C/2025/6704

15.12.2025

Förhandsanmälan av en koncentration

(Ärende M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Ärendet kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande

(Text av betydelse för EES)

(C/2025/6704)

1. Europeiska kommissionen mottog den 2 december 2025 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Škoda Transportation a.s. (*Skoda Transportation*), genom sitt dotterbolag, Rolling Stock Components s.r.o. (*RSC CZ*, Tjeckien), ytterst kontrollerat av PPF Group.

— Tata AutoComp Systems Limited (*Tata AutoComp*, Indien), kontrollerat av Tata Group.

— Ett nyskapat samriskföretag (*Rolling Stock Components India Private Limited* eller *målföretaget JV*, Indien).

Skoda Transportation och Tata AutoComp kommer att förvärva gemensam kontroll, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, över Rolling Stock Components India Private Limited.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier i ett nyskapat företag som utgör ett gemensamt företag.

2. De berörda företagen bedriver följande affärsverksamhet:

— Škoda Transportation, via sitt dotterbolag RSC CZ som är ett privatägt företag som för närvarande inte bedriver någon verksamhet: företaget tillverkar fordon för kollektivtransportsektorn i Tjeckien, Baltikum, Ungern, Tyskland, Polen, Slovakien och Finland. Verksamheten består främst av tillverkning och försäljning av spårvagnar med lågt golv, eldrivna lok, tunnelbanetåg, pendeltågsvagnar, trådbussar och eldrivna bussar samt dragmotorer och kompletta elektriska drivlinor för fordon som används i kollektivtrafiken.

— Tata AutoComp: företag med säte i Indien som tillhandahåller produkter och tjänster till indiska och internationella tillverkare av originalutrustning och primära underleverantörer. Det har egna affärsenheter för plastkomponenter för in- och utvändigt bruk i bilar, komponenter i kompositmaterial, stansning av metallplåtar samt inom maskinteknik och lösningar i leveranskedjan.

3. Målföretaget JV kommer att vara verksamt inom tillverkning av elektronikutrustning för fordonsparker på den indiska marknaden.

4. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

Det bör noteras att detta ärende kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande, i enlighet med kommissionens tillkännagivande om ett förenklat förfarande för handläggning av vissa koncentrationer enligt rådets förordning (EG) nr 139/2004 om kontroll av företagskoncentrationer ([2]).

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).
([2]) EUT C 160, 5.5.2023, s. 1.

5. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË