II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/966

2020 m. liepos 1 d.

kuriuo nutraukiama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1379, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračiams nustatomas galutinis antidempingo muitas, peržiūra dėl vieno naujojo Kinijos eksportuojančio gamintojo, nustatomas muitas importuojamiems to gamintojo produktams ir nutraukiama jų registracija

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių [1] (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 11 straipsnio 4 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

1. GALIOJANČIOS PRIEMONĖS

(1) Reglamentu (EEB) Nr. 2474/93 [2] (toliau – pradinis tyrimas) Taryba nustatė importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR) kilmės dviračiams 30,6 % galutinį antidempingo muitą. Per tą laiką buvo atlikti keli prekybos apsaugos tyrimai iš dalies pakeičiant pradines priemones.

(2) Atlikus tarpinę peržiūrą pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 3 dalį Taryba Reglamentu (ES) Nr. 502/2013 [3] iš dalies pakeitė priemones. Tame tyrime nebuvo vykdoma KLR eksportuojančių gamintojų atranka ir išlaikytas visai šaliai taikomas 48,5 % antidempingo muitas, grindžiamas Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1095/2005 [4] nustatytu dempingo skirtumu.

(3) Šiuo metu galiojančios priemonės – antidempingo priemonės, nustatytos Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/1379 [5].

---

[1] OL L 176, 2016 6 30, p. 21.

[2] 1993 m. rugsėjo 8 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2474/93, nustatantis galutinį antidempingo muitą ir laikinojo muito galutinį surinkimą Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračių importui į Bendriją (OL L 228, 1993 9 9, p. 1).

[3] 2013 m. gegužės 29 d. Tarybos reglamentas (ES) Nr. 502/2013, kuriuo, pagal Reglamento (EB) Nr. 1225/2009 11 straipsnio 3 dalį atlikus tarpinę peržiūrą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 990/2011, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračiams nustatomas galutinis antidempingo muitas (OL L 153, 2013 6 5, p. 17).

[4] 2005 m. liepos 12 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1095/2005, nustatantis galutinį antidempingo muitą dviračių, kurių kilmės šalis yra Vietnamas, importui ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 1524/2000, nustatantį galutinį antidempingo muitą dviračių, kurių kilmės šalis yra Kinijos Liaudies Respublika, importui (OL L 183, 2005 7 14, p. 1).

[5] 2019 m. rugpjūčio 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1379, kuriuo pagal Reglamento (ES) 1036/2016 11 straipsnio 2 dalį atlikus priemonių galiojimo termino peržiūrą importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračiams nustatomas galutinis antidempingo muitas, taip pat taikomas importuojamiems iš Indonezijos, Malaizijos, Šri Lankos, Tuniso, Kambodžos, Pakistano ir Filipinų siunčiamiems dviračiams, deklaruojamiems arba nedeklaruojamiems kaip šių šalių kilmės (OL L 225, 2019 8 29, p. 1).

2. **DABARTINIS TYRIMAS**

(4) 2019 m. gegužės 27 d. Komisija gavo prašymą atlikti naujojo eksportuotojo peržiūrą pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 4 dalį. Prašymą pateikė KLR eksportuojantis dviračių gamintojas „Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd.“ (toliau – pareiškėjas), kurio į Sąjungą importuojamiems produktams taikomas 48,5 % galutinis antidempingo muitas. Pareiškėjas teigė, kad tiriamuoju laikotarpiu, kuriuo remiantis nustatytos antidempingo priemonės (2011 m. sausio 1 d. – 2011 m. gruodžio 31 d.), jis neeksportavo dviračių į Sąjungą, kad peržiūrimąjį produktą į Sąjungą pradėjo eksportuoti nuo 2018 m. rugsėjo mėn. ir kad jis nesusijęs su jokiais dviračius eksportuojančiais gamintojais, kuriems taikomos galiojančios priemonės.

(5) Komisija nusprendė, kad pareiškėjo pateiktų *prima facie* įrodymų pakanka peržiūrai pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 4 dalį inicijuoti. Sąjungos gamintojams buvo suteikta galimybė teikti pastabas; po to Komisija Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/2149 ([6]) dėl pareiškėjo inicijavo Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1379 peržiūrą.

(6) Remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/2149 2 straipsniu, Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/1379 nustatytas antidempingo muitas pareiškėjui panaikintas. Remdamasi pagrindinio reglamento 11 straipsnio 4 dalimi ir 14 straipsnio 5 dalimi ir pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/2149 3 straipsnį, Komisija kartu nurodė muitinėms registruoti importuojamus pareiškėjo produktus.

(7) 2020 m. sausio 9 d. pareiškėjas oficialiai atsiėmė prašymą atlikti naujojo eksportuotojo peržiūrą. Todėl Komisija mano, kad peržiūros tyrimą reikėtų nutraukti.

3. **INFORMACIJOS ATSKLEIDIMAS**

(8) Komisija suinteresuotosioms šalims pranešė ketinanti nutraukti peržiūros tyrimą, iš „Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd“ importuojamiems produktams nustatyti galutinį antidempingo muitą ir šį muitą atgaline data taikyti importuojamiems produktams, registruotiems pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/2149. Suinteresuotosioms šalims buvo suteikta galimybė teikti pastabas. Jokių pastabų negauta.

4. **ANTIDEMPINGO MUITO TAIKYMAS ATGALINE DATA**

(9) Atsižvelgusi į minėtus nustatytus faktus, Komisija padarė išvadą, kad peržiūra dėl pareiškėjo pagamintų KLR kilmės dviračių importo turėtų būti nutraukta. Taigi reikėtų neberegistruoti pareiškėjo importuojamų produktų ir šiems produktams nuo šios peržiūros inicijavimo dienos atgaline data taikyti Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/1379 visos šalies mastu visoms kitoms bendrovėms nustatytą 48,5 % muitą.

(10) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal pagrindinio reglamento 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/2149 inicijuota naujojo eksportuotojo peržiūra nutraukiama.

2 straipsnis

1. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/2149 1 straipsnyje nurodytam importuojamam produktui nustatomas antidempingo muitas, kuris pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1379 1 straipsnio 2 dalį yra taikomas visoms kitoms Kinijos Liaudies Respublikos bendrovėms (papildomas TARIC kodas B999).

([6]) 2019 m. gruodžio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/2149, kuriuo inicijuojama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1379, kuriuo importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračiams nustatomas galutinis antidempingo muitas, peržiūra dėl vieno naujojo Kinijos eksportuotojo, panaikinamas muitas importuojamiems to eksportuojančio gamintojo produktams ir nustatomas reikalavimas registruoti šiuos produktus (OL L 325, 2019 12 16, p. 159).

2. 1 dalyje nurodytas antidempingo muitas nuo 2019 m. gruodžio 17 d. taikomas importuotiems dviračiams, kurie buvo registruojami pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/2149 3 straipsnį.

3 straipsnis

1. Muitinėms nurodoma nutraukti importuojamų produktų registraciją, vykdytą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/2149 3 straipsnį.

2. Jeigu nenurodyta kitaip, taikomos galiojančios muitus reglamentuojančios nuostatos.

4 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. liepos 1 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN