C/2025/6704

15.12.2025

Předběžné oznámení o spojení podniků

(Věc M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Věc, která může být posouzena zjednodušeným postupem

(Text s významem pro EHP)

(C/2025/6704)

1. Komise dne 2. prosince 2025 obdržela oznámení o navrhovaném spojení podle článku 4 nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ([1]).

Toto oznámení se týká těchto podniků:

— Škoda Transportation a.s. („Skoda Transportation“), prostřednictvím své dceřiné společnosti Rolling Stock Components s.r.o. („RSC CZ“), Česko, v konečném důsledku kontrolované skupinou PPF,

— Tata AutoComp Systems Limited („Tata AutoComp“, Indie), kontrolovaného podnikem Tata Group,

— nově založeného společného podniku („Rolling Stock Components India Private Limited“ nebo „cílový společný podnik“), Indie.

Podniky Skoda Transportation a Tata AutoComp získají ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) a odst. 4 nařízení o spojování společnou kontrolu nad podnikem Rolling Stock Components India Private Limited.

Spojení se uskutečňuje nákupem podílů v nově založené společnosti představující společný podnik.

2. Předmětem podnikání příslušných podniků je:

— Škoda Transportation je prostřednictvím své dceřiné společnosti RSC CZ, která je soukromou společností a v současné době nevykonává žádnou podnikatelskou činnost, výrobcem vozidel veřejné dopravy působícím v České republice, Pobaltí, Maďarsku, Německu, Polsku, na Slovensku a ve Finsku, jehož hlavní podnikatelskou činností je výroba a dodávky nízkopodlažních tramvají, elektrických lokomotiv, vlaků metra, příměstských vlakových jednotek, trolejbusů a elektrických autobusů, jakož i trakčních motorů a kompletních elektrických hnacích ústrojí pro vozidla v systémech veřejné dopravy,

— Tata AutoComp je společnost se sídlem v Indii, která dodává výrobky a služby indickým a celosvětovým výrobcům původního zařízení v automobilovém průmyslu, jakož i dodavatelům úrovně 1. Společnost Tata AutoComp má vlastní kapacity v oblasti výroby automobilových interiérů a vnějších plastových dílů, kompozitů, lisovaných plechů, jakož i v oblasti strojírenství a dodavatelského řetězce.

3. Obchodní činností cílového společného podniku bude výroba výkonové elektroniky pro kolejová vozidla pro indický trh.

4. Komise po předběžném posouzení zjistila, že by oznamovaná transakce mohla spadat do působnosti nařízení o spojování. Konečné rozhodnutí v tomto ohledu však zůstává vyhrazeno.

V souladu se sdělením Komise o zjednodušeném postupu ohledně některých spojení podle nařízení Rady (ES) č. 139/2004 o kontrole spojování podniků ([2]) je třeba uvést, že tato věc může být posouzena podle postupu stanoveného sdělením.

([1]) Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1 („nařízení o spojování“).
([2]) Úř. věst. C 160, 5.5.2023, s. 1.

5. Komise vyzývá zúčastněné třetí strany, aby jí k navrhovanému spojení předložily své případné připomínky.

Připomínky musí být Komisi doručeny nejpozději do deseti dnů po zveřejnění tohoto oznámení. Je třeba vždy uvést toto číslo jednací:

M.12181 – SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Připomínky lze Komisi zaslat e-mailem nebo poštou. Použijte tyto kontaktní informace:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Poštovní adresa:

Commission européenne/Europese Commissie
Direction générale de la concurrence
Greffe des concentrations
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË