KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2020/1590,

annettu 19 päivänä elokuuta 2020,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 liitteen I muuttamisesta vuosina 2016, 2017 ja 2018 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen massan kehityksen huomioon ottamiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ([1]) ja erityisesti sen 14 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kunkin uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan erityisten hiilidioksidipäästötavoitteiden laskennassa käytettävää EU:n koko ajoneuvokannan ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräistä massaa (M_0-arvo) on mukautettava säännöllisesti, jotta voidaan ottaa huomioon muutokset unionissa rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisessä massassa.

(2) Komission täytäntöönpanopäätösten (EU) 2018/143 ([2]), (EU) 2019/582 ([3]) ja (EU) 2020/1035 ([4]) tietojen perusteella uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa oli 1 825,23 kg kalenterivuosina 2016, 2017 ja 2018 painotettuna uusien rekisteröintien lukumäärällä kunakin kyseisistä vuosista. Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 4 kohdassa tarkoitetun M_0-arvon olisi sen vuoksi vastattava kyseistä massaa kalenterivuosien 2021, 2022 ja 2023 osalta.

(3) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/631 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 4 kohdassa oleva M_0:aa koskeva merkintä seuraavasti:

”M_0 on 1 766,4 vuonna 2020, 1 825,23 vuosina 2021, 2022 ja 2023 sekä 14 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytty arvo vuonna 2024;”.

([1]) EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

([2]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/143, annettu 19 päivänä tammikuuta 2018, uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen valmistajien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2016 osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti (EUVL L 25, 30.1.2018, s. 49).

([3]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/582, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 tarkoitetusta uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen valmistajien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2017 osalta ja Volkswagenin yhteenliittymän ja sen jäsenten tapauksessa kalenterivuosien 2014, 2015 ja 2016 osalta (EUVL L 100, 11.4.2019, s. 47).

([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2020/1035, annettu 3 päivänä kesäkuuta 2020, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2018 osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti (EUVL L 227, 16.7.2020, s. 37).

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19 päivänä elokuuta 2020.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN