KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2020/1590

af 19. august 2020

om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for at tage højde for udviklingen i massen af nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i 2016, 2017 og 2018

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([1]), særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den EU-flådedækkende gennemsnitlige masse i køreklar stand, der anvendes til beregning af de specifikke CO_2-emissionsmål for hver fabrikant af nye lette erhvervskøretøjer, dvs. M_0-værdien, skal justeres regelmæssigt for at tage højde for ændringer i den gennemsnitlige masse af nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen.

(2) På grundlag af dataene i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/143 ([2]), (EU) 2019/582 ([3]) og (EU) 2020/1035 ([4]) var den gennemsnitlige masse i køreklar stand af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderårene 2016, 2017 og 2018, vægtet efter antallet af nye registreringer i hvert af disse år, 1 825,23 kg. M_0-værdien for kalenderårene 2021, 2022 og 2023, der er nævnt i del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, bør derfor afspejle denne masse.

(3) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 affattes oplysningerne om M_0 således:

»M_0 er 1 766,4 i 2020, 1 825,23 for årene 2021, 2022 og 2023 og for 2024 den værdi, der er vedtaget i henhold til artikel 14, stk. 1, litra b)«.

([1]) EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/143 af 19. januar 2018 om bekræftelse eller ændring af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og specifikke emissionsmål for fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2016 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 25 af 30.1.2018, s. 49).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/582 af 3. april 2019 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og specifikke emissionsmål for fabrikanter af lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2017 og for Volkswagen-poolen og dens medlemmer for kalenderårene 2014, 2015 og 2016 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 100 af 11.4.2019, s. 47).

([4]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/1035 af 3. juni 2020 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2018 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 227 af 16.7.2020, s. 37).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. august 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand