C/2025/6704

15.12.2025 г.

Предварително уведомление за концентрация

(Дело M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV)

Дело кандидат за опростена процедура

(текст от значение за ЕИП)

(C/2025/6704)

1. На 2 декември 2025 г. Комисията получи уведомление за планирана концентрация в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([1]).

Настоящото уведомление засяга следните предприятия:

— Škoda Transportation a.s. („Skoda Transportation“), чрез дъщерното си дружество Rolling Stock Components s.r.o. („RSC CZ“), Чехия, под крайния контрол на PPF Group,

— Tata AutoComp Systems Limited („Tata AutoComp“), Индия, под контрола на Tata Group,

— Новосъздадено съвместно предприятие („Rolling Stock Components India Private Limited“ или „целевото съвместно предприятие“), Индия.

Skoda Transportation и Tata AutoComp ще придобият по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) и член 3, параграф 4 от Регламента за сливанията съвместен контрол над Rolling Stock Components India Private Limited.

Концентрацията се извършва посредством покупка на дялове/акции в новосъздадено дружество, представляващо съвместно предприятие.

2. Търговските дейности на въпросните предприятия са:

— Škoda Transportation, чрез своето дъщерно дружество RSC CZ, което е частно дружество и понастоящем не извършва стопанска дейност, е производител на превозни средства за обществен транспорт с дейност в Чешката република, Балтийските държави, Унгария, Германия, Полша, Словакия и Финландия, чиято основна дейност включва производството и доставката на трамваи с нисък под, електрически локомотиви, влакове на метрото, крайградски влакови единици, тролейбуси и електрически автобуси, както и тягови двигатели и комплектовани електрически задвижващи системи за превозни средства в рамките на системите за обществен транспорт,

— Tata AutoComp е дружество със седалище в Индия, което доставя продукти и услуги на индийски и световни производители на оригинално оборудване за автомобили, както и на доставчици от ниво 1. Tata AutoComp разполага със собствен капацитет в пластмаси за интериор и екстериор на автомобили, композитни материали, метални листове, както и в областта на инженеринга и веригата на доставки.

3. Стопанските дейности на целевото съвместно предприятие ще бъдат производството на силова електроника за подвижен състав за индийския пазар.

4. След предварително проучване Комисията констатира, че сделката, за която е уведомена, би могла да попадне в приложното поле на Регламента за сливанията. Въпреки това Комисията си запазва правото на окончателно решение по тази точка.

В съответствие с Известието на Комисията относно опростено разглеждане на някои концентрации съгласно Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета относно контрола върху концентрациите между предприятия ([2]) следва да се отбележи, че това дело би могло да бъде разгледано по процедурата, посочена в Известието.

([1]) ОВ L 24, 29.1.2004 г., стр. 1 („Регламент за сливанията“).
([2]) ОВ C 160, 5.5.2023 г., стр. 1.

5. Комисията приканва заинтересованите трети страни да представят евентуалните си забележки по планираната концентрация.

Забележките трябва да бъдат получени от Комисията не по-късно от 10 дни след датата на настоящата публикация. Моля, винаги посочвайте следния референтен номер:

M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV

Забележки могат да се изпращат до Комисията по електронната поща или по пощата. Моля, използвайте координатите за връзка по-долу:

Електронна поща: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Пощенски адрес:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË