C/2025/6704

15.12.2025

Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(C/2025/6704)

1. Op 2 december 2025 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Škoda Transportation a.s. ("Skoda Transportation"), via haar dochteronderneming Rolling Stock Components s.r.o. ("RSC CZ"), Tsjechië, die onder uiteindelijke zeggenschap staat van PPF Group;

— TATA AutoComp System Limited ("Tata AutoComp", India), die onder zeggenschap staat van Tata Group;

— een nieuw opgerichte joint venture ("Rolling Stock Components India Private Limited" of "doel-JV"), India.

Skoda Transportation en Tata AutoComp zullen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening verkrijgen over Rolling Stock Components India Private Limited.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen in een nieuw opgerichte onderneming die een joint venture vormt.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— Škoda Transportation is via haar dochteronderneming RSC CZ, een particuliere onderneming die momenteel geen bedrijfsactiviteiten verricht, een fabrikant van voertuigen voor openbaar vervoer die actief is in Tsjechië, de Baltische staten, Hongarije, Duitsland, Polen, Slowakije en Finland en waarvan de hoofdactiviteit bestaat uit de productie en levering van trams met een lage vloer, elektrische locomotieven, metrotreinen, voorstedelijke treinstellen, trolleybussen en elektrische bussen, alsook tractiemotoren en volledige elektrische aandrijflijnen voor voertuigen binnen de openbaarvervoerssystemen;

— Tata AutoComp is een in India gevestigde onderneming die producten en diensten levert aan Indiase en mondiale OEM's in de automobielsector en aan tier 1-leveranciers. Tata AutoComp heeft zijn eigen capaciteiten op het gebied van interieur- en exterieurkunststoffen voor de automobielindustrie, composieten, plaatmetalen stansdelen en de engineering- en toeleveringsketen.

3. De activiteiten van de doel-JV zijn de productie van vermogen-elektronica voor rollend materieel voor de Indiase markt.

4. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor behandeling volgens de procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie inzake een vereenvoudigde behandeling van bepaalde concentraties op grond van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad betreffende de controle op concentraties van ondernemingen ([2]).

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").
([2]) PB C 160 van 5.5.2023, blz. 1.

5. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet steeds worden vermeld:

M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Opmerkingen kunnen per e-mail of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË