KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2020/1590

av den 19 augusti 2020

om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 för att beakta viktutvecklingen för nya lätta nyttofordon som registrerats under 2016, 2017 och 2018 (Text av betydelse för EES)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 14.2, och

av följande skäl:

(1) Den genomsnittliga vikten i körklart skick för EU:s hela fordonspark, som används för att beräkna de specifika utsläppsmålen för koldioxid för varje enskild tillverkare av nya lätta nyttofordon, dvs. värdet för M_0, ska justeras regelbundet för att ta hänsyn till förändringar av den genomsnittliga vikten för de nya lätta nyttofordon som registreras i unionen.

(2) På grundval av uppgifterna i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/143 ([2]), (EU) 2019/582 ([3]) och (EU) 2020/1035 ([4]) var den genomsnittliga vikten i körklart skick för nya lätta nyttofordon under kalenderåren 2016, 2017 och 2018, viktad enligt antalet nya registreringar under vart och ett av dessa år, 1 825,23 kg. Värdet M_0 för kalenderåren 2021, 2022 och 2023, som avses i del B punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631, bör därför återspegla den vikten.

(3) Förordning (EU) 2019/631 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I del B punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 ska posten M_0 ersättas med följande:

”M_0 är 1 766,4 under 2020, 1 825,23 för åren 2021, 2022 och 2023, och för 2024 det värde som antas i enlighet med artikel 14.1 b.”

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/143 av den 19 januari 2018 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2016 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 25, 30.1.2018, s. 49).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/582 av den 3 april 2019 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2017 samt för Volkswagen-poolen och dess medlemmar för kalenderåren 2014, 2015 och 2016 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 100, 11.4.2019, s. 47).

([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/1035 av den 3 juni 2020 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2018 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 227, 16.7.2020, s. 37).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 augusti 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande