C/2025/6704

15.12.2025

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Caso ammissibile alla procedura semplificata

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(C/2025/6704)

1. In data 2 dicembre 2025 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Škoda Transportation a.s. («Skoda Transportation»), attraverso la sua controllata, Rolling Stock Components s.r.o. («RSC CZ») (Cechia), controllata in ultima istanza da PPF Group,

— TATA AutoComp System Limited («Tata AutoComp», India), controllata da Tata Group,

— impresa comune di nuova costituzione («Rolling Stock Components India Private Limited» o «impresa comune oggetto dell'operazione», India).

Skoda Transportation e Tata AutoComp acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di Rolling Stock Components India Private Limited.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni in una società di nuova costituzione che si configura come impresa comune.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— attraverso la sua controllata RSC CZ, una società privata che attualmente non svolge alcuna attività commerciale, Škoda Transportation è un costruttore di veicoli di trasporto pubblico che opera nella Repubblica ceca, nei paesi baltici, in Ungheria, Germania, Polonia, Slovacchia e Finlandia, la cui attività principale comprende la produzione e la fornitura di tram a pianale ribassato, locomotive elettriche, treni metropolitani, treni suburbani, filobus e autobus elettrici, motori a trazione e gruppi propulsori elettrici completi per veicoli dei sistemi di trasporto pubblico,

— Tata AutoComp è una società con sede in India che fornisce prodotti e servizi agli OEM del settore automobilistico e ai fornitori di livello 1, indiani e mondiali. Tata AutoComp possiede capacità proprie nei settori seguenti dell'industria automobilistica: interni e plastica esterna, materiali compositi, stampaggio di lamiere, ingegneria e catena di approvvigionamento.

3. Le attività commerciali dell'impresa comune oggetto dell'operazione consisteranno nella produzione di elettronica di potenza per il materiale rotabile destinato al mercato indiano.

4. A seguito di esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio relativo al controllo delle concentrazioni tra imprese ([2]), il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 («regolamento sulle concentrazioni»).
([2]) GU C 160 del 5.5.2023, pag. 1.

5. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione e recare il seguente riferimento:

M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail o posta ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË