/EG en 2008/231/EG van de Commissie, zoals gewijzigd bij Beschikking 2009/107/EG, wordt hetzelfde nummeringssysteem gebruikt voor zowel hogesnelheids- als conventionele voertuigen.
([2]) Voor overeenkomstig artikel 26 van Richtlijn 2008/57/EG goedgekeurde voertuigtypes.
([3]) Het bij artikel 34 van Richtlijn 2008/57/EG bedoelde register.
([4]) Toestemming afgegeven overeenkomstig hoofdstuk V van Richtlijn 2008/57/EG of toestemming afgegeven overeenkomstig de vergunningsregelingen die vóór de omzetting van Richtlijn 2008/57/EG bestonden.

2. ARCHITECTUUR

2.1. **Koppeling met andere registers**

Er worden verschillende nieuwe registers ingevoerd, gedeeltelijk als gevolg van de nieuwe EU-regelgeving. Onderstaande tabel biedt een overzicht van de registers en databanken die na hun invoering aan het NVR kunnen worden gekoppeld.

Register of gegevensbank	Verantwoordelijke instantie	Instanties die toegang hebben
NVR (interoperabiliteitsrichtlijn)	Registratie-instantie (RI) ([1])/NVI	Andere NVI/RI/SO/IB/IA/RB/Houder/ Eigenaar/ERA/OTIF
ERATV (interoperabiliteitsrichtlijn)	Het Europees Spoorwegbureau	Het publiek
RSRD (TSI TAF & SEDP)	Houder	SO/IB/NVI/ERA/Houder/ Werkplaatsen
WIMO (TSI TAF & SEDP)	Nog niet beslist	SO/IB/NVI/ERA/Houder/ Werkplaatsen/Gebruiker
Rollend spoorwegmaterieel register ([2]) (Cape Town Conventie)	Registratie-instantie	Het publiek
OTIF-register (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	Bevoegde instanties/SO/IB/OO/RB/Houder/ Eigenaar/ERA/OTIF Sec.

([1]) De registratie-instantie („RI") is de instantie die een lidstaat overeenkomstig artikel 33, lid 1, onder b), van Richtlijn 2008/57/EG heeft aangesteld om het NVR te beheren en bij te houden.
([2]) Als bedoeld in het Protocol van Luxemburg betreffende specifieke vraagstukken in verband met rollend materieel voor de spoorwegen bij het Verdrag inzake internationale zekerheidsrechten voor mobiel materieel, dat op 23 februari 2007 in Luxemburg is ondertekend.

Met de invoering van het NVR kan niet worden gewacht totdat alle registers klaar zijn. Bij de vaststelling van de specificaties van het NVR moet derhalve rekening worden gehouden met interfaces met die andere registers. Dit betekent:

— ERATV: hier wordt in het NVR naar verwezen door te verwijzen naar het voertuigtype. De sleutel voor de koppeling van beide registers is punt 5;

▼M1

— RSRD: dit betreft een aantal „administratieve” aspecten van het NVR; wordt gespecificeerd in het kader van de TSI TAF SEDP. In het SEDP wordt rekening gehouden met de specificatie betreffende het NVR;

— WIMO: omvat gegevens uit de RSRD met referentiegegevens van rollend materieel en onderhoudsgegevens. Er is geen koppeling met het NVR gepland;

— AVER: dit register wordt gezamenlijk beheerd door het Bureau en het OTIF (het Bureau voor de Europese Unie en OTIF voor alle niet-EU OTIF-lidstaten). De houder wordt opgenomen in het NVR. In de TSI OPE wordt verwezen naar andere centrale registers (zoals voertuigtypecodes, interoperabiliteitscodes, landencodes, enz.) die moeten worden beheerd door een „centraal orgaan” dat ontstaat door samenwerking tussen het Bureau en de OTIF;

— rollend spoorwegmaterieel register (Cape Town Conventie/Protocol van Luxemburg): dit is een register van financiële informatie met betrekking tot rollend materieel. Het werd nog niet ontwikkeld. Er is mogelijk een link, aangezien in het UNDROIT-register informatie moet worden opgenomen over het voertuignummer en de eigenaar. De sleutel voor de koppeling van beide registers is het eerste EVN dat aan het voertuig wordt toegekend;

— OTIF-registers: OTIF-registers worden ontwikkeld met inachtneming van de EU-voertuigregisters.

De architectuur van het hele systeem alsook de koppelingen tussen het NVR en andere registers zullen op zodanige wijze worden gedefinieerd dat de gevraagde informatie zo nodig kan worden teruggevonden.

2.2. **De algemene NVR-architectuur op EU-niveau**

Voor de NVR-registers wordt geopteerd voor een gedecentraliseerde oplossing. Bedoeling is een zoekmachine voor gedecentraliseerde gegevens te ontwikkelen die gebruikmaakt van een gemeenschappelijke softwaretoepassing waardoor gebruikers gegevens uit alle lokale registers (LR) in de lidstaten kunnen opvragen.

NVR-gegevens worden in de lidstaten opgeslagen en zijn toegankelijk via een webapplicatie (met eigen internetadres).

Het Europees centraal virtueel voertuigregister (EC VVR) omvat twee subsystemen:

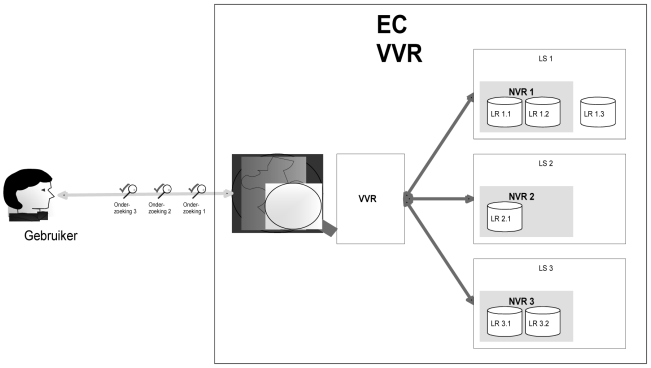
— het virtuele voertuigregister (VVR), namelijk de centrale zoekmachine bij het Bureau;

— de nationale voertuigregisters (NVR), namelijk het LR in de lidstaten. De lidstaten kunnen het standaard-NVR (sNVR) van het Bureau gebruiken of kunnen hun eigen toepassingen ontwikkelen die aan deze specificatie voldoen. In dat laatste geval gebruiken de lidstaten een vertaalinterface (VI) van het Bureau om het NVR met het VVR te laten communiceren.

▼M1

Figuur 1

Architectuur van het EC VVR



De architectuur is gebaseerd op twee complementaire subsystemen om gegevens op te vragen die lokaal in de lidstaten zijn opgeslagen. Die architectuur:

— voorziet in geïnformatiseerde nationale registers in en stelt ze open voor wederzijdse raadpleging;

— vervangt papieren registers door elektronische gegevens zodat de lidstaten de informatie kunnen beheren en delen met andere lidstaten;

— maakt het mogelijk om de NVR's en het VVR aan elkaar te koppelen door gebruik te maken van gemeenschappelijke normen en terminologie.

De belangrijkste beginselen van deze architectuur zijn:

— alle NVR's worden geïntegreerd in het geïnformatiseerde netwerksysteem;

— alle lidstaten krijgen de gemeenschappelijke gegevens te zien wanneer zij het systeem raadplegen;

— door de invoering van het VVR worden dubbele inschrijvingen van gegevens en mogelijke vergissingen die daaruit voortvloeien, vermeden;

— de gegevens moeten up-to-date zijn.

Het Bureau stelt de RI's de volgende installatiebestanden en documenten ter beschikking om het sNVR en de VI tot stand te brengen en ze aan het centrale VVR te koppelen:

— Installatiebestanden:

  — sNVR-installatiebestanden;

  — VI-installatiebestanden;

— Documenten:

  — beheerdersgids sNVR;

  — CSV-export;

  — CSV-import;

  — sNVR-handleiding implementatie;

▼**M1**

— gebruikershandleiding sNVR;

— NVR-VI-handleiding implementatie;

— NVR-VI-handleiding integratie;

— gebruikershandleiding VVR.

3. BEDRIJFSMODUS

3.1. **Gebruik van het NVR**

Het NVR wordt gebruikt om:

— de toestemming voor de ingebruikneming te registreren;

— het aan voertuigen toegekende EVN te registreren;

— beknopte informatie over een specifiek voertuig in heel Europa op te zoeken;

— wettelijke aspecten zoals verplichtingen en juridische informatie op te volgen;

— informatie te verwerven voor inspecties, voornamelijk met betrekking tot veiligheid en onderhoud;

— contact te leggen met de eigenaar en de houder;

— een aantal veiligheidsvoorschriften voor de afgifte van een veiligheidscertificaat te controleren;

— een specifiek voertuig op te volgen.

3.2. **Aanvraagformulieren**

3.2.1. *Inschrijvingsaanvraag*

Het te gebruiken formulier is vastgesteld in aanhangsel 4.

De organisatie die een aanvraag voor de inschrijving van een voertuig indient, kruist het vakje „Nieuwe inschrijving” aan. Zij vult vervolgens het eerste deel van het formulier in met alle noodzakelijke gegevens van de rubrieken 2 tot en met 9 en rubriek 11 en zendt het formulier naar:

— de RI van de lidstaat waar de inschrijving wordt aangevraagd,

— de RI van de eerste lidstaat waar het voertuig zal worden gebruikt, wanneer het afkomstig is uit een derde land.

3.2.2. *Inschrijving van een voertuig en toekenning van een Europees voertuignummer*

Bij een eerste inschrijving, kent de betrokken RI een Europees voertuignummer toe.

Er kan een afzonderlijk formulier worden gebruikt per voertuig of voor verschillende voertuigen van eenzelfde reeks of bestelling, met de lijst van de voertuignummers als bijlage.

De RI's moeten ervoor zorgen dat de gegevens die zij in het NVR opnemen, correct zijn. Hiertoe kunnen zij steeds informatie vragen aan andere RI's, met name wanneer een aanvraag voor inschrijving in een lidstaat wordt ingediend door een niet in die lidstaat gevestigde organisatie.

▼**M1**

3.2.3. *Wijziging van één of meer gegevens*

Een entiteit die een aanvraag voor een wijziging in haar voertuiginschrijving indient:

— kruist het vakje „Wijziging” aan,

— vult het huidige EVN in (rubriek 0),

— kruist het/de vakje(s) aan met het/de te wijzigen gegeven(s),

— voert de nieuwe gegevens in en zendt het formulier daarna naar de RI's van alle lidstaten waar het voertuig is ingeschreven.

In een aantal gevallen zal het standaardformulier niet volstaan. Indien nodig kan de betrokken RI derhalve aanvullende elektronische of papieren documenten indienen.

Tenzij anders bepaald in de registratiedocumenten wordt de houder van het voertuig als de „registratiehouder” beschouwd in de zin van artikel 33, lid 3, van Richtlijn 2008/57/EG.

De huidige geregistreerde houder dient de RI mee te delen indien de houder van het voertuig wijzigt, waarna de RI aan de nieuwe houder meedeelt dat de inschrijving is aangepast. De voormalige houder wordt slechts uit het NVR verwijderd en van zijn verantwoordelijkheden ontslagen wanneer de nieuwe houder heeft bevestigd dat hij zijn status als houder erkent. De inschrijving van het voertuig wordt opgeschort indien geen enkele nieuwe houder de status als houder heeft aanvaard op het ogenblik dat de huidige geregistreerde houder wordt uitgeschreven.

Wanneer het voertuig wegens technische veranderingen een nieuw EVN krijgt overeenkomstig de TSI OPE, moet de registratiehouder de RI van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven, op de hoogte brengen van die veranderingen en eventueel van de nieuwe toestemming voor ingebruikneming. Die RI kent het voertuig vervolgens een nieuw EVN toe.

3.2.4. *Schrapping*

De organisatie die een aanvraag tot schrapping van een voertuig indient, kruist het vakje „Schrapping” aan. Vervolgens vult zij rubriek 10 in en zendt ze het formulier naar de RI's van alle lidstaten waar het voertuig is ingeschreven.

De RI bevestigt de registratie van de schrapping door mededeling van de schrappingsdatum en -bevestiging aan de organisatie.

3.2.5. *Toelating in verschillende lidstaten*

1. Wanneer een voertuig met een stuurcabine dat reeds is toegelaten en ingeschreven in één lidstaat, wordt toegelaten in een andere lidstaat, moet het worden ingeschreven in het NVR van die laatste lidstaat. In dat geval moeten echter alleen de gegevens onder de rubrieken 1, 2, 6, 11, 12 en 13, en eventueel de gegevens voor de velden die door die laatste lidstaat aan het NVR zijn toegevoegd, worden ingevoerd aangezien alleen die gegevens betrekking hebben op de nieuwe lidstaat waar het voertuig wordt toegelaten.

   Deze bepaling geldt zolang het VVR en de koppelingen met alle relevante NVR's niet volledig operationeel zijn. Intussen wisselen de

▼M1

betrokken RI's informatie uit om te verzekeren dat de gegevens met betrekking tot hetzelfde voertuig geen tegenstrijdigheden bevatten.

2. Voertuigen zonder stuurcabine, zoals goederenwagens, passagiersrijtuigen en bepaalde bijzondere voertuigen, worden echter alleen ingeschreven in het NVR van de lidstaat waar ze het eerst in dienst worden genomen.

3. Het NVR van het land waar een voertuig als eerste is ingeschreven, bevat de gegevens voor rubrieken 2, 6, 12 en 13 voor elk van de lidstaten waar een toestemming voor ingebruikneming aan dat voertuig werd toegekend.

3.3. **Toegangsrechten**

De toegangsrechten tot gegevens van een NVR van een lidstaat „XX" worden in onderstaande tabel weergegeven, waarbij de toegangscodes als volgt worden gedefinieerd:

Toegangscode	Aard van de toegang
0.	Geen toegang
1.	Beperkte toegang (voorwaarden in de kolom „leesrechten")
2.	Onbeperkte toegang
3.	Beperkte toegang en wijzigingen
4.	Onbeperkte toegang en wijzigingen

Entiteit	Definitie	Leesrechten	Schrijfrechten	Punt nr. 7	Alle andere punten
RE/NVI „XX"	RI/NSA in lidstaat „XX"	Alle gegevens	Alle gegevens	4	4
Andere NVI's/ RI's	Andere NVI's en/ of andere RI's	Alle gegevens	Geen	2	2
ERA	Europees Spoorwegbureau	Alle gegevens	Geen	2	2
Houder	Houder van het voertuig	Alle gegevens van voertuigen waarvan hij houder is	Geen	1	1
Beheerder van de vloot	Beheerder van voertuigen in opdracht van de houder	Voertuigen waarvoor zij door de houder als beheerder zijn aangesteld	Geen	1	1
Eigenaar	Eigenaar van het voertuig	Alle gegevens van de voertuigen waarvan zij de eigenaar zijn	Geen	1	1

▼**M1**

Entiteit	Definitie	Leesrechten	Schrijfrechten	Punt nr. 7	Alle andere punten
SO	Treinexploitant	Alle gegevens op basis van voertuignummer	Geen	0	1
IB	Infrastructuurbeheerder	Alle gegevens op basis van voertuignummer	Geen	0	1
OO en RB	Controle en audit van aangemelde instanties door lidsta(a)t(en)	Alle gegevens van voertuigen die worden gecontroleerd of die het voorwerp uitmaken van een audit	Geen	2	2
Andere rechtmatige gebruikers	Alle andere door NVI's of het ERA erkende gebruikers	Te bepalen indien van toepassing, mogelijk beperkt in tijd	Geen	0	1

3.4. **Historische gegevens**

Alle gegevens in het NVR moeten tot 10 jaar na de datum waarop het voertuig buiten dienst wordt gesteld, worden bewaard. De gegevens moeten minstens de drie eerste jaren online beschikbaar blijven. Na drie jaar mogen ze hetzij elektronisch, hetzij op papier dan wel op een andere manier worden gearchiveerd. Indien gedurende die periode van tien jaar een onderzoek wordt geopend waarbij een bepaald voertuig of bepaalde voertuigen zijn betrokken, moeten de gegevens over die voertuigen indien nodig langer worden bewaard.

Wanneer de inschrijving van een voertuig wordt geschrapt, mogen de aan dat voertuig toegekende registratienummers gedurende 100 jaar vanaf de schrappingsdatum aan geen enkel ander voertuig worden toegekend.

Elke wijziging in het NVR moet worden geregistreerd. Voor het beheer van historische wijzigingen kan een beroep worden gedaan op IT-oplossingen.

4. BESTAANDE VOERTUIGEN

4.1. **Opgenomen gegevens**

De 13 rubrieken worden hieronder vermeld met een indicatie of het om verplichte dan wel facultatieve gegevens gaat.

4.1.1. *Rubriek nr. 1 — Europees voertuignummer (verplicht)*

a) Voertuigen met reeds een 12-cijferig nummer

Landen met één enkele landcode:

Deze voertuigen behouden hun huidige nummer. Het 12-cijferige nummer wordt ongewijzigd in het NVR opgenomen.

Landen waar naast de algemene landcode in het verleden specifieke codes werden toegekend:

— Duitsland, met de algemene code 80 en een specifieke code 68 voor AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn);

▼M1

— Zwitserland, met de algemene code 85 en een specifieke code 63 voor BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn);

— Italië, met de algemene code 83 en een specifieke code 64 voor FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio);

— Hongarije, met de algemene code 55 en de specifieke code 43 voor GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/ Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Deze voertuigen behouden hun huidige nummer. Het 12-cijferige nummer wordt ongewijzigd in het NVR opgenomen ([1]).

Het IT-systeem dient beide codes (algemene landcode en specifieke code) te linken aan hetzelfde land.

b) Voertuigen zonder een 12-cijferig nummer

De procedure verloopt in twee stappen:

— op grond van de kenmerken van het voertuig wordt in het NVR (overeenkomstig de TSI OPE) Een 12-cijferig nummer toegekend. Het IT-systeem dient het geregistreerde nummer te koppelen aan het huidige voertuignummer;

— voor voertuigen die voor internationaal verkeer worden gebruikt, behoudens die voor historisch gebruik: het 12-cijferige nummer wordt fysiek op het voertuig aangebracht binnen een periode van zes jaar na de toewijzing in het NVR. Voor voertuigen die uitsluitend voor binnenlands verkeer worden gebruikt en voertuigen voor historisch gebruik: het 12-cijferige nummer mag op vrijwillige basis fysiek op het voertuig worden aangebracht.

4.1.2. *Rubriek nr. 2 — lidstaat en NVI (verplicht)*

De vermelding „lidstaat” verwijst steeds naar de lidstaat die het voertuig in zijn NVR heeft ingeschreven. Voor voertuigen uit derde landen verwijst deze vermelding naar de eerste lidstaat waar het voertuig werd toegelaten om op het spoorwegnet van de Europese Unie in gebruik te worden genomen. De vermelding „NVI” verwijst naar de instantie die de toestemming voor de ingebruikneming heeft afgegeven.

4.1.3. *Rubriek nr. 3 — Bouwjaar*

Indien het exacte bouwjaar niet bekend is, wordt een jaartal bij benadering vermeld.

4.1.4. *Rubriek nr. 4 — EG-referentie*

Op een aantal hogesnelheidstreinen na, beschikken bestaande voertuigen niet over een dergelijke referentie. Alleen in te vullen indien van toepassing.

4.1.5. *Rubriek nr. 5 — Verwijzing naar het ERATV*

Alleen in te vullen indien van toepassing.

Zolang het ERATV niet tot stand is gebracht, mag worden verwezen naar het register van rollend materieel (artikel 22 bis van Richtlijn 96/48/EG van de Raad ([2]) en artikel 24 van Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3])).

([1]) Aan nieuwe voertuigen die in dienst worden genomen voor de AAE, BLS, FNME en GySEV/ROeEE wordt de algemene landcode toegekend.
([2]) PB L 235 van 17.9.1996, blz. 6.
([3]) PB L 110 van 20.4.2001, blz. 1.

▼**M1**

4.1.6. *Rubriek nr. 6 — Exploitatiebeperkingen*

Alleen in te vullen indien van toepassing.

4.1.7. *Rubriek nr. 7 — Houder (verplicht)*

Verplicht en normaal gezien bekend.

4.1.8. *Rubriek nr. 8 — Houder (verplicht)*

Verplicht en normaal gezien bekend. De AVE (unieke code zoals bepaald in het AVE-register) moet worden ingevoerd indien de houder er in het bezit van is.

4.1.9. *Rubriek nr. 9 — Entiteit die verantwoordelijk is voor het onderhoud (verplicht)*

Verplicht gegeven.

4.1.10. *Rubriek nr. 10 — Buitendienststelling*

Eventueel van toepassing.

4.1.11. *Rubriek nr. 11 — lidstaten waar het voertuig reeds is toegelaten*

Normaal gezien zijn RIV-wagens, RIC-rijtuigen en voertuigen die onder een bilaterale of multilaterale overeenkomst vallen als dusdanig geregistreerd. Indien deze informatie bekend is, moet ze worden vermeld in het NVR.

4.1.12. *Rubriek nr. 12 — Nummer van de toestemming*

Slechts in te vullen indien bekend.

4.1.13. *Rubriek nr. 13 — Indienststelling (verplicht)*

Indien de exacte datum van indienststelling niet bekend is, wordt een datum bij benadering vermeld.

4.2. **Procedure**

De instantie die in het verleden verantwoordelijk was voor de inschrijving van voertuigen moet alle informatie ter beschikking stellen van de NVI of RI van het land waar ze is gevestigd.

Bestaande goederenwagens en passagiersrijtuigen moeten alleen worden geregistreerd in het NVR van de lidstaat waar de voormalige inschrijvingsinstantie was gevestigd.

Indien een bestaand voertuig toegelaten was in verschillende lidstaten, deelt de RI die het voertuig inschrijft, de relevante gegevens mee aan de RI's van de andere betrokken lidstaten.

De NVI of RI neemt de informatie op in haar NVR.

De NVI en RI deelt alle betrokkenen mee wanneer de informatieoverdracht voltooid is. Minstens de volgende instanties moeten op de hoogte worden gebracht:

— de instantie die voordien verantwoordelijk was voor de inschrijving van voertuigen,

— de houder,

— het Europees Spoorwegbureau.

▼M1

Aanhangsel 1

BEPERKINGSCODES

1. BEGINSELEN

Exploitatiebeperkingen (technische kenmerken) die reeds zijn opgenomen in andere voor de NVI's toegankelijke registers moeten niet worden herhaald in het NVR.

De toelating voor grensoverschrijdend verkeer is gebaseerd op:

— de gecodeerde informatie in het voertuignummer,

— de alfabetische code, en

— de op het voertuig aangebrachte markeringen.

Deze informatie moet derhalve niet worden herhaald in het NVR.

2. STRUCTUUR

De code is gestructureerd op basis van drie niveaus:

— 1ste niveau: categorie van de beperking

— 2de niveau: aard van de beperking

— 3de niveau: waarde of specificatie.

Beperkingscodes

Cat.	Aard	Waarde	Omschrijving
1			**Technische beperking in verband met de bouw**
	1	Numeriek (3)	Minimale boogstraal in meter
	2	—	Beperkingen met betrekking tot spoorstroomkringen
	3	Numeriek (3)	Snelheidsbeperking in km/u (aangeduid op wagens en rijtuigen, maar niet op locomotieven)
2			**Geografische beperkingen**
	1	Alfanumeriek (3)	Kinematisch omgrenzingsprofiel (zie codes TSI WAG, bijlage C)
	2	Gecodeerde lijst	Wielstelbreedte
		1	Variabele breedte 1435/1520
		2	Variabele breedte 1435/1668
	3	—	Geen B&S-systeem aan boord
	4	—	Uitgerust met ERTMS
	5	Numeriek (3)	Uitgerust met klasse B-systeem (*)
3			**Geografische beperkingen**
	1	Gecodeerde lijst	Klimaatzone EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Cat.	Aard	Waarde	Omschrijving
4			**In de toestemming voor de ingebruikneming vermelde exploitatiebeperkingen**
	1	—	Tijdsgebonden
	2	—	Afhankelijk van de omstandigheden (afgelegde afstand, slijtage enz.)

(*) Indien het voertuig met meer dan één klasse B-systeem is uitgerust moet voor elk systeem een individuele code worden aangebracht.
De numerieke code bestaat uit drie tekens, waarbij:
— 1xx staat voor een voertuig met een signaleringssysteem,
— 2xx staat voor een voertuig met een radio.
Xx overeenstemt met de numerieke codes van bijlage B bij de TSI CCS.

▼M1

Aanhangsel 2

STRUCTUUR EN INHOUD VAN HET EIN

Code voor de geharmoniseerde nummering, het Europees Identificatie Nummer (EIN), voor veiligheidscertificaten en andere documenten

Voorbeeld:

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Landcode (2 letters)	Documenttype (2 cijfers)	Jaar van afgifte (4 cijfers)	Teller (4 cijfers)
Veld 1	Veld 2	Veld 3	Veld 4

VELD 1 — LANDCODE (2 LETTERS)

▼M2

De gebruikte landencodes zijn die welke officieel zijn bekendgemaakt en bijgewerkt in de interinstitutionele schrijfwijzer (http://publications.europa.eu/code/nl/nl-5000600.htm)

LAND	CODE
Oostenrijk	AT
België	BE
Bulgarije	BG
Kroatië	HR
Cyprus	CY
Tsjechië	CZ
Denemarken	DK
Estland	EE
Finland	FI
Frankrijk	FR
Duitsland	DE
Griekenland	EL
Hongarije	HU
IJsland	IS
Ierland	IE
Italië	IT
Letland	LV

LAND	CODE
Liechtenstein	LI
Litouwen	LT
Luxemburg	LU
Noorwegen	NO
Malta	MT
Nederland	NL
Polen	PL
Portugal	PT
Roemenië	RO
Slowakije	SK
Slovenië	SI
Spanje	ES
Zweden	SE
Zwitserland	CH
Verenigd Koninkrijk	UK

De code voor multinationale veiligheidsinstanties moet op dezelfde manier worden samengesteld. Op dit moment bestaat er slechts één dergelijke instantie: de Channel Tunnel Safety Authority. Hiervoor wordt de volgende code voorgesteld:

MULTINATIONALE VEILIGHEIDSINSTANTIE	CODE
Channel Tunnel Safety Authority	CT

▼M1

VELD 2 — DOCUMENTTYPE (2 CIJFERS)

Het documenttype wordt aangeduid met twee cijfers:

— het eerste cijfer duidt op de algemene classificatie van het document;

— het tweede cijfer duidt het subtype aan.

▼**M1**

Dit nummeringsysteem kan worden uitgebreid wanneer er andere codes nodig zijn. De hierna voorgestelde lijst bevat alle mogelijke, bekende combinaties van twee cijfers, aangevuld met combinaties voor de toestemming voor de ingebruikneming van voertuigen:

Nummercombinatie voor veld 2	Documenttype	Subtype
[0 1]	Licenties	Licenties voor SO
[0 x]	Licenties	Overige
[1 1]	Veiligheidscertificaat	Deel A
[1 2]	Veiligheidscertificaat	Deel B
[1 x]	Gereserveerd	Gereserveerd
[2 1]	Veiligheidsvergunning	
[2 2]	Gereserveerd	Gereserveerd
[2 x]	Gereserveerd	Gereserveerd
[3 x]	Gereserveerd, bv. onderhoud van rollend materieel, infrastructuur of overige elementen	
[4 x]	Gereserveerd voor aangemelde instanties	bv. diverse soorten aangemelde instanties
[5 1] en [5 5] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Tractievoertuigen
[5 2] en [5 6] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Getrokken reizigersvoertuigen
[5 3] en [5 7] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Goederenwagens
[5 4] en [5 8] (*)	Toestemming voor de ingebruikneming	Bijzondere voertuigen
[5 9] (**)	Typekeuring	
[6 0]	Toestemming voor de ingebruikneming	Subsystemen infrastructuur, energie en baanapparatuur voor besturing en seingeving
[6 1]	Toestemming voor de ingebruikneming	Subsysteem infrastructuur
[6 2]	Toestemming voor de ingebruikneming	Subsysteem energie
[6 3]	Toestemming voor de ingebruikneming	Subsysteem baanapparatuur voor besturing en seingeving
[7 1]	Vergunning machinist	Teller tot en met 9 999

▼**M1**

Nummercombinatie voor veld 2	Documenttype	Subtype
[7 2]	Vergunning machinist	Teller vanaf 10 000 tot en met 19 000
[7 3]	Vergunning machinist	Teller vanaf 20 000 tot en met 29 000
[8 x] … [9 x]	Gereserveerd (2 documenttypes)	Gereserveerd (telkens 10 subtypes)

(*) Indien binnen één jaar de 4 cijfers die zijn gereserveerd voor veld 4, de „teller", zijn opgebruikt, worden de eerste twee cijfers van veld 2 als volgt vervangen:
— [5 1] wordt [5 5] voor tractievoertuigen,
— [5 2] wordt [5 6] voor getrokken reizigersvoertuigen,
— [5 3] wordt [5 7] voor goederenwagens,
— [5 4] wordt [5 8] voor bijzondere voertuigen.

(**) De in veld 4 toegewezen cijfers zijn:
— van 1 000 tot 1 999 voor tractievoertuigen,
— van 2 000 tot 2 999 voor getrokken reizigersvoertuigen,
— van 3 000 tot 3 999 voor goederenwagens,
— van 4 000 tot 4 999 voor bijzondere voertuigen.

VELD 3 — AFGIFTEJAAR (4 CIJFERS)

In dit veld wordt vermeld in welk jaar (in het formaat jjjj, 4 cijfers) de toestemming is afgegeven.

VELD 4 — TELLER

De teller is een oplopend nummer dat bij elke afgifte telkens met één eenheid wordt verhoogd. Dit geldt voor nieuwe, vernieuwde of aangepaste/gewijzigde vergunningen. Het nummer van een certificaat dat wordt ingetrokken of van een toestemming die wordt geschorst, mag niet opnieuw worden gebruikt.

Elk jaar start de teller vanaf 0.

▼M1

Aanhangsel 3

SCHRAPPINGSCODES

Code	Wijze van schrapping	Omschrijving
00	Geen	Het voertuig beschikt over een geldige inschrijving.
10	Schorsing van de inschrijving Zonder opgave van reden	De inschrijving van het voertuig wordt geschorst op verzoek van de eigenaar of houder of bij besluit van de NVI of RI.
11	Schorsing van de inschrijving	Het voertuig wordt bedrijfsklaar gestald als inactieve of strategische reserve.
20	Overdracht van inschrijving	Het voertuig zal opnieuw worden ingeschreven onder een ander nummer of in een ander NVR met het oog op blijvend gebruik op (het gehele of een deel van het) Europese spoornet.
30	Buitendienststelling Zonder opgave van reden	De inschrijving van het voertuig voor gebruik op het Europese spoorwegnet is verstreken en het voertuig is niet opnieuw ingeschreven.
31	Buitendienststelling	Het voertuig is bestemd voor blijvend gebruik als spoorvoertuig, maar niet op het Europese spoorwegnet.
32	Buitendienststelling	Het voertuig is bestemd voor recuperatie van belangrijke interoperabele componenten/modules/onderdelen of grondige verbouwing.
33	Buitendienststelling	Het voertuig is bestemd voor sloop, verwijdering van materialen (waaronder belangrijke componenten) met het oog op recycling.
34	Buitendienststelling	Het voertuig zal als „historisch rollend materieel” worden ingezet op een gescheiden netwerk of statisch worden tentoongesteld, los van het Europese spoorwegnet.

Gebruik van codes

— Indien de reden voor de schrapping niet wordt gespecificeerd, moeten de codes 10, 20 en 30 worden gebruikt om de wijziging van de inschrijvingsstatus te vermelden.

— Indien de reden voor de schrapping bekend is, zijn in de NVR-gegevensbank de codes 11, 31, 32, 33 & 34 beschikbaar. Deze codes zijn uitsluitend gebaseerd op de informatie die door de houder of eigenaar wordt meegedeeld aan de RI.

Inschrijvingskwesties

— Een voertuig waarvan de inschrijving is geschorst of dat buiten dienst is gesteld, mag met die inschrijvingscode niet worden ingezet op het Europese spoorwegnet.

— Om een inschrijving na een schorsing te heractiveren, moet de registratie-instantie de onderzoeken of de oorzaken voor de schorsing zijn weggewerkt.

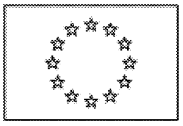
— Een overdracht van registratie onder de voorwaarden van artikel 1 ter van Beschikking 2006/920/EG van de Commissie ([1]) en artikel 1 ter van Beschikking 2008/231/EG van de Commissie ([2]) zoals gewijzigd bij Besluit 2010/640/EU ([3]) bestaat in een nieuwe inschrijving van het voertuig en de daaropvolgende schrapping van de oude inschrijving.

([1]) PB L 359 van 18.12.2006, blz. 1.
([2]) PB L 84 van 26.3.2008, blz. 1.
([3]) PB L 280 van 26.10.2010, blz. 29.

▼M1

Aanhangsel 4

STANDAARDINSCHRIJVINGSFORMULIER



Standaardformulier voor de inschrijving van goedgekeurde voertuigen (1)

overeenkomstig Richtlijn 2008/57/EG en de toepasselijke nationale wetgeving

Aanvraag voor:	Nieuwe inschrijving ☐	Wijziging ☐ (2)	Schrapping ☐

INFORMATIE OVER HET VOERTUIG

1. **Nummer**

1.1. Europees voertuignummer (3): _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Eerder aan het voertuig toegekend nummer (4):

2. **Lidstaat waar de goedkeuring wordt aangevraagd en NVI die het voertuig heeft goedgekeurd**

2.1. Lidstaat: _ _

2.2. Benaming van de NVI: .....

3. **Bouwjaar:** _ _ _ _

4. **EG-referentie**

4.1. Datum van de verklaring: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EG-referentie: .....

4.3. Naam van de organisatie die de referentie heeft toegekend: .....

4.4. Geregistreerd ondernemingsnummer: .....

Adres van de organisatie

4.5. Straat en nummer: .....

4.6. Plaats: .....

4.7. Landcode: ..... 4.8. Postcode: .....

5. **Verwijzin-g naar het Europees register van goedgekeurde voertuigentypen:**

5bis. **Reeks**

(1) Dit formulier mag ook via elektronische weg worden ingediend.
(2) Het vakje voor elk gewijzigd aspect moet eveneens worden aangekruist.
(3) Niet van toepassing bij de eerste inschrijving.
(4) Niet van toepassing bij de eerste inschrijving.

▼M1

6. **Exploitatiebeperkingen**

6.1. Beperkingen (code): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Beperkingen (omschrijving): .....

INFORMATIE OVER DE ENTITEITEN DIE HET VOERTUIG BEHEREN

7. **Eigenaar**

7.1. Naam van de organisatie: .....

7.2. Geregistreerd ondernemingsnummer: .....

Adres van de organisatie

7.3. Straat en nummer: .....

7.4. Plaats: .....

7.5. Landcode: ..... 7.6. Postcode: .....

8. **Houder**

8.1. Naam van de organisatie: .....

8.2. Geregistreerd ondernemingsnummer: .....

Adres van de organisatie

8.3. Straat en nummer: .....

8.4. Plaats: .....

8.5. Landcode: ..... 8.6. Postcode: .....

8.7. Afkorting Voertuig Exploitant (AVE): .....

EXPLOITATIEGEGEVENS

9. **Entiteit die verantwoordelijk is voor het onderhoud**

9.1. Naam van de organisatie: .....

9.2. Geregistreerd ondernemingsnummer .....

Adres van de organisatie

9.3. Straat en nummer: .....

9.4. Plaats: .....

9.5. Landcode: ..... 9.6. Postcode: .....

9.7. E-mailadres: .....

10. **Schrapping**

10.1. Wijze (code): _ _ _

10.2. Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Lidstaten waar het voertuig reeds is toegelaten**

.....

▼**M1**

Identificatie van de entiteit die de inschrijvingsaanvraag indient: .....

Datum: _ _ _ _ _ _ _ _ Naam en handtekening van de verantwoordelijke: .....

REFERENTIES VEILIGHEIDSINSTANTIE

1.1. **Toegekend Europees voertuignummer** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Nummer van de toestemming voor de ingebruikneming:** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Ingebruikneming**

13.1. Datum van de toestemming: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Geldigheidsduur van de toestemming: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum waarop de aanvraag is ontvangen: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum van schrapping: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Er kan een lijst worden toegevoegd van verschillende voertuigen van eenzelfde reeks of bestelling.

▼M1

Aanhangsel 5

VERKLARENDE WOORDENLIJST

Afkorting	Definitie
CCS	Subsysteem besturing en seingeving
GOS	Gemenebest van Onafhankelijke Staten
COTIF	Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer
CR	Conventioneel spoorwegsysteem
DB	Databank
EC	Commissie
EC VVR	Europees centraal virtueel voertuigregister
EIN	Europees Identificatienummer
EN	Euronorm
EVN	Europees voertuignummer
ERA	Europees Spoorwegbureau (ook „het Bureau” genoemd)
ERATV	Europees register van goedgekeurde voertuigentypen
ERTMS	European Rail Traffic Management System
EU	Europese Unie
HS	Hogesnelheidsspoorwegsysteem
OO	Onderzoeksorgaan
ISO	Internationale Organisatie voor Normalisatie
IB	Infrastructuurbeheerder
INF	Infrastructuur
IT	Informatietechnologie
LR	Lokaal register
AI	Aangemelde instantie
NVI	Nationale veiligheidsinstantie
NVR	Nationaal voertuigregister
TSI OPE	TSI Exploitatie en verkeersleiding
OTIF	Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorwegvervoer
RI	Registratie-instantie: bv. de instantie die het NVR beheert
RB	Regelgevende instantie
RIC	Reglement inzake het wederzijdse gebruik van rijtuigen en wagens in internationaal verkeer
RIV	Reglement inzake het wederzijdse gebruik van wagens in internationaal verkeer

▼**M1**

Afkorting	Definitie
RM	Rollend materieel
RSRD (TAF)	Databank met referentiegegevens van rollend materieel (TAF)
SO	Spoorwegonderneming
SEDP (TAF)	Strategisch Europees implementatieplan (TAF)
TSI TAF	TSI Telematicatoepassingen voor het goederenvervoer
TSI	Technische Specificatie inzake Interoperabiliteit
AVE	Afkorting Voertuig Exploitant
AVER	Register van de Afkortingen Voertuig Exploitant
VVR	Virtueel voertuigregister
TSI WAG	TSI Goederenwagens
WIMO (TAF)	Databank voor wagens en intermodaal vervoer (TAF)