C/2025/6704

15.12.2025

Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(C/2025/6704)

1. Den 2. december 2025 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Škoda Transportation a.s. (»Skoda Transportation«) gennem sit datterselskab Rolling Stock Components s.r.o. (»RSC CZ«), Tjekkiet, der i sidste instans kontrolleres af PPF Group

— TATA AutoComp System Limited (»Tata AutoComp«), Indien, der kontrolleres af Tata Group

— Et nystiftet joint venture (»Rolling Stock Components India Private Limited« eller »målvirksomheden«), Indien.

Skoda Transportation og Tata AutoComp erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over Rolling Stock Components India Private Limited.

Den planlagte fusion gennemføres ved opkøb af aktier i et nystiftet joint venture.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Škoda Transportation er gennem sit datterselskab RSC CZ, som er et privatejet selskab, der i øjeblikket ikke udøver nogen forretningsaktiviteter, en producent af køretøjer til offentlig transport, der er aktiv i Tjekkiet, Baltikum, Ungarn, Tyskland, Polen, Slovakiet og Finland, hvis hovedaktivitet omfatter produktion og levering af lavgulvssporvogne, ellokomotiver, metrotog, forstadstogsæt, trolleybusser og elbusser samt banemotorer og komplette elektriske drivaggregater til køretøjer inden for offentlige transportsystemer

— Tata AutoComp er en virksomhed med hjemsted i Indien, der leverer produkter og tjenesteydelser til indiske og globale fabrikanter af originaludstyr til bilindustrien samt Tier 1-leverandører. Tata AutoComp har egne kapabiliteter inden for plast til indvendige og udvendige køretøjskomponenter, komponenter i kompositmaterialer, stansning af plademetal, udvikling og forsyningskædeekspertise.

3. Målvirksomhedens forretningsaktiviteter vil være produktion af effektelektronik til rullende materiel til det indiske marked.

4. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om forenklet behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser ([2]).

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).
([2]) EUT C 160 af 5.5.2023, s. 1.

5. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV.

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË