II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/966 VAN DE COMMISSIE

van 1 juli 2020

tot beëindiging van een nieuw onderzoek ten behoeve van een nieuwe exporteur ten aanzien van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China voor één Chinese producent-exporteur, tot wederinstelling van het recht met betrekking tot de invoer van die producent en tot beëindiging van de registratie van die invoer

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie [1] ("de basisverordening"), en met name artikel 11, lid 4, en artikel 14, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

1. GELDENDE MAATREGELEN

(1) Bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 [2] ("het oorspronkelijke onderzoek") heeft de Raad een definitief antidumpingrecht van 30,6 % ingesteld op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China ("de VRC"). Sindsdien zijn er verscheidene handelsbeschermingsonderzoeken uitgevoerd, op grond waarvan de oorspronkelijke maatregelen werden gewijzigd.

(2) Bij Verordening (EU) nr. 502/2013 [3] heeft de Raad de maatregelen gewijzigd naar aanleiding van een tussentijds nieuw onderzoek op grond van artikel 11, lid 3, van de basisverordening. In dat onderzoek werd voor de producenten-exporteurs in de VRC geen steekproef gebruikt en werd het voor het gehele land geldende antidumpingrecht van 48,5 %, dat gebaseerd was op de bij Verordening (EG) nr. 1095/2005 van de Raad [4] vastgestelde dumpingmarge, gehandhaafd.

(3) De momenteel geldende maatregelen hebben de vorm van een antidumpingrecht dat is ingesteld bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 van de Commissie [5].

---

[1] PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.

[2] Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad van 8 september 1993 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op de invoer in de Gemeenschap van rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China en tot definitieve inning van het voorlopige antidumpingrecht (PB L 228 van 9.9.1993, blz. 1).

[3] Verordening (EU) nr. 502/2013 van de Raad van 29 mei 2013 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 990/2011 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China naar aanleiding van een tussentijds nieuw onderzoek op grond van artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1225/2009 (PB L 153 van 5.6.2013, blz. 17).

[4] Verordening (EG) nr. 1095/2005 van de Raad van 12 juli 2005 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen uit Vietnam en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1524/2000 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen uit de Volksrepubliek China (PB L 183 van 14.7.2005, blz. 1).

[5] Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 van de Commissie van 28 augustus 2019 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China, zoals uitgebreid tot rijwielen verzonden vanuit Indonesië, Maleisië, Sri Lanka, Tunesië, Cambodja, Pakistan en de Filipijnen, al dan niet aangegeven als van oorsprong uit deze landen, naar aanleiding van een nieuw onderzoek bij het vervallen van de maatregelen op grond van artikel 11, lid 2, van Verordening (EU) 2016/1036 (PB L 225 van 29.8.2019, blz. 1).

2. HUIDIG ONDERZOEK

(4) Op 27 mei 2019 heeft de Commissie een verzoek ontvangen om op grond van artikel 11, lid 4, van de basisverordening een nieuw onderzoek te openen ten behoeve van een nieuwe exporteur. Het verzoek werd ingediend door Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd ("de indiener van het verzoek"), een producent-exporteur van rijwielen in de VRC waarvan de uitvoer naar de Unie is onderworpen aan een definitief antidumpingrecht van 48,5 %. De indiener van het verzoek voerde aan dat hij tijdens het onderzoektijdvak waarop de antidumpingmaatregelen werden gebaseerd (1 januari 2011 tot en met 31 december 2011) geen rijwielen naar de Unie heeft uitgevoerd, dat hij pas in september 2018 met de uitvoer van het onderzochte product naar de Unie is begonnen en dat hij geen banden had met producenten-exporteurs van rijwielen waarop de geldende maatregelen van toepassing zijn.

(5) De Commissie achtte het door de indiener van het verzoek overgelegde voorlopige bewijsmateriaal toereikend om overeenkomstig artikel 11, lid 4, van de basisverordening een nieuw onderzoek te openen. Na de producenten in de Unie in de gelegenheid te hebben gesteld opmerkingen te maken, heeft de Commissie bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 ([6]) een nieuw onderzoek geopend ten aanzien van haar Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 met betrekking tot de indiener van het verzoek.

(6) Bij artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 werd het bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 ingestelde antidumpingrecht ten aanzien van de indiener van het verzoek ingetrokken. Tegelijkertijd heeft de Commissie overeenkomstig artikel 11, lid 4, en artikel 14, lid 5, van de basisverordening en zoals bepaald in artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 de douaneautoriteiten opdracht gegeven de invoer van het product van de indiener van het verzoek te registreren.

(7) Op 9 januari 2020 heeft de indiener van het verzoek zijn verzoek om een nieuw onderzoek ten behoeve van een nieuwe exporteur officieel ingetrokken. Daarom was de Commissie van oordeel dat het nieuwe onderzoek moest worden beëindigd.

3. MEDEDELING VAN FEITEN EN OVERWEGINGEN

(8) De Commissie heeft de belanghebbenden in kennis gesteld van het voornemen om het nieuwe onderzoek te beëindigen, een definitief antidumpingrecht in te stellen op de invoer van Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd en dit recht met terugwerkende kracht te heffen op het product waarvan de invoer uit hoofde van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 moet worden geregistreerd. De belanghebbenden werden in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken. Er zijn geen opmerkingen ontvangen.

4. HEFFING VAN HET ANTIDUMPINGRECHT MET TERUGWERKENDE KRACHT

(9) In het licht van de bovenstaande bevindingen heeft de Commissie geconcludeerd dat het nieuwe onderzoek betreffende de invoer van rijwielen van oorsprong uit de VRC die door de indiener van het verzoek zijn vervaardigd, moet worden beëindigd. Bijgevolg moet de registratie van de invoer van het product van de indiener van het verzoek worden beëindigd en moet het bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 ingestelde, voor het gehele land geldende recht dat van toepassing is op alle andere ondernemingen (48,5 %) met ingang van de datum van opening van dit nieuwe onderzoek met terugwerkende kracht op dit product worden geheven.

(10) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van de basisverordening ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Het bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 geopende nieuwe onderzoek ten behoeve van een nieuwe exporteur wordt beëindigd.

Artikel 2

1. Het antidumpingrecht dat krachtens artikel 1, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 van de Commissie van toepassing is op alle andere ondernemingen (aanvullende Taric-code B999) in de Volksrepubliek China, wordt ingesteld op het ingevoerde product bedoeld in artikel 1 van diezelfde Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 van de Commissie.

([6]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 van de Commissie van 13 december 2019 tot opening van een nieuw onderzoek ten behoeve van een nieuwe exporteur ten aanzien van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 tot instelling van een definitief antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China, voor één Chinese producent-exporteur, tot intrekking van het recht ten aanzien van die producent-exporteur en tot registratie van deze invoer (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 159).

2. Het in het eerste lid genoemde antidumpingrecht wordt met ingang van 17 december 2019 geheven op rijwielen waarvan de invoer overeenkomstig artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 is geregistreerd.

Artikel 3

1. De douaneautoriteiten wordt opgedragen de registratie van de invoer uit hoofde van artikel 3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2149 te beëindigen.

2. Tenzij anders vermeld, zijn de geldende bepalingen inzake douanerechten van toepassing.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 1 juli 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN