C/2025/6704

15.12.2025

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2025/6704)

1. W dniu 2 grudnia 2025 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ([1]), Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

— Škoda Transportation a.s. („Škoda Transportation"), za pośrednictwem swojej spółki zależnej, Rolling Stock Components s.r.o. („RSC CZ"), Czechy), ostatecznie kontrolowane przez PPF Group,

— TATA AutoComp System Limited („Tata AutoComp"), Indie, kontrolowane przez Tata Group,

— nowo utworzona spółka będąca wspólnym przedsiębiorcą („Rolling Stock Components India Private Limited" lub „docelowa spółka będąca wspólnym przedsiębiorcą"), India.

Przedsiębiorstwa Skoda Transportation i Tata AutoComp przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Rolling Stock Components India Private Limited.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

— Škoda Transportation, za pośrednictwem swojej spółki zależnej RSC CZ, która jest spółką prywatną obecnie nieprowadzącą żadnej działalności gospodarczej, jest producentem pojazdów transportu publicznego prowadzącym działalność w Republice Czeskiej, krajach bałtyckich, na Węgrzech, w Niemczech, Polsce, Słowacji i Finlandii. Jego główna działalność obejmuje produkcję i dostawę niskopodłogowych tramwajów, lokomotyw elektrycznych, pociągów metra, podmiejskich zespołów kolejowych, trolejbusów i autobusów elektrycznych, a także silników trakcyjnych i kompletnych elektrycznych mechanizmów napędowych dla pojazdów w ramach systemów transportu publicznego,

— Tata AutoComp jest przedsiębiorstwem z siedzibą w Indiach, dostarczającym produkty i usługi indyjskim i światowym producentom oryginalnego sprzętu samochodowego, a także dostawcom poziomu 1. Tata AutoComp posiada własne zdolności w zakresie samochodowych wewnętrznych i zewnętrznych tworzyw sztucznych, kompozytów, arkuszy metalowych, a także inżynierii i łańcucha dostaw.

3. Przedmiotem działalności gospodarczej docelowej spółki będącej wspólnym przedsiębiorcą będzie produkcja energoelektroniki dla taboru na potrzeby rynku indyjskiego.

4. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, że zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ([2]) w sprawie kontroli koncentracji przedsiębiorstw sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

([1]) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw").
([2]) Dz.U. C 160 z 5.5.2023, s. 1.

5. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË