Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
C serija

C/2025/6704

2025 12 15

Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(C/2025/6704)

1. 2025 m. gruodžio 2 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Škoda Transportation a.s.“ (toliau – „Skoda Transportation“) per savo patronuojamąją įmonę „Rolling Stock Components s.r.o.“ (toliau – RSC CZ), Čekija, kurios galutinę kontrolę vykdo „PPF Group“,

— „TATA AutoComp System Limited“ (toliau – „Tata AutoComp“), Indija, kontroliuojama įmonės „Tata Group“,

— įsteigta nauja bendrąja įmone (toliau – „Rolling Stock Components India Private Limited“ arba „Target JV“), Indija.

Įmonės „Skoda Transportation“ ir „Tata AutoComp“ įgis, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą įmonės „Rolling Stock Components India Private Limited“ kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant įsteigtos naujos bendrosios įmonės akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— „Škoda Transportation“ per savo patronuojamąją įmonę „RCC CZ“, kuri yra privati bendrovė ir šiuo metu nevykdo jokios verslo veiklos, yra viešojo transporto priemonių gamintoja, vykdanti veiklą Čekijoje, Baltijos šalyse, Vengrijoje, Vokietijoje, Lenkijoje, Slovakijoje ir Suomijoje, kurios pagrindinė veikla yra žemagrindžių tramvajų, elektrinių lokomotyvų, metro traukinių, priemiesčių traukinių vagonų, troleibusų ir elektrinių autobusų gamyba ir tiekimas, taip pat viešojo transporto sistemose naudojamų transporto priemonių traukos variklių ir sukomplektuotų elektrinių galios pavarų gamybą ir tiekimas;

— „Tata AutoComp“ yra Indijoje įsikūrusi įmonė, tiekianti produktus ir teikianti paslaugas Indijos ir pasaulio automobilių pirminės įrangos gamintojams, taip pat 1 pakopos tiekėjams. „Tata AutoComp“ turi savo pajėgumus automobilių vidaus ir išorės plastikų, kompozitų, lakštinių metalų antspaudų, taip pat inžinerijos ir tiekimo grandinės srityse.

3. „Target JV“ verslo veikla bus galios elektronikos, skirtos Indijos rinkos riedmenims, gamyba.

4. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastinto tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 dėl koncentracijų tarp įmonių kontrolės ([2]) reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).
([2]) OL C 160, 2023 5 5, p. 1.

5. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlytos koncentracijos.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË