II

*(Acte fără caracter legislativ)*

# REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/966 AL COMISIEI

**din 1 iulie 2020**

**de încheiere a unei reexaminări în ceea ce privește un nou exportator a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1379 de instituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de biciclete originare din Republica Populară Chineză pentru un producător-exportator chinez, de instituire a taxei în ceea ce privește importurile produselor acestui producător și de încetare a înregistrării acestor importuri**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]) („regulamentul de bază"), în special articolul 11 alineatul (4) și articolul 14 alineatul (5),

întrucât:

### 1. MĂSURI ÎN VIGOARE

(1) Prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 ([2]) („ancheta inițială"), Consiliul a instituit o taxă antidumping definitivă de 30,6 % la importurile de biciclete originare din Republica Populară Chineză („RPC"). De atunci s-au desfășurat mai multe anchete în materie de apărare comercială și în urma acestora s-au modificat măsurile inițiale.

(2) Consiliul a modificat aceste măsuri prin Regulamentul (UE) nr. 502/2013 ([3]), în urma unei reexaminări intermediare, în temeiul articolului 11 alineatul (3) din regulamentul de bază. În ancheta respectivă nu s-a aplicat eșantionarea pentru producătorii-exportatori din RPC, iar taxa antidumping la nivel național de 48,5 %, pe baza marjei de dumping stabilite prin Regulamentul (CE) nr. 1095/2005 al Consiliului ([4]), a fost menținută.

(3) Măsurile aflate în prezent în vigoare constau în măsuri antidumping instituite prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1379 al Comisiei ([5]).

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21.

([2]) Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului din 8 septembrie 1993 de instituire a unei taxe antidumping definitive asupra importurilor în Comunitate de biciclete originare din Republica Populară Chineză și de percepere definitivă a taxei antidumping provizorii (JO L 228, 9.9.1993, p. 1).

([3]) Regulamentul (UE) nr. 502/2013 al Consiliului din 29 mai 2013 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 990/2011 de instituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de biciclete originare din Republica Populară Chineză în urma unei reexaminări intermediare în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1225/2009 (JO L 153, 5.6.2013, p. 17).

([4]) Regulamentul (CE) nr. 1095/2005 al Consiliului din 12 iulie 2005 de instituire a unui drept antidumping definitiv la importurile de biciclete originare din Vietnam și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1524/2000 de instituire a unui drept antidumping definitiv la importurile de biciclete originare din Republica Populară Chineză (JO L 183, 14.7.2005, p. 1).

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1379 al Comisiei din 28 august 2019 de instituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de biciclete originare din Republica Populară Chineză, astfel cum a fost extinsă la importurile de biciclete expediate din Indonezia, Malaysia, Sri Lanka, Tunisia, Cambodgia, Pakistan și Filipine, indiferent dacă au fost sau nu declarate ca fiind originare din aceste țări, în urma unei reexaminări efectuate în perspectiva expirării măsurilor în temeiul articolului 11 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036 (JO L 225, 29.8.2019, p. 1).

## 2. ANCHETA ACTUALĂ

(4) La 27 mai 2019, Comisia a primit o cerere de deschidere a unei reexaminări în ceea ce privește un nou exportator, în temeiul articolului 11 alineatul (4) din regulamentul de bază. Cererea a fost depusă de societatea Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd. („solicitantul"), un producător-exportator de biciclete din RPC ale cărui exporturi către Uniune fac obiectul unei taxe antidumping definitive de 48,5 %. Solicitantul a afirmat că nu a exportat biciclete către Uniune în perioada de anchetă pe care se bazează măsurile antidumping (1 ianuarie 2011-31 decembrie 2011), că a început să exporte produsul care face obiectul reexaminării către Uniune din septembrie 2018 și că nu era afiliat niciunuia dintre producătorii-exportatori de biciclete supuși măsurilor în vigoare.

(5) Comisia a considerat că elementele de probă *prima facie* transmise de solicitant sunt suficiente pentru a justifica deschiderea unei reexaminări în temeiul articolului 11 alineatul (4) din regulamentul de bază. După ce producătorilor din Uniune li s-a oferit posibilitatea de a-și prezenta observațiile, Comisia a deschis, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149 al Comisiei ([6]), o reexaminare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1379 în ceea ce privește solicitantul.

(6) În conformitate cu articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149, taxa antidumping instituită prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1379 a fost abrogată în ceea ce privește solicitantul. În același timp, în temeiul articolului 11 alineatul (4) și al articolului 14 alineatul (5) din regulamentul de bază și astfel cum se prevede la articolul 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149, Comisia a cerut autorităților vamale să înregistreze importurile solicitantului.

(7) La 9 ianuarie 2020, solicitantul și-a retras în mod oficial cererea de reexaminare în ceea ce privește un nou exportator. În consecință, Comisia a considerat că ancheta de reexaminare trebuie să fie încheiată.

## 3. INFORMAREA PĂRȚILOR

(8) Comisia a informat părțile interesate cu privire la intenția de a încheia ancheta de reexaminare, de a institui taxa antidumping definitivă la importurile provenind de la societatea Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd și de a percepe retroactiv taxa respectivă pentru importurile supuse înregistrării în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149. Părților interesate li s-a oferit posibilitatea de a-și prezenta observațiile. Nu s-au primit observații.

## 4. PERCEPEREA RETROACTIVĂ A TAXEI ANTIDUMPING

(9) Având în vedere constatările de mai sus, Comisia a concluzionat că reexaminarea privind importurile de biciclete fabricate de solicitant și originare din RPC trebuie să fie încheiată. În consecință, înregistrarea importurilor solicitantului trebuie să înceteze, iar taxa aplicabilă la nivel național tuturor celorlalte societăți (48,5 %), instituită prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1379, trebuie să fie percepută retroactiv pentru aceste importuri începând cu data deschiderii reexaminării în cauză.

(10) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 15 alineatul (1) din regulamentul de bază,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Reexaminarea în ceea ce privește un nou exportator deschisă prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149 se încheie.

*Articolul 2*

(1) Taxa antidumping aplicabilă în conformitate cu articolul 1 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1379 al Comisiei tuturor celorlalte societăți (cod adițional TARIC B999) din Republica Populară Chineză se instituie pentru importurile menționate la articolul 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149.

([6]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149 al Comisiei din 13 decembrie 2019 de deschidere a unei reexaminări în ceea ce privește un nou exportator a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1379 de instituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de biciclete originare din Republica Populară Chineză pentru un producător-exportator chinez, de abrogare a taxei cu privire la importurile provenite de la respectivul producător-exportator și de impunere a obligativității de înregistrare a acestor importuri (JO L 325, 16.12.2019, p. 159).

(2) Taxa antidumping menționată la alineatul (1) se percepe începând cu data de 17 decembrie 2019 pentru importurile de biciclete înregistrate în temeiul articolului 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149.

*Articolul 3*

(1) Autoritățile vamale sunt invitate să înceteze înregistrarea importurilor efectuată în temeiul articolului 3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/2149.

(2) În lipsa unor dispoziții contrare, se aplică dispozițiile în vigoare în materie de taxe vamale.

*Articolul 4*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 1 iulie 2020.

*Pentru Comisie*
*Președintele*
Ursula VON DER LEYEN