II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/966,

1. juuli 2020,

millega lõpetatakse rakendusmääruse (EL) 2019/1379 läbivaatamine seoses uue eksportijaga, kehtestatakse ühele Hiina eksportivale tootjale Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrataste impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks, kehtestatakse kõnealuse tootja impordi suhtes tollimaks ja tühistatakse nimetatud impordi suhtes registreerimisnõue

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1036 kaitse kohta dumpinguhinnaga impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed ([1]) (edaspidi „alusmäärus"), eriti selle artikli 11 lõiget 4 ja artikli 14 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

1. KEHTIVAD MEETMED

(1) Määrusega (EMÜ) nr 2474/93 ([2]) (edaspidi „esialgne uurimine") kehtestas nõukogu 30,6 % suuruse lõpliku dumpinguvastase tollimaksu Hiina Rahvavabariigist (edaspidi „Hiina") pärinevate jalgrataste impordi suhtes. Pärast seda on toimunud mitu kaubanduskaitset käsitlevat uurimist, mille tulemusena esialgseid meetmeid muudeti.

(2) Määrusega (EL) nr 502/2013 ([3]) muutis nõukogu pärast alusmääruse artikli 11 lõike 3 kohast vahepealset läbivaatamist kõnealuseid meetmeid. Kõnealuses uurimises ei kohaldatud Hiina eksportivate tootjate suhtes väljavõttelist uuringut ning säilitati nõukogu määrusega (EÜ) nr 1095/2005 ([4]) kehtestatud üleriigiline dumpinguvastane tollimaks 48,5 %, mis põhineb dumpingumarginaalil.

(3) Praegu kohaldatavad meetmed kujutavad endast komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/1379 ([5]) kehtestatud dumpinguvastaseid meetmeid.

([1]) ELT L 176, 30.6.2016, lk 21.

([2]) Nõukogu 8. septembri 1993. aasta määrus (EMÜ) nr 2474/93 lõpliku dumpinguvastase tollimaksu kehtestamise kohta Hiina Rahvavabariigist pärinevate jalgrataste impordile ühendusse ja ajutise dumpinguvastase tollimaksu lõpliku sissenõudmise kohta (EÜT L 228, 9.9.1993, lk 1).

([3]) Nõukogu 29. mai 2013. aasta määrus (EL) nr 502/2013, millega muudetakse pärast määruse (EÜ) nr 1225/2009 artikli 11 lõike 3 kohast vahepealset läbivaatamist rakendusmäärust (EL) nr 990/2011, millega kehtestatakse Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrataste impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks (ELT L 153, 5.6.2013, lk 17).

([4]) Nõukogu 12. juuli 2005. aasta määrus (EÜ) nr 1095/2005, millega kehtestatakse lõplik dumpinguvastane tollimaks Vietnamist pärit jalgrataste impordi suhtes ning muudetakse määrust (EÜ) nr 1524/2000, millega kehtestatakse lõplik dumpinguvastane tollimaks Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrataste impordi suhtes (ELT L 183, 14.7.2005, lk 1).

([5]) Komisjoni 28. augusti 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/1379, millega pärast aegumise läbivaatamist vastavalt määruse (EL) 2016/1036 artikli 11 lõikele 2 kehtestatakse Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrataste impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks, mis laieneb Indoneesiast, Malaisiast, Sri Lankalt, Tuneesiast, Kambodžast, Pakistanist ja Filipiinidelt lähetatud jalgrataste impordile, olenemata sellest, kas need riigid on deklareeritud päritolumaana või mitte (ELT L 225, 29.8.2019, lk 1).

2. KÄESOLEV UURIMINE

(4) Komisjon sai 27. mail 2019 taotluse algmääruse artikli 11 lõike 4 kohase uue eksportijaga seotud läbivaatamise algatamiseks. Taotluse esitas Hiina Rahvavabariigi jalgrataste eksportiv tootja Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd. (edaspidi „taotluse esitaja“), kelle liitu suunatud ekspordi suhtes kohaldatakse 48,5 % lõplikku dumpinguvastast tollimaksu. Taotluse esitaja väitis, et ei eksportinud jalgrattaid liitu uurimisperioodi jooksul, millel dumpinguvastased meetmed põhinesid (1. jaanuar 2011 – 31. detsember 2011), vaid alustas vaatlusaluse toote eksportimist liitu alates 2018. aasta septembrist ning et ta ei ole seotud ühegi jalgrattaid eksportiva tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse eespool nimetatud meetmeid.

(5) Komisjon pidas taotleja esitatud esmapilgul usutavaid tõendeid piisavaks põhjuseks, et algatada läbivaatamine algmääruse artikli 11 lõike 4 alusel. Pärast liidu tootjatele märkuste esitamiseks võimaluse andmist algatas komisjon rakendusmäärusega (EL) 2019/2149 ([6]) taotluse esitaja suhtes komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/1379 läbivaatamise.

(6) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/2149 artiklile 2 tunnistati rakendusmäärusega (EL) 2019/1379 taotluse esitaja suhtes kehtestatud dumpinguvastane tollimaks kehtetuks. Samal ajal esitas komisjon algmääruse artikli 11 lõike 4 ja artikli 14 lõike 5 ning rakendusmääruse (EL) 2019/2149 artiklis 3 sätestatu kohaselt tolliasutustele nõude registreerida taotluse esitaja import.

(7) 9. jaanuaril 2020 võttis taotluse esitaja uut eksportijat käsitleva läbivaatamise taotluse ametlikult tagasi. Seega leidis komisjon, et see läbivaatamine tuleks lõpetada.

3. TEAVITAMINE

(8) Komisjon teavitas huvitatud isikuid kavatsusest läbivaatamine lõpetada, kehtestada Universal Cycle Corporation (Guangzhou) Co. Ltd impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks ja nõuda kõnealune tollimaks tagasiulatuvalt sisse impordilt, mille suhtes vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2019/2149 on kehtestatud registreerimisnõue. Huvitatud isikutele anti võimalus esitada märkusi. Märkusi ei esitatud.

4. DUMPINGUVASTASE TOLLIMAKSU TAGASIULATUV SISSENÕUDMINE

(9) Eespool kirjeldatud tõendite põhjal tegi komisjon järelduse, et taotluse esitaja toodetud ja Hiinast pärit jalgrataste impordi läbivaatamine tuleks lõpetada. Järelikult tuleks taotluse esitaja impordi registreerimine lõpetada ja rakendusmäärusega (EL) 2019/1379 kehtestatud kõikide teiste äriühingute suhtes kohaldatav üleriigiline tollimaks (48,5 %) tuleks tagasiulatuvalt alates läbivaatamise alguskuupäevast kõnealuselt impordilt sisse nõuda.

(10) Käesoleva määrusega sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 15 lõike 1 alusel loodud komitee arvamusega.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärusega (EL) 2019/2149 algatatud uut eksportijat käsitlev läbivaatamine lõpetatakse.

Artikkel 2

1. Selle rakendusmääruse (EL) 2019/2149 artiklis 1 kindlaksmääratud impordi suhtes kehtestatakse dumpinguvastane tollimaks, mida vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/1379 artikli 1 lõikele 2 kohaldatakse kõigi muude Hiina Rahvavabariigi äriühingute (TARICi lisakood B999) suhtes.

([6]) Komisjoni 13. detsembri 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/2149, millega algatatakse rakendusmääruse (EL) 2019/1379 läbivaatamine seoses uue eksportijaga, kehtestatakse ühele Hiina eksportivale tootjale Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrataste impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks, tunnistatakse kehtetuks kõnealuse eksportiva tootja impordi suhtes kohaldatav tollimaks ja kehtestatakse kõnealuse impordi suhtes registreerimisnõue (ELT L 325, 16.12.2019, lk 159).

2. Alates 17. detsembrist 2019 maksustatakse lõikes 1 osutatud dumpinguvastase tollimaksuga jalgrataste import, mis on registreeritud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/2149 artiklile 3.

Artikkel 3

1. Tolliasutustele antakse korraldus lõpetada rakendusmääruse (EL) 2019/2149 artikli 3 kohane impordi registreerimine.

2. Kui ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse kehtivaid tollimaksusätteid.

Artikkel 4

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 1. juuli 2020

Komisjoni nimel
eesistuja
Ursula VON DER LEYEN